

# 2024年7月1日(月)～「乗用/商用バン」・「トラック・バス」 検査基準変更のご案内

検査内容	2024年6月までの検査基準	2024年7月以降の検査基準
フロアメンバー (横方向に取り付けされている部位)	歪・修正・交換：評価点R点	歪・修正・交換：評価点上限3.5点 名称を「キャブサブメンバー」に変更
フロント/センターフレーム (外部からの入力と判断できる歪・曲がり)	フロントフレームのみ：評価点R点 ※軽微な損傷は評価点上限3点	フロント・センターフレーム：評価点R点 ※軽微な損傷は評価点上限3点
	※但し、フレームの曲がりや酷い場合はRB点・走行危険の場合は0点	
フレーム曲がり	フレームの曲がりや酷い場合：評価点2点 走行危険の場合：評価点0点	フレームの曲がりや酷い場合：評価点B点 走行危険の場合：評価点0点
フレーム捻じれ	フレームの捻じれや酷い場合：評価点2点 走行危険の場合：評価点0点	フレームの捻じれや酷い場合：評価点B点 走行危険の場合：評価点0点
足廻り及びその周辺の不具合 ショックアブソーバー欠品・取り付け不良・ 取り付け部の折れ ※リーフスプリングに重大な瑕疵がない車両に限る	走行危険の為、評価点0点	不具合の状況により、評価点上限3点
冷却水吹き返し大	リザーブタンクへの吹き返し：評価点3点	リザーブタンクから漏れ出る：評価点B点
テールランプの欠品	左右欠品：評価点0点	左右欠品：評価点上限3点
積載物の取り付け	固定状況により判断	取り付け方法がボルト・溶接の場合： ボディ改造加工とし出品可 取り付け方法がラッシング等簡易的な場合： 残留物とする