

## 会員各位

荒井商事株式会社  
アライオークショングループ

## 重 要

オークション規約 改定のご案内

拝啓 仲秋の候、貴社ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。平素よりアライオークションに格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、この度アライオークションは、オークション規約の記載内容を整理し、一部改定を実施いたします。

今後とも、オークションがよりスムーズに開催できますよう、当社と致しましても精一杯努力して参りますので、ご利用会員の皆様方におきましても、何卒ご協力の程、宜しくお願い申し上げます。

敬具

記

施 行 日 2026 年 10 月 1 日(木)

内 容 【規約改定】

## 1. オークション規約(トラック/バス)

## 1.1 出品車検査基準に補助評価基準表を追加(追加箇所は赤字表記)

## 第 8 章 検査規程 第 7 条(出品車検査基準)

アライ A に出品する出品車両は、アライ A の基準に基づいてアライ A が評価点を付与する。その評価採点の基準を以下の通りとする。

## アライ A トラック・バス専用 検査基準表

※アライ A が定めるトラックとは、フレーム付車両(キャビン交換可能なもの)であること。

※アライ A トラック・バス専用検査基準を適用する車両とは、本規約 第1章総則 第3条(管理・運営)車両区分表で区分する、「小型トラック」以上のトラック車両及びバスを対象とする。

| 評価点 | 基準内容                                                                                                                                                                           |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5点  | 内外装の状態が良好で、無修正に近く良好なもの<br>上物(ボディ)に多少の使用感があるもの<br>小型トラック:走行 50,000kmまで<br>中型トラック:走行 100,000kmまで<br>大型トラック:走行 100,000kmまで                                                        |
| 4点  | 外装に多少の凹み、傷、钣金修理跡があるが修正せずに十分使用可能なもの<br>クロスメンバー(第一メンバー含む)の交換が良好なもの<br>上物(ボディ)各部に曲り、捻れ、凹みが少なく、状態が良好なもの<br>小型トラック:走行 200,000kmまで<br>中型トラック:走行 500,000kmまで<br>大型トラック:走行 800,000kmまで |

| 評価点   | 基準内容                                                                                                                                                                                                                    |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.5 点 | キャブフロントパネル(ボンネットタイプを除く)交換<br>キャブサイドパネル, バックパネルの交換<br>キャブサブメンバー歪・修正・交換・腐食穴小<br>キャブフロアより下位置の骨格部位に歪・修正・交換等があるもの<br>クロスメンバー(第一メンバー含む)修正<br>クロスメンバー(第一メンバー含む)に軽微な歪, 亀裂, 腐食穴があるもの<br>リヤフレームに歪があるもの<br>走行不明車両(井), メーター改ざん車両(※) |
| 3 点   | 凹みや傷等があり修理・修正を必要とするもの<br>目立つ錆, 腐食があるもの<br>エンジン・トランスミッションに不具合があるもの<br>外板からの入力がないフロント・センターフレームに歪があるもの<br>外板からの入力によりフロント・センターフレームに軽微な歪があるもの<br>上物(ボディ)に瑕疵があるもの(ボディ取付に不具合のあるもの)<br>機関・機構系に不具合があるもの                          |
| 2点    | フレームの亀裂・腐食穴<br>キャブ・上物(ボディ)の腐食等著しく状態が悪いもの<br>上物(ボディ)取り付け状態が粗悪なもの                                                                                                                                                         |
| 1点    | 冠水・消火剤散布車両等の瑕疵車両                                                                                                                                                                                                        |
| 0点    | 現状車両(場内移動不可), 検査基準に該当しない車両<br>走行危険車両・不動車両<br>オイル・燃料・冷却水の漏れ(危険と判断ができるもの)<br>上物格納不良(走行危険なもの)                                                                                                                              |
| B点    | 現状車両(場内移動可能)<br>フレームの亀裂・腐食穴が大きいもの<br>フレーム曲がり・捻じれ<br>特殊シフト車両の非常用スイッチのみ走行可能な車両<br>デフロック不良・アクスルシャフト欠品, 外れ<br>機関・機構系に重大な不具合があるが場内走行可能と判断できるもの                                                                               |
| R点    | 修復車両(骨格部位の損傷)                                                                                                                                                                                                           |
| RB 点  | 修復車両であり, 評価 B 点の内容と重複する車両<br>フロント・センターフレームの外部入力による曲がり, 捻じれがあるもの                                                                                                                                                         |
| 99 点  | ノー検査車両                                                                                                                                                                                                                  |

※検査基準内容に示す評価点は, あくまでも上限評価点とする。

アライ A トラック・バス専用 内装評価基準表

| 評価点 | 基準内容                                                                                 |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|
| A   | ダメージほぼなし<br>新車の状態に近い                                                                 |
| B   | ダメージは軽微<br>焦げ穴, ビス穴, ハンドルの擦れ, 天張り浮き, シート違い<br>部分補修しているもの(仕上げの良いもの)<br>汚れ小, ヤブレ小, キズ小 |
| C   | ダメージあり<br>焦げ穴多, ハンドルの緩み, 天張りハガレ, 変色あり<br>汚れ中, ヤブレ中, キズ中<br>改造, 加工, ペイント等あるもの         |
| D   | ダメージ目立つ<br>欠品及び損傷多数(損傷大)なもの, 異臭あり                                                    |

アライ A トラック・バス専用 補助評価基準表

【内装】

| 評価点 | 基準内容                    |
|-----|-------------------------|
| A   | 軽微な瑕疵があるもの              |
| B   | 軽微な瑕疵が数ヶ所あるもの           |
| C   | 部分的に目立つ瑕疵があるもの          |
| D   | 各所に目立つ瑕疵があるもの           |
| E   | 全体的に瑕疵が大きく大幅な加修を必要とするもの |

【フレーム】

| 評価点 | 基準内容                                    |
|-----|-----------------------------------------|
| A   | 錆・腐食がほぼなく綺麗なもの                          |
| B   | 軽微な錆・腐食があるもの                            |
| C   | 目立つ錆・腐食(層状剥離・痩せ)があるもの<br>良好な修正があるもの     |
| D   | 全体的に目立つ錆・腐食が多く腐食穴や亀裂があるもの<br>粗悪な修正があるもの |
| E   | 重大な瑕疵があるもの<br>全体的に酷い腐食があるもの             |

【ボディ】

| 評価点 | 基準内容                     |
|-----|--------------------------|
| A   | 無加修もしくは小傷程度の使用感があるもの     |
| B   | 軽微な瑕疵があるもの<br>良好な補修があるもの |
| C   | 目立つ瑕疵・補修があるもの            |

| 評価点 | 基準内容                    |
|-----|-------------------------|
| D   | 各所に目立つ瑕疵・補修粗があり修理が必要なもの |
| E   | 重大な瑕疵があり使用困難なもの         |

#### 【キャビン】

| 評価点 | 基準内容                                          |
|-----|-----------------------------------------------|
| A   | 無傷もしくは小傷・薄傷程度あるもの<br>良好な補修跡があるもの              |
| B   | 軽微な傷・ヘコミ・割れ・錆・腐食があるもの                         |
| C   | 目立つ傷・ヘコミ・錆・腐食が数ヶ所程度あるもの<br>キャブ骨格に対し良好な修正があるもの |
| D   | 各所に目立つ傷・ヘコミがあるもの<br>修正粗があるもの                  |
| E   | 全体的に瑕疵が大きく大幅な加修を必要とするもの                       |

※現状コーナー出品車両については補助評価は入れないものとする。

※フレーム評価にはクロスメンバーも含んだ評価とする。

※ボディ評価にはクレーン・パワーゲート等の装備品も含んだ評価とする。

### 1.2 記載内容の変更(改定箇所前後比較表)

| 変更前(削除・変更箇所は青字表記)                                                                                                                  | 変更後(追加・変更箇所は赤字表記)                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| クレーン・ボディ専用規約 第3条(クレーム規定)<br>クレーンのクレームについては、以下の基準にて処理を行う。<br>1 クレーンとして区分する出品物のクレームは、オークション開催日を含む<br>5日間(日曜日は除く)以内とし、期間最終日の17時までとする。 | クレーン・ボディ専用規約 第3条(クレーム規定)<br>クレーンのクレームについては、以下の基準にて処理を行う。<br>1 クレーンとして区分する出品物のクレームは、オークション開催日を含む<br>13日間(日曜日は除く)以内とし、期間最終日の17時までとする。 |

以上