

オークション規約

(トラック・バス)

目次

第1章	総則	2
第2章	会員	5
第3章	会員の権利義務	10
第4章	手数料	14
第5章	出品	14
第6章	落札	16
第7章	書類	21
第8章	検査規程	30
第9章	クレーム規程	38

アライオークション

令和8年10月1日

アライオークション規約（トラック・バス）

第1章 総 則

第1条（目的）

アライオークション規約（以下「本規約」という）は、荒井商事株式会社（以下「荒井商事」という）が主催する中古車両・機械等（以下、機械等を含めて「車両」という）のオークションに関し、荒井商事と会員との間の権利義務や運営方法等について定め、オークションが公正に運営されることによって、会員及び流通業界の発展に寄与することを目的として定める。また、本規約は、車両の種類・形状等に応じて、アライオークション規約（乗用/商用バン）とアライオークション規約（トラック・バス）とに分かれるものとし、クレーンについては、トラック・バスに含まれるものとする。なお、アライオークション建機、アライオークション農機、アライオークションフォークリフト、アライオークションパーツについては、別途、規約を定めるものとする。

第2条（名称）

荒井商事が主催するオークション及びその運営主体としての荒井商事をアライオークションまたはアライ A と称する。

第3条（管理・運営）

- 1 アライ A が開催するすべてのオークションは、アライ A において管理・運営する。
- 2 アライ A では、車両を下記に区分し管理・運営を行う。

区分	区分内容
乗用/商用バン 〔現状含む〕	・軽自動車・普通自動車 (積載量 0.75 トン未満のトラック・バン含む)
小型トラック 〔現状含む〕	・積載量 0.75 トン以上、4 トン未満のトラック (同サイズの車両含む) ・フレーム付きバン 1 ナンバー車 (4 トンベース車除く)
中型トラック 〔現状含む〕	・積載量 4 トン以上 5 トン未満 (車両総重量 8 トン未満・4 トンベース車含む) ・バス (乗車定員 11 人以上 30 人未満、同サイズの車両含む)
大型トラック 〔現状含む〕	・積載量 5 トン以上 (車両総重量 8 トン以上) ・大型バス (乗車定員 30 人以上、同サイズの車両含む)

区分	区分内容
・ クレーン ・ ボディ ・ トレーラー	

3 クレーン・ボディ専用規約は、本規約の一部を構成するものとする。

第4条（オークション情報等の告知）

- 1 アライ A の開催場所，名称，開催日，開催時間等は，アライ A のホームページに掲載するものとする。
- 2 前項について，アライ A の運営の都合上，変更した場合もアライ A のホームページに掲載する。

第5条（権利の帰属）

- 1 アライ A において提供する車両情報，その他のオークション情報（以下「オークション情報」という）に関する知的財産権は，アライ A に帰属する。また，オークション情報が会員から提供されたものであっても同様とする。
- 2 会員は，オークションに参加する目的でオークション情報を使用する場合を除き，転用，加工等の方法を問わず，みだりにオークション情報を流用してはならない。

第6条（免責）

- 1 地震，台風，津波，暴風雨，洪水，疫病，感染症その他の天変地異，戦争，暴動，内乱，テロ行為，争議行為，ストライキ，法令の制定・改廃，公権力による命令・処分，アライ A の責任によらない火災，運輸機関・通信回線等の事故，アライ A の責任によらないオークション会場内における事故その他不可抗力（以下「災害等」という。）を原因とする，アライ A の債務の履行遅滞及び履行不能については，アライ A はその責任を負わない。
- 2 アライ A は，以下の各号のいずれかに該当する事由により会員が被った損害については，その賠償責任を負わないものとする。
 - (1) コンピューター，これに付随するすべてのハードウェア及びソフトウェアの故障等の原因により発生する損害
 - (2) 通信機器または通信回線等の機器トラブル等による送信データの変化，または消滅による損害
 - (3) システムまたは指定機器に起因する事故による損害
 - (4) 会員の操作ミス等と想定される原因により発生する損害

- (5) 災害等に起因する損害
 - (6) オークション会場内において、出品車両または落札車両に不測の故障、破損等が発生した場合の損害
 - (7) その他、前各号に準じる事由により発生した場合の損害
- 3 アライ A が災害等が発生したと判断した場合、アライ A は本規約における債務の履行期限、債権の行使期限、クレーム申立等の期限その他期限を変更する等の特例措置をとれるものとし、各オークション会場又はHP等で会員に特別措置を周知するものとし、会員は、これに従うものとする。
- 4 アライ A が災害等が発生したと判断した場合、アライ A はアライ A の会場内に搬入されている車両について、管理責任を負わないものとする。

第7条（個人情報の取扱）

- 1 アライ A が取得した氏名、住所、電話番号、生年月日、オークション取引履歴等の情報であって、特定の個人を識別することができる情報（以下「個人情報」という）の利用目的は以下の各号に限られる。
- (1) アライ A の運営に伴うサービスの提供
 - (2) サービスの改善または新たなサービスの開発を行うこと及びその案内に関すること
 - (3) 他のオークション会場等との提携に基づくサービスの提供に関すること
 - (4) 一般社団法人日本オートオークション協議会への提供
 - (5) その他アライ A の営業に関する行為
- 2 アライ A は、以下のいずれかに該当する場合を除き、個人情報を第三者へ開示してはならない。
- (1) 本人の同意がある場合
 - (2) 法令等に基づき、裁判所、税務署、警察機関などの公共機関から開示の要請があった場合
 - (3) サービスを提供するため、業務提携先、業務委託先及びそれらの候補先に預託する場合
 - (4) 一般社団法人日本オートオークション協議会への提供（提供された情報は同法人の参加会場によって共有される）
 - (5) その他、紛争の解決及びアライ A が公正な運営を行うため、情報開示が妥当であると判断したとき
- 3 取得した個人情報については、アライ A が情報漏洩、流用、改ざん、紛失等の防止のために対策を講じ、適切に管理するものとする

第8条（紛争の処理）

オークションの運営及び本規約に関して、会員間に生じた争いについては、アライ A が、

公正かつ中立な立場で双方の利害を調整し、必要に応じて裁定を行うことができる。その場合、当事者双方は、アライ A の判断に無条件で従う。

第9条（合意管轄）

アライ A での取引、運営、その他本規約に関して、会員とアライ A の間に紛争が生じた場合には、東京地方裁判所または東京簡易裁判所を当該紛争に関する第一審の専属的管轄裁判所とする。

第10条（本規約の改定、その他規定の制定等）

- 1 アライ A は、その運営上必要かつ相当であると認める場合、会員の事前の承諾を得ることなく、本規約を随時改定することができるものとする。なお、本規約が改定された後の会員の権利義務その他アライ A の運営・管理に関する条件は、改定後の新規約を適用するものとする。
- 2 アライ A は、前項の改定を行う場合、14 日以上予告期間をおいて、改定後の規約の内容をオークション会場内にて開示する他、書面での通知またはアライ A のホームページ上に表示する。
- 3 会員は、本条第1項の会場内における開示、書面による通知及びアライ A ホームページ上の表示内容を常時確認しなければならない。
- 4 アライ A は、会員が改定後の最初のオークション取引に参加した場合、当該取引への参加をもって、本条第1項の改定を承認したものとみなす。
- 5 アライ A は、本規約とは別に、手数料、会場ごとの出品・搬出に関する取り扱いルール、オークションのその他運営に関する規定（ルール、概要、その他名称のいかんを問わない）を定めることができるものとし、当該規定については、前4項が準用されるものとする。

第2章 会 員

第1条（会員資格）

- 1 アライ A が開催するオークションへの参加は、アライ A が定める会員登録を行った者のみに認められ、その会員資格は、以下の各号の要件を満たした者とする。
 - (1) 古物商許可証を有する者で、自動車・二輪車・建機・農機等の商いを主たる業務としていること
 - (2) アライ A と会員契約を締結した者であること
 - (3) 事業設立及び古物商許可証を受けてから2年経過しており、また、営業時間内に連絡の取れる営業拠点もしくは整備工場を持ち、現に営業活動を行っていること

- (4) 会員は、出品・落札する商品について、古物営業法に基づく古物商許可における 13 種類の取扱品目のうち、当該商品に該当する品目の許可を取得していなければならないものとする
 - (5) 前各号の条件を満たし、アライ A に参加を承認された者であること
 - (6) その他アライ A が特別に認めた者であること
- 2 前項にかかわらず、以下の各号のいずれかに該当する場合、アライ A は、当該個人または法人を会員資格の満たさないものと判断することができるものとする。また、以下の各号のいずれかに該当する者が法人の役員を務める当該法人についても、会員資格を満たさない者と判断することができるものとする。なお、アライ A は、会員登録申請を拒否するに際して、拒否理由を説明する必要はない。
- (1) 過去 5 年以内に一般の支払を停止した者
 - (2) 過去に刑事事件で有罪の判決を受けた者（法人会員の場合は代表者または取締役が刑事事件で有罪判決を受けた場合も同様とする。）
 - (3) 過去 5 年以内に破産、個人再生、民事再生、会社更生その他これらに類する手続の開始申立てがなされた者
 - (4) 暴力団、暴力団員、暴力団準構成員、暴力団関係企業、暴力団関係者、総会屋、社会運動標榜ゴロ、特殊知能暴力集団、国際犯罪組織、国際テロリスト及びその密接交際者その他の反社会的勢力（以下「反社会的勢力」という。）である者
 - (5) 代表者、責任者、取締役または従業員等もしくは実質的に経営に関与する者が反社会的勢力である者
 - (6) 反社会的勢力でなくなった日から 5 年を経過しない者
 - (7) 代表者、責任者、取締役または従業員等もしくは実質的に経営に関与する者が反社会的勢力でなくなった日から 5 年を経過しない者
 - (8) 反社会的勢力が経営を支配し、もしくは実質的に経営に関与していると認められる者
 - (9) 反社会的勢力に資金提供または便宜供与を行った者、その他反社会的勢力と密接な関係がある者
 - (10) 反社会的勢力と取引関係がある者
 - (11) 自己、自社もしくは第三者の不正の利益を図る目的または第三者に損害を与える目的その他理由の如何を問わず、反社会的勢力を不正に利用していると認められる関係がある者
 - (12) アライ A が会員としてふさわしくないと認めた者

第 2 条（会員登録）

前条の会員資格を有する者は、以下の手続きを行い、会員登録することができる。ただし、アライ A が、他社のオークション会場等との業務提携等により、当該他社の会員について

アライ A のオークションに参加することを認めた場合は、以下の条件の適用を受けないこととする。なお、当該他社の会員についても、アライ A の会員として本規約に従うものとする。また、アライ A の判断により、登録条件・手続きが異なる場合がある。

1 会員登録に関して、以下の書類の提出を行う。

(1) 法人の場合

- ① 入会申込書
- ② 連帯保証書
- ③ 古物商許可証の写し
- ④ I Dカード申請書, I Dカード用顔写真：代表者以外は身分証明書
- ⑤ 展示場等の写真
- ⑥ 会社登記簿謄本, 会社印鑑証明書
- ⑦ 代表者個人の印鑑証明書, 住民票
- ⑧ 誓約書
- ⑨ 適格請求書発行事業者登録番号

(2) 個人事業主の場合

- ① 入会申込書
- ② 連帯保証書
- ③ 古物商許可証の写し
- ④ I Dカード申請書, I Dカード用顔写真：代表者以外は身分証明書
- ⑤ 展示場等の写真
- ⑥ 会社所在地(展示場等)の不動産登記簿謄本(借地の場合は賃貸借契約書の写し)
- ⑦ 代表者個人の印鑑証明書, 住民票
- ⑧ 誓約書
- ⑨ 適格請求書発行事業者登録番号

2 会員登録に関し、次の各号に従い連帯保証人を設けなければならない。

(1) 法人の場合、

① 上場企業の場合

保証人は不要。

② その他の法人の場合

代表者与其他 1 名の連帯保証人を要する。

(代表者が連帯保証人の条件に満たない場合は 1 名追加)

(2) 個人事業主の場合、2 名の連帯保証人を要する(代表者は入会申請者自身であるから、連帯保証人となることはできない)。

(3) アライ A は、会員または連帯保証人の信用に問題があると判断した場合には、会員に対して連帯保証人の追加・変更や、その他会員の信用を補完するに足りる担保の提供を要求することができる。この場合、会員は直ちに必要な担保等を提供しなければ

ばならない。

3 会員登録に関して、以下の手続きも行わなければならない。

- (1) 本章第5条に定める保証金の預託
- (2) 本章第6条に定める入会金の支払い
- (3) 本章第7条に定める登録証（ポスカード）、IDカードの申請

4 アライ A は、必要に応じて、本条1項から3項と異なる取扱いの会員制度を別途設けることができるものとする。

第3条（登録期間）

会員の登録期間及び会員契約の更新については次の各号のとおりである。なお、会員が、更新時における新規入会と同等の基準を満たさない場合の他、アライ A は、理由の如何を問わず、その裁量により、会員契約の更新を拒絶することができるものとする。

- (1) 会員の登録期間（契約期間）は、入会日より1年間とし、契約期間満了の3ヶ月前までに、アライ A または会員のいずれからも書面による別段の意思表示がない場合には、契約期間は1年間延長されるものとし、以後も同様とする。ただし、アライ A が、契約を終了する書面を会員の届出住所に宛てて送付したにもかかわらず、当該書面が会員に到達しない場合には、当該書面が通常到達すべきときに終了の意思表示がなされたものとみなす。
- (2) アライ A は、必要に応じて随時、会員の情報を確認でき、会員の登録事項に変更があった場合には、会員を取引停止とすることができる。
- (3) 会員は、登録事項に変更が生じた場合には、速やかにアライ A に対して変更事項を届出なければならないものとし、変更が生じてから2週間以内に届出がなされない場合には、アライ A は、会員を取引停止または会員資格の失効をすることができるものとする。

第4条（登録の抹消、再登録及び登録の変更）

- 1 会員は、登録期間中に登録を抹消しようとするときは、その旨を、アライ A の各会場の事務局に申し出るものとし、登録を抹消したのち保証金の返還を受けることができる。なお、保証金は、登録抹消後、本規約上の支払債務がある場合は、それを控除して返還する。
- 2 前項の取扱を受けた会員が、再登録を希望する場合は、本章第2条に定める登録手続きによるものとする。
- 3 会員は、所在地の移転、代表者の変更など、本章第2条第1項・第2項の事項に変更があった場合については、30日以内に変更手続きをしなければならない。

第5条（保証金）

- 1 入会申込者は、入会が承認された場合には、承認の日から 10 日以内にアライ A に対して保証金を預託しなければならない。
- 2 入会申込者が前項の期間内に保証金を預託しなかったときは、入会の承認は失効するものとする。
- 3 保証金の額は、5 万円とする。
- 4 保証金には利息を付さない。
- 5 保証金は、会員がアライ A に対して負担する一切の債務を担保するものとし、会員が本規約に基づき、アライ A に対して負担する債務につき不履行がある場合、アライ A は保証金との相殺ができるものとする。
- 6 前項の相殺により保証金の金額が不足するに至った時は、会員は、アライ A の指定した期日までに当該不足額を補填しなければならない。
- 7 アライ A は、会員のオークション取引の状況等を勘案して、保証金の額を増額変更することができる。その場合、会員は、変更の通知が到達した日から 10 日以内に追加して保証金を預託しなければならない。
- 8 会員が前 2 項の期限までに、不足額または追加保証金を預託しなかった場合、アライ A はオークションへの参加及びオークション付随サービスの利用を制限することができる。
- 9 保証金の返還は、退会した日から起算して 6 か月を経過した日の翌月末のアライ A の最終営業日とする。ただし、6 か月を経過した日が退会届の到着した日と同年度内の場合には、翌年度 4 月のアライ A の最終営業日に返還をするものとする。
- 10 会員が退会時にアライ A に対して債務を負担するときは、当該債務と保証金を相殺し、その残金を会員に返還するものとする。
- 11 保証金が会員登録の抹消、会員契約の解除または会員資格を喪失した日のうち一番早い日より、満 3 年を経過してもなお受領されないときは、アライ A は、その返還義務を免れるものとする。

第 6 条（入会金）

入会金の額は、5 万円とする。

第 7 条（登録証等）

- 1 本章第 2 条の定めにより交付された登録証（ポスカード）は、アライ A のいずれのオークションに参加する場合にも持参しなければならないが、ID カードは、オークション開催日にかかわらず、オークション会場来場時には、胸等に付けて入場しなければならない。
- 2 会員が登録証（ポスカード）及び ID カードを携行していない場合において、アライ A は、会員に対しオークションの参加を拒否することができる。

第8条（登録証等の紛失）

- 1 登録証（ポスカード）を紛失した場合または盗難にあった場合、当該会員は、アライ A に対してただちにその旨を届け出、再発行手続きを行うものとし、再発行には、アライ A の定める手数料を支払わなければならない。
- 2 IDカードを紛失した場合または盗難にあった場合、当該会員は、アライ A に対してただちにその旨を届け出、再発行手続きを行うものとし、再発行には、アライ A の定める手数料を支払わなければならない。また、不要となった場合には、返却手続きを行うものとする。
- 3 登録証（ポスカード）・IDカードの紛失、盗難及び再発行手続等を行わないことによって生じる一切の責任は、当該会員が負う。

第9条（連帯保証人）

- 1 連帯保証人は、本規約に基づき、アライ A 及びアライ A が業務提携等により参加可能となった他社オークションにおいて負担する一切の債務、並びに、オークションに限らず、会員が荒井商事とのすべての取引において負担する一切の債務について、連帯して責任を負わなければならない。
- 2 前項により、連帯保証人に生じる責任は、現在及び将来の債務を対象とし、5,000 万円を限度とする。
- 3 連帯保証人は、会員が本章第3条に基づく更新後においても、会員の債務について連帯して責任を負う。

第3章 会員の権利義務

第1条（権利）

会員は、アライ A のいずれのオークションにおいても車両を出品し、または車両を落札することができる。

第2条（制限）

- 1 アライ A は、個々の会員に対して、落札限度額（与信限度額）の設定を行うことができる。また、落札車両の搬出制限等の措置（落札車両代金等精算後の搬出）をとることができる。
- 2 会員は、会員登録日より3ヶ月間は原則として、オークション開催日当日の落札限度額を300万円迄に制限されるものとする。また、3ヶ月間を経過したのちでも、会員の利用状況により、アライ A は、取引制限の措置（落札限度額の設定、落札限度額増

額時の上限額設定、落札車両代金等精算後の搬出等）をとることができる。

- 3 会員が、第6章第3条に定める債務の履行を遅延している間、その他本規約に違反している間、またはアライ A とのその他契約に違反している間は、次回以降の開催オークション取引、オークション以外の物品取引、その他 A I - N E T を含むアライ A が提供する一切のサービスを利用する権利を有しない。
- 4 適格請求書発行事業者登録番号をアライ A に申告し、アライ A にて登録が完了するまでは出品することができない。

第3条（取引制限・一時取引停止）

- 1 会員が以下の各号のいずれかに該当した場合、アライ A は、何らの通知催告を要せず、会員の取引制限や一時取引停止の措置ができる。
 - (1) 第6章第3条に定める債務の履行を遅延したとき
 - (2) 会員または会員の役職員に関して、刑事事件に関与もしくは報道機関による不正行為の情報（記事掲載及び報道）等の類似した不安要素が判明したとき
 - (3) 代表者が長期不在のとき
 - (4) 営業状態が確認できないとき
 - (5) 会場内外において粗暴行為（暴言も含む）があったとき
 - (6) アライ A の指示指導に従わないとき
 - (7) 業務提携しているオークション会場等から、提供された提携先での規約違反または債務不履行等の情報等が判明したとき
 - (8) アライ A の判断及び決定・裁定事項に従わないとき
 - (9) アライ A の会員としてふさわしくない行為があったとき
 - (10) 本規約またはアライ A とのその他契約に違反したとき
- 2 本条1項にかかわらず、アライ A は、会員の取引実績及びその他諸般の事情に応じて、会員の取引制限や一時取引停止の措置ができる。

第4条（義務）

- 1 オークションにおける出品・成約・落札等すべての取引は、ポス・コンピューターシステムで処理され、参加者は、このシステムによる結果のすべてについて従わなければならない。登録証（ポスカード）によるトラブルの責任は、交付を受けた会員がすべて負う。
- 2 会員は、本規約に定める各項および法令を遵守することを誓約の上、入会しなければならない。本規約および法令を熟知し遵守しなければならない。
- 3 会員は、落札した車両を輸出する場合、落札店としての自らの責任で落札した車両を大量破壊兵器等の拡散その他いかなる軍事目的に関連する事に使用せず、かつ日本

及び海外の外国為替及び外国貿易法等と関連する一切の法律、規制及び輸出管理上の留意事項を遵守し、必要な措置をとる責務を負う。

第5条（禁止行為）

以下の各号に定める行為を禁止する。

- (1) 出品車両を売手・買手がセリ前に、直接談合取引をすること
- (2) 流札車両をアライ A を通さず、売手・買手が直接談合取引をすること
- (3) 自出品車両に対して、出品店自らセリに参加または意思を通じた第三者をして参加させること、または、第三者を利用して意図的に価格吊り上げを図るなど、公正なオークション取引の成立を妨げ、若しくは不当な取引の成立を図ること
- (4) 調整室、事務局等に許可なく立入りをすること
- (5) 一般消費者及びアライ A が認めた者以外の者を会場内に同伴すること
- (6) 会員相互で名義を貸して出品・落札する行為、会場内外での登録証（ポスカード）の貸与、ポス端末機の代行操作等を行うこと
- (7) アライ A の許可なく出品店及び旧名義人等に連絡をとること
- (8) アライ A が管理する敷地内においてアライ A の許可なく写真・動画撮影及び録音等を行うこと
- (9) アライ A の管理する敷地内において自らまたはアライ A、その他第三者が撮影または録音した写真・動画・音声等をアライ A の許可なく使用すること
(アライ A のホームページや SNS に掲載している映像を含むが、それに限らない)
- (10) その他、本規約に違反すること

第6条（罰則）

前条の1つに該当した場合、アライ A は当該会員に対して、違反の程度に応じ、アライ A の裁定により、退場・取引制限・一時取引停止・会員契約の解除等の罰則を附することができる。

第7条（会員資格の喪失）

会員が、以下の各号のいずれかに該当した場合には、当然に会員資格を喪失する。

- (1) 会員が、破産・会社更生・民事再生の申立てを受け、または申立てをしたとき
- (2) 会員が、アライ A に対して有する債権を他に譲渡または担保に供したり、この債権について他より差押・仮差押・仮処分等を受けたとき
- (3) 会員が、解散の決議を行いまたは実質的に営業を廃止したとき
- (4) 会員が、手形・小切手を不渡りにしたとき

第8条（会員契約の解除）

会員が、以下の各号のいずれかに該当した場合には、アライ A は、何ら事前の通知催告を要せず、即時に会員契約を解除できる。

- (1) 第 2 章第 1 条に規定する事項（1 項及び 2 項を含む。）に違反していたことが判明し、または新たに違反したとき
- (2) 第 3 章第 3 条 1 項の各号のいずれかに該当したとき
- (3) 第 3 章第 5 条に該当したとき
- (4) 差押え車、盗難車、抵当権設定車（解除不能）、犯罪関与車などの、法的問題のある車両を出品したとき
- (5) アライ A に対する債務の履行を遅延したとき
- (6) 公序良俗に反する行為及びその他、反社会的勢力等に関与していることが判明したとき
- (7) アライ A の会員として、ふさわしくない行為があったとき
- (8) その他本規約またはアライ A との契約に違反したとき

第 9 条（損害賠償）

- 1 アライ A 会場内において、車両の盗難が発生した場合は、セリ前の車両または流札車両については、アライ A における同種、類似車両の平均取引価格を損害賠償の限度とし、成約車両については、落札価格をもって損害賠償の限度とする。
- 2 アライ A 会場内において、事故が発生した場合は、車両の修理を基本とする。ただし、修理に要する金額が次の各号に該当する場合は、前項と同じ取扱いとする。
 - (1) セリ前の車両または流札車両については、アライ A における同種、類似車両の平均取引価格を上回る場合
 - (2) 成約車両については、落札価格を上回る場合
- 3 アライ A 会場内において、部品の盗難や損害等が発生した場合は、標準装備品または所定の申込用紙または出品申込情報（以下、「出品票」と総称）に記入または入力された部品に限り損害として扱うものとし、同種の中古部品の提供または中古部品相当額をもって損害賠償の限度とする。
- 4 次の各号の場合は、アライ A は損害賠償責任を負わない。
 - (1) 放置車両
 - (2) 正当な手続きのない搬入車両
 - (3) 搬出期限を過ぎた車両
 - (4) 搬出時損害申告のない車両
 - (5) アライ A 会場内の下見の際に生ずる車両事故について、アライ A の責任が認められない場合
 - (6) 地震・ひょう・大雪・洪水・その他天災により損害を生じた場合
 - (7) その他、アライ A の責任が認められない場合

- 5 陸送業者が起こした事故等については、陸送業者または陸送を依頼した会員がすべての損害を賠償することとし、アライ A は責任を負わない。

第 4 章 手数料

第 1 条 (手数料)

- 1 車両を出品した会員は、出品車両ごとに出品手数料をアライ A に支払わなければならない。
- 2 出品した車両が成約した会員は、成約車両ごとに成約手数料をアライ A に支払わなければならない。
- 3 車両を落札した会員は、落札車両ごとに落札手数料をアライ A に支払わなければならない。
- 4 アライ A で開催されるすべてのオークションにおける手数料の詳細は、アライ A ホームページに掲載する。

第 5 章 出 品

第 1 条 (出品)

- 1 会員は、アライ A に車両の出品をするに際し、差押え車、盗難車、抵当権設定車（解除不能）、犯罪関与車などの法的問題のない車両であることを確認するとともに、車両の点検整備を綿密に行い、その仕様、品質、瑕疵（「瑕疵」とは、当該車両が通常備えているべき性能等を備えていないことをいう。以下同じ。）の程度を誠実に申告する。ただし、アライ A が運営を円滑に行うために必要があるときは、出品車両を台数・年式・型式・金額・状態等によって制限することができる。
- 2 前項に定めるほか、会員は、アライ A に車両を出品するに際し、第 8 章第 2 条に定める義務を遵守する。
- 3 価格調整においては、出品店自らコンダクターに申し出て行うこととし、申し出のない場合は、コンダクター権限により希望価格の 3 万円以下にて売切処理となる。

第 2 条 (出品の申込み)

- 1 出品の申込みは、所定の出品票（各車両対象ごとに専用出品票がある）に車両の車検証内容を確認し必要事項を記入または入力するうえ、出品車に備える（トラック車両を出品する際の出品票「形状」欄には、車検証に記載されている形状ではなく、車両の上物形状を記入または入力する）。車検証形状と車両の上物形状が異なり、構造変更を必要

とする場合は、その旨を記入または入力する必要がある。また、出品票に記入または入力する際には、第9章第10条（クレーム処理細則）に基づくトラック・バス専用クレーム処理細目において、クレーム内容に該当するおそれがある事項を含め、車両の品質状況等についても出品票に申告する。その際、誤解を招くような紛らわしい記載、不正確もしくは不適切な記載、申告漏れがあった場合、アライ A の裁定により、ペナルティやクレームの対象とする場合がある。

（出品票の記入または入力については、アライ A ホームページ内「出品票の書き方」を参照）

- 2 アライ A は、会員の記載した売却希望価格が相場から著しく乖離していると判断したときは、当該会員に対し、出品前に、当該売却希望価格を設定した理由等を確認することができるものとし、会員は、これに誠実に対応しなければならない。アライ A は、その出品が適当でないと判断したときは、出品を認めないことができる。
- 3 出品の価格設定は、事前にアライ A が定める所定の方法に従い設定する事とし、価格変更についても所定の方法にて会員が自ら行うものとする。出品票入力後、オークション開催日において、訂正等を希望する場合、原則として当該車両のセリ開始1時間前までとし、セリ直前の訂正、口頭での訂正はできない場合がある。また、それに関わって生じたすべての責任は、出品店にあるものとする。

第3条（出品車両の搬入）

出品車両の搬入は、次の各号のとおり、行う。

- (1) 出品車両は、アライ A の各会場で定めた期限までに搬入する。
- (2) 各会場で定める期限については、アライ A ホームページに掲載する。
- (3) 出品車両を搬入する際は、アライ A の指示に従う。

第4条（車両の搬出）

車両の搬出は、次の各号のとおり、行う。

- (1) 車両の搬出は、アライ A の各会場で定めた期限内にアライ A の指示に従い行う。
- (2) 搬出期限を超えた車両は、アライ A の運営に於いて、遅延ペナルティの対象もしくは次開催へ自動的に再出品するものとし、再出品となった場合は、出品手数料をアライ A に支払う。
- (3) 取引条件により、落札車両の搬出に制限がされている場合は、アライ A による債務の完済確認をもって搬出することができる。
- (4) 間違った車両を搬出した会員は、原状回復に要する費用その他、それに伴い他の会員に生じた損害を賠償する責任を負う。
- (5) アライ A 会場内に、正当な理由がなく放置または駐車された車両にアライ A はその管理責任を負わないものとし、アライ A は警告等を行った上で、アライ A の裁定にて

解体等の処分をするとともに、処分等にかかった費用を請求できる。

- (6) 会場で定める搬出期限、搬出遅延ペナルティについては、アライ A ホームページに掲載する。

第 6 章 落 札

第 1 条（落札と売買契約の成立）

- 1 会員が車両を落札する場合、現車について充分に下見をしなければならない。また、外部落札参加による場合も、下見代行サービス等により現車を充分に確認したうえで落札しなければならない。なお、同一車両の同一事項について車両状態説明と出品リストが異なるときは、車両状態説明を優先させる。
- 2 売買契約の成立は、アライ A が、会員に対し確認意思表示を行なったときとし、確認意思表示とは、次の各号のとおりとする。
 - (1) オークション会場内でのポス席による参加またはインターネットによる参加を問わず、オークションに参加するために会員が使用するコンピューターの画面上において、落札した旨の表示がされることにより確認意思表示とする。
 - (2) 商談による落札の場合は、商談を申し込まれた側の会員の承諾する旨の意思表示により、確認意思表示とする。
- 3 前項の売買契約は、出品店を売主、落札店を買主とする出品車両の売買契約として成立し、アライ A は、同契約上の義務履行を仲立ちする。
- 4 売買契約は出品店と落札店の間に成立するが、アライ A がその裁量により出品店又は落札店は取引仲介業者であると認めた場合であって、当該取引仲介業者が自己への取引委託者を売買契約の当事者として取り扱うことを希望した場合には、当該取引仲介業者ではなく当該取引委託者を売買契約の当事者として紛争の処理をするものとする。この場合、当該取引仲介業者は、アライ A に対して、アライ A が要求する当該取引委託者に関する情報を提供しなければならず、アライ A は、売買契約の相手方に対して、当該情報を提供できるものとする。
- 5 落札店は、落札後、速やかに現車と車両状態説明との再確認を行わなければならない。その際、車両状態説明と現車に相違がある場合は、クレーム申立期限内にアライ A に申し出をしなければならない。クレーム申立期限については、本規約及びクレーム細目事項で定める。

第 2 条（商談）

- 1 会員が、流札車両の購入を希望する場合は、アライ A が定めた所定の申請方法にて、購入を申し込むことができる。アライ A は、出品店の同意を得て購入を希望する会員

と出品店との仲介（商談）をする。この場合、申込者が提示した希望購入金額を出品店が承諾した時点をもって売買契約が成立し、アライ A は、各会場で定めた商談手数料にて処理をする。

- 2 出品店が、流札車両の売却を希望する場合は、アライ A が定めた所定の申請方法にて売却を申し込むことができる。アライ A は、優先権を持つ応札者の同意を得て、出品店と応札者との仲介（逆商談）をする。この場合、出品店が提示した希望売却金額を応札者が承諾した時点をもって売買契約が成立し、アライ A は、各会場で定めた逆商談手数料にて処理をする。
- 3 前 2 項の商談及び逆商談（本規約において特に断りのない限り「商談」とは逆商談を含む）に関する詳細事項は、会場ごとに定める。

第 3 条（代金等の決済）

- 1 アライ A は、会員と行う全取引（オークション取引、オークション以外の物品取引、その他 A I - N E T を含むアライ A が提供する各サービスの利用）により発生する債権・債務について、その取引内容、債権・債務に対する金額を記載した明細（以下「オークション計算書」という）を、アライ A の指定した方法にてオークション開催ごとに会員に送信又は送付（以下、送信を含めて「送付」と称します）するものとします。
- 2 会員は、アライ A から、オークション計算書が送付されない場合または送付されたオークション計算書の内容に相違等がある場合は、速やかに、アライ A へ申告しなければならない。
- 3 会員は、アライ A に対して債務を履行する場合、オークション開催日を含む 7 日以内に当該アライ A に銀行振込にて行うものとし、全債務の履行を一括で完了しなければならない。その際、アライ A は、着金確認をもって決済する。なお、小切手による支払いは、認めない。
- 4 会員は、クレームの有無、また、その解決にかかわらず、本条 3 項に記載の期限内に債務の履行を完了しなければならない。
- 5 アライ A は、車両金額が 1,000 万円を超える場合、その他アライ A が相当と判断した場合は、会員が、債務の履行を完了するまで、当該車両の搬出を認めない。
- 6 アライ A は、アライ A が特別に認めた場合を除き、オークション開催で発生した会員の債務処理を開催会場のみで処理するものとし、他会場の開催で発生した債権との会員による相殺は認めない。
- 7 会員の債務の履行において、発生する手数料等は、会員が負担しなければならない。
- 8 会員の、債務の履行期限がアライ A 休業日となる場合、アライ A は、当該期限の変更を行うものとし、変更後の期限を、アライ A 各会場での掲示及びホームページに掲載する。

第4条（代金等の支払い）

- 1 アライ A による、会員に対する成約車両代金・自動車税等（以下「成約車両代金等」という。）の支払いは、原則として、当該オークション開催日に、会員が出品した全成約車両に係る登録書類を提出後に行う。ただし、会員が、全成約車両の登録書類を提出した場合であっても、成約車両 1 台あたりの成約車両代金等が 1,000 万円を超えたとき、その他アライ A が相当と判断したときは、落札店による車両代金等の入金が確認された後に支払う。
- 2 成約車両代金等の支払期日は、当該オークション開催日の成約車両すべての登録書類が、アライ A 営業日の午前中に入庫・完備となった場合、翌銀行営業日の支払いとなる。ただし、上記アライ A 営業日に、土曜・日曜・祭日は含まない。
- 3 会員が、アライ A に対して、車両代金等の支払債務またはその他の債務を有している場合には、成約車両代金等の支払いの際に前記債務と相殺して決済する。
- 4 会員が、出品し、成約した場合に、アライ A に支払うべき出品・成約手数料は、アライ A が成約車両代金等を支払う際に相殺して決済する。

第5条（車両の取扱）

- 1 落札車両の所有権は、本条 2 項の場合を除き、落札店が、落札代金及び手数料等をアライ A に払い込んだ時、出品店から落札店に移転する。
- 2 アライ A が、出品店に成約車両代金等を立替払いしたにもかかわらず、落札店が、定められた期日までに落札車両代金及び手数料等を払い込まなかった時は、アライ A は、出品店に通知して、落札車両の所有権をアライ A に移転させることができる。この場合、落札店は、アライ A が本条 4 項に基づいて、落札車両を他に処分するまでは、落札車両代金、手数料等、本章第 8 条に定める遅延損害金、ペナルティ等をアライ A に払い込んで、落札車両の所有権をアライ A から取得することができる。
- 3 本条 2 項によって落札車両の所有権がアライ A に移転した場合でも、本条 4 項による処分がなされるまでの間に、落札車両に課される自動車税及び名義変更等にかかる費用は、落札店が負担する。
- 4 アライ A は、次の各号のいずれかの場合、会員に事前に通知することなく、出品されて流札した車両、成約後に売買契約解除となった車両及び落札された車両を他に処分し、処分代金から、処分に要した費用を控除した残額をもって車両代金立替金、手数料等、遅延損害金及びペナルティ等を精算することができる。
 - (1) 会員が第 6 章第 3 条に違反したとき
 - (2) 会員について、第 3 章第 7 条及び第 8 条に規定する事由のいずれかが生じたとき
- 5 アライ A に、出品されて流札した車両、成約後に売買契約解除となった車両及び落札された車両のうち、アライ A が、出品店または落札店に警告等をしても搬出されない車両がある場合、アライ A は、当該車両を他に処分できるものとし、処分代金から

処分に要した費用を控除した残額をもって、会員がアライ A に対して有する債務を精算することができる。

6 落札された車両の搬出についても、第 5 章第 4 条が適用されるものとする。

第 6 条（消費税）

- 1 アライ A における売買及び諸手数料等には、法で定められた消費税を附する。
- 2 その他、計算書・請求書には、消費税額を明記する。

第 7 条（福祉車両の消費税取扱いについて）

福祉車両の消費税については、中古車として売買される際に、出品店からの非課税申告がある場合を除き、対象装置の不良・欠品等の不具合が判断できないため、消費税を計上する。ただし、書類発送後 10 日間に限り、落札店による非課税申告に出品店が承諾する場合または、アライ A が非課税対象車であることを確認できた場合、出品店は消費税を返還する。

第 8 条（遅延損害金等・債権債務の相殺）

- 1 会員が、アライ A に対して有する債務の支払いを怠ったときは、日歩 4 銭の割合による遅延損害金を支払う。
- 2 アライ A は、会員がアライ A に対して有する債務の支払いを怠ったとき、会員がアライ A に対して有する債権と相殺できる。
- 3 アライ A を主催する荒井商事と、会員との間に中古自動車以外の物品取引が生じた場合における代金決済についても、本章の処理基準によるものとし、会員が支払いを怠った場合、本条 1 項の遅延損害金を支払う。また荒井商事は、本条 2 項に定める相殺ができる。

第 9 条（契約不適合による契約解除）

- 1 落札車両に、第 9 章に定めるクレーム事由が存在するときは（ただし、出品票に記載されている場合を除く）、落札店は、第 9 章の規定に基づき、クレームの内容をアライ A に申立をするとともに、アライ A が、落札店からの申立内容を認めた場合に限り、売買契約の解除、売買代金減額または追完請求をすることができ、それ以外の場合には、売買契約の解除、売買代金減額の請求、その他一切の請求をすることができない。なお、落札車両が、差押え車、盗難車、抵当権設定車（解除不能）、犯罪関与車などの所有権移転に法的問題のある車両であった場合、契約解除として、出品店に車両が返還されない場合でも、出品店は、車両代金、加修費を支払う。
- 2 前項によって売買契約が解除された場合には、アライ A は、既に受領済みの車両代金、落札手数料・自動車税等を落札店に返還する。
- 3 本条によって売買契約が解除された場合には、当該車両の出品店は、落札店の損害

(アライ A が認めたものに限る及び、販売利益は含まない)を賠償しなければならないものとし、アライ A は、一切損害賠償の責を負わない。

- 4 車両の瑕疵を理由とする落札店による売買契約の解除、売買代金の減額請求、損害賠償請求及び追完請求は、本規約に規定する場合に限って認められるものとし、それ以外の場合（民法上の契約不適合責任を含み、それに限らない。）は認められないものとする。

第 10 条（オークション取引として適当でない場合の解除）

- 1 アライ A は、出品店と落札店との間で売買契約が成立した場合であっても、出品店と落札店との関係、出品または落札価格、出品から落札に至る経過その他諸般の事情に鑑み、オークション取引として適当でないと判断したときは、当該売買契約を解除して無効にすることができる。ただし、成約車両代金等の支払い及び車両の搬出がいずれも完了しているときは、この限りではない。
- 2 アライ A は、出品店と落札店との間で成立した売買契約が、オークション取引として適当でない疑いがあるときは、出品店及び落札店から事情を聴取し、またはこれらの者に資料等の提出を要求するなど、必要な調査を行うことができる。この場合、出品店及び落札店は、アライ A の調査に誠実に対応しなければならない。
- 3 アライ A は、本条第 2 項の調査が完了するまでの間、落札店に対して、成約車両の搬出を制限し、出品店に対して、成約車両代金等の支払いを、停止することができる。
- 4 アライ A は、第 2 項の調査が終了し、当該売買契約を解除するときは、その旨を出品店及び落札店に通知する。
- 5 本条による売買契約の解除、その他アライ A の措置により、会員に損害が生じたとしても、アライ A は、その損害を賠償する責任はない。

第 11 条（出品車両の所有に関する疑義）

出品車両の所有に関し、出品店が、所有権を有することについて疑いが生じた場合の契約解除の期限ならびに原状回復の方法については、アライ A が公平な立場に立って、その状況を分析し、処理の方法を定める。この場合、出品店は、アライ A に対し、出品車両の取得経緯を報告しなければならない。

第 12 条（契約解除の手数料）

本章第 9 条の規定によって解除された場合には、アライ A は、出品店から受領済みの出品手数料・成約手数料は返還しない。

第 13 条（解約）

- 1 落札車両の売買当事者双方は、当該車両の落札時より 1 時間以内ならば、互いに以下

の解約金を支払うことにより、相手方の承諾を得ず、当該車両の売買契約を解約することができる。この場合においては、解約を申し出た当事者が、アライ A に対して、当該車両の出品手数料、成約手数料、落札手数料（A I - N E T 入札料・A I - N E T 落札料割増含む）を支払わなければならない（ただし、会場により異なることがある）。

- (1) 落札価格が 200 万円未満の車両については、10 万円
- (2) 落札価格が 200 万円以上 500 万円未満の車両については、20 万円
- (3) 落札価格が 500 万円以上の車両については、30 万円

第 14 条（解除・解約による出品店・落札店との精算）

- 1 アライ A は、売買契約の解除・解約が成立した後、出品店に対し、オークション計算書にて、支払済みの成約車両代金、加修費、ペナルティ等を請求するものとする。
- 2 出品店が前項のオークション計算書における支払期日までに支払を行わなかった場合、アライ A は、落札店に通知し、落札車両の所有権を、アライ A に移転させることができるものとし、出品店に事前に通知することなく、当該車両を他に処分し、処分代金から処分に要した費用を控除した残額をもって、成約車両代金立替金、手数料等、遅延損害金及び違約金等を精算することができる。なお、処分がなされる間に落札車両に課される自動車税及び名義変更等にかかる費用は出品店が負担するものとする。
- 3 アライ A は、売買契約の解除・解約が成立した後、落札店に対し、オークション計算書にて、精算内容を示すものとし、落札店は、車両及び譲渡書類等をアライ A が定めた期限までに、アライ A に対し、返還するものとする。

第 15 条（アライ A による解除等）

アライ A は、出品店と落札店との間で成立した売買契約に、解除原因、代金減額原因等がある場合（本章第 10 条に基づき、アライ A 固有の解除権が発生する場合を除く。）、落札店から買主たる地位を承継して自ら売買契約を解除、代金減額請求等を行うことができる。この場合、アライ A の解除権、代金減額請求等の行使期限は、瑕疵の状況、出品票における重要事項の記載相違の状況、その他の具体的な状況に鑑み、落札店がその状況を知ったときから 1 年を上限として、アライ A がその裁量で決することができる。

第 7 章 書 類

第 1 条（譲渡書類）

- 1 譲渡書類とは、成約車両について、新規登録、移転登録、抹消登録に必要な譲渡書類で、全国どこの陸運支局でも登録可能な書類とする。
- 2 出品店は、成約車両の譲渡書類を、オークション開催日より 8 日以内に当社が指定

- した事務局に提出しなければならない。IC タグより自動車検査証記録事項が確認できるものに限る。
- 3 譲渡書類で有効期限のあるものは、オークション開催月の翌月末以上なければならない。
 - 4 譲渡書類の有効期限が、オークション開催月より翌月末に満たないもので、有効期限が、オークション開催日より 21 日以上のもは、出品票に有効期限（名変期限）を記載し、オークション開催日より 8 日以内に提出する。なお、提出期限を過ぎたものは、早期名変ペナルティまたは譲渡書類差替の対象となる。
 - 5 譲渡書類の有効期限が規定より短く、出品票に記載が無い場合は、出品店は、落札店に対し、早期名変ペナルティ 1 万円を支払い、落札店の承諾が得られたものに限り受付ける。
 - 6 登録識別情報が通知されている車両の譲渡書類は、登録識別情報の記入がある OCR シートまたは登録識別情報を明らかにして提出しなければならない（出品店が事前に返納している場合は除く）。
 - 7 自動車損害賠償責任保険（以下「自賠責保険」という）は自家用とし、離島料率による追徴金が発生した場合には、出品店が追徴金を負担する。ただし、出品票に記載があるものは落札店が追徴金を負担する。
 - 8 出品票に、リサイクル料金の申告がある場合、出品店は、譲渡書類と共にリサイクル券またはリサイクル料金預託証明書を提出する。
 - 9 譲渡書類で有効期限があるものは、原則として発行日から 3 ヶ月とする。
 - 10 登録識別情報確認の際、当該開催事務局は、必要に応じて登録事項等証明書等の提出を求めることができる。また、当該開催事務局が、代行して登録事項等証明書の発行手続きをした場合、手数料 3 千円を出品店に請求することができる。
 - 11 車検満了日が、オークション開催月の翌月末までの車両は、原則として抹消出品とする。ナンバープレートが付いた車両（出品票に抹消出品等の記載があるものは除く）の出品においては、移転登録（継続）として扱う。この場合、自動車税は完納されているものとし、落札店による納税確認ができる場合には、継続検査用納税証明書の提出を不要とする。ただし、出品店に対し、オークション開催事務局が継続検査用納税証明書の提出を求めた場合、出品店は、請求された日から 8 日以内に、当該事務局に継続検査用納税証明書を提出しなければならない。
 - 12 落札車両の車検満了日が、同年度内（翌年度 4 月・5 月を含む）で、譲渡書類に継続検査用納税証明書が添付されていない場合、落札店は、車検満了日の 1 ヶ月前より、当該車両のオークション開催事務局に請求できる。また、当該事務局より請求された出品店は、請求された日から 8 日以内に提出をしなければならない。ただし、電子確認ができる場合は、除く。
 - 13 出品店は、出品票に明記した付属書類を原則として譲渡書類に添付して提出しな

なければならない。ただし、合理的な理由がある場合には、オークション開催日を含む8日以内に、付属書類を当該開催事務局に提出することができる。なお、車内に放置し紛失しても、アライ A は一切管理責任を負わない。

- 1 4 落札店は、アライ A より譲渡書類を受領した際、不備がないか確認する義務を負い、不備があった場合は、当該開催事務局より書類発送後 10 日以内に連絡する。なお、期限内に連絡が無い場合は、ペナルティの対象外とする。
- 1 5 アライ A は、落札店による落札車両等の代金決済と引換えに、当該落札車両等の譲渡書類の引渡しをする。なお、落札店が、当該オークション開催日に、車両を出品しており、出品成約車両がある場合は、落札車両等の代金決済に加えて、すべての出品成約車両等の譲渡書類の当該開催事務局への提出と引換えに、当該落札車両等の譲渡書類の引渡しをする。
- 1 6 出品店は、譲渡書類を当該開催事務局に提出する場合は、その内容を十分確認し、不備が無いようにしなければならない。
- 1 7 名義人死亡相続、法人解散等は陸運支局により取扱いが異なるため、自社名義にしてから出品する。

第 2 条（譲渡書類の罰則）

- 1 出品店が、必要な譲渡書類を、オークション開催日を含む 8 日以内に提出出来なかった場合は、書類遅延ペナルティ（本章第 7 条書類細目事項 3.書類遅延及び紛失等によるペナルティ）を科す。ただし、落札店が、車両代金の決済を遅延した場合には、落札店が書類遅延ペナルティを受取る権利を失う。
- 2 譲渡書類の一部不備による遅れも、書類遅延ペナルティと同様の取扱いとする。
- 3 出品店が、譲渡書類の引渡しができない場合、速やかにその旨を当該開催事務局に連絡することとし、原則キャンセル対応とする。その際、出品店は、ペナルティ（本章第 7 条書類細目事項 3.書類遅延及び紛失等によるペナルティ参照、書類遅延ペナルティは含まない）及び加修費を負担する。
- 4 登録識別情報が通知されている車両または O C R シートへの記載ミスにより、移転登録等に弊害が生じた場合には、出品店は、落札店の申告日から 8 日以内に登録できるように対応しなければならない。当該対応が申告日から 9 日以上遅延した場合には、1 万円のペナルティを加算し、それ以降遅延した場合には、7 日を遅延するごとに、1 万円のペナルティを加算する。なお、上限金額を 5 万円までとする。また、落札店の申告日から 23 日以上経過した場合は、キャンセル可能とし、申告日を起算とし、本条 3 項と同様の扱いとする。
- 5 車検満了日が、同年度内（翌年度 4 月・5 月含む）の成約車両で、譲渡書類の提出時に継続検査用納税証明書の添付が無く、落札店から請求があった場合は、請求日から 9 日以降は、ペナルティ（本章第 7 条書類細目事項 5.継続検査用納税証明書）の対象と

する。

- 6 落札店の受領した譲渡書類に不備があり、差替えを必要とする場合は、当該開催事務局に譲渡書類を提出した日を起算日とし、遅延ペナルティの対象とする。また、移転登録等の手続きに弊害が生じた場合には、当該開催事務局に連絡があった日を起算日とし、遅延ペナルティの対象とする。それぞれの起算日より 23 日以上未提出の場合には、落札店はキャンセル可能とする。
- 7 出品店が、出品票に明記した付属書類等の提出期限を過ぎた場合は、ペナルティ（1 万円）とし、紛失等で提出できない場合はクレーム対象とする。
- 8 落札店による書類有効期限の失効または書き損じ等をした場合は、落札店は、アライ A を通して出品店に対して差替ペナルティ（本章第 7 条書類細目事項 8.差替ペナルティ）を支払い、書類の差替を行う。ただし、旧所有者が記入をしなければならない欄の書き損じをした場合については、免除する。
- 9 譲渡書類紛失または盗難等による再交付は、アライ A を通して出品店に依頼し、旧所有者と連絡が取れた場合に限り、差替ペナルティの合計金額及び加修費を落札店が負担する。ただし、自賠責保険の再交付はしない。
- 10 譲渡書類の再交付において、出品店が、譲渡書類の再交付をできないことの明らかな事由が有る場合は、再交付する義務を負わない。
- 11 落札店が、成約後に旧所有者等へ直接連絡をした場合、出品店が、成約後に落札店等へ直接連絡をした場合には、ペナルティ 5 万円を科す。なお、アライ A の裁定によりペナルティ金額の変動及び参加取引停止等のペナルティを併科する。
- 12 移転登録（継続）として成約したにもかかわらず、出品店にて抹消した場合には、クレームの対象とする。
- 13 その他、出品店・落札店それぞれの責任に起因するトラブルについては、出品店及び落札店は、アライ A の判断に従う。

第 3 条（名義変更と抹消依頼）

- 1 落札店は、法令等の定めるところに従い、かつ譲渡書類の有効期限以内（出品票記載、早期名義変更を含む）に移転登録等の手続きをしなければならない。
- 2 落札店は、移転登録または抹消登録を完了した場合は、直ちに名義変更完了通知を添付して、当該開催事務局に通知しなければならない。ただし、ファクシミリ送信での名義変更完了通知の場合は、落札店の責任において、当該開催事務局に受信の確認をする。
- 3 落札店は、名義変更完了後、車検証等の写しをオークション開催月の翌月末（アライ A 休館日は翌日）までに提出する。
- 4 車検満了日が、オークション開催月から翌月末未満の成約車両で、落札店より抹消の依頼があった場合は、出品店にて抹消する。ただし、抹消依頼は、オークション終了後 30 分までとする。なお、ナンバープレート回収等の費用（3 千円+加修費）は、出品店

負担とする。

- 5 車検満了日が、オークション開催月の翌月末以上の成約車両は、原則として、落札店にて転入抹消する。
- 6 落札店が、アライ A に抹消代行を申請する場合は、譲渡書類の発送前までに、ナンバープレートを当該開催事務局に提出する。
- 7 落札店は、アライ A に抹消代行費用（1万円）を支払うことにより、抹消代行を申請することができる。
- 8 クレーン車両の上物について、名義変更（検査証書替）等を必要とする場合は、落札店は、オークション開催月の翌月末までに手続きをしなければならない。
- 9 上物書類「有」にて車両を成約した場合で、落札店より廃止の依頼があった場合には、出品店にて廃止するものとする。ただし、廃止依頼はオークション終了後 30 分までとし、上物のプレート回収等の費用（3 千円）については落札店負担とする。

第 4 条（名義変更の罰則・その他の罰則）

- 1 オークション開催月の翌月末（アライ A 休館日の場合は翌日）、譲渡書類の有効期限（名義変更期限）を経過しても名義変更完了通知を添付して通知していない場合には、名義変更通知遅延ペナルティ 1 万円を科すものとし、以降週ごとに 1 万円を加算する。
- 2 名義変更完了後、車検証等の写しを提出できない場合または提出された写しの登録番号、車台番号等が不鮮明なものは、アライ A において、登録事項等証明書を取り寄せるものとし、落札店に、手数料 3 千円を請求する。
- 3 加装物の名義変更を必要とするもので、名義変更を怠り、旧所有者にトラブルが発生した場合には、ペナルティ 3 万円を科す。ただし、アライ A の裁定により、ペナルティ金額を変動させる場合もある（申請しているものは除く）。
- 4 名義変更後の車検証等の届出が著しく遅延した場合は、参加取引停止等のペナルティを落札店に科す。
- 5 落札店が、名義変更前の車両で交通違反等（迷惑駐車含む）を行い、出品店及び旧所有者等に迷惑をかけた場合は、落札店に対して、ペナルティ 5 万円及び加修費を科す。
- 6 落札車両で、オークションでの成約前に交通違反等により車検の取得等に弊害が生じた場合には、ペナルティ（1 万円）を出品店に科すものとし、落札店の申告日から 8 日以内に解除しなければならない。また、期限以内に解除ができない場合には、7 日を遅延するごとに 1 万円を加算し、出品店は、落札店に対してペナルティを支払う。
- 7 低価格車両（成約金額 20 万円未満の車両）については、キャンセルペナルティ金額の取扱いを、通常金額の半額とする。
- 8 クレーン車両の上物について、名義変更（検査証書替）が必要なもので、オークション開催月の翌月末（アライ A 休館日の場合は翌日）を経過しても、名義変更（検査証書替）通知が未完了の場合には、名義変更通知遅延ペナルティ 1 万円を科すものとし、

以降週ごとに、1万円を加算するものとする。ただし、上限金額を10万円までとする。

- 9 その他、出品店・落札店それぞれの責任に起因するトラブルについては、アライ A の裁定とする。

第5条（リサイクル料金）

- 1 リサイクル料金預託済み車両で出品店の申告がある場合、アライ A は、当該リサイクル料金相当額を落札店に請求し、出品店に支払う。
- 2 リサイクル料金預託済み車両で、出品店によるリサイクル料金預託済み額の申告がないものに関しては、車両金額に当該リサイクル料金相当額を含むものとし、再精算は行わない。
- 3 リサイクル料金相当額は、納付した際の総額から C 券の「資金管理料金」を除いた金額とし、非課税とする。

第6条（自動車税）

- 1 自動車税預り金は、オークション開催月の翌月を起算とする当年度残月分相当額とする。
- 2 落札店が、アライ A に、抹消代行を申請した場合、自動車税が発生するものは、落札店が負担する。
- 3 落札店が名義変更後、同年度内に抹消登録をした場合は、抹消した日から5日以内（17時まで）に当該開催事務局に連絡し、車検証等の写しを提出したものに限り、自動車税を再精算する。
- 4 成約車両の自動車税未納が発覚した場合は、出品店にペナルティとして、3万円を科す。また、落札店が、自動車税を立替えた場合は、自動車税相当額を出品店に請求する。ただし、自動車税納付期限内は除く。
- 5 自動車税に差額が生じた場合は、同年度内に限り再精算する。ただし、当該開催事務局に連絡し、確認が取れたもののみ精算する。

第7条（クレーム細目）

クレーム処理に関する細目については、以下細則として定める。

書 類 細 目

1. 書類提出期限	○ オークション開催日から8日以内。
2. 譲渡書類の有効期限	○ オークション開催月から翌月末以上。 ○ 出品票に有効期限の記載があるものは、オークション開催日を含み8日以内に提出したものに

	限り受付けする。		
3. 書類遅延及び紛失等によるペナルティ	○ オークション開催日より 9 日以降の場合, 下記のとおり遅延ペナルティの対象となる。		
	9 日以上 16 日未満の遅延の場合		10,000 円
	16 日以上 23 日未満の遅延の場合		20,000 円
	23 日以上 30 日未満の遅延の場合		30,000 円
	30 日以上 37 日未満の遅延の場合		50,000 円
	37 日以上遅延の場合,週ごとに 10,000 円の加算		
	○ 出品店が, 譲渡書類の引渡しができない場合またはオークション開催日より 23 日以上未提出の場合, 落札店はキャンセル可能とする。オークション開催日を起算日としキャンセルペナルティ及び加修費の支払を要す。キャンセルペナルティは下記のとおりとする。		
	落札価格	500 万円未満	500 万円以上
	申告が開催日 当日より 8 日 以内の場合	200,000 円	300,000 円
	9 日以上 16 日 未満の場合	210,000 円	310,000 円
16 日以上 23 日未満の場合	220,000 円	320,000 円	
23 日以上 30 日未満の場合	230,000 円	330,000 円	
30 日以上 37 日未満の場合	250,000 円	350,000 円	
37 日以上の場合, 週ごとに 10,000 円の加算			
4. 自賠責保険	○ 自賠責保険は自家用とし, 離島料率等による追徴金は出品店が負担する。 ○ 出品票記載の場合, 追徴金は落札店の負担とする。		
5. 継続検査用納税証明書	○ 車両にナンバープレートが付いているもの(出品票に抹消出品等の記載があるものは除く)は, 移転登録(継続)扱い。この場合, 自動車税は完納されていること。 ○ 車検満了日が同年度内(翌年度 4 月・5 月を含		

	む)で、譲渡書類に継続検査用納税証明書が添付されていない場合、落札店は、車両の車検満了日1ヶ月前より請求できる(電子確認できる場合は除く)。 ○ 出品店は、オークション開催事務局の請求日より8日以内に提出し、9日以降5,000円、それ以降、7日遅延するごとに5,000円のペナルティとする(上限30,000円まで)。 ○ 自動車税未納が発覚した場合は、出品店にペナルティ30,000円を課す。また、自動車税を立て替えた場合は、自動車税相当額を出品店に請求する。		
6. リサイクル券	○ リサイクル料金は出品店の申告とし、資金管理料金は含まない。 ○ リサイクル料金の申告が無いものは、車両金額に含み、再精算は行わない。 ○ 譲渡書類と共に提出しない場合は、不備扱いとする。		
7. 早期名変ペナルティ	○ 落札店に、承諾が得られたものに限る。 早期名変ペナルティ 10,000円		
8. 差替ペナルティ	a. 印鑑証明書	50,000円	
	b. 委任状・譲渡証明書	各30,000円	
	c. 申請依頼書・OCR等	各10,000円	
	d. 委任状・譲渡証明書の書き損じ	各10,000円	
9. 譲渡書類の再交付ペナルティ	○ ナンバープレート付書類(全部)は、差替ペナルティの合計金額及びアライ A が相当額と認めたものとする。 ○ 譲渡書類(一部)再交付は、差替ペナルティと同額とする。 ○ 自賠責保険の再交付は不可とする。 ○ 出品店が、譲渡書類の再交付ができない明らかな事由がある場合は、再交付義務を負わない。		
10. 名義変更期限	○ 法令等の定めるところに従い完了しなければならない。 ○ 出品票に有効期限の記載があるものは、その期限以内までに完了しなければならない。		

	○ 名義変更通知は、オークション開催月の翌月末（アライ A 休館日の場合は翌日）までに提出しなければならない。
11. 名義変更通知遅延ペナルティ	○ 名義変更通知期限を越えた場合は 10,000 円とし、以降週ごとに 10,000 円加算とする。
12. 登録識別情報のペナルティ	○ 移転及び抹消登録ができない場合、落札店の申告日より 9 日以降 10,000 円かつ 7 日を遅延するごとに 10,000 円加算する（上限 50,000 円）。 ○ 移転及び抹消登録が可能な処置が、落札店からの申告日より 23 日以上遅延した場合は、本章第 2 条 3 項と同様の扱いとする。ただし、起算日は、落札店からの申告日とする。
13. 抹消代行手数料	○ 10,000 円/件
14. 登録事項等証明手数料	○ 3,000 円/件
15. 自動車税	【名義変更後の精算方法】 ○ 移転登録⇒全額出品店に支払い ○ 同月内に抹消⇒全額落札店に支払い ○ 翌月以降に抹消⇒繰越した月分を出品店に支払い残額を落札店に返金
16. 自動車税の再精算	○ 名義変更後抹消を行った場合、5 日以内に連絡の上（17 時迄）、車検証等の写しが当該開催事務局に到着したものに限り再精算できる。
17. ナンバー外し手数料	○ 3,000 円＋加修費/件
18. 付属書類の提出	○ 出品店は、オークション開催日を含む 8 日以内の提出 ○ 落札店は、譲渡書類発送後 10 日以内に当該事務局に申告し、申告期限を過ぎたものは、ペナルティ（クレーム）の対象外とする。
19. 加修費	○ 販売を目的として行った作業に関わる費用（アライ A が認めたもの） ○ 販売利益は含まない。
20. ペナルティの扱い	○ 低価格車両のキャンセルペナルティについては半額。それ以外のペナルティについては通常金額とする。

第 8 章 検査規程

第 1 条（目的）

アライ A で取扱う出品車両の品質水準の保持等，良好なオークション環境を維持する目的のため本規程を定める。

第 2 条（出品店義務）

- 1 出品店は，車両の出品に際して，車両の点検整備を綿密に行い，出品車両の車歴，仕様，品質，瑕疵の程度等の必要事項を誠実に申告しなければならない。
- 2 出品店は，アライ A 品質検査による見落としがあったとしても，出品店として，その責任を負わなければならない。
- 3 出品店は，次のことに留意しなければならない。
 - (1) やむを得ず，出品申し込み，出品票記入を代理人に依頼した場合においても，その責任は出品店に有るものとする。
 - (2) 必要事項が空欄の場合，出品保留になることがある。
- 4 出品店は，アライ A 事務局が発行する出品リスト等により，その申告内容及び車両検査の結果等を確認し，誤記入や記載洩れ等に関して，修正申告する義務がある。

第 3 条（出品車両規定）

- 1 出品車両は，以下の基準に適合した車両とする。ただし，基準適合の判定は，アライ A の裁定とする（事故現状車両及び現状車両，瑕疵車両等は除く）。
 - (1) 車両に著しい欠陥等がないこと（商品価値，残存価値としてあるもの）
 - (2) バッテリーによる始動が正常なこと
 - (3) 自走できること
 - (4) 燃料は，最低 10 リットル以上の貯油があること（貯油がない時は 3 千円のペナルティを科す）
 - (5) 車両の室内及び荷台・荷室等にゴミや残物等が無いことを基本とし，アライ A 判断により残留物有と記載し出品する可否を決めるものとする
 - (6) ボディに積まれている積載物の固定については，ボルト・溶接などで固定されているもの（ボディ改造加工）とし，それ以外の場合は残留物とする。積載物のサイズによってアライ A 判断により出品する可否を決めるものとする。
 - (7) ナンバープレート付車両の場合は，車検まで翌月末以上有効期限のある車両で，自賠責保険証書付のものであること。万が一，自賠責保険証書のない車両が出品され，成約した場合は，出品票記載の有無にかかわらず出品店側の加入とする
 - (8) 未登録車両を出品する場合は，国内での登録ができる車両とする。ただし，登録する際に必要な費用については落札店負担とする

- (9) 予備検査付きで車両を出品する場合は、自動車予備検査証の有効期限が開催翌月末以上必要とし、出品票に有効期限を明記すること
 - (10) ラジコン、リモコン、SD カード等の部品及び車両出品時における社外品等の取外しの容易な部品等は、書類と共に事務局に提出するものとする
 - (11) 車検の有効期限内にあるトラック・バス車両を出品する場合は、ナンバープレート及び封印が付いていなければならない
 - (12) 営業ナンバープレートでの出品は、不可とする
- 2 事故現状車両及び現状車両・瑕疵車両（接合車両を除く）等を出品する場合には、事故現状車両及び現状車両・瑕疵車両であることを申告し、出品しなければならない。なお、申告のない出品車両についても、アライ A が事故現状車両及び現状車両・瑕疵車両であると裁定した場合には、出品店は、アライ A の裁定に従うものとする。
- 3 車両の車台番号が不鮮明とアライ A が判断した場合は、車台番号不鮮明コーナーでの出品とする。
- 4 車両の車台番号が、故意に打ち変えられているとアライ A が判断した車両は、出品を不可とする。
- 5 接合車両及び接合車両と同等と、アライ A が判断したものは、出品を不可とする。
- 6 特殊燃料（LPG・CNG等）、電気等を動力とする車両の出品は、燃料及び充電の残量が十分な状態での出品を義務とする。なお、燃料、充電切れの場合には、アライ A 判断において、クレームとする場合がある。
- 7 出品車両の走行距離は実走行を正確に記載し、出品しなければならない。
- (1) 車両の走行距離数を記載する場合は、キロメートル（km）での記載を基本とする。
マイル表示のみの車両は、走行表示マイルに、1.61 倍をしたキロメートル（km）に換算をして記載をし、出品をしなければならない。
 - (2) メーター交換車
保証書メーター交換記入欄等の記載や、認証または指定工場の記録証明がある車両は、走行距離欄にメーター交換前の走行距離と交換後に走行した合算距離を記入し「\$」印を付け、注意事項記入欄に「メーター交換車」と明記し交換日、交換前走行距離と現在の走行距離を記入するものとする。
 - (3) 走行不明車
走行距離不明で過去の距離歴のわからない場合は、現在の距離を記入し「#」印を付け、注意事項記入欄に「走行不明車」と記入するものとする。
 - (4) メーター改ざん車
過去の記録簿等により走行メーターが巻き戻されていることが確認できる場合は、現在の表示距離を出品票に記入し「*」印を付け、注意事項記入欄に「メーター改ざん車」と明記し、過去の距離歴を記入するものとする。
 - (5) タコグラフメーター装着車

車両総重量 8 トン未満の車両で、積算距離計（オドメーター）とタコグラフメーターが一体式となったメーターを装着した車両については、タコグラフメーターを新車時に装着しているとみなし、実走行扱いとする。ただし、タコグラフメーター装着車両の初年度登録と、タコグラフメーター製造年月にずれがある場合で、車両の初年度登録より、タコグラフメーター製造年月が新しい場合は、メーター改ざん車両とする。なお、タコグラフメーター装着の有無及び製造年月については、出品店にて出品票に記載するものとする。

第 4 条（落札による車両確認義務）

- 1 会員は、車両を落札する場合は、現車について充分に下見をすることを義務とする。また、外部落札による落札の場合も、下見代行サービス等により現車を充分に確認したうえで落札しなければならない。なお、同一車両の同一事項について、出品票の車両状態説明と出品リストが異なるときは、車両状態説明を優先させる。
- 2 落札店は、落札後、速やかに、現車と車両状態説明との再確認を行わなければならない。その際、車両状態説明と現車に相違がある場合は、クレーム申立期限内にアライ A に申し出をしなければならない。クレーム申立期限については、本規約及び本規約内のクレーム処理細目に定めるものとする。

第 5 条（アライ A 検査）

- 1 アライ A に出品するすべての車両は、出品店の申告に基づき、アライ A の検査員による検査を経て出品するものとするが、検査内容はあくまで参考的な資料であって、アライ A は検査内容に一切の責任を負わないものとする。
- 2 アライ A の検査は、車両内外の目視による確認と、停車状態での操作等、簡単に確認できる範囲とし、各部を取り外し、走行テストを必要とする不具合箇所の確認はおこなわないものとする。
- 3 検査員は、アライ A の検査規程により認定を受けた者とする。

第 6 条（品質基準）

アライ A は、修復車両、粗悪車両、改造車両、瑕疵車両等の品質基準を以下に定める。

- 1 修復車両とは、車両の骨格に相応する部位が、損傷または修正・交換された跡があると判断される場合を基本とし、次の各号に該当する車両とする。ただし、修復車両の判定は、形状・構造や損傷の度合い等により異なる場合がある。
 - (1) キャブ交換
 - (2) キャブルーフパネルの交換
 - (3) キャブフロント・リアピラーの歪・修正・交換（外部露出部分・フロア一面より下位置にある損傷及び修正は修復としない）

- (4) キャブフロアの歪・修正・交換（フロアメンバーも同様）
 - (5) キャブフロントインナーパネルの歪・修正・交換（ボンネットタイプの内側部分）
 - (6) メインフレームの修正，リヤフレームを除くメインフレームの外部入力による歪・曲がり
 - (7) バスの修復については，上記(1)号～(7)号に記載する内容と同様の基準とする
- 2 粗悪車両とは，内外装共に著しく車両の状態が悪く，ボディの主（骨格）となる部位や機関，機構または走行等，安全性に支障があると思われるもの（腐食等を含む）。その他，常識的判断による粗悪なもの，またはアライ A が粗悪車両と判断したものとする。
- 3 改造車両とは，陸運局の改造許可のないもの及び車両保安基準等法令に適合しないもの等，原則として車検に合格しない車両とする。
- 4 瑕疵車両とは，車両の商品価値が著しく下落すると思われる状態にある車両であり，冠水車両・冠水歴車両・消火剤散布車両・接合車両等を含むものとする。
- 5 アライ A が定める冠水車両及び冠水歴車両とは，災害等により，水や泥水等がトラック車両の左右メインフレームの下面を超えたと判断されるもの，またはその状態や痕跡が残るとアライ A が判断したものとする。
- 6 走行不明（＃）車両，メーター改ざん（＊）車両については，走行 10 万キロ以上と扱い，評価点の上限を「3.5」点とする。

第 7 条（出品車検査基準）

アライ A に出品する出品車両は，アライ A の基準に基づいてアライ A が評価点を付与する。その評価採点の基準を以下の通りとする。

アライ A トラック・バス専用 検査基準表

※アライ A が定めるトラックとは、フレーム付車両（キャビン交換可能なもの）であること。

※アライ A トラック・バス専用 検査基準を適用する車両とは、本規約 第 1 章総則 第 3 条（管理・運営）車両区分表で区分する、「小型トラック」以上のトラック車両及びバスを対象とする。

評価点	基準内容
5 点	内外装の状態が良好で、無修正に近く良好なもの 上物（ボディ）に多少の使用感があるもの 小型トラック：走行 50,000 k m まで 中型トラック：走行 100,000 k m まで 大型トラック：走行 100,000 k m まで
4 点	外装に多少の凹み，傷，鈑金修理跡があるが修正せずに十分使用可能なもの クロスメンバー（第一メンバー含む）の交換が良好なもの 上物（ボディ）各部に曲り，捻れ，凹みが少なく，状態が良好なもの 小型トラック：走行 200,000 k m まで 中型トラック：走行 500,000 k m まで 大型トラック：走行 800,000 k m まで
3.5 点	キャブフロントパネル（ボンネットタイプを除く）交換 キャブサイドパネル，バックパネルの交換 キャブサブメンバー歪・修正・交換・腐食穴小 キャブフロアより下位置の骨格部位に歪・修正・交換等があるもの クロスメンバー（第一メンバー含む）修正 クロスメンバー（第一メンバー含む）に軽微な歪，亀裂，腐食穴があるもの リヤフレームに歪があるもの 走行不明車両（＃），メーター改ざん車両（＊）
3 点	凹みや傷等があり修理・修正を必要とするもの 目立つ錆，腐食があるもの エンジン・トランスミッションに不具合があるもの 外板からの入力がないフロント・センターフレームに歪があるもの 外板からの入力によりフロント・センターフレームに軽微な歪があるもの 上物（ボディ）に瑕疵があるもの（ボディ取付に不具合のあるもの） 機関・機構系に不具合があるもの

評価点	基準内容
2 点	フレームの亀裂・腐食穴 キャブ・上物（ボディ）の腐食等著しく状態が悪いもの 上物（ボディ）取り付け状態が粗悪なもの
1 点	冠水・消火剤散布車両等の瑕疵車両
0 点	現状車両（場内移動不可）、検査基準に該当しない車両 走行危険車両・不動車両 オイル・燃料・冷却水の漏れ（危険と判断ができるもの） 上物格納不良（走行危険なもの）
B 点	現状車両（場内移動可能） フレームの亀裂・腐食穴が大きいもの フレーム曲がり・捻じれ 特殊シフト車両の非常用スイッチのみ走行可能な車両 デフロック不良・アクスルシャフト欠品、外れ 機関・機構系に重大な不具合があるが場内走行可能と判断できるもの
R 点	修復車両（骨格部位の損傷）
RB 点	修復車両であり、評価 B 点の内容と重複する車両 フロント・センターフレームの外部入力による曲がり、捻じれがあるもの
99 点	ノー検査車両

※検査基準内容に示す評価点は、あくまでも上限評価点とする。

アライA トラック・バス専用 内装評価基準表

評価点	基準内容
A	ダメージほぼなし 新車の状態に近い
B	ダメージは軽微 焦げ穴、ビス穴、ハンドルの擦れ、天張り浮き、シート違い 部分補修しているもの（仕上げの良いもの） 汚れ小、ヤブレ小、キズ小
C	ダメージあり 焦げ穴多、ハンドルの緩み、天張りハガレ、変色あり 汚れ中、ヤブレ中、キズ中 改造、加工、ペイント等あるもの
D	ダメージ目立つ 欠品及び損傷多数（損傷大）なもの、異臭あり

アライ A トラック・バス専用 補助評価基準表

【内装】

評価点	基準内容
A	軽微な瑕疵があるもの
B	軽微な瑕疵が数ヶ所あるもの
C	部分的に目立つ瑕疵があるもの
D	各所に目立つ瑕疵があるもの
E	全体的に瑕疵が大きく大幅な加修を必要とするもの

【フレーム】

評価点	基準内容
A	錆・腐食がほぼなく綺麗なもの
B	軽微な錆・腐食があるもの
C	目立つ錆・腐食（層状剥離・痩せ）があるもの 良好な修正があるもの
D	全体的に目立つ錆・腐食が多く腐食穴や亀裂があるもの 粗悪な修正があるもの
E	重大な瑕疵があるもの 全体的に酷い腐食があるもの

【ボディ】

評価点	基準内容
A	無加修もしくは小傷程度の使用感があるもの
B	軽微な瑕疵があるもの 良好な補修があるもの
C	目立つ瑕疵・補修があるもの
D	各所に目立つ瑕疵・補修粗があり修理が必要なもの
E	重大な瑕疵があり使用困難なもの

【キャビン】

評価点	基準内容
A	無傷もしくは小傷・薄傷程度あるもの 良好な補修跡があるもの
B	軽微な傷・ヘコミ・割れ・錆・腐食があるもの

評価点	基準内容
C	目立つ傷・へコミ・錆・腐食が数ヶ所程度あるもの キャブ骨格に対し良好な修正があるもの
D	各所に目立つ傷・へコミがあるもの 修正粗があるもの
E	全体的に瑕疵が大きく大幅な加修を必要とするもの

※現状コーナー出品車両については補助評価は入れないものとする。

※フレーム評価にはクロスメンバーも含んだ評価とする。

※ボディ評価にはクレーン・パワーゲート等の装備品も含んだ評価とする。

第8条（審査結果の尊重・維持）

アライ A 検査員の検査結果ならびに評価点は、アライ A の検査員以外において、訂正または抹消することを禁止する。なお、出品票の記載事項を改ざんした者には、アライ A の裁定による厳重処分を行う。

第9章 クレーム規程

第1条（目的）

本規程は、アライ A が主催するオークションで成立した、中古車両の売買契約に伴い生じた紛争を迅速かつ適正、そして建設的に解決し、オークションの公正性と秩序の維持をはかることを目的とする。また、本規程は、アライ A に参加した会員におけるクレームの処理について定める。

第2条（方法）

- 1 発生した問題の解決にあたっては、売買契約の当事者である会員が、アライ A によるクレーム裁定に従い、相互理解と協力により、円満な解決を図ることを第一とする。
- 2 解決にあたっては、アライ A が仲介し、本規程に定められた範囲により、調停を図る。従って、落札店がクレームを申立てする場合は、必ず事務局に連絡をするものとする。
- 3 出品店・落札店双方に理解度・協力度が不足することにより、解決が難航するときは、アライ A が、総合的な判断を持って裁定を行う。
- 4 アライ A が裁定した結果については、当事者は、これに従うものとする。
- 5 アライ A の裁定に従わない場合は、オークションへの参加制限・参加停止等の措置を課すものとする。
- 6 アライ A の裁定に従わない場合、出品店及び落札店は、オークションにおける売買契約が出品店と落札店の間に成立していることを理解し、アライ A を紛争の当事者とすることなく、解決するものとし、アライ A 判断により、出品店名、落札店名を相手方に開示できるものとする。

第3条（期間）

- 1 クレーム等の申立期限は、オークション開催日を起算日とし日曜日を除いた5日以内（期限最終日の17時まで、事務局営業時間外はFAXで申立）とする。ただし、申立期限最終日がアライ A 休館日の場合は、翌営業日の17時までとする。上記以外でのクレームに関する申立期限に関しては、本規約及び本規約内のクレーム処理細目に定めるものとする。出品店への連絡は、申立受付後、順次事務局より連絡をするものとする。
- 2 書類等での確認を要するクレームの申立期限は、アライ A 発送日を起算日とし、申立期限内の日曜、祭日を含む期限最終日の17時まで、事務局営業時間外はFAXで申立とする。ただし、申立期限最終日がアライ A 休館日の場合は、翌営業日の17時までとする。
- 3 オークション開催日、当日のクレーム受付については、事務局への申告を必要とし、

オークション終了後1時間までの受付とする。

- 4 落札車両が基本となるクレーム申立期限内に届かない場合および遠隔地については、原則として車両到着日翌日のアライ A の営業時間までクレーム受付期間の延長を認めるものとする。ただし、アライ A の搬出期限内に搬出された場合に限るものとし、且つオークション開催日を含めて5日以内にアライ A への申請を必要とする。また、輸送業者の遅延証明等提示を求めることがある。尚、期間延長の最長はオークション開催日を含めて10日以内のアライ A の営業時間までとし、遠隔地については会場ごとで対象地域を定めるものとする。(遠隔地対応地域表 別紙あり)

第4条 (処理基準)

クレーム申立については、原則、アライ A を介して行うものとし、落札店が、アライ A に対しクレームを申立し、その旨を、アライ A を通じて出品店に通知されたときは、その通知をもって、クレームの申立主旨に従い、落札店から出品店に対し、部品供給(中古部品の供給を基本とする)・中古部品相当の価格値引・売買契約の解除の意思表示があったものとみなす。また売買契約解除の際、落札店までの往復陸送費は原則、出品店負担とする。(その他、詳細についてはクレーム処理細目に準ずる。)

- 1 クレームの申立ては、期間内で1台につき1回のみとする。ただし、アライ A が認めるもの及び書類上で判別するものは、この限りではない。
- 2 アライ A を通じて出品店に通知された時を以って、クレーム申立の成立とする。また、出品店への通知は申立期限内とは限らない。
- 3 クレーム内容が、メーカー保証にて対応できる場合は、メーカー保証での修理を優先するものとし、その際にかかる費用(保証継承等)は、落札店の負担とする。
- 4 クレーム時の見積り費用等については、落札店の負担とする。
- 5 標準装備品の欠品及び不良、規格外装備品等の表示がない場合。
- 6 出品票の注意事項欄に、セールスポイントとなる表記をし、不具合があった場合には、アライ A の判断により、クレームの対象とする場合がある。
- 7 エンジン・ミッション・クラッチ等のオーバーホール済や、タイミングベルト交換済等の記載がある場合、オーバーホールや交換が客観的に立証できる証明書(記録簿・作業明細・納品書等)を必要とし、立証できる証明書等が提出できない場合は、クレームの対象とする。
- 8 商談落札の場合、商談時に確認できることはクレーム対象外とする。なお、商談時に確認できることとは、目視により確認できるもののほか、車両が停止された状態で確認できる不具合(走行状態でなければ判明しない不具合についてはクレーム対象)等をいう。
- 9 商談落札の場合で、修復車両であることが発覚した場合のキャンセル時にかかる陸送代は、半額とする。

- 1 0 輸入車両についてのクレームは、国内初度登録年月を基準とする。
- 1 1 出品票に不適切及び紛らわしい記入または入力をしたとアライ A が判断した場合には、クレームの対象とする。
- 1 2 レスオプションがある車両で、出品店が、その申告義務を果たしていないもの。
- 1 3 評価点 0 点、1 点、B 点については、原則ノークレームとするが、アライ A 判断により、クレームの対象とする場合がある。
- 1 4 登録遅れとは、国産車に限りモデルチェンジまたはマイナーチェンジ（仕様変更含む）のあった車両で、変更の時から 6 ヶ月以上経過後に、年を跨いでいるものとする。
（ただし、アライ A 判断）
- 1 5 外部落札での「当日クレーム」は、搬出期限内における車両搬出前までとする。
- 1 6 後送品等での動作確認によるクレームは、アライ A 発送日を起算日とし 5 日間（日曜を除く）とし、期間最終日の 17 時までを受付期間とする。
- 1 7 クレームにより発生する迷惑料及び逸失利益は、一切認めない。
- 1 8 キャンセル時に発生するペナルティ及び加修費等については、他会場等でのペナルティを含まないものとする。
- 1 9 保安基準緩和措置による記載事項の未記入及び保安基準適合装置の取外し等により、保安基準法令に適合せず車検取得時等に弊害が発生する場合は、出品店には、その旨を申告する義務があり、クレームの対象とする。
- 2 0 エンジン、ミッション等規格外載せ替え車両については注意事項欄への申告を必要とする。また同型エンジン、ミッション等であっても、規格の相違などアライ A の判断によりクレーム対象とする場合がある。申告期限については落札日を含む 30 日以内とする。
- 2 1 誤記入において設定の無いもの等についてはアライ A 判断とする。
- 2 2 上物年式の記載相違。ただし、年式未記入については不明扱いとしクレーム対象外とする。
- 2 3 構造変更・改造申請必要等の申告記載された車両であっても、登録時に主要装備等の取り外しを必要とする場合は、アライ A 判断によりクレーム対象とする場合がある。
- 2 4 上物、装備品における、仕様変更、改造加工、欠品、社外品、取り付け等の未記入（アライ A 判断）
- 2 5 下記のクレーム処理の基準は次の通りとする。
- ① 接合車
接合車であることを理由として、落札店が売買契約を解除し、またはこれに代わる代金減額請求をする場合は、落札日を含む 90 日以内に申立てをしなければならないものとする。
- ② メーター改ざん車
メーター改ざん、走行不明、交換またはそれに準ずる車両であることを理由として、

落札店が売買契約を解除し、またはこれに代わる代金減額請求をする場合は、落札日を含む180日以内に申立てをしなければならないものとする。ただし、アライ A がクレーム細則等により定めた例外に関しては、その定めに従うものとする。

③ 書類から判明したメーター改ざん車両の扱いについて

車両取引に関して、授受されるすべての書類関係により、走行距離数が実走行と違う（メーター改ざん）と確認ができた場合、原則キャンセルとし、出品店は、ペナルティ 5 万円と加修費を支払う。期限は書類発送後 30 日以内とし、書類発送後 10 日以内の場合は、出品店はペナルティ 5 万円と加修費を支払うものとし、書類発送後 11 日以上 30 日以内の場合は、出品店は、ペナルティ 5 万円と陸送費を支払う。

④ クレーム処理基準における具体的項目については、クレーム事項とも関連付けてクレーム処理細目にて表示するものとする。

2 6 保証書とは、新車時メーカー発行のもので、保証期間（特別保証を含む）が残っている場合、保証継承ができる（保証継承に掛かる費用は落札店負担とする）ものとし、保証期間切れの場合、発行元の確認ができるものとする。

2 7 記録簿とは、前回の法定点検または車検記録簿で、認証番号（指定番号）が記載されているものとする。ただし、ユーザー車検時の記録簿は、アライ A において記録簿とは認めない。

2 8 ワンオーナーとは、新車登録時の使用者（未記載は所有者）のみに所有されていた中古車を指す。また、商品車としての自社名変は1度までとする。

2 9 セールスポイントとして出品票に記入したものは、正常作動することを前提とし、セールスポイントに記入した装備の有無、不良については、年式・評価点・落札価格問わずクレームとする。ただし、エンジン型式、ミッションの種類（マニュアル、AT、セミAT等）、段数等のみの記載（入力）については、正誤で判断し、不具合に関しては処理細目に準ずるものとする。

3 0 出品店は、車両の付属品等を後日送付とする場合には、書類同様、オークション開催日を含む8日以内に当該開催事務局へ提出しなければならない。また、落札店による後日送付品の受取り確認は、書類発送後10日以内、またクレーン単体のクレーム期限については、オークション開催日を含む13日以内（日曜日を除く）とする。

3 1 落札車両に附随する大型部品等が、出品店よりアライ A へ後日届けられた場合、落札店へ送付する際に発生する費用をアライ A は、出品店へ請求する。

3 2 本条30項に記載する、落札店からの受取り未確認の申立を受付した場合は、出品店は、アライ A が受付をした日より8日以内に提出をしなければならないものとし、提出ができない場合は、原則、値引対応（新品部品の8割を上限）とする。また、値引対応ができない場合にはキャンセル対応するものとし、この場合キャンセルペナルティ 1 万円+加修費を請求する。

第5条（売買契約の解除事由）

- 1 落札店は、落札車両について以下の事由が存することが判明したときは、出品店の過失の有無を問わず、その事由毎に定められるクレーム申立期限内に限り、売買契約を解除することができるものとする。落札車両を出品店に返還することができないとき、または落札車両の状態が著しく変更もしくは加工、改造により同一性を保持しない状態であっても、アライ A の判断により売買契約を解除、または代金減額請求ができるものとする。
 - ① 差押え車、盗難車、抵当権付き車（解除不能）、犯罪関与車、車台番号改ざん車であることが判明したとき
 - ② メーターの改ざん、走行不明、メーター交換（証明書付きセットアップ交換を除く）またはそれに準ずる車両であることが判明したとき
 - ③ 接合車であるとアライ A が判断したとき
 - ④ 冠水車・消火剤散布車であるとアライ A が判断したとき
 - ⑤ 出品票の記載と当該車両の状態が大きく相違しているとアライ A が判断したとき
 - ⑥ その他、落札車両に重大な欠陥があるなど、契約解除相当の理由があるとアライ A が判断したとき
- 2 落札店による売買契約の解除が認められた場合、出品店は、アライ A の手数料、落札店までの往復陸送費（ただし、日本国内に限る）および別に定めるペナルティ、実損金（逸失利益および迷惑料は含まない）を負担しなければならないものとする。

第6条（法的問題車両）

盗難車、車台番号改ざん車、差し押さえ車、抵当権付き車（解除不能）、犯罪関与車、接合車、走行メーター改ざん車等により法的問題車両と判明したとき、売買契約を解除することができるものとする。

第7条（クレーム裁定）

- 1 クレーム処理に際しては、いかなる場合においても、アライ A の判断に従わなければならない。
- 2 解決が難しい場合、アライ A 裁定委員会にて審議決定をする。当該会員は裁定委員会の決定に従わなければならない。

第8条（クレーム対象外事項）

以下の行為及び各項目に該当する場合は、原則としてクレーム対象外とする。

- 1 落札店が、落札車両を再販売（小売・業販）したとき、またはオークションで売却したとき。ただし、法的問題車・冠水車・消火剤散布車及び書類上でしか判明できない場

合は除く。

- 2 落札店が、クレーム申立前及び申立後に、アライ A の了解を得ることなく加修・修理・名義変更等登録行為をしたとき。ただし、最終判断は、アライ A が行う。
- 3 クレーム申立後、7日間経過しても連絡のない場合はノークレーム扱いとする。
- 4 内外装の損傷は、原則として受け付けない。
- 5 出品票に不具合事項が記載されているもの。
- 6 評価点 0 点（トラック、バス）については、冠水歴、消火剤散布の発覚についてもクレーム対象外とする。
- 7 セールスポイント記載事項における付属部品（主要部品は除く）の欠品・不具合等はアライ A の判断によりクレーム対象外とする。
- 8 日本国外へ輸出（通関手続き完了を含む）した場合。
- 9 下記車両区分に記載する内容に該当する車両の、機関・機構・電装系
 - (1) 「小型トラック」 成約金額 30 万円未満、走行距離 20 万 k m 以上（走行不明車、メーター改ざん車含む）
 - (2) 「中型トラック」 成約金額 50 万円未満、走行距離 50 万 k m 以上（走行不明車、メーター改ざん車含む）
 - (3) 「大型トラック」 成約金額 50 万円未満、走行距離 80 万 k m 以上（走行不明車、メーター改ざん車含む）ただし、上記(1)～(3)号に該当する車両でも、セールスポイントの不具合がある場合は、クレームの対象とする
- 10 初度登録から 12 年以上経過した車両の機関・機構系
- 11 初度登録から 7 年以上経過した車両の電装系
- 12 クレーム対象外車両であっても、第 6 章第 9 条に該当する場合、またアライ A が著しい不具合により搬出ができないと判断した場合は、クレームの対象とする。この場合のクレーム申立てにかかる費用（見積もり費用等）については、落札店負担とする。
- 13 後日送付品受取りによる確認を必要とする場合で、出品店への了解を得ることなく、受取り後、確認前に車両を再販売（小売・業販）または加修・修理をしたとき。
- 14 輸入車両。ただし、出品店による申告違い・書類上で判別するものは除く。
- 15 新品部品単価が、3 万円未満の部品の瑕疵については、ノークレームとする。また、新品部品単価が、上記金額以上である場合には、クレームを申立てることができるが、出品車両相応の価格値引・中古部品供給による解決を基本とし、瑕疵のある部品の交換または修理等に付随する工賃は、クレーム対象の範囲に含めない。ただし、工賃が著しく高額であり、クレーム対象の範囲に含めることが相当であるとアライ A が判断したときは、この限りではない。

第 9 条（事実の確認）

- 1 アライ A は、クレーム等の処理を公正に行うために、アライ A の判断によって実施

する方法により，事実の確認を行う。

- 2 アライ A が事実の確認に要した費用は，クレーム等が事実であった場合は出品店負担とし，事実でなかった場合は落札店負担とする。

第 1 0 条（クレーム処理細則）

トラック・バス専用 クレーム処理細目

クレーム内容	クレーム対象の有無及び申立期間										備考	
	小型		中型		大型		修復	外部落札	商談			
標準部品の欠品・改造加工・規格外等	当日		当日		当日		－	5日	－	外部落札は5日　ただし、搬出期限内かつ搬出時確認が必要 中古部品支給を基本とする 下見画像などにより目視可能なものは除く		
雨漏れ等	5日		5日		5日		－	5日	－	板金不良等 （ウイングセンターシート・幌等の不具合による雨漏れはクレーム対象外とする）		
ガラスの割れ	当日		当日		当日		－	5日	－	外部落札は5日　ただし、搬出期限内かつ搬出時確認が必要 評価点4点以上の車両を対象とし、リペア跡は対象外		
タイヤ違い	－		－		－		－	－	－			
後期仕様の改造	5日		5日		5日		－	5日	－	同年マイナーチェンジを対象とし一部変更も含む		
灯火類の不良 （ライト・ウインカー等）	3年10万Km以内	3年10万Km以上	3年10万Km以内	3年10万Km以上	3年10万Km以内	3年10万Km以上	－	搬出前 車両区分に 準ずる	－	外部落札車両は搬出前 （搬出期限迄）		
	当日	－	当日	－	当日	－						
PW・格納ミラー・ワイパー等モーター類の不良	3年10万Km以内	3年10万Km以上	3年10万Km以内	3年10万Km以上	3年10万Km以内	3年10万Km以上	－	搬出前 車両区分に 準ずる	－	外部落札車両は搬出前 （搬出期限迄）		
	当日	－	当日	－	当日	－						
AC不良	7年未満		7年以上	7年未満		7年以上	7年未満		7年以上	－	5日 車両区分に 準ずる	－
	10万Km未満	10万Km以上 20万Km未満	20万Km以上	10万Km未満	10万Km以上 50万Km未満	50万Km以上	10万Km未満	10万Km以上 80万Km未満	80万Km以上			
	5日	5日（一律 20,000円）	－	5日	5日（一律 20,000円）	－	5日	5日（一律 20,000円）	－			
大型バスのAC不良	－		－		－		7年未満		7年以上	－	5日 車両区分に 準ずる	－
							30万Km未満	30万Km以上 80万Km未満	80万Km以上			
							5日	5日（一律 60,000円）	－			
オルタネーター・セルモーター・キャブチルトモーターの不良	7年未満		7年以上	7年未満		7年以上	7年未満		7年以上	－	5日 車両区分に 準ずる	－
	10万Km未満	10万Km以上 20万Km未満	20万Km以上	10万Km未満	10万Km以上 50万Km未満	50万Km以上	10万Km未満	10万Km以上 80万Km未満	80万Km以上			
	5日	5日（一律 20,000円）	－	5日	5日（一律 20,000円）	－	5日	5日（一律 20,000円）	－			
メーター類の不良	5年未満		5年未満		5年未満		5年未満		5年未満		部品代が30,000円以上である事	
	5日		5日		5日		5日		－	5日	－	メーターASSY交換の場合はキャンセル対象
オドメーターの不良	5日		5日		5日		5日		5日	5日	5日	キャンセル対象（改ざん・不明車両は除く） キャンセル時ノーペナルティ
エアバック欠品	7年未満		7年未満		7年未満		7年未満		7年未満	7年未満	7年未満	
	5日		5日		5日		5日		5日	5日	5日	
エアバック不良	7年未満		7年未満		7年未満		7年未満		－	7年未満	－	
	5日		5日		5日		5日			5日		
運転支援システムの不良	7年未満	7年以上	7年未満	7年以上	7年未満	7年以上	－	5日 車両区分に 準ずる	5日 車両区分に 準ずる	対象個所に於いてはアライA判断		
	20万Km未満	20万Km以上	50万Km未満	50万Km以上	80万Km未満	80万Km以上						
	5日	－	5日	－	5日	－						
修復歴の発覚	7日		7日		7日		－	7日	7日	7日	現状コーナー車両は除く	
キャビン交換	7日		7日		7日		7日	7日	7日	7日	交換を証明できる事が必要	
フレームの亀裂・C穴	7日		7日		7日		7日	7日	7日	7日	評価点2点・1点・B点・0点は除く	
評価点違い	5日		5日		5日		－	5日	5日	5日	1.5点以上の相違がある場合	
エンジン不良 （メタル・ピストン等）	12年未満	12年以上	12年未満	12年以上	12年未満	12年以上	5日 車両区分に 準ずる	5日 車両区分に 準ずる	－			
	20万Km未満	20万Km以上	50万Km未満	50万Km以上	80万Km未満	80万Km以上						
	5日	－	5日	－	5日	－						

クレーム内容	クレーム対象の有無及び申立期間												備考
	小型			中型			大型			修復	外部落札	商談	
エンジンヘッド・ガ スケット抜け	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	5日 車両区分に 準ずる	5日 車両区分に 準ずる	－	V型エンジンの場合30,000円 増額
	10万Km 未満	10万Km以上 20万Km未満	20万Km 以上	20万Km 未満	20万Km以上 50万Km未満	50万Km 以上	20万Km 未満	20万Km以上 80万Km未満	80万Km 以上				
	5日	5日（一律 30,000円）	－	5日	5日（一律 30,000円）	－	5日	5日（一律 30,000円）	－				
エンジン前後オイル シール不良によるオ イル漏れ	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	－	5日 車両区分に 準ずる	－	オイルパンからのオイル漏れ はノークレーム
	10万Km未満		10万Km以上	20万Km未満		20万Km以上	20万Km未満		20万Km以上				
	5日		－	5日		－	5日		－				
ターボ（過給機系） 不良	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	5日 車両区分に 準ずる	5日 車両区分に 準ずる	5日 車両区分に 準ずる	12年未満 （小20万Km・中50万Km・大 80万Km）以内
	10万Km 未満	10万Km以上 20万Km未満	20万Km 以上	20万Km 未満	20万Km以上 50万Km未満	50万Km 以上	20万Km 未満	20万Km以上 80万Km未満	80万Km 以上				
	5日	5日（一律 15,000円）	－	5日	5日（一律 60,000円）	－	5日	5日（一律 60,000円）	－				
噴射ポンプの不良 燃料漏れ（ノズル含 む）	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	－	5日 車両区分に 準ずる	－	12年未満 （小20万Km・中50万Km・大 80万Km）以内
	10万Km 未満	10万Km以上 20万Km未満	20万Km 以上	20万Km 未満	20万Km以上 50万Km未満	50万Km 以上	20万Km 未満	20万Km以上 80万Km未満	80万Km 以上				
	5日	5日（一律 30,000円）	－	5日	5日（一律 60,000円）	－	5日	5日（一律 60,000円）	－				
ラジエーター ウォーターポンプ オイルクーラーの不 良	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	5日 車両区分に 準ずる	5日 車両区分に 準ずる	－	
	10万Km 未満	10万Km以上 20万Km未満	20万Km 以上	20万Km 未満	20万Km以上 50万Km未満	50万Km 以上	20万Km 未満	20万Km以上 80万Km未満	80万Km 以上				
	5日	5日（一律 10,000円）	－	5日	5日（一律 20,000円）	－	5日	5日（一律 20,000円）	－				
マウント・ブッシュ 類の不良	－			－			－			－	－	－	アライA判断
エンジンコンピュ ーター不良	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	－	5日 車両区分に 準ずる	－	
	20万Km未満		20万Km以上	50万Km未満		50万Km以上	80万Km未満		80万Km以上				
	5日		－	5日		－	5日		－				
ハイブリットシス テム不良	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	－	5日 車両区分に 準ずる	－	バッテリー不良は登録より7年 以内の車両に限る
	20万Km未満		20万Km以上	50万Km未満		50万Km以上	80万Km未満		80万Km以上				
	5日		－	5日		－	5日		－				
EV関係不良	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	－	5日 車両区分に 準ずる	5日 車両区分に 準ずる	不具合箇所におけるクレーム 可否はアライA判断
	20万Km未満		20万Km以上	50万Km未満		50万Km以上	80万Km未満		80万Km以上				
	5日		－	5日		－	5日		－				
特殊マフラー・低減マフラー の不良 （アドブルー関係・ EGR等も含む）	3年未満		3年以上	3年未満		3年以上	3年未満		3年以上	－	5日 車両区分に 準ずる	－	
	10万Km未満		10万Km以上	10万Km未満		10万Km以上	10万Km未満		10万Km以上				
	5日		－	5日		－	5日		－				
マフラー・触媒の欠品・ 改造加工・規格外等	5日			5日			5日			5日	5日	－	搬出後はノークレーム（た だし搬出前申告のあるものは除 く）
クラッチ滑り・不良	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	5日 車両区分に 準ずる	5日 車両区分に 準ずる	－	搬出後はノークレーム（た だし搬出前申告のあるものは除 く） （ブースター・マスターは対 象外）
	10万Km 未満	10万Km以上 20万Km未満	20万Km 以上	20万Km 未満	20万Km以上 50万Km未満	50万Km 以上	20万Km 未満	20万Km以上 80万Km未満	80万Km 以上				
	5日	5日（上限 30,000円）	－	5日	5日（上限 60,000円）	－	5日	5日（上限 80,000円）	－				
MT不良 （ATトクS含む）	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	5日 停車状態で確 認できる症状 はノークレーム	5日 車両区分に 準ずる	5日 停車状態で確 認できる症状 はノークレーム	オイル漏れはノークレーム MT内部不良含む（アライA判 断）※搬出不可の場合はアライ A判断
	20万Km未満		20万Km以上	50万Km未満		50万Km以上	80万Km未満		80万Km以上				
	5日		－	5日		－	5日		－				
シンクロ カウンターベアリン グの不良	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	5日 車両区分に 準ずる	5日 車両区分に 準ずる	5日 車両区分に 準ずる	
	10万Km 未満	10万Km以上 20万Km未満	20万Km 以上	20万Km 未満	20万Km以上 40万Km未満	40万Km 以上	20万Km 未満	20万Km以上 40万Km未満	40万Km 以上				
	5日	5日（上限 30,000円）	－	5日	5日（上限 60,000円）	－	5日	5日（上限 60,000円）	－				
デフ・トランス ファー不良・改造加 工・規格外等	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	5日 車両区分に 準ずる	5日 車両区分に 準ずる	5日 車両区分に 準ずる	12年未満（小10万Km中20万 Km大20万Km）以内 オイル漏れはノークレーム
	10万Km未満		10万Km以上	20万Km未満		20万Km以上	20万Km未満		20万Km以上				
	5日		－	5日		－	5日		－				
ドライブシャフト・ アクスルシャフト・ プロペラシャフト不 良・改造加工・規格 外・欠品等	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	5日 車両区分に 準ずる	5日 車両区分に 準ずる	5日 車両区分に 準ずる	
	10万Km 未満	10万Km以上 20万Km未満	20万Km 以上	20万Km 未満	20万Km以上 50万Km未満	50万Km 以上	20万Km 未満	20万Km以上 80万Km未満	80万Km 以上				
	5日	1本につき上 限15,000円	－	5日	1本につき上 限15,000円	－	5日	1本につき上 限15,000円	－				

クレーム内容	クレーム対象の有無及び申立期間											備考	
	小型			中型			大型			修復	外部落札		商談
ブレーキ・ABS・自動サイドブレーキ・サイドブレーキ不良	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	－	5日 車両区分に 準ずる	－	バット・ローターは消耗品とし ノークレーム エアマスター・ハイドロマスター等の本体はクレーム対象とする ABSコンピュータについては登録より7年未満のみ対象とする 排気ブレーキ、リターダーはノークレーム
	10万Km未満	10万Km以上 15万Km未満	15万Km以上	20万Km未満	20万Km以上 30万Km未満	30万Km以上	20万Km未満	20万Km以上 30万Km未満	30万Km以上				
	5日	5日（一律 10,000円）	－	5日	5日（一律 25,000円）	－	5日	5日（一律 25,000円）	－				
足回り・アクスル関連 （ショック・サス・リーフ・ トーション等）の不良・ 改造加工・規格外等	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	－	5日 車両区分に 準ずる	－	
	20万Km未満		20万Km以上	50万Km未満		50万Km以上	80万Km未満		80万Km以上				
	5日		－	5日		－	5日		－				
PTO・PTOシャフト の不良・改造加工・ 規格外等	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	－	5日 車両区分に 準ずる	－	
	20万Km未満		20万Km以上	50万Km未満		50万Km以上	80万Km未満		80万Km以上				
	5日		－	5日		－	5日		－				
パワステポンプ・ギア ボックスの不良	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	－	5日 車両区分に 準ずる	－	
	10万Km未満	10万Km以上 20万Km未満	20万Km以上	10万Km未満	10万Km以上 50万Km未満	50万Km以上	10万Km未満	10万Km以上 80万Km未満	80万Km以上				
	5日	ギアBOX 30,000円/ ポンプ15,000	－	5日	ギアBOX 60,000円/ ポンプ30,000	－	5日	ギアBOX 60,000円/ ポンプ30,000	－				
エアードライヤー、 エアーコンプレッ サー不良（バキュー ム含む）	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	－	5日 車両区分に 準ずる	－	
	10万Km未満	10万Km以上 20万Km未満	20万Km以上	10万Km未満	10万Km以上 50万Km未満	50万Km以上	10万Km未満	10万Km以上 80万Km未満	80万Km以上				
	5日	5日（一律 20,000円）	－	5日	5日（一律 40,000円）	－	5日	5日（一律 40,000円）	－				
エアー漏れ	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	－	5日 車両区分に 準ずる	－	ベローズ等ゴム・樹脂パーツ の劣化によるエアー漏れはク レーム対象外
	20万Km未満		20万Km以上	50万Km未満		50万Km以上	80万Km未満		80万Km以上				
	5日		－	5日		－	5日		－				
エアサス不良（コン トローラー含む）	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	12年未満		12年以上	－	5日 車両区分に 準ずる	－	
	20万Km未満		20万Km以上	50万Km未満		50万Km以上	80万Km未満		80万Km以上				
	5日		－	5日		－	5日		－				
セールスポイント記 載事項不良・有無	5日			5日			5日			5日	5日	5日	注意事項欄にセールスポイン トと判断できる表記がある場 合はアライA判断によりク レーム対象とする
年式（初度登録）相 違	書類発送後10日			書類発送後10日			書類発送後10日			書類発送後 10日	書類発送後 10日	書類発送後 10日	キャンセル時ペナルティ 20,000円＋加修費、ただし年 式が新しくなる場合は原則 ノーペナルティキャンセル
登録遅れ	書類発送後10日			書類発送後10日			書類発送後10日			書類発送後 10日	書類発送後 10日	書類発送後 10日	モデルチェンジ及びマイナー チェンジ（仕様変更）の内容 によりアライA判断
初度登録月相違	書類発送後10日			書類発送後10日			書類発送後10日			書類発送後 10日	書類発送後 10日	書類発送後 10日	キャンセル時ノーペナルティ
車名相違（グレード含 む）	書類発送後10日			書類発送後10日			書類発送後10日			書類発送後 10日	書類発送後 10日	書類発送後 10日	キャンセル時ノーペナルティ
ミッション載せ替え（規 格外）	30日			30日			30日			30日	30日	30日	キャンセル時ペナルティ 20,000円＋加修費
エンジン載せ替え（規 格外）	30日			30日			30日			30日	30日	30日	キャンセル時ペナルティ 20,000円＋加修費、エンジン型 式は同一であっても馬力や規 制等が変わる場合はアライA 判断
諸元記載相違	書類発送後10日			書類発送後10日			書類発送後10日			書類発送後 10日	書類発送後 10日	書類発送後 10日	車検取得時に弊害があると認 められたもの、ただし、同一 ナンバー内では対象外とする
上物寸法記載相違	5日			5日			5日			5日	5日	－	記載寸法の誤差範囲±5cm以 内はノークレームとする
2WD/4WD相違	5日			5日			5日			5日	5日	－	
冷房の相違	5日			5日			5日			5日	5日	－	存在しないものについてはア ライA判断
シフト相違	5日			5日			5日			5日	5日	－	HIGH/LOW機構付き・特殊 ミッション・MTクラッチレス 等の未記入等、存在しないも のについてはアライA判断

クレーム内容	クレーム対象の有無及び申立期間						備考
	小型	中型	大型	修復	外部落札	商談	
型式・排気量相違 (改の未記入含む)	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	存在しないとアライAが判断した場合はクレーム対象外とする
燃料相違	5日	5日	5日	5日	5日	－	存在しないとアライAが判断した場合はクレーム対象外とする
ドア枚数・形状相違	5日	5日	5日	5日	5日	－	教習車・雪隠車・キャンピング等の特殊形状の未記入はクレーム対象とする
Nox・PM法不適合	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	適合の表示が不適合であった場合（未記載車は不適合とみなす）
高床・低床, ｼﾝｸﾞﾙ・ﾙﾏﾞﾌﾞﾙﾀｲﾎﾟ等 記載相違	5日	5日	5日	5日	5日	－	
走行距離相違 (記載間違い)	7日	7日	7日	7日	7日	7日	ただし1,000km以上の相違を対象とする
積載量・総重量相違	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	
車検証形状相違（構造変更必要等未記入）	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	構造変更、改造加工必要等の記載がある車両であっても、車検取得時に上物の機能喪失などがあった場合、アライA判断でクレームとする
車検有効期限相違 (有⇒無し含む)	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	キャンセル時ペナルティ 30,000円＋加修費、値引きの場合、小型1ヶ月6,000円、中型1ヶ月8,000円、大型1ヶ月12,000円
乗車定員相違	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	
上物年式相違	5日	5日	5日	5日	5日	5日	後日送付の上物書類で判明する場合は、アライA判断で書類発送後10日とする 年式未記入の場合は不明としノークレーム
積載物制限未記入	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	土砂禁等
二次架装未記入（車検付き車両）	30日	30日	30日	30日	30日	30日	キャンセル時ノーペナルティ＋加修費、ただし容易に取り外せるものは除く
上物形状相違 (バン⇔ウイング等)	5日	5日	5日	5日	5日	－	ダンプ⇔三転ダンプ・ローダーダンプ 土砂禁未記入のクレームは書類発送後10日以内 バン⇔ウイング・リンボーバン・バランスボディ等
車歴相違	－	－	－	－	－	－	
保証書有無	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	キャンセル：ペナルティ 30,000円＋加修費 値引き：新車登録より1年未満50,000円・2年未満40,000円・3年未満30,000円・4年未満20,000円・5年未満10,000円 保証期限切れの場合は値引き対応とする
記録簿等有無	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	キャンセル時ノーペナルティ 値引きの場合は10,000円とする
特殊燃料証明有無	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	キャンセル時ノーペナルティ (使用期限切れでの出品については「書類無し」とみなす)
上物証明書類有無	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	3トン吊り以上のクレーン検査証有効期限は翌月末以上あるものとする
メーター改ざん（実走行→改ざん）	180日	180日	180日	180日	180日	180日	キャンセル時ペナルティ 50,000円＋加修費 ※他会場で発生したペナルティ金額は累積請求しない
メーター改ざん（走行不明→改ざん）	30日	30日	30日	30日	30日	30日	キャンセル時ノーペナルティ 陸送費のみ

クレーム内容	クレーム対象の有無及び申立期間						備考
	小型	中型	大型	修復	外部落札	商談	
車検証及び記録簿 （送付書類）から発 覚する走行距離相違	書類発送後30日	書類発送後30日	書類発送後30日	書類発送後 30日	書類発送後 30日	書類発送後 30日	キャンセル時ペナルティ 50,000円＋加修費、ただし書 類発送11日以上30日以内はペ ナルティ50,000円＋陸送費 ※ステッカー類は除く ※訂正可能な場合においても アライAの判断によりノーペ ナルティキャンセルの対象と なる場合がある 走行不明からメーター改ざん 発覚の場合はノーペナルティ キャンセル＋陸送費
[CARFAX]・ [AUTOCHECK]によ る走行メーターの発 覚	オークション開催日を含む 30 日	オークション開催日を含む 30 日	オークション開催日を含む 30 日	オークション 開催日を含む 30 日	オークション 開催日を含む 30 日	オークション 開催日を含む 30 日	原則としてキャンセル対応、キャンセル 時ペナルティとする
走行メーター交換	書類発送後30日	書類発送後30日	書類発送後30日	書類発送後 30日	書類発送後 30日	書類発送後 30日	キャンセル時ペナルティ 50,000円＋加修費、ただし書 類発送11日以上30日以内はペ ナルティ50,000円＋陸送費 原則、書面によりメーター交 換を立証出来るものに限る
タコグラフメーター 交換	7日	7日	7日	7日	7日	－	キャンセル時ペナルティ 50,000円＋加修費 車両の登録年月よりタコグラ フメーターの登録が新しいも のに限る
車台番号不鮮明	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後 10日	書類発送後 10日	書類発送後 10日	キャンセル時ノーペナルティ ＋加修費
車台番号改ざん	無期限	無期限	無期限	無期限	無期限	無期限	キャンセル時ペナルティ 50,000円＋加修費
冠水車・消火剤散布 車	90日	90日	90日	90日	90日	90日	キャンセル時ペナルティ 50,000円＋加修費 現状車両はクレーム対象外と する
接合車	90日	90日	90日	90日	90日	90日	キャンセル時ペナルティ 50,000円＋加修費
盗難車・ 差押え押収	無制限	無制限	無制限	無制限	無制限	無制限	キャンセル時ペナルティ 100,000円＋加修費
担保設定等により完 全な所有権移転がで きない場合	180日	180日	180日	180日	180日	180日	抵当権付き車両（解除不能） キャンセル時ペナルティ 100,000円＋加修費
保安基準に関する緩 和事項の未申告	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後10日	書類発送後 10日	書類発送後 10日	書類発送後 10日	キャンセル時ノーペナルティ ＋加修費
保安基準適合装置欠 品（速度抑制装置 等）	30日	30日	30日	30日	30日	30日	車検証に装置装着の記載があ る場合に限る キャンセル時ノーペナルティ ＋加修費
車検取得に弊害があ るとアライAが判断 した場合	30日	30日	30日	30日	30日	30日	目視で確認出来るもの、容易 に取り外し可能と判断出来る ものは除く（自動シート、 幌、バンパー、ミラー等を含 む） キャンセル時ノーペナルティ ＋加修費
福祉車両未記載	5日	5日	5日	5日	5日	－	
上物内容物未処理	5日	5日	5日	5日	5日	－	処分に関わる実費は出品店負 担とする 残留物ありと記載出品された 車両についてはノークレーム
トラクター、トレー ラー	－	－	－	－	－	－	必要書類についてのクレーム は、書類発送後10日
上物不良	5日	5日	5日	5日	5日	－	経年劣化・消耗品による不具 合についてはアライA判断
トラクターセット出品のトレー ラー不具合	5日	5日	5日	5日	5日	－	上物不良 搬出不可能と判断されたもの
登録及び申請の為の 書類不備	90日	90日	90日	90日	90日	90日	
福祉車両の福祉装置	5日	5日	5日	5日	5日	－	新車登録より10年未満及び走 行10万Km未満

※上記以外のクレームについてはアライA判断とし、クレーム申立て期限の最長を180日とする。

附則

第1条（施行）

本規約は、昭和62年6月1日から施行する。

本規約は、昭和62年10月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成2年10月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成5年8月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成8年10月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成10年4月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成15年1月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成16年5月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成17年11月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成18年10月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成21年12月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成22年4月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成22年8月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成23年7月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成24年1月13日 一部改定，施行。

本規約は、平成24年6月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成24年10月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成24年12月10日 一部改定，施行。

本規約は、平成25年3月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成26年1月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成27年1月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成27年8月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成27年11月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成28年1月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成28年6月10日 一部改定，施行。

本規約は、平成29年1月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成29年3月4日 一部改定，施行。

本規約は、平成29年4月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成29年10月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成30年4月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成30年7月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成30年8月1日 一部改定，施行。

本規約は、平成31年3月1日 一部改定，施行。

本規約は、令和 1 年 10 月 1 日 一部改定，施行。
本規約は、令和 2 年 4 月 1 日 一部改定，施行。
本規約は、令和 2 年 8 月 15 日 車両形状別による改定，施行。
本規約は、令和 2 年 12 月 1 日 一部改定，施行。
本規約は、令和 3 年 6 月 1 日 一部改定，施行。
本規約は、令和 3 年 9 月 1 日 一部改定，施行。
本規約は、令和 4 年 1 月 1 日 一部改定，施行。
本規約は、令和 4 年 4 月 1 日 一部改定，施行。
本規約は、令和 5 年 4 月 1 日 一部改定，施行。
本規約は、令和 5 年 10 月 1 日 一部改訂，施行。
本規約は、令和 5 年 11 月 11 日 一部改訂，施行。
本規約は、令和 6 年 7 月 1 日 一部改訂，施行。
本規約は、令和 6 年 8 月 1 日 一部改訂，施行。
本規約は、令和 6 年 12 月 1 日 一部改訂，施行。
本規約は、令和 7 年 8 月 1 日 一部改訂，施行。
本規約は、令和 8 年 5 月 1 日 一部改訂，施行。
本規約は、令和 8 年 9 月 1 日 一部改訂，施行。
本規約は、令和 8 年 10 月 1 日 一部改訂，施行。

第 2 条（平成 27 年 8 月 1 日の一部改定に伴う経過措置）

- 1 改定前の会員に対する第 2 章第 3 条（1）項の適用は、本改定後に最初に到来する登録期間満了の際から適用される。
- 2 登録期間が満了しているにもかかわらず、更新の手続がなされないまま会員資格を有している会員については、登録期間の満了の度に登録期間が自動更新されたものとみなして、本条 1 項の適用を行う。

クレーン・ボディ専用規約

第1条（運営）

- 1 アライ A では、クレーン・ボディに関する運営を、アライ A 各会場ごとに定めるものとし、その詳細をアライ A ホームページ内、各会場「出品規定」に掲載する。
- 2 アライ A では、クレーン・ボディに於ける出品物を、下記内容にて区分する。
 - (1) クレーンコーナーにおける出品物は下記のものに限る
クレーン単体(車両積載型)
 - (2) ボディコーナーにおける出品物は下記のものに限る
平ボディ・ローダーボディ・ダンプ・脱着装置付きコンテナ専用ボディ及びコンテナ(箱)と箱(アルミバン・ウィング・冷凍用バン)

第2条（出品規定）

クレーン・ボディに関する出品の基本を、以下のとおりとする。

- 1 クレーン・ボディを出品する際は、綿密に品質を確認するとともに、仕様、瑕疵の程度等を誠実に申告すること。
- 2 出品するすべてのクレーン・ボディについては、製造番号または車台番号が、打刻またはコーションプレート（ステッカー）により確認できるもの（製造時から番号の無いものは除く）とする。
 - (1) 陸運支局管轄のナンバープレート付き車両（機械）は、打刻による車台番号の確認ができるもの
 - (2) 製造番号とは、クレーン・ボディの出荷時に製品つけられた番号（シリアルナンバー）
- 3 製造番号または車台番号は、正規な番号のものに限る。（不鮮明・改ざんは出品不可）
- 4 出品するクレーン・ボディは、出品店が完全な所有権を有し、出品前に、盗難品、犯罪関与品、抵当権設定品、質権、差押、仮差押、ローン中、その他法的問題の対象となっていないことを確認していること。
- 5 輸送上、転倒や油脂類が漏洩する等の危険性があるクレーン・ボディを出品する場合は、予め予防策を施してから出品をしなければならない。
- 6 クレーン・ボディの出品に対し、下記内容に該当する場合は出品できない。また、該当しない場合でも、アライ A の判断により出品ができない場合がある。
 - (1) 燃料漏れ、オイル漏れ等が著しく酷い場合またはアライ A が危険と判断した場合
 - (2) 出品する機械が正常に作動や走行ができない、あるいは、大きな損傷や作業上重大な欠陥がある場合
 - (3) 出品する機械の主要部品に欠品があり、正常な機能をなさない場合（カギ・バッ

テリー・作動油タンク等)

(4) 主要部品、装備品が取り外された(分解)状態の場合。ただし、輸送都合で取り外しの必要性があると認めた場合は、この限りではない

(5) 梱包されていて、中身の確認ができない場合

(6) アライ A が、不十分と判断した場合

7 クレーン・ボディを出品し成約した出品店は、オークション開催日を含む8日以内に、アライ A が定める「誓約書兼販売証明書」をアライ A に提出しなければならない。

8 出品店が、前項に規定する「誓約書兼販売証明書」の提出期限を遅延する場合または提出ができない場合は、第7章第2条1項から3項に記載の内容に準じ処理を行う。また、その際の代金決済については、第6章第4条に基づいて処理を行う。

9 「誓約書兼販売証明書」は、アライ A 指定のもので、原本を提出するものとし F A X等の写しや記載内容に於ける訂正、誤字、空欄等がある場合は、受付しない。

10 「誓約書兼販売証明書」はアライ A が保管し、落札店には提出しない。

第3条(クレーム規定)

クレーンのクレームについては、以下の基準にて処理を行う。

1 クレーンとして区分する出品物のクレームは、オークション開催日を含む13日間(日曜日は除く)以内とし、期間最終日の17時までとする。

2 クレーン単体に付属となるリモコン・ラジコン等の後送品については、発送日を起算日として5日間(日曜日は除く)とし、期間最終日の17時までを受付とする。但しクレーン単体より、付属となるリモコン・ラジコン等が先に到着した場合、動作確認が出来ない為、クレーム申告期限を最長でオークション開催日を含む13日間(日曜日を除く)とする。

3 ボディとして区分する出品物は、非クレーム対象とする。

4 第5章第2条1項及び第8章第2条1項に抵触するとアライ A が判断した場合は、クレームの対象として処理を行う。(クレーム期限についても、アライ A 判断にて決定する。)

ダメージ記号

ダメージ	記号	範囲, 程度	
キズ	A 1	小	ゴルフボール大程度
	A 2	中	手のひら範囲内(A 1 程度が複数ある場合)
	A 3	大	サッカーボール大程度 (A 2 程度が複数ある場合)
	A 大		「3」を超える場合
	A 多		複数個所に及ぶ場合
へコミ	U 1	小	ゴルフボール大程度の凹み・窪み
	U 2	中	テニスボール大程度の目立つ凹み・窪み
	U 3	大	サッカーボール大程度の大きな凹み・窪み
	U 大		「3」を超える場合
	U 多		複数個所に及ぶ場合
キズを伴うへコミ	B 1	小	ゴルフボール大程度
	B 2	中	手のひら範囲内(B1 程度が複数ある場合)
	B 3	大	サッカーボール大程度 (B2 程度が複数ある場合)
	B 大		「3」を超える場合
	B 多		複数個所に及ぶ場合
錆	S 1	小	ゴルフボール大程度の錆
	S 2	中	テニスボール大程度の目立つ錆
	S 3	大	サッカーボール大程度の大きな錆
	S 大		「3」を超える場合
	S 多		複数個所に及ぶ場合
腐食	C 1	小	500 円玉程度の腐食
	C 2	中	手のひら範囲内(C 1 程度が複数ある場合)
	C 3	大	サッカーボール大程度 (C 2 程度が複数ある場合)
	C 大		「3」を超える場合
	C 多		複数個所に及ぶ場合
切れ	T 1	小	ゴルフボール大程度の切れ
	T 2	中	テニスボール大程度の目立つ切れ
	T 3	大	サッカーボール大程度の大きな切れ
	T 大		「3」を超える場合
	T 多		複数個所に及ぶ場合

ダメージ	記号	範囲, 程度	
割れ	D 1	小	500 円玉程度の割れ
	D 2	中	テニスボール大程度の割れ
	D 3	大	サッカーボール大程度の割れ
	D 大		「3」を超える場合
	D 多		複数個所に及ぶ場合
ペイント	P 1	小	ゴルフボール大程度
	P 2	中	手のひら範囲内(P 1 程度が複数ある場合)
	P 3	大	サッカーボール大程度 (P 2 程度が複数ある場合)
	P 大		「3」を超える場合
	P 多		複数個所に及ぶ場合
補修跡・塗装後	W 1	小	すかして見て確認できる補修跡・塗装跡, 補修波小・塗装跡小
	W 2	中	容易に確認できる補修跡・塗装跡, 補修波中・塗装跡中
	W 3	大	全体的で再加修の必要な補修跡・塗装跡
変色・色褪せ	H 1	小	対象部位全体の 3 分の 1 程度範囲
	H 2	中	対象部位全体の 3 分の 2 程度範囲
	H 3	大	対象部位全体に及ぶ場合
塗装剥げ	F 1	小	対象部位全体の 3 分の 1 程度範囲
	F 2	中	対象部位全体の 3 分の 2 程度範囲
	F 3	大	対象部位全体に及ぶ場合
ずれ	L		
押され	O		
要交換	X 1		部分的交換要す (分割タイプで一部のみ)
	X 2		部分的交換要す (分割タイプで両サイド)
	X 3		要交換 (ヘコミ大, 10 cm以上の亀裂等)
交換済み	X X		
事故現状	R		

部位名称対比表

一般呼称	統一用語
第一メンバー，フロントクロスメンバー	第一メンバー
フロントインサイドパネル	F インナー
ラジエーターアッパーサポート	コアサポートアッパー コアサポートアッパー・ネジ留め
ライトバッフル，ラジエーターコアサポート	コアサポート A S S Y，コアサポート，ネジ留めライトバッフル
フロントサイドメンバー	F サイドメンバー
バルクヘッド，ダッシュパネル	トゥーボード
フロントピラー	F ピラー
センターピラー	C ピラー
リアタイヤハウス	R タイヤハウスインナー， R タイヤハウスアウター
クォーターインサイドパネル	R インナー
リアサイドメンバー	R サイドメンバー
トランクフロア	R フロア
スペアタイヤハウス	スペアタイヤハウス
バックパネル，エンドパネル	バックパネル
リアクロスメンバー，エンドメンバー	R クロスメンバー R クロスメンバーアウター
フレーム	フレーム
シート	シート
運転席	右ハンドルの場合（右 F シート） 左ハンドルの場合（左 F シート）
助手席	右ハンドルの場合（右 F シート） 左ハンドルの場合（左 F シート）
リアシート	R シート
セカンドシート	2nd シート
サードシート	3rd シート
インストルメンタルパネル，ダッシュボード	ダッシュ

一般呼称	統一用語
天張り	天張り
ドアトリム	トリム
ハンドル, ステアリングホイール	ハンドル, ハンドルグリップ
センターコンソール	Cコンソール
フロアカーペット	フロアーカーペット
シフトノブ	シフトノブ
サイドブレーキレバー	Pブレーキ
室内	室内

外板パネル

一般呼称	統一用語
フロントバンパーフェイス	Fバンパー
フロントスカート	Fスカート
ボンネット, フロントエンジンフード	ボンネット, ボンネットダンパー
フェンダーパネル, ガードパネル	フェンダー
ドアパネル	ドア
ルーフパネル	ルーフ
センターピラーアウター, センターパネル	Cピラー
リアフェンダー, クォーターパネル	Rフェンダー
バックパネル, エンドパネル	バックパネル
トランクリッド, トランクフード	トランク
リアバンパーフェイス	Rバンパー
リアスカート, エンドロアパネル	Rスカート
フロントウィンドウスクリーン	Fガラス
リアガーニッシュ	Rガーニッシュ
リアゲート, バックドア	Rゲート

その他

一般呼称	統一用語
ヘッドレスト	Hレスト
レギュレーターハンドル	レギュレーターハンドル
A/Cダクト	A C吹出し
グローブBOX	グローブBOX
トノカバー	トノカバー
バイザー	サンバイザー
保護棒	保護棒
仕切棒	仕切棒
リアボード	リアボード
フロアパネル	フロアー
1ボックス等のフロントフロア	Fフロアー，Cフロアー，Rフロアー

トラック専用部位名称対比表

一般呼称	統一用語
フロントパネル	Fパネル，ボンネット
リアパネル，サイドパネル	キャブSパネル
キャビンバックパネル	キャブバックパネル
フロントコーナーパネル	キャブコーナーパネル
フロントフェンダー	Fホイルハウス
リアフェンダー	Rフェンダー
サイドバンパー	Sバンパー
フロントピラー	Fピラー
リアピラー	Rピラー
ルーフピラー	ルーフピラー
フロントフレーム	Fフレーム
フロントクロスメンバー	第一メンバー
リアクロスメンバー	Rクロスメンバー
サブフレーム	サブフレーム

一般呼称	統一用語
縦ネタ	メインシル
横ネタ	クロスシル
平ボディ，ダンプ	ボディー
	ガードフレーム
	プロテクター
	Sゲート
	高Sゲート
	自動シート
	手動シート
	鉄板バリ
	板バリ
クレーン付	フック
	ブーム
	ポスト
	アウトリガー
	ロングジャッキ
	Rアウトリガー
	ラジコン，リモコン
バン（箱），冷蔵冷凍	荷箱
	前カベ
	右カベ：左カベ
	ラッシングレール
	スタンバイコード
	二層・三層式
	ジョルダー

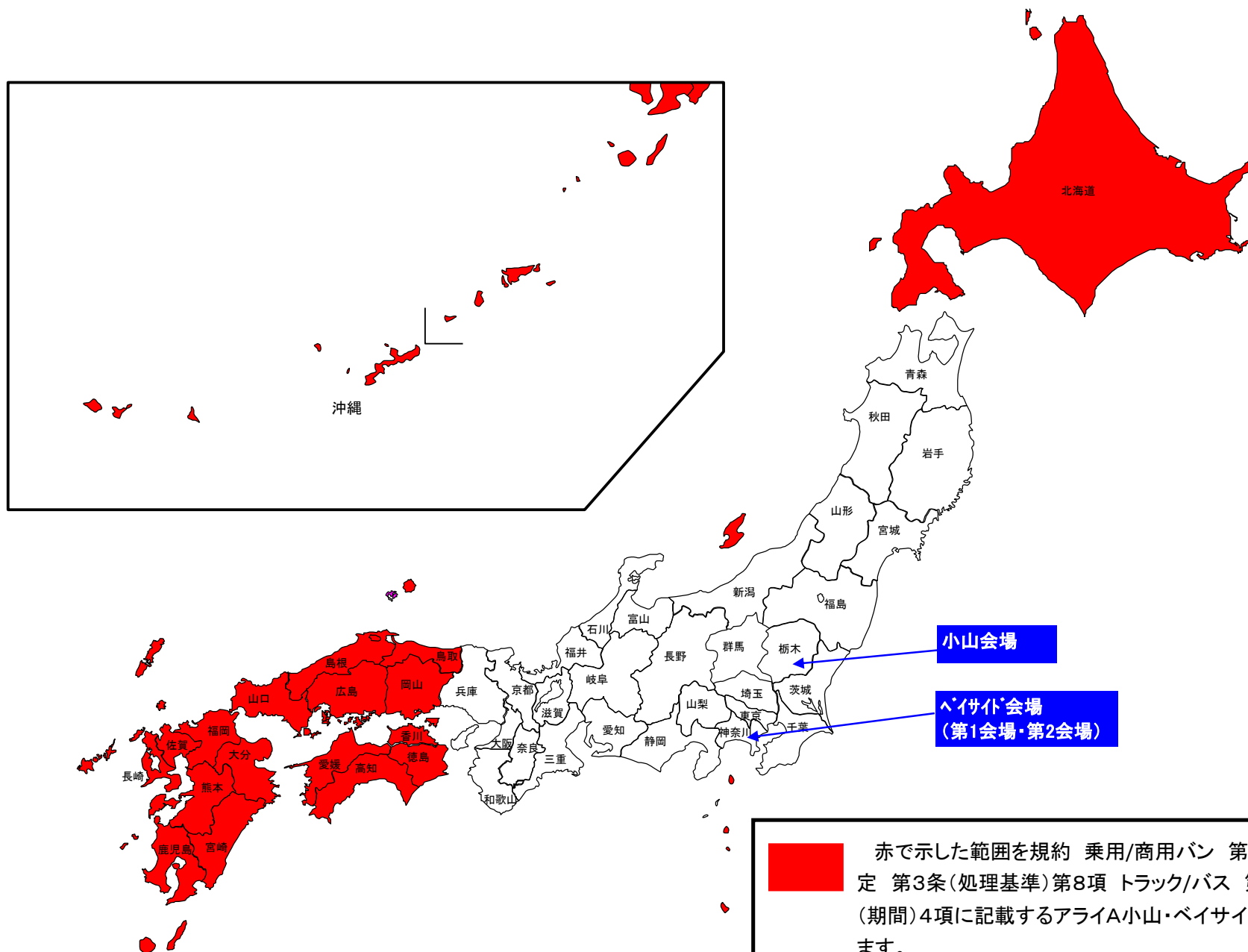
上物呼称	上物呼称
平ボディ，アルミブロック	コンクリートミキサー
ダンプ，深ダンプ	バキューム
クレーン付ボディ	タンクローリー
アルミウィング	バルク

上物呼称	上物呼称
アルミバン	ボトルカー
冷蔵冷凍	セルフローダー
幌, 幌ウィング	スライドローダー
オープントップ	フルクレーン
バランスボディ	ラフタークレーン
アクションバン	トラクター/トレーラー
パッカー, 塵芥	バス
高所作業	シャーシ
穴掘建柱	Wキャブ
コンクリート圧送	脱着式コンテナ車



小山・ベイサイド会場クレーム延長対象地域

令和5年4月1日

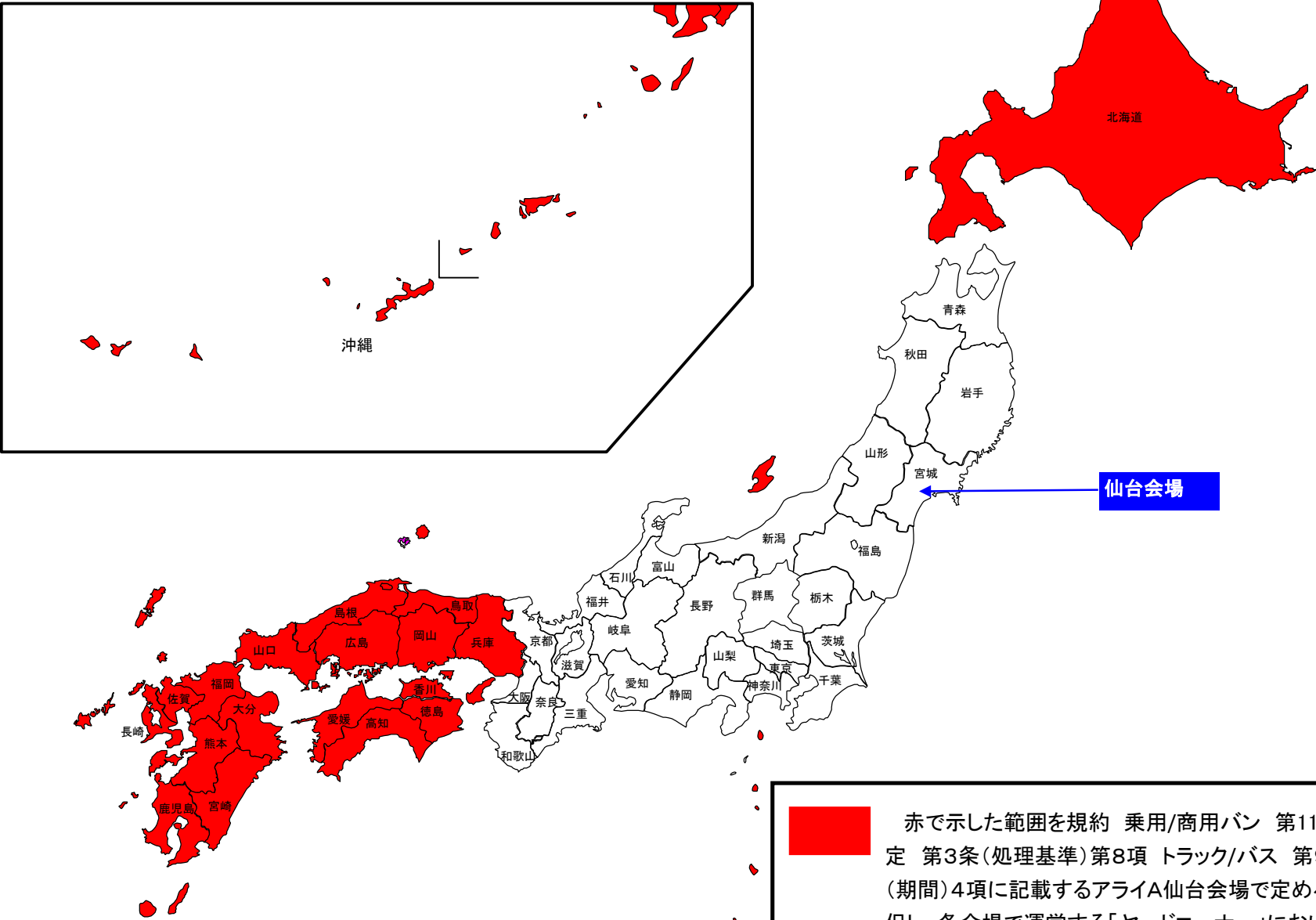


赤で示した範囲を規約 乗用/商用バン 第11章【Ⅱ】 裁定(クレーム) 規定 第3条(処理基準)第8項 トラック/バス 第9章 クレーム規定 第3条(期間)4項に記載するアライア小山・ベイサイドで定める遠隔地(地域)と致します。

但し、各会場で運営する「ヤードコーナー」においては、別途規定とします。

仙台会場クレーム延長対象地域

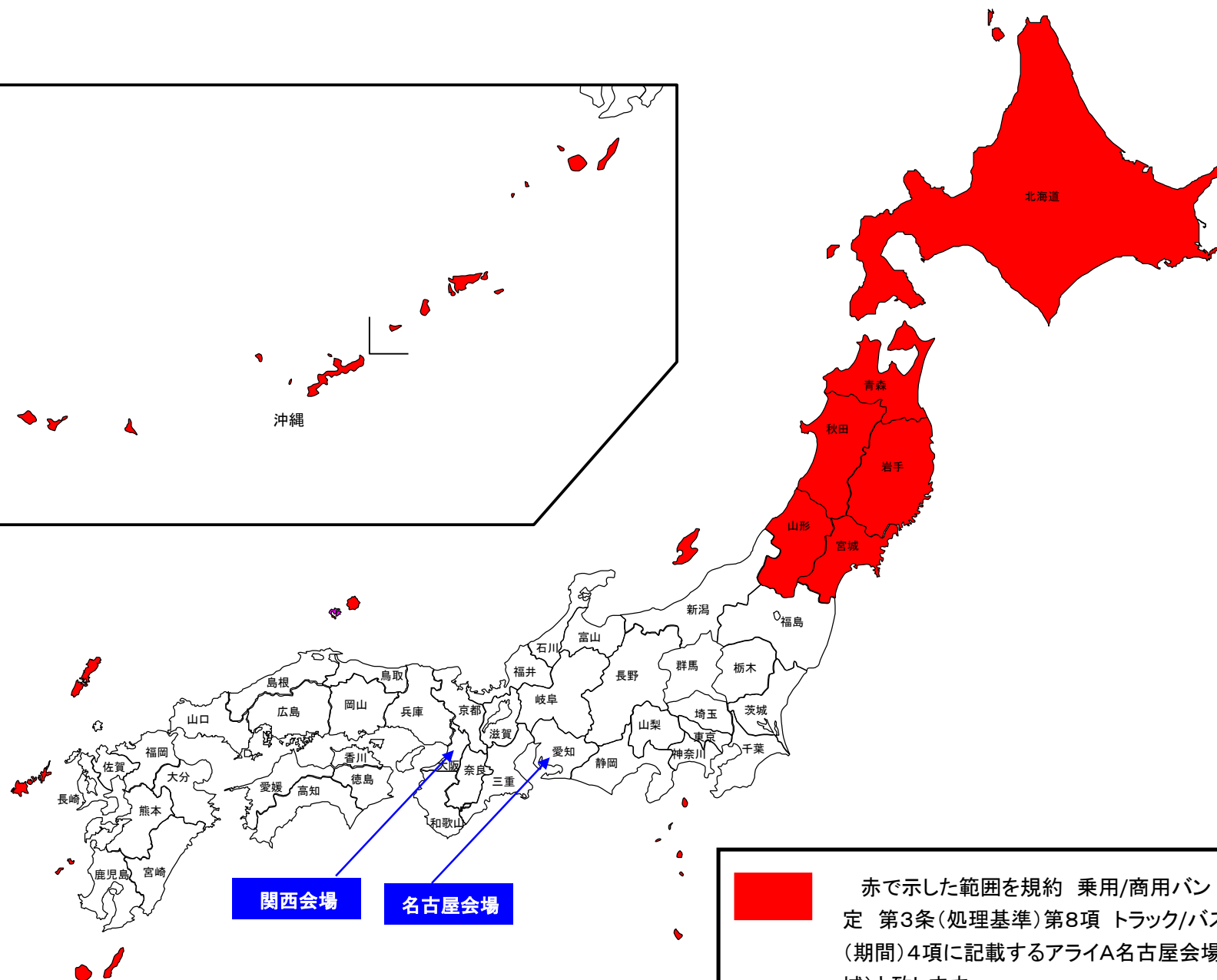
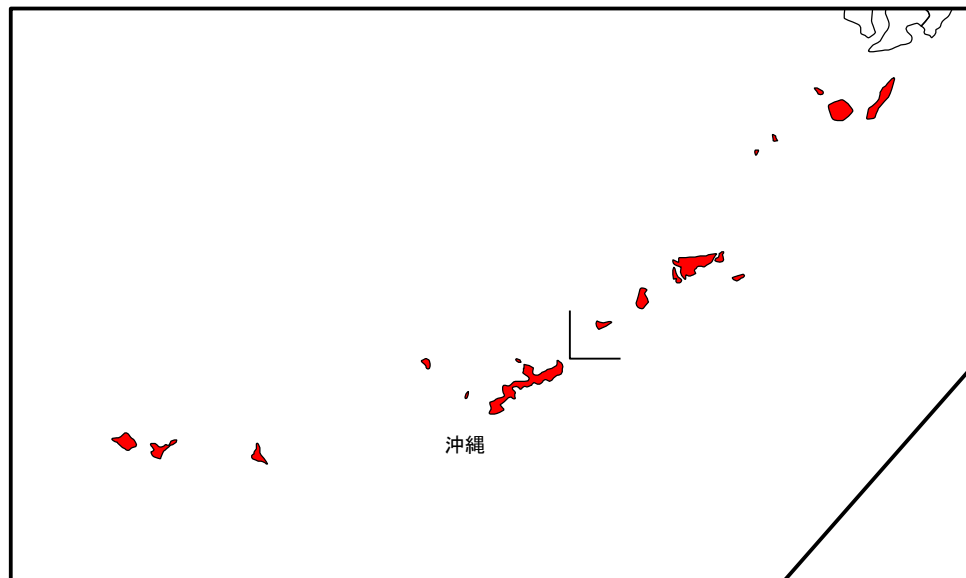
令和5年4月1日



赤で示した範囲を規約 乗用/商用バン 第11章【Ⅱ】 裁定(クレーム)規定 第3条(処理基準)第8項 トラック/バス 第9章 クレーム規定 第3条(期間)4項に記載するアライA仙台会場で定める遠隔地(地域)と致します。但し、各会場で運営する「ヤードコーナー」においては、別途規定とします。

名古屋・関西会場クレーム延長対象地域

令和5年11月11日

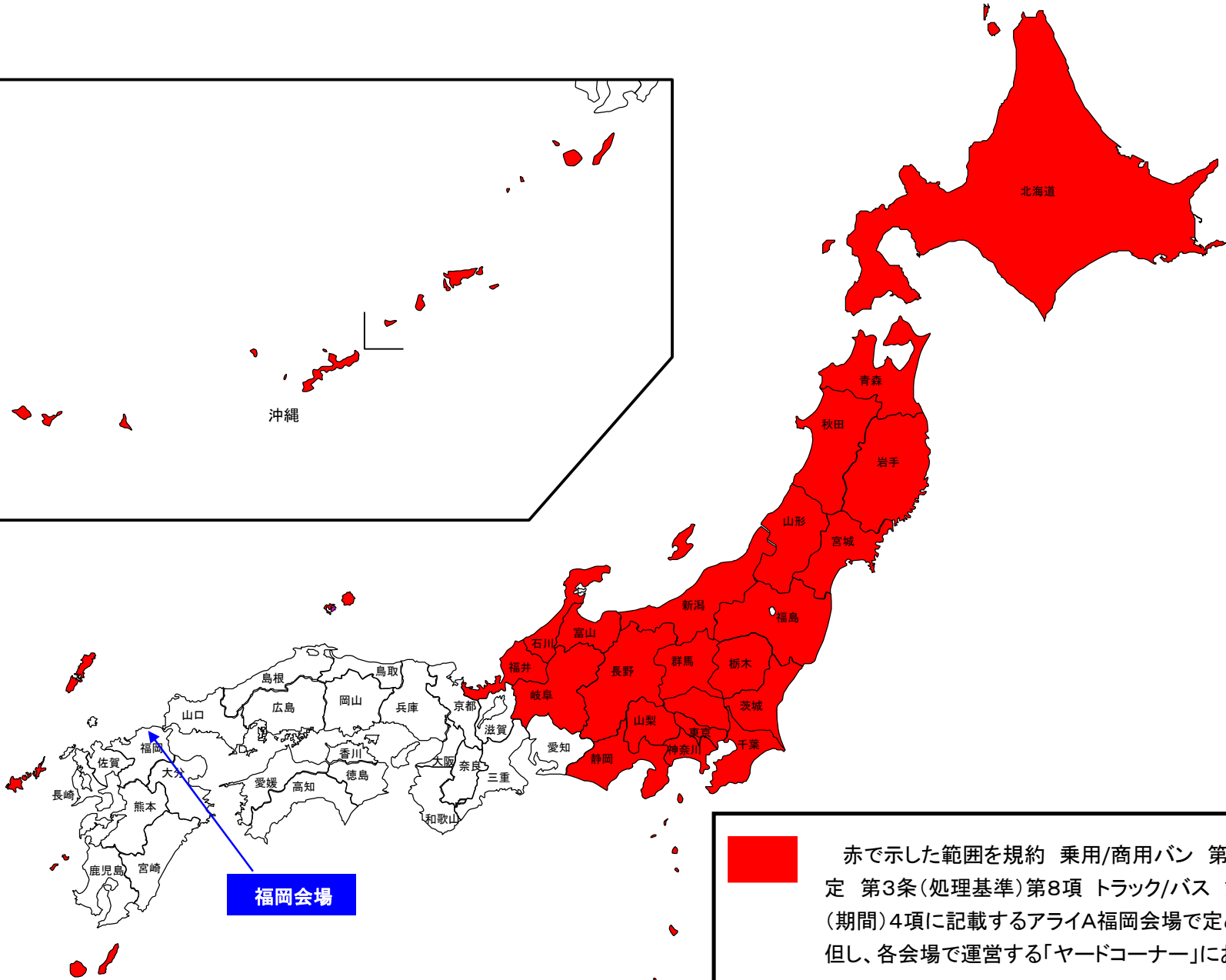
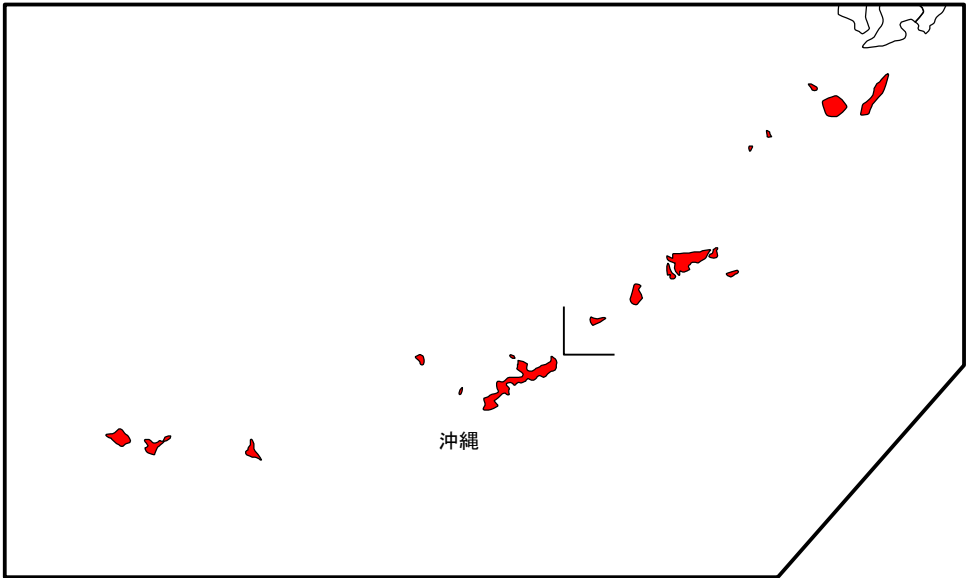


赤で示した範囲を規約 乗用/商用バン 第11章【Ⅱ】裁定(クレーム)規定 第3条(処理基準)第8項 トラック/バス 第9章 クレーム規定 第3条(期間)4項に記載するアライA名古屋会場・関西会場で定める遠隔地(地域)と致します。

但し、各会場で運営する「ヤードコーナー」においては、別途規定とします。

福岡会場クレーム延長対象地域

令和5年4月1日



赤で示した範囲を規約 乗用/商用バン 第11章【Ⅱ】 裁定(クレーム)規定 第3条(処理基準)第8項 トラック/バス 第9章 クレーム規定 第3条(期間)4項に記載するアライA福岡会場で定める遠隔地(地域)と致します。但し、各会場で運営する「ヤードコーナー」においては、別途規定とします。