

アライオークション 手数料・コーナー規定

【4輪仙台オークション】

■手数料区分

車両区分	車体の大きさ等
乗用／商用バン[現状含む]	・軽自動車・普通自動車 (積載量 0.75 トン未満のトラック・バン含む)
小型トラック[現状含む]	・積載量 0.75 トン以上, 4 トン未満のトラック(同サイズの車両含む) ・フレーム付きバン 1ナンバー車(4トンベース車除く)
中型トラック[現状含む](現状出品不可)	・積載量4トン以上5トン未満(車両総重量8トン未満・4トンベース車含む) ・バス(乗車定員11人以上 30 人未満, 同サイズの車両含む)
大型トラック[現状含む](出品不可)	・積載量5トン以上(車両総重量8トン以上) ・大型バス(乗車定員 30 人以上, 同サイズの車両含む)

■基本手数料

区分	出品料	成約料	落札料	AI-NET 建機限定会員 落札料
乗用／商用バン	6,000円	9,000円	11,000円	-
乗用／商用バン[現状]	9,000円	10,000円	11,000円	-
小型トラック	10,000円	12,000円	16,000円	-
小型トラック [現状]	10,000円	16,000円	19,000円	-
中型トラック	13,000円	15,000円	20,000円	-
中型トラック [現状] (出品不可)	13,000円	18,000円	22,000円	-
大型トラック (出品不可)	15,000円	18,000円	22,000円	-
大型トラック [現状] (出品不可)	15,000円	23,000円	27,000円	-

【備考】

- ・コーナーにより、別途手数料が設定されている場合がございます。コーナー手数料は「コーナー規定」を参照ください。
- ・会場が設定した出品コーナー等においては、その会場が定めた手数料をアライAに支払わなければならないものとします。
- ・小型～大型トラック/バスの手数料は、バントラオークション基本手数料に準じます。
- ・2023年4月より、バントラオークションおよび4Wオークションのトラック/バス商材のAI-NET落札割増料は廃止いたします。
- ・外部接続先からの落札は、各接続業者が定める手数料に準じます。※AI-NETでの落札手数料についても別途定めます

■商談手数料

区分	出品料	成約料	落札料	AI-NET 建機限定会員 落札料
商談手数料	通常手数料通り		通常 +4,000円	-
逆商談手数料	通常 +2,000円	通常 +2,000円	通常手数料通り	-

■コーナー規定

コーナー名	コーナー規定	出品可否条件					手数料			下見 下見代行	AA在庫	クレーム	備考
		乗用/商用バン	小型トラック	中型トラック	大型トラック	現状車	出品料	成約料	落札料				
レンタ・リースコーナー 出品番号【1～】	レンタカー業を主としたファイナンス系企業様の専用コーナー	○	○	△ 現状不可	×	○ 乗用/商用バン～ 小型トラックまで	基本手数料	基本手数料	基本手数料	○	○	規約通り	
MAX10万コーナー 出品番号【1001～】	【セリ上りが2,000円】希望価格が13万以下設定 ※現状車両に該当する場合は基本手数料【現状】での手数料となります。	○	○	△ 現状不可	×	○ 乗用/商用バン～ 小型トラックまで	3,000円	8,000円	基本手数料	○	○	規約通り	
バラエティコーナー 出品番号【3501～】	乗用/商用バン その他コーナーに属さない車両	○	×	×	×	○ 乗用/商用のみ	基本手数料	基本手数料	基本手数料	○	○	規約通り	
トラックコーナー 出品番号【4001～】	車両区分が小型～大型のトラック・バス	×	○	△ 現状不可	×	○ 乗用/商用バン～ 小型トラックまで	基本手数料	基本手数料	基本手数料	○	○	規約通り	
ディーラー＆買取店＋初出品コーナー 出品番号【6001～】	ディーラー販売、買取専門店からの車両 ※出品対象会員は事務局選定による 又は、初出品車両（軽・乗用車両のみ）	○	○	△ 現状不可	×	○ 乗用/商用バン～ 小型トラックまで	基本手数料	基本手数料	基本手数料	○	○	規約通り	初出品であれば出品店の対象制限なし 初出品規定は【その他】記載の初出品規定 を参照ください。
車体番号不鮮明コーナー 出品番号【4501～】	小型～大型トラックの車台番号の打刻が明確に確認できない車両（現状車両・不動車両含む） ※当該コーナー以外へ搬入し、車台番号が不鮮明な場合、車台番号不鮮明コーナーでの出品となります。 ※故意に打刻を施した車両、車検証・抹消謄本がない車両は出品不可（その他事務局判断による） ・オークション規約（トラック・バス）8章第3条1項（1）～（11）を満たす車両 ・キャビン内コーションプレートで車台番号が確認できること ・新車時のエンジン（オリジナルエンジン）を搭載していること ・成約後は通常書類の他に誓約書兼販売証明書を提出 ・通常オークション検査を行うが評価点は0点評価 【出品不可車両】 ・故意に打刻を施した車両 ・車検証、抹消謄本がない車両 ※上記以外でも事務局判断により出品取消にする場合がございます	×	○	△ 現状不可	×	○ 小型トラックのみ	基本手数料	基本手数料	基本手数料	○	×	完全ノークレーム※1	※1：但し、以下の場合はクレーム対象 ・新車時のエンジン（オリジナルエンジン） を搭載していない場合 ・車検証内容と相違がある場合 ・セールスポイントの記載内容と相違がある場合 ・ラジコン、リモコン等の護送付属部品の有無 ・走行メーター関係 ・盗難品、犯罪関連品、抵当権設定品、質権、差押、仮差押、ローン中、その他法的問題の対象となっていた場合 但し、盗難歴車両は対象外 走行メーター関連
小山会場コーナー 出品番号【8601～】	小山会場から仙台会場への映像出品	○	○	×	×	○ 乗用/商用バン～ 小型トラックまで	基本手数料	基本手数料	基本手数料	○	○	規約通り	
バイサイド会場コーナー 出品番号【8501～】	バイサイド会場から仙台会場への映像出品	○	○	×	×	○ 乗用/商用バン～ 小型トラックまで	基本手数料	基本手数料	基本手数料	○	○	規約通り	
【その他】 ・その他実施コーナーについては、別途案内をご参照ください。 ・イレギュラー発生時においては、会場判断で配車、もしくは出品できない場合がございますのでご了承ください。 ・コーナー希望欄に記入が無い場合は、事務局判断にて配車させていただきます。希望されたコーナー条件から外れる場合においても事務局にて判断いたします。 ・希望金額の記載・申告なく出品し、セリ当日に調整室へ来られなかった場合、流札扱いとさせていただきます。 AI-NETリアルでの在宅調整を行う場合も、希望金額の記載・申告がなき場合は流札扱いとさせていただきますのでご注意ください。 ・事故現状車、冠水車、火災車、不動車、腐食車、エンジン不良、ミッション不良、電装系不良、足廻り不良等場内自走不可車両、骨格部分の損傷、内・外装の損傷が激しい車両は現状車両扱いとさせていただきます。 ・初出品規定：過去3ヶ月以内にオークション売買歴がないこと（出品店申告に基づきます） ・オークション歴が発覚した場合、ペナルティ3万円のキャンセル対応のみとします（陸送費等、実費出品店負担）クレーム期間は生類発送日より起算して10日間 ・火曜日12：00時点で未搬出となった流札車両は次回開催へ自動再出品とし、落札車両はペナルティ対象とします。 ・2023年4月より、パントラオークションおよび4Wオークションのトラック/バス商材のAI-NET落札割増料は廃止いたします。													