

重要・保管

規約・運営の改定・新設について

アライオートオークショングループは、平成18年8月度に規約改定を行い、その後、平成18年8月度から平成21年5月31日までに規約の改定および新設、また規約に則った運営施行をさせて頂いております。

本冊子はその集約版となりますため、ご熟読下さいますようお願い申し上げます。(運営施行におきましては、各会場で詳細をお尋ね下さい)



平成21年5月1日

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧	新																																																																																																					
規約	第3章 第17条 第6章 第26条	高額車両の搬出制限について	全	平成18年10月1日		<p>【実施内容】</p> <p>① 希望金額1000万以上の出品車両につきましては、出品票にアライAAが、「高額車両のため、入金後搬出」の印鑑を押し、セリを行います。</p> <p>② 希望金額が明記されていない場合は、アライAA判断により、出品票に、「高額車両のため、入金後搬出」の印鑑を押し、セリを行います。</p> <p>③ 落札価格1000万以上においては、落札会員すべての会員を対象として、「入金確認後の搬出」と致します。</p> <p>【該当規約】</p> <p>第3章 会員の権利 第17条(制限)1項 「アライAAは、個々の会員に対して、落札限度額(与信限度額)の設定を行います。また、落札車両の搬出制限(入金確認後搬出)等の制限をつけることがあります。」</p> <p>第6章 出品 第26条(出品)1項 「会員は、アライAAに車両の出品をするに際し、車両の点検整備を綿密に行い、その仕様、品質、瑕疵の程度を誠実に申告するものとします。但し、アライAAが運営を円滑に行うために必要があるときは、出品車両を台数・年式・型式・金額等によって制限することができるものとします。」</p>																																																																																																					
規約		ライブAA(地上系)接続における落札料とライブAA(衛星系)・JU衛星ネットAA トラック等の落札料変更について	仙台	平成18年11月28日	<table border="1"> <thead> <tr> <th>料金区分</th> <th>出品料</th> <th>成約料</th> <th>落札料</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前日出品</td> <td>6,000円</td> <td>7,000円</td> <td>7,000円</td> </tr> <tr> <td>VT中型</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> </tr> <tr> <td>VT大型</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>ライブAA</td> <td></td> <td></td> <td>正会員9,500円 準会員12,000円</td> </tr> <tr> <td>当日出品</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td>7,000円</td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="3">上記に1,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td>上記同額</td> <td>上記同額</td> <td>10,000円</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>7,000円 (記念時8,000円)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1)ライブAA準会員でアライAA未入会の場合は出品できません。</p> <p>(注2)ライブAA落札手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。</p> <p>(注3)VT大型の商談手数料は落札料と同額の15,000円となります。</p> <p>また、ライブAAの商談落札料は15,000円となります。</p>	料金区分	出品料	成約料	落札料	前日出品	6,000円	7,000円	7,000円	VT中型	10,000円	10,000円	10,000円	VT大型	15,000円	15,000円	15,000円	ライブAA			正会員9,500円 準会員12,000円	当日出品	上記に1,000円プラス		7,000円	記念AA	上記に1,000円プラス			商談手数料	上記同額	上記同額	10,000円	逆商談手数料	10,000円	10,000円	7,000円 (記念時8,000円)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="3">落札料</th> </tr> <tr> <th>JU衛星・ライブ準会員</th> <th>ライブ準会員</th> <th>ライブレギュラー会員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前日出品</td> <td>6,000円</td> <td>7,000円</td> <td>7,000円</td> <td>9,500円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>VT中型</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> <td>18,000円</td> </tr> <tr> <td>VT大型</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>17,000円</td> <td>20,000円</td> <td>23,000円</td> </tr> <tr> <td>当日出品</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td>7,000円</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="3">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td>10,000円</td> <td colspan="3">上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>7,000円 (記念時8,000円)</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>後日商談手数料</td> <td></td> <td>上記同額</td> <td>20,000円</td> <td colspan="3">商談手数料同額</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1)ライブAA準会員・ライブAAレギュラー会員でアライAA未入会の場合は出品できません。</p> <p>(注2)ライブAA落札手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。</p> <p>(注3)VT大型の商談手数料は落札料と同額の15,000円となります。(ライブ落札除く)</p>	料金区分	出品料	成約料	落札料			JU衛星・ライブ準会員	ライブ準会員	ライブレギュラー会員	前日出品	6,000円	7,000円	7,000円	9,500円	12,000円	15,000円	VT中型	10,000円	10,000円	10,000円	12,000円	15,000円	18,000円	VT大型	15,000円	15,000円	15,000円	17,000円	20,000円	23,000円	当日出品	上記に1,000円プラス		7,000円	上記同額			記念AA	上記に1,000円プラス			上記同額			商談手数料	上記同額		10,000円	上記に5,000円プラス			逆商談手数料	10,000円	10,000円	7,000円 (記念時8,000円)	上記同額			後日商談手数料		上記同額	20,000円	商談手数料同額		
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																								
前日出品	6,000円	7,000円	7,000円																																																																																																								
VT中型	10,000円	10,000円	10,000円																																																																																																								
VT大型	15,000円	15,000円	15,000円																																																																																																								
ライブAA			正会員9,500円 準会員12,000円																																																																																																								
当日出品	上記に1,000円プラス		7,000円																																																																																																								
記念AA	上記に1,000円プラス																																																																																																										
商談手数料	上記同額	上記同額	10,000円																																																																																																								
逆商談手数料	10,000円	10,000円	7,000円 (記念時8,000円)																																																																																																								
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																								
			JU衛星・ライブ準会員	ライブ準会員	ライブレギュラー会員																																																																																																						
前日出品	6,000円	7,000円	7,000円	9,500円	12,000円	15,000円																																																																																																					
VT中型	10,000円	10,000円	10,000円	12,000円	15,000円	18,000円																																																																																																					
VT大型	15,000円	15,000円	15,000円	17,000円	20,000円	23,000円																																																																																																					
当日出品	上記に1,000円プラス		7,000円	上記同額																																																																																																							
記念AA	上記に1,000円プラス			上記同額																																																																																																							
商談手数料	上記同額		10,000円	上記に5,000円プラス																																																																																																							
逆商談手数料	10,000円	10,000円	7,000円 (記念時8,000円)	上記同額																																																																																																							
後日商談手数料		上記同額	20,000円	商談手数料同額																																																																																																							

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧		新																																																																																																					
規約		ライブAA(地上系)接続における落札料とライブAA(衛星系)・JU衛星ネットAAトラック等の落札料変更について	ハイサイド4W	平成18年11月24日	<table border="1"> <thead> <tr> <th>料金区分</th> <th>出品料</th> <th>成約料</th> <th>落札料</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通車</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> </tr> <tr> <td>VT中型</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> </tr> <tr> <td>VT大型</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>産業機械</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>事故現状</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> </tr> <tr> <td>JU衛星ネット</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td>9,500円</td> </tr> <tr> <td>ライブAA</td> <td colspan="2" rowspan="2"></td> <td>正会員9,500円 準会員12,000円</td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td>上記同額</td> <td>上記同額</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>8,000円 (記念時8,000円)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1)ライブAA準会員でアライAA未入会の場合は出品できません。 (注2)JU衛星ネット・ライブAA落札手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。 (注3)アライAAハイサイド4WのJU衛星ネット落札料については、料金区分「VT中型」「事故現状」は、10,000円となります。また、「VT大型」「産業機械」は、15,000円となります。</p>	料金区分	出品料	成約料	落札料	普通車	8,000円	8,000円	8,000円	VT中型	10,000円	10,000円	10,000円	VT大型	15,000円	15,000円	15,000円	産業機械	15,000円	15,000円	15,000円	事故現状	10,000円	10,000円	10,000円	JU衛星ネット	上記に1,000円プラス		9,500円	ライブAA			正会員9,500円 準会員12,000円	記念AA	上記に1,000円プラス		商談手数料	上記同額	上記同額	15,000円	逆商談手数料	10,000円	10,000円	8,000円 (記念時8,000円)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="3">落札料</th> </tr> <tr> <th>JU衛星・ライブ正会員</th> <th>ライブ準会員</th> <th>ライブレギュラー会員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通車</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>9,500円</td> <td>12,000円</td> </tr> <tr> <td>VT中型</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>VT大型</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>17,000円</td> <td>20,000円</td> </tr> <tr> <td>産業機械</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>17,000円</td> <td>20,000円</td> </tr> <tr> <td>事故現状</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td>上記同額</td> <td>上記同額</td> <td>15,000円</td> <td colspan="2">上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>8,000円 (記念時8,000円)</td> <td colspan="2">上記同額</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1)ライブAA準会員・ライブAAレギュラー会員でアライAA未入会の場合は出品できません。 (注2)JU衛星ネット・ライブAA落札手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。</p>	料金区分	出品料	成約料	落札料			JU衛星・ライブ正会員	ライブ準会員	ライブレギュラー会員	普通車	8,000円	8,000円	8,000円	9,500円	12,000円	VT中型	10,000円	10,000円	10,000円	12,000円	15,000円	VT大型	15,000円	15,000円	15,000円	17,000円	20,000円	産業機械	15,000円	15,000円	15,000円	17,000円	20,000円	事故現状	10,000円	10,000円	10,000円	12,000円	15,000円	記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額			商談手数料	上記同額	上記同額	15,000円	上記に5,000円プラス		逆商談手数料	10,000円	10,000円	8,000円 (記念時8,000円)	上記同額			
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																									
普通車	8,000円	8,000円	8,000円																																																																																																									
VT中型	10,000円	10,000円	10,000円																																																																																																									
VT大型	15,000円	15,000円	15,000円																																																																																																									
産業機械	15,000円	15,000円	15,000円																																																																																																									
事故現状	10,000円	10,000円	10,000円																																																																																																									
JU衛星ネット	上記に1,000円プラス		9,500円																																																																																																									
ライブAA			正会員9,500円 準会員12,000円																																																																																																									
記念AA			上記に1,000円プラス																																																																																																									
商談手数料	上記同額	上記同額	15,000円																																																																																																									
逆商談手数料	10,000円	10,000円	8,000円 (記念時8,000円)																																																																																																									
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																									
			JU衛星・ライブ正会員	ライブ準会員	ライブレギュラー会員																																																																																																							
普通車	8,000円	8,000円	8,000円	9,500円	12,000円																																																																																																							
VT中型	10,000円	10,000円	10,000円	12,000円	15,000円																																																																																																							
VT大型	15,000円	15,000円	15,000円	17,000円	20,000円																																																																																																							
産業機械	15,000円	15,000円	15,000円	17,000円	20,000円																																																																																																							
事故現状	10,000円	10,000円	10,000円	12,000円	15,000円																																																																																																							
記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																									
商談手数料	上記同額	上記同額	15,000円	上記に5,000円プラス																																																																																																								
逆商談手数料	10,000円	10,000円	8,000円 (記念時8,000円)	上記同額																																																																																																								
規約		オークション手数料の変更について	ハイサイド4W	平成19年10月1日	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="3">落札料</th> </tr> <tr> <th>JU衛星・ライブ正会員</th> <th>ライブ準会員</th> <th>ライブレギュラーAA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通車</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>9,500円</td> <td>12,000円</td> </tr> <tr> <td>VT中型</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>VT大型</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>17,000円</td> <td>20,000円</td> </tr> <tr> <td>産業機械</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>17,000円</td> <td>20,000円</td> </tr> <tr> <td>事故現状</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td>上記同額</td> <td>15,000円</td> <td colspan="3">上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>8,000円 (記念時8,000円)</td> <td colspan="2">上記同額</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1)ライブAA準会員・ライブAAレギュラー会員で、アライAA未入会の場合は出品できません。 (注2)JU衛星ネット・ライブAA落札手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。</p>	料金区分	出品料	成約料	落札料			JU衛星・ライブ正会員	ライブ準会員	ライブレギュラーAA	普通車	8,000円	8,000円	8,000円	9,500円	12,000円	VT中型	10,000円	10,000円	10,000円	12,000円	15,000円	VT大型	15,000円	15,000円	15,000円	17,000円	20,000円	産業機械	15,000円	15,000円	15,000円	17,000円	20,000円	事故現状	10,000円	10,000円	10,000円	12,000円	15,000円	記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額			商談手数料	上記同額	15,000円	上記に5,000円プラス			逆商談手数料	10,000円	10,000円	8,000円 (記念時8,000円)	上記同額		<p>【会場手数料変更】</p> <p>①[料金区分 事故現状]のVT大型車の「出品料」・「成約料」・「落札料」を変更致します。 ②[料金区分 VT大型(現状・産業機械含む)]の「商談落札料」を変更致します。 ③[料金区分 逆商談手数料]の「出品料」・「成約料」・「落札料」を変更致します。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="3">落札料</th> </tr> <tr> <th>JU衛星・ライブ正会員</th> <th>ライブ準会員</th> <th>ライブレギュラーAA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通車・VT中型Ⅰ</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>9,500円</td> <td>12,000円</td> </tr> <tr> <td>VT中型Ⅱ[現状含む]</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>VT大型[現状・産業機械含む]</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>17,000円</td> <td>20,000円</td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td>上記同額</td> <td>15,000円 注3</td> <td colspan="3">上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td>上記に2,000円プラス</td> <td colspan="4">上記同額</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1)ライブAA準会員・ライブAAレギュラー会員で、アライAA未入会の場合は出品できません。 (注2)JU衛星ネット・ライブAA落札手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。 (注3)VT大型[現状・産業機械含む]の商談手数料は、20,000円となります。</p>	料金区分	出品料	成約料	落札料			JU衛星・ライブ正会員	ライブ準会員	ライブレギュラーAA	普通車・VT中型Ⅰ	8,000円	8,000円	8,000円	9,500円	12,000円	VT中型Ⅱ[現状含む]	10,000円	10,000円	10,000円	12,000円	15,000円	VT大型[現状・産業機械含む]	15,000円	15,000円	15,000円	17,000円	20,000円	記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額			商談手数料	上記同額	15,000円 注3	上記に5,000円プラス			逆商談手数料	上記に2,000円プラス	上記同額			
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																									
			JU衛星・ライブ正会員	ライブ準会員	ライブレギュラーAA																																																																																																							
普通車	8,000円	8,000円	8,000円	9,500円	12,000円																																																																																																							
VT中型	10,000円	10,000円	10,000円	12,000円	15,000円																																																																																																							
VT大型	15,000円	15,000円	15,000円	17,000円	20,000円																																																																																																							
産業機械	15,000円	15,000円	15,000円	17,000円	20,000円																																																																																																							
事故現状	10,000円	10,000円	10,000円	12,000円	15,000円																																																																																																							
記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																									
商談手数料	上記同額	15,000円	上記に5,000円プラス																																																																																																									
逆商談手数料	10,000円	10,000円	8,000円 (記念時8,000円)	上記同額																																																																																																								
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																									
			JU衛星・ライブ正会員	ライブ準会員	ライブレギュラーAA																																																																																																							
普通車・VT中型Ⅰ	8,000円	8,000円	8,000円	9,500円	12,000円																																																																																																							
VT中型Ⅱ[現状含む]	10,000円	10,000円	10,000円	12,000円	15,000円																																																																																																							
VT大型[現状・産業機械含む]	15,000円	15,000円	15,000円	17,000円	20,000円																																																																																																							
記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																									
商談手数料	上記同額	15,000円 注3	上記に5,000円プラス																																																																																																									
逆商談手数料	上記に2,000円プラス	上記同額																																																																																																										
規約	第9章 第35条	車両代金等の決済の変更について	全	平成19年2月1日	<p>落札者はアライAAにおいて落札した場合は、車両代金・落札手数料・自動車税等を一括して当該開催日を含めて7日以内にアライAAに現金で支払わなければならないものとします。 ただし、アライAAでの着金確認をもって決済とします。また、小切手による入金、現金化後の決済とします。</p>	<p>落札者はアライAAにおいて落札した場合は、車両代金・落札手数料・自動車税等を一括して当該開催日を含めて7日以内にアライAAに現金で支払わなければならないものとします。 ただし、アライAAでの着金確認をもって決済とします。尚、小切手による支払いは、認めないものとします。 ※規約変更により、小切手によるお支払いはお断りさせていただきます。また、現金によるお支払いにつきましても、高額の場合お断りさせて頂くこともございます。</p>																																																																																																						

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧	新																																																																																												
規約	第6章 第30条-3	車両搬出時の規約変更について	全	平成19年4月1日	搬出車の燃料は、搬出者の負担とします	『 削除 』																																																																																												
規約		4Wクレーム処理細目事項に新設 トラック専用クレーム細目事項に新設	全	平成19年4月1日		規約 4Wおよびトラック専用細目事項の「特記事項」に『新規追記』 ※書類上(車検証等)の相違に関するクレーム申し立ては、7ライAA書類発送日を起点と致します。																																																																																												
規約		トラック専用クレーム細目事項の変更	全	平成19年5月1日	トラック専用 クレーム処理細目事項 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機</th> <th rowspan="2">クレーム処理</th> <th colspan="7">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">キャンセル時 ペナルティ/変更</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>小Ⅱ</th> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型</th> <th>軽貨車</th> <th>映像</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>構</td> <td>②クラッチ滑り(M/T)</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>当日</td> <td></td> <td>小Ⅱ・中Ⅰ 10万キロ以上 上限3万円 中Ⅱ 20万キロ以上 上限6万円 大型 20万キロ以上 上限8万5千円</td> </tr> </tbody> </table>	機	クレーム処理	クレーム対象の有無&期間							キャンセル時 ペナルティ/変更	備考	小Ⅱ	中Ⅰ	中Ⅱ	大型	軽貨車	映像	商談	構	②クラッチ滑り(M/T)	5日	5日	5日	5日	5日	5日	当日		小Ⅱ・中Ⅰ 10万キロ以上 上限3万円 中Ⅱ 20万キロ以上 上限6万円 大型 20万キロ以上 上限8万5千円	備考欄に、搬出後はノークレームとなります を追記 トラック専用 クレーム処理細目事項 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機</th> <th rowspan="2">クレーム処理</th> <th colspan="7">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">キャンセル時 ペナルティ/変更</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>小Ⅱ</th> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型</th> <th>軽貨車</th> <th>映像</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>構</td> <td>②クラッチ滑り(M/T)</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>当日</td> <td></td> <td>小Ⅱ・中Ⅰ 10万キロ以上 上限3万円 中Ⅱ 20万キロ以上 上限6万円 大型 20万キロ以上 上限8万5千円 但し、搬出後はノークレームとなります。</td> </tr> </tbody> </table>	機	クレーム処理	クレーム対象の有無&期間							キャンセル時 ペナルティ/変更	備考	小Ⅱ	中Ⅰ	中Ⅱ	大型	軽貨車	映像	商談	構	②クラッチ滑り(M/T)	5日	5日	5日	5日	5日	5日	当日		小Ⅱ・中Ⅰ 10万キロ以上 上限3万円 中Ⅱ 20万キロ以上 上限6万円 大型 20万キロ以上 上限8万5千円 但し、搬出後はノークレームとなります。																																		
機	クレーム処理	クレーム対象の有無&期間							キャンセル時 ペナルティ/変更	備考																																																																																								
		小Ⅱ	中Ⅰ	中Ⅱ	大型	軽貨車	映像	商談																																																																																										
構	②クラッチ滑り(M/T)	5日	5日	5日	5日	5日	5日	当日		小Ⅱ・中Ⅰ 10万キロ以上 上限3万円 中Ⅱ 20万キロ以上 上限6万円 大型 20万キロ以上 上限8万5千円																																																																																								
機	クレーム処理	クレーム対象の有無&期間							キャンセル時 ペナルティ/変更	備考																																																																																								
		小Ⅱ	中Ⅰ	中Ⅱ	大型	軽貨車	映像	商談																																																																																										
構	②クラッチ滑り(M/T)	5日	5日	5日	5日	5日	5日	当日		小Ⅱ・中Ⅰ 10万キロ以上 上限3万円 中Ⅱ 20万キロ以上 上限6万円 大型 20万キロ以上 上限8万5千円 但し、搬出後はノークレームとなります。																																																																																								
規約		4Wクレーム処理細目事項の変更 ④～⑦備考欄	全	平成19年5月1日	4W クレーム処理細目事項 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="7">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>軽貨車</th> <th>一般車</th> <th>軽貨車</th> <th>外車</th> <th>映像</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">内</td> <td>④標準部品の欠品・外品(ヘッドレスト等の安易に着脱可能なもの)</td> <td>-</td> <td>当日</td> <td>-</td> <td>当日</td> <td>*</td> <td>-</td> <td rowspan="4">部品支給を基本とし値引きの場合は相応額とする。 左記事項は重要保安部品を除く。 ワイヤレスキーの欠品はセールスポイント記載のないものに限り、ノークレームとする。</td> </tr> <tr> <td>⑤標準部品の欠品・外品(ネジ止め等の固定装備されたもの)</td> <td>-</td> <td>4日</td> <td>-</td> <td>4日</td> <td>*</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>⑥社外品の取り外し自由な場合(ナビCD盤等も含む)・ハンドル緩み</td> <td>-</td> <td>当日</td> <td>-</td> <td>当日</td> <td>*</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>⑦ジャッキ、工具、スペアタイヤ欠品</td> <td>-</td> <td>当日</td> <td>-</td> <td>当日</td> <td>*</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	機	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間							備考	軽貨車	一般車	軽貨車	外車	映像	商談	内	④標準部品の欠品・外品(ヘッドレスト等の安易に着脱可能なもの)	-	当日	-	当日	*	-	部品支給を基本とし値引きの場合は相応額とする。 左記事項は重要保安部品を除く。 ワイヤレスキーの欠品はセールスポイント記載のないものに限り、ノークレームとする。	⑤標準部品の欠品・外品(ネジ止め等の固定装備されたもの)	-	4日	-	4日	*	-	⑥社外品の取り外し自由な場合(ナビCD盤等も含む)・ハンドル緩み	-	当日	-	当日	*	-	⑦ジャッキ、工具、スペアタイヤ欠品	-	当日	-	当日	*	-	ワイヤレスキーの欠品はセールスポイント記載のないものに限り、ノークレームとする を削除 4W クレーム処理細目事項 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="7">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>軽貨車</th> <th>一般車</th> <th>軽貨車</th> <th>外車</th> <th>映像</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">内</td> <td>④標準部品の欠品・外品(ヘッドレスト等の安易に着脱可能なもの)</td> <td>-</td> <td>当日</td> <td>-</td> <td>当日</td> <td>*</td> <td>-</td> <td rowspan="4">部品支給を基本とし値引きの場合は相応額とする。 左記事項は重要保安部品を除く。</td> </tr> <tr> <td>⑤標準部品の欠品・外品(ネジ止め等の固定装備されたもの)</td> <td>-</td> <td>4日</td> <td>-</td> <td>4日</td> <td>*</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>⑥社外品の取り外し自由な場合(ナビCD盤等も含む)・ハンドル緩み</td> <td>-</td> <td>当日</td> <td>-</td> <td>当日</td> <td>*</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>⑦ジャッキ、工具、スペアタイヤ欠品</td> <td>-</td> <td>当日</td> <td>-</td> <td>当日</td> <td>*</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	機	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間							備考	軽貨車	一般車	軽貨車	外車	映像	商談	内	④標準部品の欠品・外品(ヘッドレスト等の安易に着脱可能なもの)	-	当日	-	当日	*	-	部品支給を基本とし値引きの場合は相応額とする。 左記事項は重要保安部品を除く。	⑤標準部品の欠品・外品(ネジ止め等の固定装備されたもの)	-	4日	-	4日	*	-	⑥社外品の取り外し自由な場合(ナビCD盤等も含む)・ハンドル緩み	-	当日	-	当日	*	-	⑦ジャッキ、工具、スペアタイヤ欠品	-	当日	-	当日	*	-
機	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間							備考																																																																																									
		軽貨車	一般車	軽貨車	外車	映像	商談																																																																																											
内	④標準部品の欠品・外品(ヘッドレスト等の安易に着脱可能なもの)	-	当日	-	当日	*	-	部品支給を基本とし値引きの場合は相応額とする。 左記事項は重要保安部品を除く。 ワイヤレスキーの欠品はセールスポイント記載のないものに限り、ノークレームとする。																																																																																										
	⑤標準部品の欠品・外品(ネジ止め等の固定装備されたもの)	-	4日	-	4日	*	-																																																																																											
	⑥社外品の取り外し自由な場合(ナビCD盤等も含む)・ハンドル緩み	-	当日	-	当日	*	-																																																																																											
	⑦ジャッキ、工具、スペアタイヤ欠品	-	当日	-	当日	*	-																																																																																											
機	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間							備考																																																																																									
		軽貨車	一般車	軽貨車	外車	映像	商談																																																																																											
内	④標準部品の欠品・外品(ヘッドレスト等の安易に着脱可能なもの)	-	当日	-	当日	*	-	部品支給を基本とし値引きの場合は相応額とする。 左記事項は重要保安部品を除く。																																																																																										
	⑤標準部品の欠品・外品(ネジ止め等の固定装備されたもの)	-	4日	-	4日	*	-																																																																																											
	⑥社外品の取り外し自由な場合(ナビCD盤等も含む)・ハンドル緩み	-	当日	-	当日	*	-																																																																																											
	⑦ジャッキ、工具、スペアタイヤ欠品	-	当日	-	当日	*	-																																																																																											
規約		4Wクレーム処理細目事項の変更 ③備考欄	全	平成19年5月1日	4Wクレーム処理細目事項 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="7">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>軽貨車</th> <th>一般車</th> <th>軽貨車</th> <th>外車</th> <th>映像</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>構</td> <td>③A/T滑り、変速ショック、タイムラグ、ミッションケース等の不良、M/T不良、デフ不良</td> <td colspan="7">4日</td> <td>新車登録より10年未満及び走行10万キロ未満(但し、搬出不能な場合は、この限りではない)出品票に不具合記載のあるものは除く。(但し、低価格車の場合、変速不良のみ対応)</td> </tr> </tbody> </table>	機	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間							備考	軽貨車	一般車	軽貨車	外車	映像	商談	構	③A/T滑り、変速ショック、タイムラグ、ミッションケース等の不良、M/T不良、デフ不良	4日							新車登録より10年未満及び走行10万キロ未満(但し、搬出不能な場合は、この限りではない)出品票に不具合記載のあるものは除く。(但し、低価格車の場合、変速不良のみ対応)	備考欄の 走行10万キロ未満を15万キロ未満 に変更 4Wクレーム処理細目事項 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="7">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>軽貨車</th> <th>一般車</th> <th>軽貨車</th> <th>外車</th> <th>映像</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>構</td> <td>③A/T滑り、変速ショック、タイムラグ、ミッションケース等の不良、M/T不良、デフ不良</td> <td colspan="7">4日</td> <td>新車登録より10年未満及び走行15万キロ未満(但し、搬出不能な場合は、この限りではない)出品票に不具合記載のあるものは除く。(但し、低価格車の場合、変速不良のみ対応)</td> </tr> </tbody> </table>	機	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間							備考	軽貨車	一般車	軽貨車	外車	映像	商談	構	③A/T滑り、変速ショック、タイムラグ、ミッションケース等の不良、M/T不良、デフ不良	4日							新車登録より10年未満及び走行15万キロ未満(但し、搬出不能な場合は、この限りではない)出品票に不具合記載のあるものは除く。(但し、低価格車の場合、変速不良のみ対応)																																								
機	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間							備考																																																																																									
		軽貨車	一般車	軽貨車	外車	映像	商談																																																																																											
構	③A/T滑り、変速ショック、タイムラグ、ミッションケース等の不良、M/T不良、デフ不良	4日							新車登録より10年未満及び走行10万キロ未満(但し、搬出不能な場合は、この限りではない)出品票に不具合記載のあるものは除く。(但し、低価格車の場合、変速不良のみ対応)																																																																																									
機	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間							備考																																																																																									
		軽貨車	一般車	軽貨車	外車	映像	商談																																																																																											
構	③A/T滑り、変速ショック、タイムラグ、ミッションケース等の不良、M/T不良、デフ不良	4日							新車登録より10年未満及び走行15万キロ未満(但し、搬出不能な場合は、この限りではない)出品票に不具合記載のあるものは除く。(但し、低価格車の場合、変速不良のみ対応)																																																																																									

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧		新																																																																																													
規約		4Wクレーム処理細目事項の変更 期間 ⑧ クレーム対象の有無欄 トラック専用クレーム処理細目事項の変更	全	平成19年5月1日	<p>4W クレーム処理細目事項</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>任意車</th> <th>一般車</th> <th>軽貨車</th> <th>外車</th> <th>映像</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>機 関 ⑧エンジン規格外品の 乗せ換え(同型エンジン 乗せ換えも含む)</td> <td>-</td> <td>90日</td> <td>90日</td> <td>90日</td> <td>90日</td> <td>90日</td> <td>キャンセルペナルティ2万円+実費</td> </tr> </tbody> </table> <p>トラック専用 クレーム細目事項</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">キャンセル時ペナルティ+実費</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>小II</th> <th>中I</th> <th>中II</th> <th>大型</th> <th>軽貨車</th> <th>映像</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>機 関 ⑦エンジン規格外品の 乗せ換え(同型エンジン 乗せ換えも含む)</td> <td colspan="6">90日</td> <td>30,000</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備考	任意車	一般車	軽貨車	外車	映像	商談	機 関 ⑧エンジン規格外品の 乗せ換え(同型エンジン 乗せ換えも含む)	-	90日	90日	90日	90日	90日	キャンセルペナルティ2万円+実費	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						キャンセル時ペナルティ+実費	備考	小II	中I	中II	大型	軽貨車	映像	機 関 ⑦エンジン規格外品の 乗せ換え(同型エンジン 乗せ換えも含む)	90日						30,000		<p>4Wクレーム処理細目事項のクレーム対象の有無&期間に低価格車を追加し、同型エンジン乗せ換えも含むの項目を削除また、期間を90日から30日へ変更</p> <p>トラック専用クレーム処理細目事項のクレーム対象の同型エンジン乗せ換えも含むの項目を削除また、期間を90日から30日へ変更</p> <p>4W クレーム処理細目事項</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>任意車</th> <th>一般車</th> <th>軽貨車</th> <th>外車</th> <th>映像</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>機 関 ⑧エンジン規格外品の 乗せ換え</td> <td colspan="6">30日</td> <td>キャンセルペナルティ2万円+実費</td> </tr> </tbody> </table> <p>トラック専用 クレーム細目事項</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">キャンセル時ペナルティ+実費</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>小II</th> <th>中I</th> <th>中II</th> <th>大型</th> <th>軽貨車</th> <th>映像</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>機 関 ⑦エンジン規格外品の 乗せ換え</td> <td colspan="6">30日</td> <td>30,000</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備考	任意車	一般車	軽貨車	外車	映像	商談	機 関 ⑧エンジン規格外品の 乗せ換え	30日						キャンセルペナルティ2万円+実費	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						キャンセル時ペナルティ+実費	備考	小II	中I	中II	大型	軽貨車	映像	機 関 ⑦エンジン規格外品の 乗せ換え	30日						30,000	
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間							備考																																																																																												
	任意車	一般車	軽貨車	外車	映像	商談																																																																																														
機 関 ⑧エンジン規格外品の 乗せ換え(同型エンジン 乗せ換えも含む)	-	90日	90日	90日	90日	90日	キャンセルペナルティ2万円+実費																																																																																													
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						キャンセル時ペナルティ+実費	備考																																																																																												
	小II	中I	中II	大型	軽貨車	映像																																																																																														
機 関 ⑦エンジン規格外品の 乗せ換え(同型エンジン 乗せ換えも含む)	90日						30,000																																																																																													
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備考																																																																																													
	任意車	一般車	軽貨車	外車	映像	商談																																																																																														
機 関 ⑧エンジン規格外品の 乗せ換え	30日						キャンセルペナルティ2万円+実費																																																																																													
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						キャンセル時ペナルティ+実費	備考																																																																																												
	小II	中I	中II	大型	軽貨車	映像																																																																																														
機 関 ⑦エンジン規格外品の 乗せ換え	30日						30,000																																																																																													
規約		4Wクレーム処理細目事項に新設	全	平成19年5月1日			規約 4Wクレーム処理細目事項の<特記事項>に『新規追記』 ※外車についてのクレームは国内初年度登録日を基準とします。																																																																																													
規約		トラック専用細目事項に新設	全	平成19年5月1日			トラック専用 クレーム処理細目事項 誤記入欄⑩として(元⑩以下順番を変更) 新規追記																																																																																													
規約	第10章 第4条	4W出品車検査規定の変更	全	平成19年7月1日	(3)ピラーが狂っているもの、交換を要するもの(軽微な凹み又はその修理跡は除く)。		*軽微な凹み又はその修理跡は除く を削除 (3)ピラーが狂っているもの、交換を要するもの																																																																																													
							<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">キャンセル時ペナルティ+実費</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>小II</th> <th>中I</th> <th>中II</th> <th>大型</th> <th>軽貨車</th> <th>映像</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>誤 記 入 ⑩コググラフ年式違い</td> <td colspan="6">7日</td> <td>50,000円</td> <td>走行不明車は除く</td> </tr> </tbody> </table>		クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						キャンセル時ペナルティ+実費	備考	小II	中I	中II	大型	軽貨車	映像	誤 記 入 ⑩コググラフ年式違い	7日						50,000円	走行不明車は除く																																																																				
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						キャンセル時ペナルティ+実費	備考																																																																																												
	小II	中I	中II	大型	軽貨車	映像																																																																																														
誤 記 入 ⑩コググラフ年式違い	7日						50,000円	走行不明車は除く																																																																																												

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧	新																																																								
規約	第10章 別表VI	4W出品車検査基準の変更 別表VI 3点 内容	全	平成19年7月1日	<p>別表VI 出品車検査基準 (出品車検査基準) アライAAに出品する出品車は、アライAAの基準に基づいてアライAAが評価点を付与します。 その評価採点の基準を次の通りとします。 アライAA 4W 検査基準表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>評価点</th> <th>内 容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8点</td> <td>登録半年未満、走行5,000キロ未満、ほとんど無傷、無補修であること</td> </tr> <tr> <td>7点</td> <td>登録1年未満、走行10,000キロ未満、軽微で目立たない小傷やエクボ 等</td> </tr> <tr> <td>6点</td> <td>登録3年未満、走行30,000キロ未満、軽微で目立たない小傷や、小凹、加修跡 等</td> </tr> <tr> <td>5点</td> <td>走行70,000キロ未満、内外装ともに軽微な加修で済むもの、外装部品に交換がないもの</td> </tr> <tr> <td>4.5点</td> <td>走行100,000キロ未満、内外装ともに軽微な加修で済むもの、外装部品を交換したもの、フロントガラスの割れ(リペアの可能なもの)、リペア済みのもの</td> </tr> <tr> <td>4点</td> <td>目立つ傷、凹、錆、破れが少々有り、ある程度の内外装の再加修をする事により商品価値が向上するもの、コアサポート、第一メンバー、バックパネル等の軽微な損傷</td> </tr> <tr> <td>3.5点</td> <td>内外装の状態が悪く加修を要するもの、修復歴の範囲ではない溶接パネルの交換車(コアサポート、ステップ、バックパネル、クォーターパネル等)、色替車</td> </tr> <tr> <td>3点</td> <td>内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの、又、大小の加修を要するもの、軽微な内部損傷、修理跡(インナー先、トランクフロア、ピラーアウター等)、色ボケ、塩害車、電害車等</td> </tr> <tr> <td>2点</td> <td>全体残存価値の少ないもの、競技車両等</td> </tr> <tr> <td>1点</td> <td>粗悪車両等</td> </tr> <tr> <td>A点</td> <td>修復歴車両(修復が軽微なもの)</td> </tr> <tr> <td>B点</td> <td>修復歴車両</td> </tr> <tr> <td>ナシ</td> <td>現状車、特殊車両等、上記評価基準に該当しないもの</td> </tr> </tbody> </table> <p>《補足》 ※クランプ跡(修正機跡)について ・クランプ跡のみの車両⇒上限を3.5点とする ・修理、加修の箇所により上限を3.5点とする ※職権打刻車両について ・内容記載が有る場合⇒上限を4点とする ・内容記載が無い場合⇒B点とする ※修復歴の範囲でない溶接パネルの交換について ・コアサポートのみの交換⇒上限を3.5点とする ・バックパネルのみの交換⇒上限を3.5点とする ・ステップのみの交換⇒上限を3.5点とする ・クォーターパネルのみの交換⇒上限を3.5点とする</p>	評価点	内 容	8点	登録半年未満、走行5,000キロ未満、ほとんど無傷、無補修であること	7点	登録1年未満、走行10,000キロ未満、軽微で目立たない小傷やエクボ 等	6点	登録3年未満、走行30,000キロ未満、軽微で目立たない小傷や、小凹、加修跡 等	5点	走行70,000キロ未満、内外装ともに軽微な加修で済むもの、外装部品に交換がないもの	4.5点	走行100,000キロ未満、内外装ともに軽微な加修で済むもの、外装部品を交換したもの、フロントガラスの割れ(リペアの可能なもの)、リペア済みのもの	4点	目立つ傷、凹、錆、破れが少々有り、ある程度の内外装の再加修をする事により商品価値が向上するもの、コアサポート、第一メンバー、バックパネル等の軽微な損傷	3.5点	内外装の状態が悪く加修を要するもの、修復歴の範囲ではない溶接パネルの交換車(コアサポート、ステップ、バックパネル、クォーターパネル等)、色替車	3点	内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの、又、大小の加修を要するもの、軽微な内部損傷、修理跡(インナー先、トランクフロア、ピラーアウター等)、色ボケ、塩害車、電害車等	2点	全体残存価値の少ないもの、競技車両等	1点	粗悪車両等	A点	修復歴車両(修復が軽微なもの)	B点	修復歴車両	ナシ	現状車、特殊車両等、上記評価基準に該当しないもの	<p>評価点3点の内容からピラーアウター を削除 別表VI 出品車検査基準 (出品車検査基準) アライAAに出品する出品車は、アライAAの基準に基づいてアライAAが評価点を付与します。 その評価採点の基準を次の通りとします。 アライAA 4W 検査基準表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>評価点</th> <th>内 容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8点</td> <td>登録半年未満、走行5,000キロ未満、ほとんど無傷、無補修であること</td> </tr> <tr> <td>7点</td> <td>登録1年未満、走行10,000キロ未満、軽微で目立たない小傷やエクボ 等</td> </tr> <tr> <td>6点</td> <td>登録3年未満、走行30,000キロ未満、軽微で目立たない小傷や、小凹、加修跡 等</td> </tr> <tr> <td>5点</td> <td>走行70,000キロ未満、内外装ともに軽微な加修で済むもの、外装部品に交換がないもの</td> </tr> <tr> <td>4.5点</td> <td>走行100,000キロ未満、内外装ともに軽微な加修で済むもの、外装部品を交換したもの、フロントガラスの割れ(リペアの可能なもの)、リペア済みのもの</td> </tr> <tr> <td>4点</td> <td>目立つ傷、凹、錆、破れが少々有り、ある程度の内外装の再加修をする事により商品価値が向上するもの、コアサポート、第一メンバー、バックパネル等の軽微な損傷</td> </tr> <tr> <td>3.5点</td> <td>内外装の状態が悪く加修を要するもの、修復歴の範囲ではない溶接パネルの交換車(コアサポート、ステップ、バックパネル、クォーターパネル等)、色替車</td> </tr> <tr> <td>3点</td> <td>内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの、又、大小の加修を要するもの、軽微な内部損傷、修理跡(インナー先、トランクフロア等)、色ボケ、塩害車、電害車等</td> </tr> <tr> <td>2点</td> <td>全体残存価値の少ないもの、競技車両等</td> </tr> <tr> <td>1点</td> <td>粗悪車両等</td> </tr> <tr> <td>A点</td> <td>修復歴車両(修復が軽微なもの)</td> </tr> <tr> <td>B点</td> <td>修復歴車両</td> </tr> <tr> <td>ナシ</td> <td>現状車、特殊車両等、上記評価基準に該当しないもの</td> </tr> </tbody> </table> <p>《補足》 ※クランプ跡(修正機跡)について ・クランプ跡のみの車両⇒上限を3.5点とする ・修理、加修の箇所により上限を3.5点とする ※職権打刻車両について ・内容記載が有る場合⇒上限を4点とする ・内容記載が無い場合⇒B点とする ※修復歴の範囲でない溶接パネルの交換について ・コアサポートのみの交換⇒上限を3.5点とする ・バックパネルのみの交換⇒上限を3.5点とする ・ステップのみの交換⇒上限を3.5点とする ・クォーターパネルのみの交換⇒上限を3.5点とする</p>	評価点	内 容	8点	登録半年未満、走行5,000キロ未満、ほとんど無傷、無補修であること	7点	登録1年未満、走行10,000キロ未満、軽微で目立たない小傷やエクボ 等	6点	登録3年未満、走行30,000キロ未満、軽微で目立たない小傷や、小凹、加修跡 等	5点	走行70,000キロ未満、内外装ともに軽微な加修で済むもの、外装部品に交換がないもの	4.5点	走行100,000キロ未満、内外装ともに軽微な加修で済むもの、外装部品を交換したもの、フロントガラスの割れ(リペアの可能なもの)、リペア済みのもの	4点	目立つ傷、凹、錆、破れが少々有り、ある程度の内外装の再加修をする事により商品価値が向上するもの、コアサポート、第一メンバー、バックパネル等の軽微な損傷	3.5点	内外装の状態が悪く加修を要するもの、修復歴の範囲ではない溶接パネルの交換車(コアサポート、ステップ、バックパネル、クォーターパネル等)、色替車	3点	内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの、又、大小の加修を要するもの、軽微な内部損傷、修理跡(インナー先、トランクフロア等)、色ボケ、塩害車、電害車等	2点	全体残存価値の少ないもの、競技車両等	1点	粗悪車両等	A点	修復歴車両(修復が軽微なもの)	B点	修復歴車両	ナシ	現状車、特殊車両等、上記評価基準に該当しないもの
評価点	内 容																																																													
8点	登録半年未満、走行5,000キロ未満、ほとんど無傷、無補修であること																																																													
7点	登録1年未満、走行10,000キロ未満、軽微で目立たない小傷やエクボ 等																																																													
6点	登録3年未満、走行30,000キロ未満、軽微で目立たない小傷や、小凹、加修跡 等																																																													
5点	走行70,000キロ未満、内外装ともに軽微な加修で済むもの、外装部品に交換がないもの																																																													
4.5点	走行100,000キロ未満、内外装ともに軽微な加修で済むもの、外装部品を交換したもの、フロントガラスの割れ(リペアの可能なもの)、リペア済みのもの																																																													
4点	目立つ傷、凹、錆、破れが少々有り、ある程度の内外装の再加修をする事により商品価値が向上するもの、コアサポート、第一メンバー、バックパネル等の軽微な損傷																																																													
3.5点	内外装の状態が悪く加修を要するもの、修復歴の範囲ではない溶接パネルの交換車(コアサポート、ステップ、バックパネル、クォーターパネル等)、色替車																																																													
3点	内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの、又、大小の加修を要するもの、軽微な内部損傷、修理跡(インナー先、トランクフロア、ピラーアウター等)、色ボケ、塩害車、電害車等																																																													
2点	全体残存価値の少ないもの、競技車両等																																																													
1点	粗悪車両等																																																													
A点	修復歴車両(修復が軽微なもの)																																																													
B点	修復歴車両																																																													
ナシ	現状車、特殊車両等、上記評価基準に該当しないもの																																																													
評価点	内 容																																																													
8点	登録半年未満、走行5,000キロ未満、ほとんど無傷、無補修であること																																																													
7点	登録1年未満、走行10,000キロ未満、軽微で目立たない小傷やエクボ 等																																																													
6点	登録3年未満、走行30,000キロ未満、軽微で目立たない小傷や、小凹、加修跡 等																																																													
5点	走行70,000キロ未満、内外装ともに軽微な加修で済むもの、外装部品に交換がないもの																																																													
4.5点	走行100,000キロ未満、内外装ともに軽微な加修で済むもの、外装部品を交換したもの、フロントガラスの割れ(リペアの可能なもの)、リペア済みのもの																																																													
4点	目立つ傷、凹、錆、破れが少々有り、ある程度の内外装の再加修をする事により商品価値が向上するもの、コアサポート、第一メンバー、バックパネル等の軽微な損傷																																																													
3.5点	内外装の状態が悪く加修を要するもの、修復歴の範囲ではない溶接パネルの交換車(コアサポート、ステップ、バックパネル、クォーターパネル等)、色替車																																																													
3点	内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの、又、大小の加修を要するもの、軽微な内部損傷、修理跡(インナー先、トランクフロア等)、色ボケ、塩害車、電害車等																																																													
2点	全体残存価値の少ないもの、競技車両等																																																													
1点	粗悪車両等																																																													
A点	修復歴車両(修復が軽微なもの)																																																													
B点	修復歴車両																																																													
ナシ	現状車、特殊車両等、上記評価基準に該当しないもの																																																													

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧		新																																																																																													
規約		4W・VTのクレーム処理細目事項 記録簿の値引き処理金額変更	全	平成19年8月1日	<p>4W クレーム処理細目事項</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>経理課</th> <th>一般課</th> <th>警備課</th> <th>外車</th> <th>映像</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>誤記 入 (⑩記録簿 有→無 判断) (車内に有りは無しと 判断)</td> <td colspan="6">書類発送後10日</td> <td>キャンセルの場合 ペナルティ2万円+実費 値引きの場合上限2万円</td> </tr> </tbody> </table> <p>トラック専用 クレーム細目事項</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">キャンセル時ペナルティ+実費</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>小II</th> <th>中I</th> <th>中II</th> <th>大型</th> <th>警備課</th> <th>映像</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>誤記 入 (⑩記録簿等 有→無 判断) (車内に有りは無しと 判断)</td> <td colspan="6">書類発送後10日</td> <td>キャンセルの場合 ペナルティ2万円+実費 値引きの場合は上限2万円とする</td> </tr> </tbody> </table>		クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備考	経理課	一般課	警備課	外車	映像	商談	誤記 入 (⑩記録簿 有→無 判断) (車内に有りは無しと 判断)	書類発送後10日						キャンセルの場合 ペナルティ2万円+実費 値引きの場合上限2万円	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						キャンセル時ペナルティ+実費	備考	小II	中I	中II	大型	警備課	映像	商談	誤記 入 (⑩記録簿等 有→無 判断) (車内に有りは無しと 判断)	書類発送後10日						キャンセルの場合 ペナルティ2万円+実費 値引きの場合は上限2万円とする	<p>4W クレーム処理細目事項</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>経理課</th> <th>一般課</th> <th>警備課</th> <th>外車</th> <th>映像</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>誤記 入 (⑩記録簿 有→無 判断) (車内に有りは無しと 判断)</td> <td colspan="6">書類発送後10日</td> <td>キャンセルの場合 ペナルティ2万円+実費 値引きの場合2万円</td> </tr> </tbody> </table> <p>トラック専用 クレーム細目事項</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">キャンセル時ペナルティ+実費</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>小II</th> <th>中I</th> <th>中II</th> <th>大型</th> <th>警備課</th> <th>映像</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>誤記 入 (⑩記録簿等 有→無 判断) (車内に有りは無しと 判断)</td> <td colspan="6">書類発送後10日</td> <td>キャンセルの場合 ペナルティ2万円+実費 値引きの場合は2万円とする</td> </tr> </tbody> </table>		クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備考	経理課	一般課	警備課	外車	映像	商談	誤記 入 (⑩記録簿 有→無 判断) (車内に有りは無しと 判断)	書類発送後10日						キャンセルの場合 ペナルティ2万円+実費 値引きの場合2万円	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						キャンセル時ペナルティ+実費	備考	小II	中I	中II	大型	警備課	映像	商談	誤記 入 (⑩記録簿等 有→無 判断) (車内に有りは無しと 判断)	書類発送後10日						キャンセルの場合 ペナルティ2万円+実費 値引きの場合は2万円とする
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間							備考																																																																																												
	経理課	一般課	警備課	外車	映像	商談																																																																																														
誤記 入 (⑩記録簿 有→無 判断) (車内に有りは無しと 判断)	書類発送後10日						キャンセルの場合 ペナルティ2万円+実費 値引きの場合上限2万円																																																																																													
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						キャンセル時ペナルティ+実費	備考																																																																																												
	小II	中I	中II	大型	警備課	映像			商談																																																																																											
誤記 入 (⑩記録簿等 有→無 判断) (車内に有りは無しと 判断)	書類発送後10日						キャンセルの場合 ペナルティ2万円+実費 値引きの場合は上限2万円とする																																																																																													
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備考																																																																																													
	経理課	一般課	警備課	外車	映像	商談																																																																																														
誤記 入 (⑩記録簿 有→無 判断) (車内に有りは無しと 判断)	書類発送後10日						キャンセルの場合 ペナルティ2万円+実費 値引きの場合2万円																																																																																													
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						キャンセル時ペナルティ+実費	備考																																																																																												
	小II	中I	中II	大型	警備課	映像			商談																																																																																											
誤記 入 (⑩記録簿等 有→無 判断) (車内に有りは無しと 判断)	書類発送後10日						キャンセルの場合 ペナルティ2万円+実費 値引きの場合は2万円とする																																																																																													
規約	第8章 第32条-6	名義変更について 出品票記載期限を優先することを 追記します	全	平成19年8月1日	<p>オークション開催日から6週間を経過しても、名義変更完了通知が未着の場合には、アライAAで現在登録証明を取り寄せるものとし、その際の費用(3000円)は落札者負担とします。また、その時点で名義変更未了の場合は下記のペナルティを科すものとします。(福岡会場は除く)</p>		<p>出品票に書類期限の記載があり、その期限内を過ぎた場合、またオークション開催日から6週間を経過しても、名義変更完了通知が未着の場合には、アライAAで現在登録証明を取り寄せるものとし、その際の費用(3000円)は落札店負担とします。その時点で名義変更未了の場合は下記のペナルティを科すものとします。(福岡会場は除く)</p>																																																																																													
規約	第8章 第2条-12	補助書類提出期間 落札店請求日から2週間以内から 10日以内に変更します	全	平成19年8月1日	<p>保証書・記録簿・リモコン等について出品票に明記した場合は、書類に添付の上提出しなければなりません。尚、添付なき場合はクレームの対象となります。仮に車内に放置し紛失しても、アライAAは一切管理責任を負いません。また、書類と一緒に添付せず、後日郵送に関しては落札店からの請求依頼があった日から2週間以内に事務局に到着しなかった場合は、ペナルティの対象となり、一律10,000円のペナルティを科します。</p>		<p>保証書・記録簿・リモコン等について出品票に明記した場合は、書類に添付の上提出しなければなりません。尚、添付なき場合はクレームの対象となります。仮に車内に放置し紛失しても、アライAAは一切管理責任を負いません。また、書類と一緒に添付せず、後日郵送に関しては落札店からの請求依頼があった日から10日以内に事務局に到着しなかった場合は、ペナルティの対象となり、一律10,000円のペナルティを科します。</p>																																																																																													
規約	第8章 第32条-8 (注)	抹消依頼、抹消手数料を 変更致します	全	平成19年8月1日	<p>別表Ⅲ その他の手数料 抹消手数料 同県ナンバー・・・5,000円 他県ナンバー・・・10,000円 規約第32条—8 (注) 車検が翌月末以上ある車輛の抹消に関しては原則として事務局で受付しませんので、落札者が転入抹消を行って下さい。尚、都合により出品者に抹消を依頼する場合は抹消手数料が掛かります。</p>		<p>別表Ⅲ その他の手数料 抹消手数料・・・10,000円 規約第32条—8 (注) 車検が翌月末以上ある車輛の抹消は原則として落札者が転入抹消を行って下さい。ただし、落札者が抹消代行手数料(10,000円)を支払うことにより抹消代行をアライAAへ申請することができる。</p>																																																																																													
規約	第8章 第32条-10	書類発送後、書類不備が発覚した 場合に書類不備ペナルティを設定し 追記します	全	平成19年8月1日	<p>落札者はすべての受領書類について不備がないか確認し、不備があった場合は、事務局より書類発送後7日以内にアライAA事務局に連絡するものとします(書類点検の義務)。 また、落札者がこれを怠った場合はクレームの対象外となります。</p>		<p>落札者はすべての受領書類について不備がないか確認し、不備があった場合は、事務局より書類発送後7日以内にアライAA事務局に連絡するものとします(書類点検の義務)。 また、落札者がこれを怠った場合はクレームの対象外となります。 譲渡書類が落札店に到着後に不備が発覚した場合の遅延ペナルティは、落札店からアライAAに連絡があった日より起算するものとする。ただし、差替えを要する場合は、差替え書類をアライAAに提出した日より起算するものとする。(開催日より8日以内の不備発覚については通常の提出期限まではペナルティ対象外となります)</p>																																																																																													
規約	第8章 第34条-1	書類差し替え・再交付手数料 の変更	全	平成19年8月1日	<p>① 出品者名義のとき</p> <table border="1"> <tr><td>a. 印鑑証明書</td><td>30,000円</td></tr> <tr><td>b. 委任状</td><td>20,000円</td></tr> <tr><td>c. 記入申請書等</td><td>10,000円</td></tr> <tr><td>d. 委任状、譲渡証の書き損じ</td><td>10,000円</td></tr> </table> <p>② その他の名義のとき</p> <table border="1"> <tr><td>a. 印鑑証明書</td><td>50,000円</td></tr> <tr><td>b. 委任状</td><td>30,000円</td></tr> <tr><td>c. 申請依頼書、OCR等</td><td>10,000円</td></tr> <tr><td>d. 委任状、譲渡証の書き損じ</td><td>10,000円</td></tr> </table>		a. 印鑑証明書	30,000円	b. 委任状	20,000円	c. 記入申請書等	10,000円	d. 委任状、譲渡証の書き損じ	10,000円	a. 印鑑証明書	50,000円	b. 委任状	30,000円	c. 申請依頼書、OCR等	10,000円	d. 委任状、譲渡証の書き損じ	10,000円	<table border="1"> <tr><td>a. 印鑑証明書</td><td>50,000円</td></tr> <tr><td>b. 委任状、譲渡証</td><td>30,000円</td></tr> <tr><td>c. 申請依頼書、OCR等</td><td>10,000円</td></tr> <tr><td>d. 委任状、譲渡証の書き損じ</td><td>10,000円</td></tr> </table>		a. 印鑑証明書	50,000円	b. 委任状、譲渡証	30,000円	c. 申請依頼書、OCR等	10,000円	d. 委任状、譲渡証の書き損じ	10,000円																																																																				
a. 印鑑証明書	30,000円																																																																																																			
b. 委任状	20,000円																																																																																																			
c. 記入申請書等	10,000円																																																																																																			
d. 委任状、譲渡証の書き損じ	10,000円																																																																																																			
a. 印鑑証明書	50,000円																																																																																																			
b. 委任状	30,000円																																																																																																			
c. 申請依頼書、OCR等	10,000円																																																																																																			
d. 委任状、譲渡証の書き損じ	10,000円																																																																																																			
a. 印鑑証明書	50,000円																																																																																																			
b. 委任状、譲渡証	30,000円																																																																																																			
c. 申請依頼書、OCR等	10,000円																																																																																																			
d. 委任状、譲渡証の書き損じ	10,000円																																																																																																			

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧	新
規約	第8章 第34条-3	書類差し替え・再交付手数料 の変更	全	平成19年8月1日	譲渡書類紛失による再交付(再交付できない場合もあります)の場合、上記差替手数料の合計金額+実費を落札者が負担するものとします。但し、自賠責保険は、再交付できません。尚、福岡会場については、譲渡書類一式紛失による再発行の依頼をした時点で、下記のペナルティが発生いたします。	譲渡書類紛失による再発行(再発行できない場合もあります)の場合、上記差替手数料の合計金額+実費(アライAAが相当と認めたもの)を落札者が負担するものとします。但し、自賠責保険は、再交付できません。尚、福岡会場については、譲渡書類一式紛失による再発行の場合、下記ペナルティ+実費(アライAAが相当と認めたもの)にて再発行を行うものとします。
規約	第8章 第32条-9	納税証明書の取扱い の変更	全	平成19年8月1日	書類提出時には、車検残が同年度内(翌年度4月・5月含む)の車輛に関しては、継続検査用納税証明書を添付して下さい。受け付け時に添付がない場合、継続検査用納税証明書遅延ペナルティが発生します。(書類受付時から9日以降一週ごとに5,000円とし、上限を30,000円とする。但し、自動車税納付期限は除く)	書類提出時には、車検満了日が同年度内(翌年度4月・5月含む)の車輛に関しては、原則として「継続検査用納税証明書」を添付して下さい。(後日提出可とします)書類提出時に「継続検査用納税証明書」の添付がなく、落札店より請求があった場合は、請求日を起算として9日以降7日ごとに5,000円の遅延ペナルティとし、上限を30,000円とする。ただし、自動車税納付期限内は除くものとします。
規約	第8章 第32条-14	自賠責保険について 新規追記	全	平成19年8月1日		自賠責保険は自家用とし、離島料率等による追徴金が発生した場合、出品店が当該金額を負担するものとする。ただし、出品票に記載があるものは落札店が追徴金を負担するものとする。

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧	新																																																																
規約		アライAAトラック検査基準における評価点基準変更	全	平成19年10月1日	<p>アライAA トラック 検査基準表</p> <p>※アライAAの定めるトラックとは、フレーム付車(キャビン交換可能なもの)であることとします。 (バン等は4W検査基準表に準ずる)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>評価点</th> <th>内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10点</td> <td>未登録の新車、無傷のもの。</td> </tr> <tr> <td>9点</td> <td>新車登録3ヶ月未満の車両、走行1,000キロ未満で新車に等しいもの。</td> </tr> <tr> <td>8点</td> <td>新車登録6ヶ月未満の車両、走行5,000キロ未満のもの。</td> </tr> <tr> <td>7点</td> <td>新車登録1年未満、走行15,000キロ程度で内外装とも新車の状態に近いもの。</td> </tr> <tr> <td>6点</td> <td>新車登録2年程度で 〔 4tシャーン以上 走行50,000キロ 4tシャーン未満 走行25,000キロ 〕 以内で内外装とも加修の必要が無く商品状態が非常に良いもの</td> </tr> <tr> <td>5点</td> <td>新車登録3～4年程度で 〔 4tシャーン以上 走行100,000キロ 4tシャーン未満 走行50,000キロ 〕 以内で内外装とも加修の必要が無く商品状態が非常に良いもの</td> </tr> <tr> <td>4.5点</td> <td>キャブ交換(新車3年以降で交換)したもので、5点評価に近いもの。</td> </tr> <tr> <td>4点</td> <td>キャブFパネル及びインナーパネル交換、キャブ交換(新車3年未満で交換)で良好なもの。 ボディ各部の曲り、捻れ、凹が少なく、荷台の状態が良好なもの。ボディなし。</td> </tr> <tr> <td>3.5点</td> <td>キャブ交換(新車3年以降で交換)、キャブFピラー修正・交換が良好なもので4点に近いもの。</td> </tr> <tr> <td>3点</td> <td>外装仕上げが良好でないもの(外装仕上げをしていないもの)。 キャブFインナーパネル及びフロントパネル交換でフアワー修正が良好なもの。 キャブRコーナーパネル及びバックパネル修正・交換が良好なもの。 ボディ床板及びダンプ床鉄板の部分修正がきくもの。</td> </tr> <tr> <td>2点</td> <td>キャブフアワー、ルーフ修正が良好でないもの。キャブ・ボディ・フレームに錆の多いもの ボディ鳥居・煽りの曲がり大、ボディ捻れ大、ダンプ前立曲り大。</td> </tr> <tr> <td>1点</td> <td>内外装が粗悪なもの、ボディ交換を要するもの、フレーム錆大</td> </tr> <tr> <td>A点</td> <td>事故歴車。(修復が軽微なもの)</td> </tr> <tr> <td>B点</td> <td>事故歴車。</td> </tr> <tr> <td></td> <td>※事故車としない箇所 キャブフアワー、ピラー、Fパネル及びインナー、ルーフ、バックパネルの修正・交換・曲り ボディ、サブフレーム曲り・亀裂は事故としない。(但し状態によりアライAA判断とする) 牽引等による第一メンバーフック部分の曲りの場合(表示し評価点を入れる) キャビン交換の申告がある場合 簡易クレーンの取付部の小曲り</td> </tr> <tr> <td>ナシ</td> <td>現状車・特殊車輛等、上記の評価点基準に該当しないものでアライAAの判断によるもの</td> </tr> </tbody> </table> <p>※出品店によるキャビン交換の申告のないものは検査時に発覚した場合、事故車とみなす。 申告のある場合には評価点を入れます。(クレーム対象)</p>	評価点	内容	10点	未登録の新車、無傷のもの。	9点	新車登録3ヶ月未満の車両、走行1,000キロ未満で新車に等しいもの。	8点	新車登録6ヶ月未満の車両、走行5,000キロ未満のもの。	7点	新車登録1年未満、走行15,000キロ程度で内外装とも新車の状態に近いもの。	6点	新車登録2年程度で 〔 4tシャーン以上 走行50,000キロ 4tシャーン未満 走行25,000キロ 〕 以内で内外装とも加修の必要が無く商品状態が非常に良いもの	5点	新車登録3～4年程度で 〔 4tシャーン以上 走行100,000キロ 4tシャーン未満 走行50,000キロ 〕 以内で内外装とも加修の必要が無く商品状態が非常に良いもの	4.5点	キャブ交換(新車3年以降で交換)したもので、5点評価に近いもの。	4点	キャブFパネル及びインナーパネル交換、キャブ交換(新車3年未満で交換)で良好なもの。 ボディ各部の曲り、捻れ、凹が少なく、荷台の状態が良好なもの。ボディなし。	3.5点	キャブ交換(新車3年以降で交換)、キャブFピラー修正・交換が良好なもので4点に近いもの。	3点	外装仕上げが良好でないもの(外装仕上げをしていないもの)。 キャブFインナーパネル及びフロントパネル交換でフアワー修正が良好なもの。 キャブRコーナーパネル及びバックパネル修正・交換が良好なもの。 ボディ床板及びダンプ床鉄板の部分修正がきくもの。	2点	キャブフアワー、ルーフ修正が良好でないもの。キャブ・ボディ・フレームに錆の多いもの ボディ鳥居・煽りの曲がり大、ボディ捻れ大、ダンプ前立曲り大。	1点	内外装が粗悪なもの、ボディ交換を要するもの、フレーム錆大	A点	事故歴車。(修復が軽微なもの)	B点	事故歴車。		※事故車としない箇所 キャブフアワー、ピラー、Fパネル及びインナー、ルーフ、バックパネルの修正・交換・曲り ボディ、サブフレーム曲り・亀裂は事故としない。(但し状態によりアライAA判断とする) 牽引等による第一メンバーフック部分の曲りの場合(表示し評価点を入れる) キャビン交換の申告がある場合 簡易クレーンの取付部の小曲り	ナシ	現状車・特殊車輛等、上記の評価点基準に該当しないものでアライAAの判断によるもの	<p>アライAAトラック検査基準表の評価点を8点～ナンに変更いたします。</p> <p>アライAA トラック 検査基準表</p> <p>※アライAAの定めるトラックとは、フレーム付車(キャビン交換可能なもの)であることとします。 (バン等は4W検査基準表に準ずる)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>評価点</th> <th>内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8点</td> <td>登録3ヶ月未満、走行5,000キロ未満のもの。</td> </tr> <tr> <td>7点</td> <td>登録半年未満、走行15,000キロ未満のもの。</td> </tr> <tr> <td>6点</td> <td>登録1年未満、走行30,000キロ未満のもの。</td> </tr> <tr> <td>5点</td> <td>内外装ともに軽微な加修で済むもの。6点評価に近いもの。 〔 4tシャーン未満 走行50,000キロ以内 4tシャーン以上 走行100,000キロ以内 〕</td> </tr> <tr> <td>4.5点</td> <td>登録3年未満の車両に中古の上物を装着したもので、商品状態の良いもの。</td> </tr> <tr> <td>4点</td> <td>キャブFパネル及びインナーパネル交換、キャブ交換(新車3年未満で交換)で良好なもの。 ボディ各部の曲り、捻れ、凹が少なく、荷台の状態が良好なもの。</td> </tr> <tr> <td>3.5点</td> <td>キャブ交換(新車3年以降で交換)、キャブFピラー修正・交換が良好なもので4点に近いもの。</td> </tr> <tr> <td>3点</td> <td>外装仕上げが良好でないもの(外装仕上げをしていないもの)。 キャブFインナーパネル及びフロントパネル交換でフアワー修正が良好なもの。 キャブRコーナーパネル及びバックパネル修正・交換が良好なもの。 ボディ床板及びダンプ床鉄板の部分修正がきくもの。</td> </tr> <tr> <td>2点</td> <td>キャブフアワー、ルーフ修正が良好でないもの。キャブ・ボディ・フレームに錆の多いもの ボディ鳥居・煽りの曲がり大、ボディ捻れ大、ダンプ前立曲り大。 機関・電装系機能の不具合が大きいもの</td> </tr> <tr> <td>1点</td> <td>内外装が粗悪なもの、フレーム錆大、各所腐食穴 但し、フレーム腐食穴・腐食大により交換を要するものは評価点ナシ</td> </tr> <tr> <td>A点</td> <td>事故歴車。(修復が軽微なもの)</td> </tr> <tr> <td>B点</td> <td>事故歴車。</td> </tr> <tr> <td>ナシ</td> <td>現状車・特殊車輛等、評価点基準に該当しないもの、 ボディ交換を要するものでアライAAの判断によるもの。 ※事故車としない箇所 キャブフアワー、ピラー、Fパネル及びインナー、ルーフ、バックパネルの修正・交換・曲り ボディ、サブフレーム曲り(亀裂は事故としない。但し状態によりアライAA判断とする) 牽引等による第一メンバーフック部分の曲りの場合(表示し評価点を入れる) キャビン交換の申告がある場合 簡易クレーンの取付部の小曲り</td> </tr> <tr> <td></td> <td>※出品店によるキャビン交換申告なし、職権打刻申告なし及び打刻理由なし が検査時に発覚した場合、事故車とみなす。 申告のある場合には評価点を入ります。(クレーム対象)</td> </tr> </tbody> </table>	評価点	内容	8点	登録3ヶ月未満、走行5,000キロ未満のもの。	7点	登録半年未満、走行15,000キロ未満のもの。	6点	登録1年未満、走行30,000キロ未満のもの。	5点	内外装ともに軽微な加修で済むもの。6点評価に近いもの。 〔 4tシャーン未満 走行50,000キロ以内 4tシャーン以上 走行100,000キロ以内 〕	4.5点	登録3年未満の車両に中古の上物を装着したもので、商品状態の良いもの。	4点	キャブFパネル及びインナーパネル交換、キャブ交換(新車3年未満で交換)で良好なもの。 ボディ各部の曲り、捻れ、凹が少なく、荷台の状態が良好なもの。	3.5点	キャブ交換(新車3年以降で交換)、キャブFピラー修正・交換が良好なもので4点に近いもの。	3点	外装仕上げが良好でないもの(外装仕上げをしていないもの)。 キャブFインナーパネル及びフロントパネル交換でフアワー修正が良好なもの。 キャブRコーナーパネル及びバックパネル修正・交換が良好なもの。 ボディ床板及びダンプ床鉄板の部分修正がきくもの。	2点	キャブフアワー、ルーフ修正が良好でないもの。キャブ・ボディ・フレームに錆の多いもの ボディ鳥居・煽りの曲がり大、ボディ捻れ大、ダンプ前立曲り大。 機関・電装系機能の不具合が大きいもの	1点	内外装が粗悪なもの、フレーム錆大、各所腐食穴 但し、フレーム腐食穴・腐食大により交換を要するものは評価点ナシ	A点	事故歴車。(修復が軽微なもの)	B点	事故歴車。	ナシ	現状車・特殊車輛等、評価点基準に該当しないもの、 ボディ交換を要するものでアライAAの判断によるもの。 ※事故車としない箇所 キャブフアワー、ピラー、Fパネル及びインナー、ルーフ、バックパネルの修正・交換・曲り ボディ、サブフレーム曲り(亀裂は事故としない。但し状態によりアライAA判断とする) 牽引等による第一メンバーフック部分の曲りの場合(表示し評価点を入れる) キャビン交換の申告がある場合 簡易クレーンの取付部の小曲り		※出品店によるキャビン交換申告なし、職権打刻申告なし及び打刻理由なし が検査時に発覚した場合、事故車とみなす。 申告のある場合には評価点を入ります。(クレーム対象)
評価点	内容																																																																					
10点	未登録の新車、無傷のもの。																																																																					
9点	新車登録3ヶ月未満の車両、走行1,000キロ未満で新車に等しいもの。																																																																					
8点	新車登録6ヶ月未満の車両、走行5,000キロ未満のもの。																																																																					
7点	新車登録1年未満、走行15,000キロ程度で内外装とも新車の状態に近いもの。																																																																					
6点	新車登録2年程度で 〔 4tシャーン以上 走行50,000キロ 4tシャーン未満 走行25,000キロ 〕 以内で内外装とも加修の必要が無く商品状態が非常に良いもの																																																																					
5点	新車登録3～4年程度で 〔 4tシャーン以上 走行100,000キロ 4tシャーン未満 走行50,000キロ 〕 以内で内外装とも加修の必要が無く商品状態が非常に良いもの																																																																					
4.5点	キャブ交換(新車3年以降で交換)したもので、5点評価に近いもの。																																																																					
4点	キャブFパネル及びインナーパネル交換、キャブ交換(新車3年未満で交換)で良好なもの。 ボディ各部の曲り、捻れ、凹が少なく、荷台の状態が良好なもの。ボディなし。																																																																					
3.5点	キャブ交換(新車3年以降で交換)、キャブFピラー修正・交換が良好なもので4点に近いもの。																																																																					
3点	外装仕上げが良好でないもの(外装仕上げをしていないもの)。 キャブFインナーパネル及びフロントパネル交換でフアワー修正が良好なもの。 キャブRコーナーパネル及びバックパネル修正・交換が良好なもの。 ボディ床板及びダンプ床鉄板の部分修正がきくもの。																																																																					
2点	キャブフアワー、ルーフ修正が良好でないもの。キャブ・ボディ・フレームに錆の多いもの ボディ鳥居・煽りの曲がり大、ボディ捻れ大、ダンプ前立曲り大。																																																																					
1点	内外装が粗悪なもの、ボディ交換を要するもの、フレーム錆大																																																																					
A点	事故歴車。(修復が軽微なもの)																																																																					
B点	事故歴車。																																																																					
	※事故車としない箇所 キャブフアワー、ピラー、Fパネル及びインナー、ルーフ、バックパネルの修正・交換・曲り ボディ、サブフレーム曲り・亀裂は事故としない。(但し状態によりアライAA判断とする) 牽引等による第一メンバーフック部分の曲りの場合(表示し評価点を入れる) キャビン交換の申告がある場合 簡易クレーンの取付部の小曲り																																																																					
ナシ	現状車・特殊車輛等、上記の評価点基準に該当しないものでアライAAの判断によるもの																																																																					
評価点	内容																																																																					
8点	登録3ヶ月未満、走行5,000キロ未満のもの。																																																																					
7点	登録半年未満、走行15,000キロ未満のもの。																																																																					
6点	登録1年未満、走行30,000キロ未満のもの。																																																																					
5点	内外装ともに軽微な加修で済むもの。6点評価に近いもの。 〔 4tシャーン未満 走行50,000キロ以内 4tシャーン以上 走行100,000キロ以内 〕																																																																					
4.5点	登録3年未満の車両に中古の上物を装着したもので、商品状態の良いもの。																																																																					
4点	キャブFパネル及びインナーパネル交換、キャブ交換(新車3年未満で交換)で良好なもの。 ボディ各部の曲り、捻れ、凹が少なく、荷台の状態が良好なもの。																																																																					
3.5点	キャブ交換(新車3年以降で交換)、キャブFピラー修正・交換が良好なもので4点に近いもの。																																																																					
3点	外装仕上げが良好でないもの(外装仕上げをしていないもの)。 キャブFインナーパネル及びフロントパネル交換でフアワー修正が良好なもの。 キャブRコーナーパネル及びバックパネル修正・交換が良好なもの。 ボディ床板及びダンプ床鉄板の部分修正がきくもの。																																																																					
2点	キャブフアワー、ルーフ修正が良好でないもの。キャブ・ボディ・フレームに錆の多いもの ボディ鳥居・煽りの曲がり大、ボディ捻れ大、ダンプ前立曲り大。 機関・電装系機能の不具合が大きいもの																																																																					
1点	内外装が粗悪なもの、フレーム錆大、各所腐食穴 但し、フレーム腐食穴・腐食大により交換を要するものは評価点ナシ																																																																					
A点	事故歴車。(修復が軽微なもの)																																																																					
B点	事故歴車。																																																																					
ナシ	現状車・特殊車輛等、評価点基準に該当しないもの、 ボディ交換を要するものでアライAAの判断によるもの。 ※事故車としない箇所 キャブフアワー、ピラー、Fパネル及びインナー、ルーフ、バックパネルの修正・交換・曲り ボディ、サブフレーム曲り(亀裂は事故としない。但し状態によりアライAA判断とする) 牽引等による第一メンバーフック部分の曲りの場合(表示し評価点を入れる) キャビン交換の申告がある場合 簡易クレーンの取付部の小曲り																																																																					
	※出品店によるキャビン交換申告なし、職権打刻申告なし及び打刻理由なし が検査時に発覚した場合、事故車とみなす。 申告のある場合には評価点を入ります。(クレーム対象)																																																																					

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧	新																																																																																																																																																																																																																				
		(2) 部位名称の変更 部位名称対比表を変更・追記します。	全	平成19年10月1日	<p>部位名称対比表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>一般名称</th> <th>統一用語</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>第一メンバー、フロムクロスメンバー</td><td>第一メンバー</td></tr> <tr><td>フロントインサイドパネル</td><td>Fインナー</td></tr> <tr><td>ラジエターアッパーサポート</td><td>アッパーコア</td></tr> <tr><td>ライトバツフル、ラジエターコアサポート</td><td>コアサポート</td></tr> <tr><td>フロントサイドメンバー</td><td>サイドメンバー</td></tr> <tr><td>バルクヘッド、ダッシュパネル</td><td>トゥホード*</td></tr> <tr><td>フロントピラー</td><td>Fピラー</td></tr> <tr><td>センターピラー</td><td>センターピラー</td></tr> <tr><td>リアピラー</td><td>Rピラー</td></tr> <tr><td>リアタイヤハウス</td><td>Rタイヤハウス</td></tr> <tr><td>クォーターインサイドパネル</td><td>Rインナー</td></tr> <tr><td>リアサイドメンバー</td><td>Rサイドメンバー</td></tr> <tr><td>トランクフロア</td><td>トランクフロア</td></tr> <tr><td>スベアタイヤハウス</td><td>スベアハウス</td></tr> <tr><td>バックパネル、エンドパネル</td><td>バックパネル</td></tr> <tr><td>フロアメンバー</td><td>フロアメンバー</td></tr> <tr><td>リアクロスメンバー、エンドメンバー</td><td>Rクロスメンバー</td></tr> </tbody> </table> <p>外板パネル</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>一般呼称</th> <th>統一用語</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>フロントバンパーフェイス</td><td>Fバンパー</td></tr> <tr><td>フロントスカート</td><td>Fスカート</td></tr> <tr><td>ボンネット、フロントエンジンフード</td><td>ボンネット</td></tr> <tr><td>フェンダーパネル、ガードパネル</td><td>フェンダー</td></tr> <tr><td>ドアパネル</td><td>ドア</td></tr> <tr><td>ルーフパネル</td><td>ルーフ</td></tr> <tr><td>センターピラーアウター、センターパネル</td><td>センターパネル</td></tr> <tr><td>リアフェンダー、クォーターパネル</td><td>クォーター</td></tr> <tr><td>バックパネル、エンドパネル</td><td>バックパネル</td></tr> <tr><td>トランクリッド、トランクフード</td><td>トランク</td></tr> <tr><td>リアバンパーフェイス</td><td>Rバンパー</td></tr> <tr><td>リアスカート、エンドロアパネル</td><td>Rスカート</td></tr> <tr><td>フロントウィンドウスクリーン</td><td>FW</td></tr> <tr><td>リアガーニッシュ</td><td>Rガーニッシュ</td></tr> <tr><td>リアゲート、バックドア</td><td>バックドア</td></tr> </tbody> </table> <p>内装</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>一般呼称</th> <th>統一用語</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>シート</td><td>シート</td></tr> <tr><td>運転席</td><td>Dシート</td></tr> <tr><td>助手席</td><td>Nシート</td></tr> <tr><td>リアシート</td><td>Rシート</td></tr> <tr><td>セカンドシート</td><td>セカンドシート</td></tr> <tr><td>サードシート</td><td>サードシート</td></tr> <tr><td>インストール時のパネル、ダッシュボード</td><td>ダッシュ</td></tr> <tr><td>天張り</td><td>天張り</td></tr> <tr><td>ドアトリム</td><td>トリム</td></tr> <tr><td>ハンドル、ステアリングホイール</td><td>ハンドル</td></tr> <tr><td>センターコンソール</td><td>コンソール</td></tr> <tr><td>フロアカベット</td><td>カベット</td></tr> <tr><td>シフトノブ</td><td>シフトノブ</td></tr> <tr><td>サイドフレイムレバー</td><td>サイドレバー</td></tr> <tr><td>室内</td><td>室内</td></tr> </tbody> </table> <p>その他</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>一般呼称</th> <th>統一用語</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ヘッドレスト</td><td>Hレスト</td></tr> <tr><td>パイザー</td><td>パイザー</td></tr> <tr><td>保護棒</td><td>保護棒</td></tr> <tr><td>仕切棒</td><td>仕切棒</td></tr> <tr><td>トノカバー</td><td>トノカバー</td></tr> <tr><td>リアホード*</td><td>Rホード*</td></tr> <tr><td>フロアパネル</td><td>フロア</td></tr> <tr><td>1ボックス等のフロントフロア</td><td>Fフロア</td></tr> </tbody> </table>	一般名称	統一用語	第一メンバー、フロムクロスメンバー	第一メンバー	フロントインサイドパネル	Fインナー	ラジエターアッパーサポート	アッパーコア	ライトバツフル、ラジエターコアサポート	コアサポート	フロントサイドメンバー	サイドメンバー	バルクヘッド、ダッシュパネル	トゥホード*	フロントピラー	Fピラー	センターピラー	センターピラー	リアピラー	Rピラー	リアタイヤハウス	Rタイヤハウス	クォーターインサイドパネル	Rインナー	リアサイドメンバー	Rサイドメンバー	トランクフロア	トランクフロア	スベアタイヤハウス	スベアハウス	バックパネル、エンドパネル	バックパネル	フロアメンバー	フロアメンバー	リアクロスメンバー、エンドメンバー	Rクロスメンバー	一般呼称	統一用語	フロントバンパーフェイス	Fバンパー	フロントスカート	Fスカート	ボンネット、フロントエンジンフード	ボンネット	フェンダーパネル、ガードパネル	フェンダー	ドアパネル	ドア	ルーフパネル	ルーフ	センターピラーアウター、センターパネル	センターパネル	リアフェンダー、クォーターパネル	クォーター	バックパネル、エンドパネル	バックパネル	トランクリッド、トランクフード	トランク	リアバンパーフェイス	Rバンパー	リアスカート、エンドロアパネル	Rスカート	フロントウィンドウスクリーン	FW	リアガーニッシュ	Rガーニッシュ	リアゲート、バックドア	バックドア	一般呼称	統一用語	シート	シート	運転席	Dシート	助手席	Nシート	リアシート	Rシート	セカンドシート	セカンドシート	サードシート	サードシート	インストール時のパネル、ダッシュボード	ダッシュ	天張り	天張り	ドアトリム	トリム	ハンドル、ステアリングホイール	ハンドル	センターコンソール	コンソール	フロアカベット	カベット	シフトノブ	シフトノブ	サイドフレイムレバー	サイドレバー	室内	室内	一般呼称	統一用語	ヘッドレスト	Hレスト	パイザー	パイザー	保護棒	保護棒	仕切棒	仕切棒	トノカバー	トノカバー	リアホード*	Rホード*	フロアパネル	フロア	1ボックス等のフロントフロア	Fフロア	<p>部位名称対比表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>一般名称</th> <th>統一用語</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>第一メンバー、フロムクロスメンバー</td><td>第一メンバー</td></tr> <tr><td>フロントインサイドパネル</td><td>Fインナー(先)、インナー</td></tr> <tr><td>ラジエターアッパーサポート</td><td>アッパーサポート</td></tr> <tr><td>ライトバツフル、ラジエターコアサポート</td><td>コアサポート、ライトバツフル</td></tr> <tr><td>フロントサイドメンバー</td><td>Fサイドメンバー</td></tr> <tr><td>バルクヘッド、ダッシュパネル</td><td>トゥホード*</td></tr> <tr><td>フロントピラー</td><td>Fピラー</td></tr> <tr><td>センターピラー</td><td>センターピラー</td></tr> <tr><td>リアピラー</td><td>Rピラー</td></tr> <tr><td>リアタイヤハウス</td><td>Rタイヤインナー、アウター</td></tr> <tr><td>クォーターインサイドパネル</td><td>Rインナー</td></tr> <tr><td>リアサイドメンバー</td><td>Rサイドメンバー</td></tr> <tr><td>トランクフロア</td><td>Rフロア</td></tr> <tr><td>スベアタイヤハウス</td><td>Sハウス</td></tr> <tr><td>バックパネル、エンドパネル</td><td>バックパネル</td></tr> <tr><td>フロアメンバー</td><td>フロアメンバー</td></tr> <tr><td>リアクロスメンバー、エンドメンバー</td><td>Rクロスメンバー(アウター)</td></tr> <tr><td>フレーム</td><td>フレーム</td></tr> </tbody> </table> <p>外板パネル</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>一般呼称</th> <th>統一用語</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>フロントバンパーフェイス</td><td>Fバンパー</td></tr> <tr><td>フロントスカート</td><td>Fスカート</td></tr> <tr><td>ボンネット、フロントエンジンフード</td><td>ボンネット、Bタンパー</td></tr> <tr><td>フェンダーパネル、ガードパネル</td><td>フェンダー</td></tr> <tr><td>ドアパネル</td><td>ドア</td></tr> <tr><td>ルーフパネル</td><td>ルーフ</td></tr> <tr><td>センターピラーアウター、センターパネル</td><td>ピラー</td></tr> <tr><td>リアフェンダー、クォーターパネル</td><td>クォーター</td></tr> <tr><td>バックパネル、エンドパネル</td><td>バックパネル</td></tr> <tr><td>トランクリッド、トランクフード</td><td>トランク</td></tr> <tr><td>リアバンパーフェイス</td><td>Rバンパー</td></tr> <tr><td>リアスカート、エンドロアパネル</td><td>Rスカート</td></tr> <tr><td>フロントウィンドウスクリーン</td><td>FW</td></tr> <tr><td>リアガーニッシュ</td><td>Rガーニッシュ</td></tr> <tr><td>リアゲート、バックドア</td><td>Rゲート、バックドア</td></tr> </tbody> </table> <p>その他</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>一般呼称</th> <th>統一用語</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ヘッドレスト</td><td>Hレスト</td></tr> <tr><td>レギュレータハンドル</td><td>レギュレータハンドル</td></tr> <tr><td>A/Cダクト</td><td>吹出し口</td></tr> <tr><td>グローブボックス</td><td>グローブボックス</td></tr> <tr><td>パイザー</td><td>パイザー</td></tr> <tr><td>保護棒</td><td>保護棒</td></tr> <tr><td>仕切棒</td><td>仕切棒</td></tr> <tr><td>トノカバー</td><td>トノカバー</td></tr> <tr><td>リアホード*</td><td>Rホード*</td></tr> <tr><td>フロアパネル</td><td>フロア</td></tr> <tr><td>1ボックス等のフロントフロア</td><td>Fフロア</td></tr> </tbody> </table>	一般名称	統一用語	第一メンバー、フロムクロスメンバー	第一メンバー	フロントインサイドパネル	Fインナー(先)、インナー	ラジエターアッパーサポート	アッパーサポート	ライトバツフル、ラジエターコアサポート	コアサポート、ライトバツフル	フロントサイドメンバー	Fサイドメンバー	バルクヘッド、ダッシュパネル	トゥホード*	フロントピラー	Fピラー	センターピラー	センターピラー	リアピラー	Rピラー	リアタイヤハウス	Rタイヤインナー、アウター	クォーターインサイドパネル	Rインナー	リアサイドメンバー	Rサイドメンバー	トランクフロア	Rフロア	スベアタイヤハウス	Sハウス	バックパネル、エンドパネル	バックパネル	フロアメンバー	フロアメンバー	リアクロスメンバー、エンドメンバー	Rクロスメンバー(アウター)	フレーム	フレーム	一般呼称	統一用語	フロントバンパーフェイス	Fバンパー	フロントスカート	Fスカート	ボンネット、フロントエンジンフード	ボンネット、Bタンパー	フェンダーパネル、ガードパネル	フェンダー	ドアパネル	ドア	ルーフパネル	ルーフ	センターピラーアウター、センターパネル	ピラー	リアフェンダー、クォーターパネル	クォーター	バックパネル、エンドパネル	バックパネル	トランクリッド、トランクフード	トランク	リアバンパーフェイス	Rバンパー	リアスカート、エンドロアパネル	Rスカート	フロントウィンドウスクリーン	FW	リアガーニッシュ	Rガーニッシュ	リアゲート、バックドア	Rゲート、バックドア	一般呼称	統一用語	ヘッドレスト	Hレスト	レギュレータハンドル	レギュレータハンドル	A/Cダクト	吹出し口	グローブボックス	グローブボックス	パイザー	パイザー	保護棒	保護棒	仕切棒	仕切棒	トノカバー	トノカバー	リアホード*	Rホード*	フロアパネル	フロア	1ボックス等のフロントフロア	Fフロア
一般名称	統一用語																																																																																																																																																																																																																									
第一メンバー、フロムクロスメンバー	第一メンバー																																																																																																																																																																																																																									
フロントインサイドパネル	Fインナー																																																																																																																																																																																																																									
ラジエターアッパーサポート	アッパーコア																																																																																																																																																																																																																									
ライトバツフル、ラジエターコアサポート	コアサポート																																																																																																																																																																																																																									
フロントサイドメンバー	サイドメンバー																																																																																																																																																																																																																									
バルクヘッド、ダッシュパネル	トゥホード*																																																																																																																																																																																																																									
フロントピラー	Fピラー																																																																																																																																																																																																																									
センターピラー	センターピラー																																																																																																																																																																																																																									
リアピラー	Rピラー																																																																																																																																																																																																																									
リアタイヤハウス	Rタイヤハウス																																																																																																																																																																																																																									
クォーターインサイドパネル	Rインナー																																																																																																																																																																																																																									
リアサイドメンバー	Rサイドメンバー																																																																																																																																																																																																																									
トランクフロア	トランクフロア																																																																																																																																																																																																																									
スベアタイヤハウス	スベアハウス																																																																																																																																																																																																																									
バックパネル、エンドパネル	バックパネル																																																																																																																																																																																																																									
フロアメンバー	フロアメンバー																																																																																																																																																																																																																									
リアクロスメンバー、エンドメンバー	Rクロスメンバー																																																																																																																																																																																																																									
一般呼称	統一用語																																																																																																																																																																																																																									
フロントバンパーフェイス	Fバンパー																																																																																																																																																																																																																									
フロントスカート	Fスカート																																																																																																																																																																																																																									
ボンネット、フロントエンジンフード	ボンネット																																																																																																																																																																																																																									
フェンダーパネル、ガードパネル	フェンダー																																																																																																																																																																																																																									
ドアパネル	ドア																																																																																																																																																																																																																									
ルーフパネル	ルーフ																																																																																																																																																																																																																									
センターピラーアウター、センターパネル	センターパネル																																																																																																																																																																																																																									
リアフェンダー、クォーターパネル	クォーター																																																																																																																																																																																																																									
バックパネル、エンドパネル	バックパネル																																																																																																																																																																																																																									
トランクリッド、トランクフード	トランク																																																																																																																																																																																																																									
リアバンパーフェイス	Rバンパー																																																																																																																																																																																																																									
リアスカート、エンドロアパネル	Rスカート																																																																																																																																																																																																																									
フロントウィンドウスクリーン	FW																																																																																																																																																																																																																									
リアガーニッシュ	Rガーニッシュ																																																																																																																																																																																																																									
リアゲート、バックドア	バックドア																																																																																																																																																																																																																									
一般呼称	統一用語																																																																																																																																																																																																																									
シート	シート																																																																																																																																																																																																																									
運転席	Dシート																																																																																																																																																																																																																									
助手席	Nシート																																																																																																																																																																																																																									
リアシート	Rシート																																																																																																																																																																																																																									
セカンドシート	セカンドシート																																																																																																																																																																																																																									
サードシート	サードシート																																																																																																																																																																																																																									
インストール時のパネル、ダッシュボード	ダッシュ																																																																																																																																																																																																																									
天張り	天張り																																																																																																																																																																																																																									
ドアトリム	トリム																																																																																																																																																																																																																									
ハンドル、ステアリングホイール	ハンドル																																																																																																																																																																																																																									
センターコンソール	コンソール																																																																																																																																																																																																																									
フロアカベット	カベット																																																																																																																																																																																																																									
シフトノブ	シフトノブ																																																																																																																																																																																																																									
サイドフレイムレバー	サイドレバー																																																																																																																																																																																																																									
室内	室内																																																																																																																																																																																																																									
一般呼称	統一用語																																																																																																																																																																																																																									
ヘッドレスト	Hレスト																																																																																																																																																																																																																									
パイザー	パイザー																																																																																																																																																																																																																									
保護棒	保護棒																																																																																																																																																																																																																									
仕切棒	仕切棒																																																																																																																																																																																																																									
トノカバー	トノカバー																																																																																																																																																																																																																									
リアホード*	Rホード*																																																																																																																																																																																																																									
フロアパネル	フロア																																																																																																																																																																																																																									
1ボックス等のフロントフロア	Fフロア																																																																																																																																																																																																																									
一般名称	統一用語																																																																																																																																																																																																																									
第一メンバー、フロムクロスメンバー	第一メンバー																																																																																																																																																																																																																									
フロントインサイドパネル	Fインナー(先)、インナー																																																																																																																																																																																																																									
ラジエターアッパーサポート	アッパーサポート																																																																																																																																																																																																																									
ライトバツフル、ラジエターコアサポート	コアサポート、ライトバツフル																																																																																																																																																																																																																									
フロントサイドメンバー	Fサイドメンバー																																																																																																																																																																																																																									
バルクヘッド、ダッシュパネル	トゥホード*																																																																																																																																																																																																																									
フロントピラー	Fピラー																																																																																																																																																																																																																									
センターピラー	センターピラー																																																																																																																																																																																																																									
リアピラー	Rピラー																																																																																																																																																																																																																									
リアタイヤハウス	Rタイヤインナー、アウター																																																																																																																																																																																																																									
クォーターインサイドパネル	Rインナー																																																																																																																																																																																																																									
リアサイドメンバー	Rサイドメンバー																																																																																																																																																																																																																									
トランクフロア	Rフロア																																																																																																																																																																																																																									
スベアタイヤハウス	Sハウス																																																																																																																																																																																																																									
バックパネル、エンドパネル	バックパネル																																																																																																																																																																																																																									
フロアメンバー	フロアメンバー																																																																																																																																																																																																																									
リアクロスメンバー、エンドメンバー	Rクロスメンバー(アウター)																																																																																																																																																																																																																									
フレーム	フレーム																																																																																																																																																																																																																									
一般呼称	統一用語																																																																																																																																																																																																																									
フロントバンパーフェイス	Fバンパー																																																																																																																																																																																																																									
フロントスカート	Fスカート																																																																																																																																																																																																																									
ボンネット、フロントエンジンフード	ボンネット、Bタンパー																																																																																																																																																																																																																									
フェンダーパネル、ガードパネル	フェンダー																																																																																																																																																																																																																									
ドアパネル	ドア																																																																																																																																																																																																																									
ルーフパネル	ルーフ																																																																																																																																																																																																																									
センターピラーアウター、センターパネル	ピラー																																																																																																																																																																																																																									
リアフェンダー、クォーターパネル	クォーター																																																																																																																																																																																																																									
バックパネル、エンドパネル	バックパネル																																																																																																																																																																																																																									
トランクリッド、トランクフード	トランク																																																																																																																																																																																																																									
リアバンパーフェイス	Rバンパー																																																																																																																																																																																																																									
リアスカート、エンドロアパネル	Rスカート																																																																																																																																																																																																																									
フロントウィンドウスクリーン	FW																																																																																																																																																																																																																									
リアガーニッシュ	Rガーニッシュ																																																																																																																																																																																																																									
リアゲート、バックドア	Rゲート、バックドア																																																																																																																																																																																																																									
一般呼称	統一用語																																																																																																																																																																																																																									
ヘッドレスト	Hレスト																																																																																																																																																																																																																									
レギュレータハンドル	レギュレータハンドル																																																																																																																																																																																																																									
A/Cダクト	吹出し口																																																																																																																																																																																																																									
グローブボックス	グローブボックス																																																																																																																																																																																																																									
パイザー	パイザー																																																																																																																																																																																																																									
保護棒	保護棒																																																																																																																																																																																																																									
仕切棒	仕切棒																																																																																																																																																																																																																									
トノカバー	トノカバー																																																																																																																																																																																																																									
リアホード*	Rホード*																																																																																																																																																																																																																									
フロアパネル	フロア																																																																																																																																																																																																																									
1ボックス等のフロントフロア	Fフロア																																																																																																																																																																																																																									
運営		建設機械及び産業機械 出品要綱について 必要書類の提出を新設	全	平成19年2月1日		<p>建設機械・産業機械出品時車体No.が確認できるもの全て 新車時(メーカー発行)譲渡証明書又は出品店様の譲渡証明書(販売証明書可)の提出 さらに、建設機械:油圧ショベル・ブルドーザー・ホイローダー(3機種限定)に関しては、 新車時(メーカー発行)譲渡証明書が無い場合は、出品店様の譲渡証明書(販売証明書可) 及び別紙「確認書」(盗難歴該当無し)の提出</p>																																																																																																																																																																																																																				

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧	新														
運営		AI-NET2W 利用条件変更について 2W入札締切時間の変更	ハイサイト2W 福岡2W	平成19年2月6日 平成19年2月6日	「2W・4W(VT)」 入札の受付締切時間は、セリ開始前:セリスタート開始30分前 セリ開始後:入札車両の100台前まで(2レンの場合200台前まで) 入札の取り消し及び価格修正に関する受付時間も上記と同様になります。 回線のトラブル等により受付できかねる場合があります。	「4W(VT)」 入札の受付締切時間は、セリ開始前:セリスタート開始30分前 セリ開始後:入札車両の100台前まで(2レンの場合200台前まで) 「2W」 入札の受付締切時間は、セリ開始前:セリスタート開始30分前 セリ開始後:入札車両の50台前まで(2レンの場合100台前まで) 入札の取り消し及び価格修正に関する受付時間も上記と同様になります。 回線のトラブル等により受付できかねる場合があります。														
運営		AI-NET(4W入札)料金の改定 について	4W・VT	平成18年12月1日	<table border="1"> <tr><td>入会金</td><td>30,000円</td></tr> <tr><td>入札料</td><td>0円</td></tr> <tr><td>年会費</td><td>60,000円</td></tr> <tr><td>落札手数料</td><td>ホス落札料同額</td></tr> </table>	入会金	30,000円	入札料	0円	年会費	60,000円	落札手数料	ホス落札料同額	<table border="1"> <tr><td>入会金</td><td>10,000円</td></tr> <tr><td>入札料</td><td>100円</td></tr> <tr><td>落札手数料</td><td>3,000円割増</td></tr> </table> <p>(注)上記金額は一台毎の料金、入札料は未落札時も徴収</p>	入会金	10,000円	入札料	100円	落札手数料	3,000円割増
入会金	30,000円																			
入札料	0円																			
年会費	60,000円																			
落札手数料	ホス落札料同額																			
入会金	10,000円																			
入札料	100円																			
落札手数料	3,000円割増																			
		AI-NET(2W入札)料金の改定 について	2W	平成18年12月1日		<table border="1"> <tr><td>入会金</td><td>10,000円</td></tr> <tr><td>入札料</td><td>100円</td></tr> <tr><td>落札手数料</td><td>500円割増</td></tr> </table> <p>(注)上記金額は一台毎の料金、入札料は未落札時も徴収</p>	入会金	10,000円	入札料	100円	落札手数料	500円割増								
入会金	10,000円																			
入札料	100円																			
落札手数料	500円割増																			
		AI-NET(4Wリアル)料金の新設 について	4W・VT	平成19年8月1日		<table border="1"> <tr><td>入会金</td><td>10,000円</td></tr> <tr><td>年会費</td><td>3,980円</td></tr> <tr><td>落札手数料</td><td>3,000円割増</td></tr> </table>	入会金	10,000円	年会費	3,980円	落札手数料	3,000円割増								
入会金	10,000円																			
年会費	3,980円																			
落札手数料	3,000円割増																			
		AI-NET(2Wリアル)料金の新設 について	2W	平成19年8月1日		<table border="1"> <tr><td>入会金</td><td>10,000円</td></tr> <tr><td>年会費</td><td>1,980円</td></tr> <tr><td>落札手数料</td><td>800円割増</td></tr> </table>	入会金	10,000円	年会費	1,980円	落札手数料	800円割増								
入会金	10,000円																			
年会費	1,980円																			
落札手数料	800円割増																			
運営		不在応札(FAX受付・事務局受付) 手数料の変更について	4W・VT	平成19年2月1日	FAX受付・事務局受付(事務局内「不在受付機」入札除く) <table border="1"> <tr><td>入札料</td><td>0円</td></tr> <tr><td>落札手数料</td><td>ホス落札料同額</td></tr> </table>	入札料	0円	落札手数料	ホス落札料同額	FAX受付・事務局受付(事務局内「不在受付機」入札除く) <table border="1"> <tr><td>入札料</td><td>500円</td></tr> <tr><td>落札手数料</td><td>3,000円割増</td></tr> </table> <p>(注)上記金額は一台毎の料金、入札料は未落札時も徴収</p>	入札料	500円	落札手数料	3,000円割増						
入札料	0円																			
落札手数料	ホス落札料同額																			
入札料	500円																			
落札手数料	3,000円割増																			
			2W	平成19年2月1日	FAX受付・事務局受付(事務局内「不在受付機」入札除く) <table border="1"> <tr><td>入札料</td><td>0円</td></tr> <tr><td>落札手数料</td><td>ホス落札料同額</td></tr> </table>	入札料	0円	落札手数料	ホス落札料同額	FAX受付・事務局受付(事務局内「不在受付機」入札除く) <table border="1"> <tr><td>入札料</td><td>100円</td></tr> <tr><td>落札手数料</td><td>500円割増</td></tr> </table> <p>(注)上記金額は一台毎の料金、入札料は未落札時も徴収</p>	入札料	100円	落札手数料	500円割増						
入札料	0円																			
落札手数料	ホス落札料同額																			
入札料	100円																			
落札手数料	500円割増																			

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧		新			
					曜日	搬入受付時間	搬出受付時間	曜日	搬入受付時間	搬出受付時間
規約		搬出入時間受付変更について	小山4W	平成19年2月1日	曜日	搬入受付時間	搬出受付時間	曜日	搬入受付時間	搬出受付時間
					日	24時間	24時間	日	24時間	24時間
					月	24時間	9:00迄	月	24時間	9:00迄
			火	24時間	禁止	火	24時間	禁止		
			水	24時間 前日コーナー締め 15:00迄	禁止	水	24時間 前日コーナー締め 15:00迄	禁止		
			木	当日コーナー締め 10:00迄 以降 次週扱い 24時間	13:00から(成約車のみ) 24時間	木	当日コーナー締め 10:00迄 以降 次週扱い 24時間	成約・流札車両 ともに13:00から		
			金	24時間	24時間	金	24時間	24時間		
			土	24時間	24時間	土	24時間	24時間		
			小山VT	平成19年2月3日	曜日	搬入受付時間	搬出受付時間	曜日	搬入受付時間	搬出受付時間
日	24時間	24時間	日	24時間	24時間					
月	24時間	24時間	月	24時間	24時間					
火	24時間	9:00迄	火	24時間	9:00迄					
水	24時間	禁止	水	24時間	禁止					
木	24時間	禁止	木	24時間	禁止					
金	24時間 前日コーナー締め 15:00迄	禁止	金	24時間 前日コーナー締め 15:00迄	禁止					
土	当日コーナー締め 12:00迄 以降 次週扱い 24時間	13:00から(成約車のみ) 24時間	土	当日コーナー締め 12:00迄 以降 次週扱い 24時間	成約・流札車両 ともに13:00から					
ハイパワ4W	平成19年2月2日	曜日	搬入受付時間	搬出受付時間	曜日	搬入受付時間	搬出受付時間			
日	24時間	24時間	日	24時間	24時間					
月	24時間	24時間	月	24時間	24時間					
火	24時間	10:00迄	火	24時間	10:00迄					
水	24時間	禁止	水	24時間	禁止					
木	24時間 前日コーナー締め 15:00迄	禁止	木	24時間 前日コーナー締め 15:00迄	禁止					
金	当日コーナー締め 11:00迄 以降 次週扱い 24時間	11:30から 24時間	金	当日コーナー締め 11:00迄 以降 次週扱い 24時間	成約・流札車両 ともに11:00から					
土	24時間	24時間	土	24時間	24時間					

※第2駐車場(重建機コーナー)・第4駐車場の利用につきましては、AM8:00～PM8:00と制限させていただきます。

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧				新																							
					種別/区分	大型	中型	小型	種別/区分	大型	中型	小型																				
運営		小山VTAA 産業機械コーナー区分 ACコンプレッサーの新設	小山VTAA	平成19年3月1日	産業機械コーナーにつきましては、下表を原則とし[大型][中型][小型]と区分させていただきます。				産業機械コーナーにつきましては、下表を原則とし[大型][中型][小型]と区分させていただきます。																							
					種別/区分	大型	中型	小型	種別/区分	大型	中型	小型																				
					コンボ	PC100以上・アームホイスト2本付き	PC10~100未満	PC10未満	コンボ	PC100以上・アームホイスト2本付き	PC10~100未満	PC10未満	コンボ																			
					ホイールローダー	ハンゴがあるもの	ハンゴが無いもの	ボブキャット等	ホイールローダー	ハンゴがあるもの	ハンゴが無いもの	ボブキャット等	ホイールローダー																			
					ロードローラー	定員2名以上	定員1名	-	ロードローラー	定員2名以上	定員1名	-	ロードローラー																			
					ブルドーザー	D30以上	D30未満	-	ブルドーザー	D30以上	D30未満	-	ブルドーザー																			
					アスファルトフィニッシャー	大型のみ	-	-	アスファルトフィニッシャー	大型のみ	-	-	アスファルトフィニッシャー																			
					フォークリフト	最大荷重4t以上	4t未満	1t以下	フォークリフト	最大荷重4t以上	4t未満	1t以下	フォークリフト																			
					農業機械	特大農機	基本として中型のみ	D席なし	農業機械	特大農機	基本として中型のみ	D席なし	農業機械																			
					発電機	トラックのエンジン付き	乗用車のエンジン付き	小型エンジン[単気筒]	発電機	トラックのエンジン付き	乗用車のエンジン付き	小型エンジン[単気筒]	発電機																			
					その他	クルーザー(大型船) キャビン 荷台・荷箱等 プレハブ	クレーン ハケット リフト コンプレッサー(発動タイプ) 高所作業車(E/G・モーター付き)	オートバイ ジェットスキー バギー タイヤ コンプレッサー(ACタイプ) 工具[小物] 高所作業車[手押しタイプ]	その他	クルーザー(大型船) キャビン 荷台・荷箱等 プレハブ	クレーン ハケット リフト コンプレッサー(発動タイプ) 高所作業車(E/G・モーター付き)	オートバイ ジェットスキー バギー タイヤ 工具[小物] 高所作業車[手押しタイプ]	その他																			
					※大物のセット出品は受付出来ません。また、タイヤ等は1台分を1セットとします。但し、部品を付けて1台となる場合の付属品はセットとみなします。				※大物のセット出品は受付出来ません。また、タイヤ等は1台分を1セットとします。但し、部品を付けて1台となる場合の付属品はセットとみなします。																							
					※部品等の箱詰めでの出品の場合は1箱毎の出品とみなします。				※部品等の箱詰めでの出品の場合は1箱毎の出品とみなします。																							
					※ハケット等は単品出品とし、セット出品は受付出来ません。				※ハケット等は単品出品とし、セット出品は受付出来ません。																							
					《注》区分に困難な場合はアライAA判断とさせていただきます。				《注》区分に困難な場合はアライAA判断とさせていただきます。																							
運営		搬出遅延ペナルティ	小山VT	平成19年5月31日					搬出遅延ペナルティ…出品料同額																							
									<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">搬出期限</td> <td>4W</td> <td>開催翌週 月曜日9:00迄</td> </tr> <tr> <td>VT</td> <td>開催翌週 火曜日9:00迄</td> </tr> </table>				搬出期限	4W	開催翌週 月曜日9:00迄	VT	開催翌週 火曜日9:00迄															
搬出期限	4W	開催翌週 月曜日9:00迄																														
	VT	開催翌週 火曜日9:00迄																														
									<table border="1"> <tr> <td></td> <td>小型</td> <td>中型</td> <td>大型</td> <td>備考</td> </tr> <tr> <td>1週目</td> <td>8,000円</td> <td>10,000円</td> <td>15,000円</td> <td>1(遅延週数)×手数料</td> </tr> <tr> <td>2週目</td> <td>16,000円</td> <td>20,000円</td> <td>30,000円</td> <td>2(遅延週数)×手数料</td> </tr> <tr> <td>3週目</td> <td>24,000円</td> <td>30,000円</td> <td>45,000円</td> <td>3(遅延週数)×手数料</td> </tr> </table>					小型	中型	大型	備考	1週目	8,000円	10,000円	15,000円	1(遅延週数)×手数料	2週目	16,000円	20,000円	30,000円	2(遅延週数)×手数料	3週目	24,000円	30,000円	45,000円	3(遅延週数)×手数料
	小型	中型	大型	備考																												
1週目	8,000円	10,000円	15,000円	1(遅延週数)×手数料																												
2週目	16,000円	20,000円	30,000円	2(遅延週数)×手数料																												
3週目	24,000円	30,000円	45,000円	3(遅延週数)×手数料																												

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧	新																																				
運営		重建機コーナー バッテリー交換	小山VT	平成19年7月14日		<p>産業機械コーナーI（重機類）では、バッテリー上がり車両につきまして、従来より特殊車両のため、けん引による移動が出来ず、スペース整理・下見・搬出に関しましても大変危険な状態となっております。また、動作確認も出来ないため、バイヤー様より多数の要望を頂いておりました。この度、当コーナー出品に際しましてバッテリー上がりの車両につきましては新品バッテリーに自動的に交換し、出品とさせていただきます。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>メーカー</th> <th>品番</th> <th>価格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>G&Yu</td> <td>30A19L/R</td> <td>4,000円</td> </tr> <tr> <td>G&Yu</td> <td>40B19L/R</td> <td>4,000円</td> </tr> <tr> <td>ATLAS</td> <td>55B24L/R</td> <td>7,000円</td> </tr> <tr> <td>ATLAS</td> <td>80D23L/R</td> <td>8,000円</td> </tr> <tr> <td>G&Yu</td> <td>85D26L/R</td> <td>9,000円</td> </tr> <tr> <td>G&Yu</td> <td>95E41R</td> <td>11,000円</td> </tr> <tr> <td>G&Yu</td> <td>115D31L/R</td> <td>10,000円</td> </tr> <tr> <td>ATLAS</td> <td>120E41L/R</td> <td>12,000円</td> </tr> <tr> <td>ATLAS</td> <td>130E41L/R</td> <td>12,000円</td> </tr> <tr> <td>ATLAS</td> <td>130F51</td> <td>11,000円</td> </tr> <tr> <td>ATLAS</td> <td>155G51</td> <td>17,000円</td> </tr> </tbody> </table> <p>*上記価格は変動致します。</p>	メーカー	品番	価格	G&Yu	30A19L/R	4,000円	G&Yu	40B19L/R	4,000円	ATLAS	55B24L/R	7,000円	ATLAS	80D23L/R	8,000円	G&Yu	85D26L/R	9,000円	G&Yu	95E41R	11,000円	G&Yu	115D31L/R	10,000円	ATLAS	120E41L/R	12,000円	ATLAS	130E41L/R	12,000円	ATLAS	130F51	11,000円	ATLAS	155G51	17,000円
メーカー	品番	価格																																								
G&Yu	30A19L/R	4,000円																																								
G&Yu	40B19L/R	4,000円																																								
ATLAS	55B24L/R	7,000円																																								
ATLAS	80D23L/R	8,000円																																								
G&Yu	85D26L/R	9,000円																																								
G&Yu	95E41R	11,000円																																								
G&Yu	115D31L/R	10,000円																																								
ATLAS	120E41L/R	12,000円																																								
ATLAS	130E41L/R	12,000円																																								
ATLAS	130F51	11,000円																																								
ATLAS	155G51	17,000円																																								
運営		産業機械コーナー 出品基準について	小山VT	平成19年8月4日		<p>産業機械コーナー</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>出品不可商品</td> <td>家電・家具等・ワレ物・危険物・その他小物類・犯罪関与品・ 抵当権設定品・差し押さえ品・車体No.不鮮明・部品取り済み品</td> </tr> <tr> <td>出品取消</td> <td>大型発電機等で分解されている物 カギを必要とするものでカギが無い物 E/G・T/M不良の物（移動不能の物）※自走可能な車両のみ出品受付 部品欠品により正常な機能を果たせない物 アライAAにて車体No.確認が取れない物 アライ検査員により出品不可と判断した物</td> </tr> </tbody> </table> <p>《注》アライAA判断とさせていただきます。予めご了承下さい。</p>	出品不可商品	家電・家具等・ワレ物・危険物・その他小物類・犯罪関与品・ 抵当権設定品・差し押さえ品・車体No.不鮮明・部品取り済み品	出品取消	大型発電機等で分解されている物 カギを必要とするものでカギが無い物 E/G・T/M不良の物（移動不能の物）※自走可能な車両のみ出品受付 部品欠品により正常な機能を果たせない物 アライAAにて車体No.確認が取れない物 アライ検査員により出品不可と判断した物																																
出品不可商品	家電・家具等・ワレ物・危険物・その他小物類・犯罪関与品・ 抵当権設定品・差し押さえ品・車体No.不鮮明・部品取り済み品																																									
出品取消	大型発電機等で分解されている物 カギを必要とするものでカギが無い物 E/G・T/M不良の物（移動不能の物）※自走可能な車両のみ出品受付 部品欠品により正常な機能を果たせない物 アライAAにて車体No.確認が取れない物 アライ検査員により出品不可と判断した物																																									
運営		産業機械コーナー	小山VT	平成19年8月4日		<p>産業機械コーナー</p> <p>出品取消・・・クレーン単体・発電機・溶接機等 コンションプレートや打刻も無く車体No.製造No.の確認不能な物</p>																																				

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧	新																																																																																
規約	第十章 検査規定 〔Ⅱ〕 裁定 (クレーム) 規定 第7条	4W・トラック専用 クレーム処理細目事項 特記事項に新設	全	平成20年2月1日		書類等で確認できるメーター改ざん車両の出品に関しては、書類等で確認できる過去の最長距離数の記載を必要とします。また記載の無い場合にはクレーム対応と致します。																																																																																
規約	第十章 検査規定 〔Ⅱ〕 裁定 (クレーム) 規定 第7条	メーター改ざんに関するクレームについてに新設	全	平成20年2月1日		別紙 メーター改ざんに関するクレームについて 追記『新』5、として追記以降、6、7、に変更いたします。 5、メーター改ざん車の扱いについて 何らかの理由でやむを得ずメーター改ざん車を仕入れし出品する場合は、その改ざん理由を明確に記載する事を基本とします。また書類等で現車の現メーターより明らかな過去の最長距離数が確認出来る改ざん車両に関しては、その時の最長距離数を明確に記載する事とします。改ざん理由の無明記、明確な理由の無い改ざん車両の出品に関しては走行不明車同様、書類等での立証により開催から2週間以内であれば、落札店は当該車両をキャンセルする事ができます。但し、その際のキャンセルはノーマルティとし(落札店も同意の上での落札とみなす)、陸送代は出品店負担、実費に関しては落札店負担とします。																																																																																
規約	第十章 検査規定 〔Ⅱ〕 裁定 (クレーム) 規定 第7条	4W・トラック専用 クレーム処理細目事項 特記事項に新設	全	平成20年2月1日		特殊燃料車(ガス車・電気自動車等)のガス欠はクレームとなる場合があります。																																																																																
規約	第十章 検査規定 〔Ⅱ〕 裁定 (クレーム) 規定 第7条	別紙 メーター改ざんに関するクレームについて 4、走行不明車の扱いについての変更	全	平成20年2月1日	何らかの理由でやむを得ず走行不明車を仕入れし、出品票に明確に「走行不明車」の記載をし、トライAAに出品し落札された車両であっても、開催日より2週間以内なら記録簿等の立証により落札店は当該車両をキャンセルすることができます。但し、その際のキャンセルはノーマルティとし(落札店も同意の上での落札した理由による)陸送代は出品店・落札店折半、実費は落札店負担とします。また、上記のように走行不明車と記載しても出品店が改ざんしていない証明ができない場合は、直接改ざんとみなします。走行不明車の記載忘れについても同じくメーター改ざん車としてクレーム処理をいたします。	陸送代は出品店・落札店折半を陸送代は出品店負担に変更致します。 何らかの理由でやむを得ず走行不明車を仕入れし、出品票に明確に「走行不明車」の記載をし、トライAAに出品し落札された車両であっても、開催日より2週間以内なら記録簿等の立証により落札店は当該車両をキャンセルすることができます。但し、その際のキャンセルはノーマルティとし(落札店も同意の上での落札した理由による)陸送代は出品店負担、実費は落札店負担とします。また、上記のように走行不明車と記載しても出品店が改ざんしていない証明ができない場合は、直接改ざんとみなします。走行不明車の記載忘れについても同じくメーター改ざん車としてクレーム処理をいたします。																																																																																
規約	第十章 検査規定 〔Ⅱ〕 裁定 (クレーム) 規定 第7条	トラック専用 クレーム処理細目事項 機構 ②トラックのクラッチ滑り(M/T)の変更	全	平成20年3月1日	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">トラック専用 クレーム処理細目事項</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">機構</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="7">クレーム対応の有無&期間</th> <th>キャンセル時</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>小Ⅱ</th> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型</th> <th>※※※</th> <th>映像</th> <th>商談</th> <th>ペナルティ +実費</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>②クラッチ滑り(M/T)</td> <td></td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>当日</td> <td></td> <td>小Ⅱ・中Ⅰ10万円以上 上限3万円 中Ⅱ20万円以上 上限6万円 大型20万円以上 上限8万5千円 但し、搬出後はノークレームとなります</td> </tr> </tbody> </table>	トラック専用 クレーム処理細目事項										機構	クレーム内容	クレーム対応の有無&期間							キャンセル時	備考	小Ⅱ	中Ⅰ	中Ⅱ	大型	※※※	映像	商談	ペナルティ +実費	②クラッチ滑り(M/T)		5日	5日	5日	5日	5日	5日	当日		小Ⅱ・中Ⅰ10万円以上 上限3万円 中Ⅱ20万円以上 上限6万円 大型20万円以上 上限8万5千円 但し、搬出後はノークレームとなります	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">トラック専用 クレーム処理細目事項 備考欄に追記</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">機構</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="7">クレーム対応の有無&期間</th> <th>キャンセル時</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>小Ⅱ</th> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型</th> <th>※※※</th> <th>映像</th> <th>商談</th> <th>ペナルティ +実費</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>②クラッチ滑り(M/T)</td> <td></td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>当日</td> <td></td> <td>基本はキャンセル対応 値引きの場合 小Ⅱ・中Ⅰ10万円以上 上限3万円 中Ⅱ20万円以上 上限6万円 大型20万円以上 上限8万5千円 但し、搬出後はノークレームとなります</td> </tr> </tbody> </table>	トラック専用 クレーム処理細目事項 備考欄に追記										機構	クレーム内容	クレーム対応の有無&期間							キャンセル時	備考	小Ⅱ	中Ⅰ	中Ⅱ	大型	※※※	映像	商談	ペナルティ +実費	②クラッチ滑り(M/T)		5日	5日	5日	5日	5日	5日	当日		基本はキャンセル対応 値引きの場合 小Ⅱ・中Ⅰ10万円以上 上限3万円 中Ⅱ20万円以上 上限6万円 大型20万円以上 上限8万5千円 但し、搬出後はノークレームとなります
トラック専用 クレーム処理細目事項																																																																																						
機構	クレーム内容	クレーム対応の有無&期間							キャンセル時	備考																																																																												
		小Ⅱ	中Ⅰ	中Ⅱ	大型	※※※	映像	商談	ペナルティ +実費																																																																													
②クラッチ滑り(M/T)		5日	5日	5日	5日	5日	5日	当日		小Ⅱ・中Ⅰ10万円以上 上限3万円 中Ⅱ20万円以上 上限6万円 大型20万円以上 上限8万5千円 但し、搬出後はノークレームとなります																																																																												
トラック専用 クレーム処理細目事項 備考欄に追記																																																																																						
機構	クレーム内容	クレーム対応の有無&期間							キャンセル時	備考																																																																												
		小Ⅱ	中Ⅰ	中Ⅱ	大型	※※※	映像	商談	ペナルティ +実費																																																																													
②クラッチ滑り(M/T)		5日	5日	5日	5日	5日	5日	当日		基本はキャンセル対応 値引きの場合 小Ⅱ・中Ⅰ10万円以上 上限3万円 中Ⅱ20万円以上 上限6万円 大型20万円以上 上限8万5千円 但し、搬出後はノークレームとなります																																																																												

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧		新																																																																																									
規約	第十章 検査規定 〔Ⅱ〕 裁定 (クレーム) 規定 第7条	4Wクレーム処理細目事項 内装⑥ 社外品の取り外自由な場合 (ナビCD盤等も含む)・ハンドル緩みの削除	全	平成20年3月1日	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>低価格車</th> <th>一般車</th> <th>修復車</th> <th>外車</th> <th>映像</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>④標準部品の欠品・外品 (ヘッドレス等安易に着脱可能なもの)</td> <td>-</td> <td>当日</td> <td>-</td> <td>当日</td> <td>*</td> <td>-</td> <td>部品支給を基本とし値引きの場合</td> </tr> <tr> <td>⑤標準部品の欠品・外品 (ネジ止め等固定装備されたもの)</td> <td>-</td> <td>4日</td> <td>-</td> <td>4日</td> <td>*</td> <td>-</td> <td>は相応額とする左記事項は重要保安部品を除く</td> </tr> <tr> <td>⑥社外品の取り外し自由な場合(ナビCD盤等も含む)・ハンドル緩み</td> <td>-</td> <td>当日</td> <td>-</td> <td>当日</td> <td>*</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑦ジャッキ、工具、スペアタイヤ欠品</td> <td>-</td> <td>当日</td> <td>当日</td> <td>当日</td> <td>*</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備考	低価格車	一般車	修復車	外車	映像	商談	④標準部品の欠品・外品 (ヘッドレス等安易に着脱可能なもの)	-	当日	-	当日	*	-	部品支給を基本とし値引きの場合	⑤標準部品の欠品・外品 (ネジ止め等固定装備されたもの)	-	4日	-	4日	*	-	は相応額とする左記事項は重要保安部品を除く	⑥社外品の取り外し自由な場合(ナビCD盤等も含む)・ハンドル緩み	-	当日	-	当日	*	-		⑦ジャッキ、工具、スペアタイヤ欠品	-	当日	当日	当日	*	-		<p>内装⑥社外品の取り外自由な場合(ナビCD盤等も含む)・ハンドル緩みの項目を削除致します。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>低価格車</th> <th>一般車</th> <th>修復車</th> <th>外車</th> <th>映像</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>④標準部品の欠品・外品 (ヘッドレス等安易に着脱可能なもの)</td> <td>-</td> <td>当日</td> <td>-</td> <td>当日</td> <td>*</td> <td>-</td> <td>部品支給を基本とし値引きの場合</td> </tr> <tr> <td>⑤標準部品の欠品・外品 (ネジ止め等固定装備されたもの)</td> <td>-</td> <td>4日</td> <td>-</td> <td>4日</td> <td>*</td> <td>-</td> <td>は相応額とする左記事項は重要保安部品を除く</td> </tr> <tr> <td>⑥ジャッキ、工具、スペアタイヤ欠品</td> <td>-</td> <td>当日</td> <td>当日</td> <td>当日</td> <td>*</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備考	低価格車	一般車	修復車	外車	映像	商談	④標準部品の欠品・外品 (ヘッドレス等安易に着脱可能なもの)	-	当日	-	当日	*	-	部品支給を基本とし値引きの場合	⑤標準部品の欠品・外品 (ネジ止め等固定装備されたもの)	-	4日	-	4日	*	-	は相応額とする左記事項は重要保安部品を除く	⑥ジャッキ、工具、スペアタイヤ欠品	-	当日	当日	当日	*	-	
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備考																																																																																									
	低価格車	一般車	修復車	外車	映像	商談																																																																																										
④標準部品の欠品・外品 (ヘッドレス等安易に着脱可能なもの)	-	当日	-	当日	*	-	部品支給を基本とし値引きの場合																																																																																									
⑤標準部品の欠品・外品 (ネジ止め等固定装備されたもの)	-	4日	-	4日	*	-	は相応額とする左記事項は重要保安部品を除く																																																																																									
⑥社外品の取り外し自由な場合(ナビCD盤等も含む)・ハンドル緩み	-	当日	-	当日	*	-																																																																																										
⑦ジャッキ、工具、スペアタイヤ欠品	-	当日	当日	当日	*	-																																																																																										
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備考																																																																																									
	低価格車	一般車	修復車	外車	映像	商談																																																																																										
④標準部品の欠品・外品 (ヘッドレス等安易に着脱可能なもの)	-	当日	-	当日	*	-	部品支給を基本とし値引きの場合																																																																																									
⑤標準部品の欠品・外品 (ネジ止め等固定装備されたもの)	-	4日	-	4日	*	-	は相応額とする左記事項は重要保安部品を除く																																																																																									
⑥ジャッキ、工具、スペアタイヤ欠品	-	当日	当日	当日	*	-																																																																																										
規約	第十章 検査規定 〔Ⅱ〕 裁定 (クレーム) 規定 第7条	4Wクレーム処理細目事項 特記事項欄 に新設	全	平成20年4月1日					<p>4Wクレーム細目事項 特記事項に新設</p> <p>リモコン・ナビROM等、後日送付品については書類と共に事務局に提出するものとし、落札店に到着した翌日までのクレーム受付とする。</p>																																																																																							
規約	第六章 出品 第28条	出品車両基準 の変更	全	平成20年4月1日	(12)レンタ-および、営業ナンバーである車両は現行ナンバーでの出品は不可とします。				(12)営業ナンバーである車両は現行でのナンバー出品は不可とします。 (レンタ-については、ナンバー付きでも出品可)																																																																																							
規約	第九章 車両代金 の決済 第38条	自動車税 の変更	全	平成20年4月1日	<p>4 落札店が名義変更後、同年度内に抹消登録をした場合、アライAAは、自動車税の清算処理をやり直します。その際、当該事務局に連絡のうえ必ず車検証の写し(コピー)を送付して下さい。但し、車検証の写し(コピー)の到着日が登録を含め1週間以上経過している場合には、この限りではありません。</p>				<p>4 落札店が名義変更後、同年度内に抹消登録をした場合、アライAAは、自動車税の清算処理をやり直します。その際、当該事務局に連絡のうえ必ず車検証の写し(コピー)を送付して下さい。但し、車検証の写し(コピー)の到着日が登録を含め5日以内までのものに限り受付致します。</p>																																																																																							
規約	第八章 書類 第32条	車両の移転登録・抹消登録 の変更	全	平成20年4月1日	<p>6 出品票に書類期限の記載があり、その期限内を過ぎた場合、またオークション開催日から6週間を経過しても、名義変更完了通知が未着の場合には、アライAAで現在登録証明を取り寄せるものとし、その際の費用(3,000円)は落札店負担とします。その時点で名義変更未了の場合は、下記ペナルティを科すものとします。(福岡会場は除く) 名義変更未了ペナルティ(軽自動車も含みます) 開催日から6週間以降 10,000円 以降週ごとに5,000円加算(但し、上限50,000円)</p>				<p>6 出品票に書類期限の記載があり、その期限内を過ぎた場合、またオークション開催日から6週間を経過しても、名義変更完了通知が未着の場合には、アライAAで現在登録証明を取り寄せるものとし、その際の費用(3,000円)は落札店負担とします。その時点で名義変更未了の場合は、下記ペナルティを科すものとします。(福岡会場は除く) 名義変更未了ペナルティ(軽自動車も含みます) 開催日から6週間以降 10,000円 以降週ごとに10,000円加算(但し、上限100,000円)</p>																																																																																							

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧	新																																																																																																																												
規約	第五章 手数料 第25条	手数料の変更 オーケネットのライブオーケションの落札 手数料変更からの変更	全	平成20年7月1日	仙台会場	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="3">落札料</th> </tr> <tr> <th>ライブ正会員</th> <th>ライブ準会員</th> <th>ライブレギュラー会員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前日出品</td> <td>6,000円</td> <td>7,000円</td> <td>7,000円</td> <td>9,500円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>VT中型</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> <td>18,000円</td> </tr> <tr> <td>VT大型</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>17,000円</td> <td>20,000円</td> <td>23,000円</td> </tr> <tr> <td>当日出品</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td>7,000円</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="4">上記同額</td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td>10,000円</td> <td colspan="3">上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>7,000円 (記念時8,000円)</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>後日商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td>20,000円</td> <td colspan="3">商談手数料同額</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1)ライブ準会員・ライブレギュラー会員で、アライAA未入会の場合は、出品できません。 (注2)ライブ落札手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。 (注3)VT大型の商談手数料は落札料と同額の15,000円となります。(ライブ会員商談除く)</p>	料金区分	出品料	成約料	落札料			ライブ正会員	ライブ準会員	ライブレギュラー会員	前日出品	6,000円	7,000円	7,000円	9,500円	12,000円	15,000円	VT中型	10,000円	10,000円	10,000円	12,000円	15,000円	18,000円	VT大型	15,000円	15,000円	15,000円	17,000円	20,000円	23,000円	当日出品	上記に1,000円プラス		7,000円	上記同額			記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額				商談手数料	上記同額		10,000円	上記に5,000円プラス			逆商談手数料	10,000円	10,000円	7,000円 (記念時8,000円)	上記同額			後日商談手数料	上記同額		20,000円	商談手数料同額			仙台会場	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="3">落札料</th> </tr> <tr> <th>ライブプレミアム会員</th> <th>ライブ準会員</th> <th>ライブレギュラー会員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前日出品</td> <td>6,000円</td> <td>7,000円</td> <td>7,000円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>VT中型</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>15,000円</td> <td>18,000円</td> </tr> <tr> <td>VT大型</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>20,000円</td> <td>23,000円</td> </tr> <tr> <td>当日出品</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td>7,000円</td> <td colspan="2">上記同額</td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td>10,000円</td> <td colspan="2">上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>7,000円 (記念時8,000円)</td> <td colspan="2">上記同額</td> </tr> <tr> <td>後日商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td>20,000円</td> <td colspan="2">商談手数料同額</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1)ライブプレミアム会員・ライブレギュラー会員で、アライAA未入会の場合は、出品できません。 (注2)ライブ落札手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。 (注3)VT大型の商談手数料は落札料と同額の15,000円となります。(ライブ会員商談除く)</p>	料金区分	出品料	成約料	落札料			ライブプレミアム会員	ライブ準会員	ライブレギュラー会員	前日出品	6,000円	7,000円	7,000円	12,000円	15,000円	VT中型	10,000円	10,000円	10,000円	15,000円	18,000円	VT大型	15,000円	15,000円	15,000円	20,000円	23,000円	当日出品	上記に1,000円プラス		7,000円	上記同額		記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額			商談手数料	上記同額		10,000円	上記に5,000円プラス		逆商談手数料	10,000円	10,000円	7,000円 (記念時8,000円)	上記同額		後日商談手数料	上記同額		20,000円	商談手数料同額	
					料金区分	出品料				成約料	落札料																																																																																																																							
							ライブ正会員	ライブ準会員	ライブレギュラー会員																																																																																																																									
					前日出品	6,000円	7,000円	7,000円	9,500円	12,000円	15,000円																																																																																																																							
VT中型	10,000円	10,000円	10,000円	12,000円	15,000円	18,000円																																																																																																																												
VT大型	15,000円	15,000円	15,000円	17,000円	20,000円	23,000円																																																																																																																												
当日出品	上記に1,000円プラス		7,000円	上記同額																																																																																																																														
記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																																															
商談手数料	上記同額		10,000円	上記に5,000円プラス																																																																																																																														
逆商談手数料	10,000円	10,000円	7,000円 (記念時8,000円)	上記同額																																																																																																																														
後日商談手数料	上記同額		20,000円	商談手数料同額																																																																																																																														
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																																															
			ライブプレミアム会員	ライブ準会員	ライブレギュラー会員																																																																																																																													
前日出品	6,000円	7,000円	7,000円	12,000円	15,000円																																																																																																																													
VT中型	10,000円	10,000円	10,000円	15,000円	18,000円																																																																																																																													
VT大型	15,000円	15,000円	15,000円	20,000円	23,000円																																																																																																																													
当日出品	上記に1,000円プラス		7,000円	上記同額																																																																																																																														
記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																																															
商談手数料	上記同額		10,000円	上記に5,000円プラス																																																																																																																														
逆商談手数料	10,000円	10,000円	7,000円 (記念時8,000円)	上記同額																																																																																																																														
後日商談手数料	上記同額		20,000円	商談手数料同額																																																																																																																														
					ベイサイト会場	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="3">落札料</th> </tr> <tr> <th>ライブ正会員</th> <th>ライブ準会員</th> <th>ライブレギュラー会員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通車・VT中型I</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>9,500円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>VT中型II[現状含む]</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> <td>18,000円</td> </tr> <tr> <td>VT大型[現状・産業機械含む]</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>17,000円</td> <td>20,000円</td> <td>23,000円</td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="4">上記同額</td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td>15,000円 注3</td> <td colspan="3">上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>8,000円 (記念時9,000円)</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1)ライブ準会員・ライブレギュラー会員で、アライAA未入会の場合は、出品できません。 (注2)ライブ落札手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。 (注3)VT大型[現状・産業機械含む]の商談手数料は20,000円となります。(ライブ会員商談除く)</p>	料金区分	出品料	成約料	落札料			ライブ正会員	ライブ準会員	ライブレギュラー会員	普通車・VT中型I	8,000円	8,000円	8,000円	9,500円	12,000円	15,000円	VT中型II[現状含む]	10,000円	10,000円	10,000円	12,000円	15,000円	18,000円	VT大型[現状・産業機械含む]	15,000円	15,000円	15,000円	17,000円	20,000円	23,000円	記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額				商談手数料	上記同額		15,000円 注3	上記に5,000円プラス			逆商談手数料	10,000円	10,000円	8,000円 (記念時9,000円)	上記同額			ベイサイト会場	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="3">落札料</th> </tr> <tr> <th>ライブプレミアム会員</th> <th>ライブ準会員</th> <th>ライブレギュラー会員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通車・VT中型I</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>VT中型II[現状含む]</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>15,000円</td> <td>18,000円</td> </tr> <tr> <td>VT大型[現状・産業機械含む]</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>20,000円</td> <td>23,000円</td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td>15,000円 注3</td> <td colspan="2">上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>8,000円 (記念時9,000円)</td> <td colspan="2">上記同額</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1)ライブプレミアム会員・ライブレギュラー会員で、アライAA未入会の場合は、出品できません。 (注2)ライブ落札手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。 (注3)VT大型[現状・産業機械含む]の商談手数料は20,000円となります。(ライブ会員商談除く)</p>	料金区分	出品料	成約料	落札料			ライブプレミアム会員	ライブ準会員	ライブレギュラー会員	普通車・VT中型I	8,000円	8,000円	8,000円	12,000円	15,000円	VT中型II[現状含む]	10,000円	10,000円	10,000円	15,000円	18,000円	VT大型[現状・産業機械含む]	15,000円	15,000円	15,000円	20,000円	23,000円	記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額			商談手数料	上記同額		15,000円 注3	上記に5,000円プラス		逆商談手数料	10,000円	10,000円	8,000円 (記念時9,000円)	上記同額																											
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																																															
			ライブ正会員	ライブ準会員	ライブレギュラー会員																																																																																																																													
普通車・VT中型I	8,000円	8,000円	8,000円	9,500円	12,000円	15,000円																																																																																																																												
VT中型II[現状含む]	10,000円	10,000円	10,000円	12,000円	15,000円	18,000円																																																																																																																												
VT大型[現状・産業機械含む]	15,000円	15,000円	15,000円	17,000円	20,000円	23,000円																																																																																																																												
記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																																															
商談手数料	上記同額		15,000円 注3	上記に5,000円プラス																																																																																																																														
逆商談手数料	10,000円	10,000円	8,000円 (記念時9,000円)	上記同額																																																																																																																														
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																																															
			ライブプレミアム会員	ライブ準会員	ライブレギュラー会員																																																																																																																													
普通車・VT中型I	8,000円	8,000円	8,000円	12,000円	15,000円																																																																																																																													
VT中型II[現状含む]	10,000円	10,000円	10,000円	15,000円	18,000円																																																																																																																													
VT大型[現状・産業機械含む]	15,000円	15,000円	15,000円	20,000円	23,000円																																																																																																																													
記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																																															
商談手数料	上記同額		15,000円 注3	上記に5,000円プラス																																																																																																																														
逆商談手数料	10,000円	10,000円	8,000円 (記念時9,000円)	上記同額																																																																																																																														
					小山会場4W	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="2">落札料</th> </tr> <tr> <th>正会員</th> <th>レギュラー会員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前日出品</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td colspan="2">8,000円</td> </tr> <tr> <td>ライブAA</td> <td colspan="2">/</td> <td>正会員9,500円</td> <td>レギュラー会員15,000円</td> </tr> <tr> <td>当日出品</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="2">上記同額</td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="2">上記同額</td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td colspan="2">15,000円</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td colspan="2">8,000円 (記念時9,000円)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1)ライブ準会員・ライブレギュラー会員でアライAA未入会の場合は、出品できません。 (注2)ライブ落札手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。 (注3)ライブレギュラー会員の商談手数料は落札料と同額の20,000円となります。</p>	料金区分	出品料	成約料	落札料		正会員	レギュラー会員	前日出品	8,000円	8,000円	8,000円		ライブAA	/		正会員9,500円	レギュラー会員15,000円	当日出品	上記に1,000円プラス		上記同額		記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額		商談手数料	上記同額		15,000円		逆商談手数料	10,000円	10,000円	8,000円 (記念時9,000円)		小山会場4W	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="2">落札料</th> </tr> <tr> <th>ライブプレミアム会員</th> <th>ライブレギュラー会員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前日出品</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>当日出品</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="2">上記同額</td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="2">上記同額</td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td>15,000円</td> <td>上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>8,000円 (記念時9,000円)</td> <td>上記同額</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1)ライブプレミアム会員・ライブレギュラー会員でアライAA未入会の場合は、出品できません。 (注2)ライブ落札手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。</p>	料金区分	出品料	成約料	落札料		ライブプレミアム会員	ライブレギュラー会員	前日出品	8,000円	8,000円	8,000円	15,000円	当日出品	上記に1,000円プラス		上記同額		記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額		商談手数料	上記同額		15,000円	上記に5,000円プラス	逆商談手数料	10,000円	10,000円	8,000円 (記念時9,000円)	上記同額																																																					
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																																															
			正会員	レギュラー会員																																																																																																																														
前日出品	8,000円	8,000円	8,000円																																																																																																																															
ライブAA	/		正会員9,500円	レギュラー会員15,000円																																																																																																																														
当日出品	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																																															
記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																																															
商談手数料	上記同額		15,000円																																																																																																																															
逆商談手数料	10,000円	10,000円	8,000円 (記念時9,000円)																																																																																																																															
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																																															
			ライブプレミアム会員	ライブレギュラー会員																																																																																																																														
前日出品	8,000円	8,000円	8,000円	15,000円																																																																																																																														
当日出品	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																																															
記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																																															
商談手数料	上記同額		15,000円	上記に5,000円プラス																																																																																																																														
逆商談手数料	10,000円	10,000円	8,000円 (記念時9,000円)	上記同額																																																																																																																														

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧		新																																																																																																																
規約	第五章 手数料 第25条	手数料の変更 オークネットのライブオークションの落札 手数料変更からの変更	全	平成20年7月1日	小山会場VT	小山会場VT	小山会場VT	小山会場VT																																																																																																															
					<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="3">落札料</th> </tr> <tr> <th>ライブ正会員</th> <th>ライブ準会員</th> <th>ライブレギュラー会員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小型・中型〔現状・産業機械含む〕</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>10,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>中型Ⅱ〔現状・産業機械含む〕</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>12,000円</td> <td>18,000円</td> </tr> <tr> <td>大型〔現状・産業機械含む〕</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>17,000円</td> <td>20,000円</td> </tr> <tr> <td>当日出品</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記に同額</td> <td colspan="3">上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td colspan="5">上記同額</td> </tr> <tr> <td>後日商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td colspan="3">20,000円</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1)ライブ準会員・ライブレギュラー会員でアライAA未入会の場合は、出品できません。 (注2)ライブ落札手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。</p>	料金区分	出品料	成約料	落札料			ライブ正会員	ライブ準会員	ライブレギュラー会員	小型・中型〔現状・産業機械含む〕	8,000円	8,000円	8,000円	10,000円	15,000円	中型Ⅱ〔現状・産業機械含む〕	10,000円	10,000円	10,000円	12,000円	18,000円	大型〔現状・産業機械含む〕	15,000円	15,000円	15,000円	17,000円	20,000円	当日出品	上記に1,000円プラス		上記同額			記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額			商談手数料	上記に同額		上記に5,000円プラス			逆商談手数料	上記同額					後日商談手数料	上記同額		20,000円			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="3">落札料</th> </tr> <tr> <th>ライブプレミアム会員</th> <th>ライブレギュラー会員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小型・中型〔現状・産業機械含む〕</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>中型Ⅱ〔現状・産業機械含む〕</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>15,000円</td> <td>18,000円</td> </tr> <tr> <td>大型〔現状・産業機械含む〕</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>20,000円</td> <td>23,000円</td> </tr> <tr> <td>当日出品</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記に同額</td> <td colspan="3">上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td colspan="5">上記同額</td> </tr> <tr> <td>後日商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td colspan="3">20,000円</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1)ライブ準会員・ライブレギュラー会員でアライAA未入会の場合は、出品できません。 (注2)ライブ落札手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。</p>	料金区分	出品料	成約料	落札料			ライブプレミアム会員	ライブレギュラー会員	小型・中型〔現状・産業機械含む〕	8,000円	8,000円	8,000円	12,000円	15,000円	中型Ⅱ〔現状・産業機械含む〕	10,000円	10,000円	10,000円	15,000円	18,000円	大型〔現状・産業機械含む〕	15,000円	15,000円	15,000円	20,000円	23,000円	当日出品	上記に1,000円プラス		上記同額			記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額			商談手数料	上記に同額		上記に5,000円プラス			逆商談手数料	上記同額					後日商談手数料	上記同額		20,000円		
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																																				
			ライブ正会員	ライブ準会員	ライブレギュラー会員																																																																																																																		
小型・中型〔現状・産業機械含む〕	8,000円	8,000円	8,000円	10,000円	15,000円																																																																																																																		
中型Ⅱ〔現状・産業機械含む〕	10,000円	10,000円	10,000円	12,000円	18,000円																																																																																																																		
大型〔現状・産業機械含む〕	15,000円	15,000円	15,000円	17,000円	20,000円																																																																																																																		
当日出品	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																																				
記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																																				
商談手数料	上記に同額		上記に5,000円プラス																																																																																																																				
逆商談手数料	上記同額																																																																																																																						
後日商談手数料	上記同額		20,000円																																																																																																																				
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																																				
			ライブプレミアム会員	ライブレギュラー会員																																																																																																																			
小型・中型〔現状・産業機械含む〕	8,000円	8,000円	8,000円	12,000円	15,000円																																																																																																																		
中型Ⅱ〔現状・産業機械含む〕	10,000円	10,000円	10,000円	15,000円	18,000円																																																																																																																		
大型〔現状・産業機械含む〕	15,000円	15,000円	15,000円	20,000円	23,000円																																																																																																																		
当日出品	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																																				
記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																																				
商談手数料	上記に同額		上記に5,000円プラス																																																																																																																				
逆商談手数料	上記同額																																																																																																																						
後日商談手数料	上記同額		20,000円																																																																																																																				
規約	第八章 書類 第32条-1 第32条-2	出品票の有効期限記載期限と 書類提出期限の変更	全	平成20年10月1日	第8章 書類 第32条(車両の移転登録・抹消登録)	第8章 書類 第32条(車両の移転登録・抹消登録)	第8章 書類 第32条(車両の移転登録・抹消登録)	第8章 書類 第32条(車両の移転登録・抹消登録)																																																																																																															
					<p>出品者は成約車両について、移転登録・抹消登録に必要な書類を下記の通りに提出していただきます。 なお、不備の場合は受け付けいたしません。</p> <p>1 移転登録・抹消登録に必要な書類はオークション開催日当日から、8日以内にアライAAの当該開催事務局に提出していただきます。尚、譲渡書類は全国どこでも登録可能な書類とさせていただきます。</p> <p>2 移転登録・抹消登録に必要な書類のうち、有効期限のあるものについては、事務局到着日より30日以上有効なもののみ受け付けます。(但し、福岡会場においては、オークション日の翌月末まで期間が有効なもののみ受け付けます。 また軽2輪(250cc以下)については返納証明書にて提出して下さい。 書類の有効期限が規定期限未満(但し事務局到着日より15日以上あるもの)のものについては、落札者の承諾が得られたもの(出品者は落札者に対し早期名変手数料として1万円を支払うこととします)に限り受け付けます。 ただし、出品票に有効期限の記入のあるものについては、成約時に落札者の承諾が得られたものとして受け付けます。(早期名変手数料の対象にはなりません)。 住民票、登記簿謄本、抄本等の有効期限は原則として発効日から3ヶ月とします。 また、名義人死亡相続・法人解散等の書類は登録する陸運局により取扱が異なりますので、自社名義にて出品してください。</p>	<p>出品者は成約車両に必要な譲渡書類を下記の通りに提出していただきます。 尚、譲渡書類は、全国どこでも登録可能な書類とさせていただきます。</p> <p>1 譲渡書類はオークション開催日当日から、8日以内にアライAAの当該開催事務局に提出していただきます。また、軽2輪(250cc以下)については返納証明書にて提出して下さい。</p> <p>2-1 譲渡書類の有効期限は事務局到着日より30日以上あることとし、有効期限が30日未満(オークション開催日当日より21日以上あるもの)のものについては、出品票に有効期限を記入し、オークション開催日当日を含めて8日以内に提出したものに限り受け付けます。(提出期限を過ぎたものは、早期名変手数料の対象となります) また、出品票に有効期限が規定より短いことの記入がないものは、落札者の承諾が得られたものに限り受け付けます。(出品者は落札者に対し早期名変手数料として10,000円を支払うこととします)</p> <p>2-2 住民票、登記簿謄本、抄本等の有効期限は原則として発行日から3ヶ月とします。 また、名義人死亡相続・法人解散等の書類は登録する陸運局により取扱が異なりますので、自社名義にて出品してください。</p>																																																																																																																	

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧	新																				
規約	第八章 書類 第32条-4 第32条-6	名義変更期限の変更	全	平成20年10月1日	<p>第8章 書類 第32条(車両の移転登録・抹消登録)</p> <p>4 落札者が登録書類を受領した場合、受領した日より1ヶ月以内に移転登録の手続きを完了しなければなりません(但し、福岡会場においては、オークション開催日の翌月末までに移転登録の手続きを完了しなければなりません)。尚、名義変更届出の遅延が著しい場合は、参加取引停止等のペナルティを科すものとします。</p> <p>軽自動車の税止め申告を忘れて名義変更後に旧名義人に課税が発生した場合のペナルティは10,000円とします。</p> <p>(注1) 福岡会場においては、上記移転登録の遅延について下記のようなペナルティを科すものとする。</p> <p>6 出品票に書類期限の記載があり、その期限内を過ぎた場合、またオークション開催日から6週間を経過しても、名義変更完了通知が未着の場合には、アライAAで現在登録証明を取り寄せるものとし、その際の費用(3,000円)は落札者負担とします。また、その時点で名義変更未了の場合は下記ペナルティを科すものとします。(福岡会場は除く)</p> <p>名義変更コピー未着ペナルティ(軽自動車も含まれます)</p> <p>開催日から6週間で降10,000円</p> <p>以降週ごとに5,000円加算(但し、上限50,000円)</p>	<p>4 落札者が譲渡書類を受領した場合、オークション開催月の翌月末まで、または、譲渡書類の有効期限内(30日未満のもの、出品票に有効期限未記入のものは除く)に移転登録の手続きを完了しなければなりません。尚、名義変更届の遅延が著しい場合は、参加取引停止等のペナルティを科すものとします。</p> <p>軽自動車の税止め申告を忘れて名義変更後に旧名義人に課税が発生した場合のペナルティは10,000円とします。</p> <p>6 オークション開催月の翌々月5日までに名義変更完了通知が未着の場合は、アライAAで現在登録証明を取り寄せるものとし、その際の費用(3,000円)は落札者の負担とします。また、その時点で名義変更未了の場合は下記ペナルティを科すものとします。</p> <p>名義変更通知未着ペナルティ(軽自動車も含まれます)</p> <p>開催月の翌々月5日以降10,000円</p> <p>以降週ごとに10,000円加算</p>																				
規約	第八章 書類 第33条-1 第33条-3 第33条-4	移転登録書類遅延ペナルティの変更	全	平成20年10月1日	<p>第33条(移転登録書類等遅延の罰則)</p> <p>1 出品者が移転登録に必要な書類を遅延した場合は、次表の通り損害金を支払わなければならないものとします。</p> <table border="1"> <tr> <td>9日以上16日未満の遅延の場合</td> <td>10,000円</td> </tr> <tr> <td>16日以上23日未満の遅延の場合</td> <td>20,000円</td> </tr> <tr> <td>23日以上30日未満の遅延の場合</td> <td>30,000円</td> </tr> <tr> <td>30日以上37日未満の遅延の場合</td> <td>50,000円</td> </tr> <tr> <td>37日以上の遅延の場合</td> <td>週ごとに10,000円の加算</td> </tr> </table> <p>*但し、上限100,000円迄とします。</p> <p>(注1) 上記期限は開催日当日より、事務局到着日までとします。</p> <p>(注2) 上記ペナルティはアライAAが出品者より徴収し落札者に支払うものとします。</p> <p>尚、落札者が車両代金の決済を遅らせた場合は、ペナルティを受け取る権利を失います。</p> <p>3 書類遅延日数23日以上の場合、落札者はこの当該落札車両の契約を解除することができるものとします。その際、出品者はペナルティの他に実費(落札手数料、陸送費、加修費等)を負担していただきます。但し、販売利益は含まないものとします。</p> <p>4 書類遅延日数23日以内に出品者が成約された車両の書類の引渡しをできないために、キャンセル希望と連絡があった場合、この当該落札車両の契約を解除することができるものとします。その際、出品者はペナルティ100,000円の他に実費(落札手数料、陸送費、加修費等)を負担していただきます。但し、販売利益は含まないものとします。</p>	9日以上16日未満の遅延の場合	10,000円	16日以上23日未満の遅延の場合	20,000円	23日以上30日未満の遅延の場合	30,000円	30日以上37日未満の遅延の場合	50,000円	37日以上の遅延の場合	週ごとに10,000円の加算	<p>1 出品者が移転登録に必要な書類を遅延した場合は、次表の通り損害金を支払わなければならないものとします。</p> <table border="1"> <tr> <td>9日以上16日未満の遅延の場合</td> <td>10,000円</td> </tr> <tr> <td>16日以上23日未満の遅延の場合</td> <td>20,000円</td> </tr> <tr> <td>23日以上30日未満の遅延の場合</td> <td>30,000円</td> </tr> <tr> <td>30日以上37日未満の遅延の場合</td> <td>50,000円</td> </tr> <tr> <td>37日以上の遅延の場合</td> <td>週ごとに10,000円の加算</td> </tr> </table> <p>(注1) 上記期限は開催日当日より、事務局到着日までとします。</p> <p>(注2) 上記ペナルティはアライAAが出品者より徴収し落札者に支払うものとします。</p> <p>尚、落札者が車両代金の決済を遅らせた場合は、ペナルティを受け取る権利を失います。</p> <p>3 書類遅延日数23日以上の場合、落札者はこの当該落札車両の契約を解除することができるものとします。その際、出品者はペナルティ(100,000円)の他に実費(落札手数料、陸送費、加修費等)を負担していただきます。但し、販売利益は含まないものとします。</p> <p>4 出品者が成約された車両の書類の引渡しをできないために、キャンセル希望と連絡があった場合、この当該落札車両の契約を解除することができるものとします。その際、出品者はペナルティ100,000円の他に実費(落札手数料、陸送費、加修費等)を負担していただきます。但し、販売利益は含まないものとします。</p>	9日以上16日未満の遅延の場合	10,000円	16日以上23日未満の遅延の場合	20,000円	23日以上30日未満の遅延の場合	30,000円	30日以上37日未満の遅延の場合	50,000円	37日以上の遅延の場合	週ごとに10,000円の加算
9日以上16日未満の遅延の場合	10,000円																									
16日以上23日未満の遅延の場合	20,000円																									
23日以上30日未満の遅延の場合	30,000円																									
30日以上37日未満の遅延の場合	50,000円																									
37日以上の遅延の場合	週ごとに10,000円の加算																									
9日以上16日未満の遅延の場合	10,000円																									
16日以上23日未満の遅延の場合	20,000円																									
23日以上30日未満の遅延の場合	30,000円																									
30日以上37日未満の遅延の場合	50,000円																									
37日以上の遅延の場合	週ごとに10,000円の加算																									

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧	新
規約	第八章 書類 第34条-3	譲渡書類紛失の再交付について の変更・新設	全	平成20年10月1日	<p>第34条(差替手数料)</p> <p>3 譲渡書類紛失による再発行(再発行できない場合もあります)の場合、上記差替手数料の合計金額+実費(アイAAAが相当と認めたもの)を落札者が負担するものとします。但し、自賠責保険は、再交付できません。尚、福岡会場については、譲渡書類一式紛失による再発行の場合、下記ペナルティ+実費(アイAAAが相当と認めたもの)にて再発行を行うものとします。</p>	<p>第34条(差替手数料)</p> <p>3 譲渡書類紛失または、盗難等による再交付の場合、アイAAAより出品者に依頼し旧所有者と連絡が取れた場合、上記手数料の合計金額+実費を落札者が負担するものとします。但し、自賠責保険は、再交付できません。</p> <p>4 出品者において譲渡書類の再交付ができないことが明らかな事由がある場合には、再交付をする義務を負わないものとします。</p>
規約	第九章 車両代金 等の決済 第38条-6	軽課、重課税等の自動車税の扱い の新設	全	平成20年10月1日	<p>第38条(自動車税)</p>	<p>第38条(自動車税)</p> <p>6 自動車税の軽課、重課税等の申告があった場合、当該開催事務局に連絡し確認が取れたものに対して再精算します。</p>

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧	新																																																																						
規約	第十章 検査規定 第5条	出品車検査基準の変更	全	平成21年1月1日	<p>第5条(出品車検査基準)</p> <p>別表VI 出品車検査基準</p> <p>アライAAに出品する出品車は、アライAAの基準に基づいてアライAAが評価点を付与します。 その評価採点の基準を次の通りとします。</p> <p>アライAA 4W 検査基準表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>評価点</th> <th>内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8点</td> <td>登録半年未満、走行5,000キロ未満、ほとんど無傷、無補修であること</td> </tr> <tr> <td>7点</td> <td>登録1年未満、走行10,000キロ未満、軽微で目立たない小傷やエコー等</td> </tr> <tr> <td>6点</td> <td>登録3年未満、走行30,000キロ未満、軽微で目立たない小傷や、小凹、加修跡等</td> </tr> <tr> <td>5点</td> <td>走行70,000キロ未満、内外装ともに軽微な加修で済むもの、外装部品に交換がないもの</td> </tr> <tr> <td>4.5点</td> <td>走行100,000キロ未満、内外装ともに軽微な加修で済むもの、外装部品を交換したもの、フロントガラスの割れ(リペアの可能なもの)、リペア済みのもの</td> </tr> <tr> <td>4点</td> <td>目立つ傷、凹、錆、破れが少々有り、ある程度の内外装の再加修をする事により商品価値が向上するもの、コアサポート、第一メバー、バックパネル等の軽微な損傷</td> </tr> <tr> <td>3.5点</td> <td>内外装の状態が悪く加修を要するもの、修復歴の範囲ではない溶接パネルの交換車(コアサポート、ステップ、バックパネル、クォーターパネル等)、色替車</td> </tr> <tr> <td>3点</td> <td>内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの、又、大小の加修を要するもの、軽微な内部損傷、修理跡(インナー先、トランクドア等)、色ホケ、塩害車、電害車等</td> </tr> <tr> <td>2点</td> <td>全体残存価値の少ないもの、競技車両等</td> </tr> <tr> <td>1点</td> <td>粗悪車両等</td> </tr> <tr> <td>A点</td> <td>修復歴車両(修復が軽微なもの)</td> </tr> <tr> <td>B点</td> <td>修復歴車両</td> </tr> <tr> <td>ナシ</td> <td>現状車、特殊車両等、上記評価基準に該当しないもの</td> </tr> </tbody> </table> <p>《補足》</p> <p>※クランプ跡(修正機跡)について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・クランプ跡のみの車両⇒上限を3.5点とする ・修理、加修の箇所により上限を3.5点とする <p>※職権打刻車両について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・内容記載が有る場合⇒上限を4点とする ・内容記載が無い場合⇒B点とする <p>※修復歴の範囲ではない溶接パネルの交換について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コアサポートのみの交換⇒上限を3.5点とする ・バックパネルのみの交換⇒上限を3.5点とする ・ステップのみの交換⇒上限を3.5点とする ・クォーターパネルのみの交換⇒上限を3.5点とする 	評価点	内容	8点	登録半年未満、走行5,000キロ未満、ほとんど無傷、無補修であること	7点	登録1年未満、走行10,000キロ未満、軽微で目立たない小傷やエコー等	6点	登録3年未満、走行30,000キロ未満、軽微で目立たない小傷や、小凹、加修跡等	5点	走行70,000キロ未満、内外装ともに軽微な加修で済むもの、外装部品に交換がないもの	4.5点	走行100,000キロ未満、内外装ともに軽微な加修で済むもの、外装部品を交換したもの、フロントガラスの割れ(リペアの可能なもの)、リペア済みのもの	4点	目立つ傷、凹、錆、破れが少々有り、ある程度の内外装の再加修をする事により商品価値が向上するもの、コアサポート、第一メバー、バックパネル等の軽微な損傷	3.5点	内外装の状態が悪く加修を要するもの、修復歴の範囲ではない溶接パネルの交換車(コアサポート、ステップ、バックパネル、クォーターパネル等)、色替車	3点	内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの、又、大小の加修を要するもの、軽微な内部損傷、修理跡(インナー先、トランクドア等)、色ホケ、塩害車、電害車等	2点	全体残存価値の少ないもの、競技車両等	1点	粗悪車両等	A点	修復歴車両(修復が軽微なもの)	B点	修復歴車両	ナシ	現状車、特殊車両等、上記評価基準に該当しないもの	<p>第5条(出品車検査基準)</p> <p>別表VI 出品車検査基準</p> <p>アライAAに出品する出品車は、アライAAの基準に基づいてアライAAが評価点を付与します。 その評価採点の基準を次の通りとします。</p> <p>尚、軽自動車(乗用・商用)、普通自動車(乗用・商用)、商用車(積載量1.5t未満のトラック・バン)については、「アライAA 4W検査基準表」による評価採点とし、トラック(積載量1.5t以上のフレーム付車でキヤブン交換が可能なもの)・バン(積載量1.5t以上)・バスについては、「アライAAトラック検査基準表」にて評価採点を行います。(クレーン処理細目も[トラック専用細目事項]となります。)</p> <p>アライAA 4W 検査基準表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>評価点</th> <th>内容</th> <th>内装評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8点</td> <td>軽微で目立たない小傷・エコー等があるもの</td> <td>A 評価</td> </tr> <tr> <td>7点</td> <td>軽微で目立たない小傷・エコー等があるもの</td> <td>A 評価</td> </tr> <tr> <td>6点</td> <td>軽微で目立たない小傷・小へコミ・補修跡のあるもの</td> <td>A 評価</td> </tr> <tr> <td>5点</td> <td>外装に軽微な傷・へコミのあるもの 内外装に軽微な加修を施したもの 外装部品に交換が無いもの 国産車の職権打刻車</td> <td>B評価以上</td> </tr> <tr> <td>4.5点</td> <td>内外装に傷・へコミのあるもの 内外装共に軽微な加修で商品価値が向上するもの ネジ留めによる外装部品の交換があるもの</td> <td>B評価以上</td> </tr> <tr> <td>4点</td> <td>外装に目立つ傷・へコミ・錆等があるもの 内外装を再加修する事により商品価値が向上するもの 機関・機構に不具合のあるもの 色替車両</td> <td>C評価以上</td> </tr> <tr> <td>3.5点</td> <td>内外装共に状態が悪く加修を要するもの。骨格部位以外の溶接パネルの交換・加修があるもの。修復歴としない骨格部位に損傷・加修があるもの。</td> <td>C評価以上</td> </tr> <tr> <td>3点</td> <td>内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの。全体に大小の加修を要するもの。色ホケ車両。塩害・電害車両。</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td>2点</td> <td>全体に残存価値の少ないもの。競技車両等。</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td>1点</td> <td>粗悪車両等。冠水・消化剤散布車両。</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td>0点</td> <td>現状車両・特殊車両等・検査基準に該当しない車両</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td>R点</td> <td>修復車両(骨格部位に交換が無く修復が軽微なもの) 補修記号【RA点】を用いる</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td></td> <td>修復車両(骨格部位の交換・修復が軽微でないもの) 補修記号【RB点】を用いる</td> <td>D評価以上</td> </tr> </tbody> </table> <p>【補足】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・修復車両でかつ、瑕疵車両(冠水・消化剤散布車両)と重複した場合の車両を修復車両評価点【R点】と瑕疵車両評価点【1点】を連動し、《R1点》とする。 ・検査基準内容に示す評価点はあくまでも上限評価とする。 	評価点	内容	内装評価	8点	軽微で目立たない小傷・エコー等があるもの	A 評価	7点	軽微で目立たない小傷・エコー等があるもの	A 評価	6点	軽微で目立たない小傷・小へコミ・補修跡のあるもの	A 評価	5点	外装に軽微な傷・へコミのあるもの 内外装に軽微な加修を施したもの 外装部品に交換が無いもの 国産車の職権打刻車	B評価以上	4.5点	内外装に傷・へコミのあるもの 内外装共に軽微な加修で商品価値が向上するもの ネジ留めによる外装部品の交換があるもの	B評価以上	4点	外装に目立つ傷・へコミ・錆等があるもの 内外装を再加修する事により商品価値が向上するもの 機関・機構に不具合のあるもの 色替車両	C評価以上	3.5点	内外装共に状態が悪く加修を要するもの。骨格部位以外の溶接パネルの交換・加修があるもの。修復歴としない骨格部位に損傷・加修があるもの。	C評価以上	3点	内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの。全体に大小の加修を要するもの。色ホケ車両。塩害・電害車両。	D評価以上	2点	全体に残存価値の少ないもの。競技車両等。	D評価以上	1点	粗悪車両等。冠水・消化剤散布車両。	D評価以上	0点	現状車両・特殊車両等・検査基準に該当しない車両	D評価以上	R点	修復車両(骨格部位に交換が無く修復が軽微なもの) 補修記号【RA点】を用いる	D評価以上		修復車両(骨格部位の交換・修復が軽微でないもの) 補修記号【RB点】を用いる	D評価以上
評価点	内容																																																																											
8点	登録半年未満、走行5,000キロ未満、ほとんど無傷、無補修であること																																																																											
7点	登録1年未満、走行10,000キロ未満、軽微で目立たない小傷やエコー等																																																																											
6点	登録3年未満、走行30,000キロ未満、軽微で目立たない小傷や、小凹、加修跡等																																																																											
5点	走行70,000キロ未満、内外装ともに軽微な加修で済むもの、外装部品に交換がないもの																																																																											
4.5点	走行100,000キロ未満、内外装ともに軽微な加修で済むもの、外装部品を交換したもの、フロントガラスの割れ(リペアの可能なもの)、リペア済みのもの																																																																											
4点	目立つ傷、凹、錆、破れが少々有り、ある程度の内外装の再加修をする事により商品価値が向上するもの、コアサポート、第一メバー、バックパネル等の軽微な損傷																																																																											
3.5点	内外装の状態が悪く加修を要するもの、修復歴の範囲ではない溶接パネルの交換車(コアサポート、ステップ、バックパネル、クォーターパネル等)、色替車																																																																											
3点	内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの、又、大小の加修を要するもの、軽微な内部損傷、修理跡(インナー先、トランクドア等)、色ホケ、塩害車、電害車等																																																																											
2点	全体残存価値の少ないもの、競技車両等																																																																											
1点	粗悪車両等																																																																											
A点	修復歴車両(修復が軽微なもの)																																																																											
B点	修復歴車両																																																																											
ナシ	現状車、特殊車両等、上記評価基準に該当しないもの																																																																											
評価点	内容	内装評価																																																																										
8点	軽微で目立たない小傷・エコー等があるもの	A 評価																																																																										
7点	軽微で目立たない小傷・エコー等があるもの	A 評価																																																																										
6点	軽微で目立たない小傷・小へコミ・補修跡のあるもの	A 評価																																																																										
5点	外装に軽微な傷・へコミのあるもの 内外装に軽微な加修を施したもの 外装部品に交換が無いもの 国産車の職権打刻車	B評価以上																																																																										
4.5点	内外装に傷・へコミのあるもの 内外装共に軽微な加修で商品価値が向上するもの ネジ留めによる外装部品の交換があるもの	B評価以上																																																																										
4点	外装に目立つ傷・へコミ・錆等があるもの 内外装を再加修する事により商品価値が向上するもの 機関・機構に不具合のあるもの 色替車両	C評価以上																																																																										
3.5点	内外装共に状態が悪く加修を要するもの。骨格部位以外の溶接パネルの交換・加修があるもの。修復歴としない骨格部位に損傷・加修があるもの。	C評価以上																																																																										
3点	内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの。全体に大小の加修を要するもの。色ホケ車両。塩害・電害車両。	D評価以上																																																																										
2点	全体に残存価値の少ないもの。競技車両等。	D評価以上																																																																										
1点	粗悪車両等。冠水・消化剤散布車両。	D評価以上																																																																										
0点	現状車両・特殊車両等・検査基準に該当しない車両	D評価以上																																																																										
R点	修復車両(骨格部位に交換が無く修復が軽微なもの) 補修記号【RA点】を用いる	D評価以上																																																																										
	修復車両(骨格部位の交換・修復が軽微でないもの) 補修記号【RB点】を用いる	D評価以上																																																																										

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧	新																																																																				
規約	第十章 検査規定 第5条	出品車検査基準の変更	全	平成21年1月1日	<p>第5条(出品車検査基準)</p> <p>別表VI 出品車検査基準</p> <p>アライAAトラック検査基準表</p> <p>※アライAAの定めるトラックとは、フレーム付車(キャビン交換可能なもの)であることとします。</p> <p>(バン等は4W検査基準表に準ずる)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>評価点</th> <th>内 容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8点</td> <td>登録3ヶ月未満、走行5,000キロ未満のもの。</td> </tr> <tr> <td>7点</td> <td>登録半年未満、走行15,000キロ未満のもの。</td> </tr> <tr> <td>6点</td> <td>登録1年未満、走行30,000キロ未満のもの。</td> </tr> <tr> <td>5点</td> <td>内外装ともに軽微な加修で済むもの。6点評価に近いもの。 〔 4シヤーン未満 走行50,000キロ以内 〕 〔 4シヤーン以上 走行100,000キロ以内 〕</td> </tr> <tr> <td>4.5点</td> <td>要録3年未満の車両に中古の上物を装着したもので、商品状態の良いもの。</td> </tr> <tr> <td>4点</td> <td>キャブFパネル及びインナーパネル交換、キャブ交換(新車3年未満で交換)で良好なもの。 ボデー各部の曲り、捻れ、凹が少なく、荷台の状態が良好なもの。</td> </tr> <tr> <td>3.5点</td> <td>キャブ交換(新車3年以降で交換)、キャブピラー修正・交換が良好なもので4点に近いもの。</td> </tr> <tr> <td>3点</td> <td>外装仕上げが良好でないもの(外装仕上げをしていないもの)。 キャブFインナーパネル及びフロントパネル交換でフロア修正が良好なもの。 キャブRコーナパネル及びバックパネル修正・交換が良好なもの。 ボデー床板及びダンブ床鉄板の部分修正がきくもの。</td> </tr> <tr> <td>2点</td> <td>キャブフロア、ルーフ修正が良好でないもの。キャブ・ボデー・フレームに錆の多いもの。 ボデー鳥居・煽りの曲りが大、ボデー捻れ大、ダンブ前立曲りが大。 機関・電装系機能の不具合が大きいもの。</td> </tr> <tr> <td>1点</td> <td>内外装が粗悪なもの。フレーム錆大。各所腐食穴。 但し、フレーム腐食穴・腐食大により交換を要するものは評価点ナシ。</td> </tr> <tr> <td>A点</td> <td>事故歴車。(修復が軽微なもの)</td> </tr> <tr> <td>B点</td> <td>事故歴車。</td> </tr> <tr> <td>ナシ</td> <td>現状車、特殊車両等、上記の評価基準に該当しないもの。 ボデー交換を要するものでアライAAの判断によるもの。</td> </tr> <tr> <td></td> <td>※事故車としない箇所 キャブフロア、ピラー、Fパネル及びインナー、ルーフ、バックパネルの修正・交換・曲り。 ボデー、サブフレーム曲り(亀裂は事故車としない。但し、状態によりアライAA判断とする) 牽引等による第一メンバーフック部分の曲りの場合(表示し評価点を入れる)。 キャビン交換の申告がある場合。簡易クレーンの取付部の小曲り。</td> </tr> <tr> <td></td> <td>※出品店によるキャビン交換申告なし、職権打刻申告なし及び打刻理由なしが検査時に発覚した場合、事故車とみなす。申告のある場合には評価点は入ります。 (クレーン対象)</td> </tr> </tbody> </table>	評価点	内 容	8点	登録3ヶ月未満、走行5,000キロ未満のもの。	7点	登録半年未満、走行15,000キロ未満のもの。	6点	登録1年未満、走行30,000キロ未満のもの。	5点	内外装ともに軽微な加修で済むもの。6点評価に近いもの。 〔 4シヤーン未満 走行50,000キロ以内 〕 〔 4シヤーン以上 走行100,000キロ以内 〕	4.5点	要録3年未満の車両に中古の上物を装着したもので、商品状態の良いもの。	4点	キャブFパネル及びインナーパネル交換、キャブ交換(新車3年未満で交換)で良好なもの。 ボデー各部の曲り、捻れ、凹が少なく、荷台の状態が良好なもの。	3.5点	キャブ交換(新車3年以降で交換)、キャブピラー修正・交換が良好なもので4点に近いもの。	3点	外装仕上げが良好でないもの(外装仕上げをしていないもの)。 キャブFインナーパネル及びフロントパネル交換でフロア修正が良好なもの。 キャブRコーナパネル及びバックパネル修正・交換が良好なもの。 ボデー床板及びダンブ床鉄板の部分修正がきくもの。	2点	キャブフロア、ルーフ修正が良好でないもの。キャブ・ボデー・フレームに錆の多いもの。 ボデー鳥居・煽りの曲りが大、ボデー捻れ大、ダンブ前立曲りが大。 機関・電装系機能の不具合が大きいもの。	1点	内外装が粗悪なもの。フレーム錆大。各所腐食穴。 但し、フレーム腐食穴・腐食大により交換を要するものは評価点ナシ。	A点	事故歴車。(修復が軽微なもの)	B点	事故歴車。	ナシ	現状車、特殊車両等、上記の評価基準に該当しないもの。 ボデー交換を要するものでアライAAの判断によるもの。		※事故車としない箇所 キャブフロア、ピラー、Fパネル及びインナー、ルーフ、バックパネルの修正・交換・曲り。 ボデー、サブフレーム曲り(亀裂は事故車としない。但し、状態によりアライAA判断とする) 牽引等による第一メンバーフック部分の曲りの場合(表示し評価点を入れる)。 キャビン交換の申告がある場合。簡易クレーンの取付部の小曲り。		※出品店によるキャビン交換申告なし、職権打刻申告なし及び打刻理由なしが検査時に発覚した場合、事故車とみなす。申告のある場合には評価点は入ります。 (クレーン対象)	<p>第5条(出品車検査基準)</p> <p>別表VI 出品車検査基準</p> <p>※アライAAが定めるトラックとは、トラック車両区分に定めるものとします。</p> <p>アライAAトラック検査基準表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>評価点</th> <th>内 容</th> <th>内装評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S点</td> <td>内外装ともに新車の状態に等しいもの ・初年度登録より6ヶ月まで ・走行15,000kmまで</td> <td>A評価</td> </tr> <tr> <td>6点</td> <td>商品状態が良好なもの ・初年度登録より12ヶ月まで ・走行30,000kmまで</td> <td>B評価以上</td> </tr> <tr> <td>5点</td> <td>内外装共に軽微な加修で済むもの。 6点評価に近いもの。 ・中Iまで、50,000kmまで ・中II以上、100,000kmまで</td> <td>B評価以上</td> </tr> <tr> <td>4.5点</td> <td>中古の上物を装着したもので商品状態が良好なもの ・初年度登録より36ヶ月まで</td> <td>C評価以上</td> </tr> <tr> <td>4点</td> <td>キャブ交換(新車3年未満で交換)で良好なもの。 ボデー各部の曲り、捻れ、凹みが少なく、荷台の状態が良好なもの。</td> <td>C評価以上</td> </tr> <tr> <td>3.5点</td> <td>走行不明(※)車両・メーター改ざん(*)車両。 キャブ交換(新車3年以降で交換)で良好なもの。 キャブフロントピラー、フロントパネル、インナーパネル修正・交換が良好なもので、 4点評価に近いもの。</td> <td>C評価以上</td> </tr> <tr> <td>3点</td> <td>外装の仕上げが良好でないもの(外装の仕上げをしていないもの)。 キャブフロントインナーパネル及びフロントパネル交換でフロアの修正が良好なもの。 キャブリアコーナパネル及びバックパネルの修正・交換が良好なもの。 ボデー床板及び床鉄板の部分修正がきくもの。</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td>2点</td> <td>キャブフロア、ルーフの修正が良好でないもの。 キャブ・ボデー・フレームに錆が多いもの。 ボデー鳥居・煽りの曲り大・ボデー捻れ大・ダンブ前立曲りが大。 機関・電装系の機能不具合が大きいもの。</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td>1点</td> <td>内装が粗悪なもの。 フレームの錆大・名所の腐食穴。 (フレーム腐食穴・腐食大により交換を要するものは評価点0とする)</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td>0点</td> <td>現状車両、特殊車両等、検査基準に該当しない車両。 ボデー交換を要するものでアライAAの判断によるもの。</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td>R点</td> <td>修復車両(修復が軽微なもの) 補助記号【RA点】を用いる 修復車両(修復が軽微でないもの) 補助記号【RB点】を用いる</td> <td>D評価以上</td> </tr> </tbody> </table> <p>※修復としない箇所 キャブフロア・ピラー・フロントパネル及びインナー・ルーフ・バックパネルの修正、交換、曲り。 ボデー、サブフレームの曲がり(亀裂は修復としない。但し状態によりアライAA判断とする)。 牽引等による第一メンバーフック部分の曲がり(表示し評価点を入れる)。 キャビン交換の申告がある場合。</p>	評価点	内 容	内装評価	S点	内外装ともに新車の状態に等しいもの ・初年度登録より6ヶ月まで ・走行15,000kmまで	A評価	6点	商品状態が良好なもの ・初年度登録より12ヶ月まで ・走行30,000kmまで	B評価以上	5点	内外装共に軽微な加修で済むもの。 6点評価に近いもの。 ・中Iまで、50,000kmまで ・中II以上、100,000kmまで	B評価以上	4.5点	中古の上物を装着したもので商品状態が良好なもの ・初年度登録より36ヶ月まで	C評価以上	4点	キャブ交換(新車3年未満で交換)で良好なもの。 ボデー各部の曲り、捻れ、凹みが少なく、荷台の状態が良好なもの。	C評価以上	3.5点	走行不明(※)車両・メーター改ざん(*)車両。 キャブ交換(新車3年以降で交換)で良好なもの。 キャブフロントピラー、フロントパネル、インナーパネル修正・交換が良好なもので、 4点評価に近いもの。	C評価以上	3点	外装の仕上げが良好でないもの(外装の仕上げをしていないもの)。 キャブフロントインナーパネル及びフロントパネル交換でフロアの修正が良好なもの。 キャブリアコーナパネル及びバックパネルの修正・交換が良好なもの。 ボデー床板及び床鉄板の部分修正がきくもの。	D評価以上	2点	キャブフロア、ルーフの修正が良好でないもの。 キャブ・ボデー・フレームに錆が多いもの。 ボデー鳥居・煽りの曲り大・ボデー捻れ大・ダンブ前立曲りが大。 機関・電装系の機能不具合が大きいもの。	D評価以上	1点	内装が粗悪なもの。 フレームの錆大・名所の腐食穴。 (フレーム腐食穴・腐食大により交換を要するものは評価点0とする)	D評価以上	0点	現状車両、特殊車両等、検査基準に該当しない車両。 ボデー交換を要するものでアライAAの判断によるもの。	D評価以上	R点	修復車両(修復が軽微なもの) 補助記号【RA点】を用いる 修復車両(修復が軽微でないもの) 補助記号【RB点】を用いる	D評価以上
評価点	内 容																																																																									
8点	登録3ヶ月未満、走行5,000キロ未満のもの。																																																																									
7点	登録半年未満、走行15,000キロ未満のもの。																																																																									
6点	登録1年未満、走行30,000キロ未満のもの。																																																																									
5点	内外装ともに軽微な加修で済むもの。6点評価に近いもの。 〔 4シヤーン未満 走行50,000キロ以内 〕 〔 4シヤーン以上 走行100,000キロ以内 〕																																																																									
4.5点	要録3年未満の車両に中古の上物を装着したもので、商品状態の良いもの。																																																																									
4点	キャブFパネル及びインナーパネル交換、キャブ交換(新車3年未満で交換)で良好なもの。 ボデー各部の曲り、捻れ、凹が少なく、荷台の状態が良好なもの。																																																																									
3.5点	キャブ交換(新車3年以降で交換)、キャブピラー修正・交換が良好なもので4点に近いもの。																																																																									
3点	外装仕上げが良好でないもの(外装仕上げをしていないもの)。 キャブFインナーパネル及びフロントパネル交換でフロア修正が良好なもの。 キャブRコーナパネル及びバックパネル修正・交換が良好なもの。 ボデー床板及びダンブ床鉄板の部分修正がきくもの。																																																																									
2点	キャブフロア、ルーフ修正が良好でないもの。キャブ・ボデー・フレームに錆の多いもの。 ボデー鳥居・煽りの曲りが大、ボデー捻れ大、ダンブ前立曲りが大。 機関・電装系機能の不具合が大きいもの。																																																																									
1点	内外装が粗悪なもの。フレーム錆大。各所腐食穴。 但し、フレーム腐食穴・腐食大により交換を要するものは評価点ナシ。																																																																									
A点	事故歴車。(修復が軽微なもの)																																																																									
B点	事故歴車。																																																																									
ナシ	現状車、特殊車両等、上記の評価基準に該当しないもの。 ボデー交換を要するものでアライAAの判断によるもの。																																																																									
	※事故車としない箇所 キャブフロア、ピラー、Fパネル及びインナー、ルーフ、バックパネルの修正・交換・曲り。 ボデー、サブフレーム曲り(亀裂は事故車としない。但し、状態によりアライAA判断とする) 牽引等による第一メンバーフック部分の曲りの場合(表示し評価点を入れる)。 キャビン交換の申告がある場合。簡易クレーンの取付部の小曲り。																																																																									
	※出品店によるキャビン交換申告なし、職権打刻申告なし及び打刻理由なしが検査時に発覚した場合、事故車とみなす。申告のある場合には評価点は入ります。 (クレーン対象)																																																																									
評価点	内 容	内装評価																																																																								
S点	内外装ともに新車の状態に等しいもの ・初年度登録より6ヶ月まで ・走行15,000kmまで	A評価																																																																								
6点	商品状態が良好なもの ・初年度登録より12ヶ月まで ・走行30,000kmまで	B評価以上																																																																								
5点	内外装共に軽微な加修で済むもの。 6点評価に近いもの。 ・中Iまで、50,000kmまで ・中II以上、100,000kmまで	B評価以上																																																																								
4.5点	中古の上物を装着したもので商品状態が良好なもの ・初年度登録より36ヶ月まで	C評価以上																																																																								
4点	キャブ交換(新車3年未満で交換)で良好なもの。 ボデー各部の曲り、捻れ、凹みが少なく、荷台の状態が良好なもの。	C評価以上																																																																								
3.5点	走行不明(※)車両・メーター改ざん(*)車両。 キャブ交換(新車3年以降で交換)で良好なもの。 キャブフロントピラー、フロントパネル、インナーパネル修正・交換が良好なもので、 4点評価に近いもの。	C評価以上																																																																								
3点	外装の仕上げが良好でないもの(外装の仕上げをしていないもの)。 キャブフロントインナーパネル及びフロントパネル交換でフロアの修正が良好なもの。 キャブリアコーナパネル及びバックパネルの修正・交換が良好なもの。 ボデー床板及び床鉄板の部分修正がきくもの。	D評価以上																																																																								
2点	キャブフロア、ルーフの修正が良好でないもの。 キャブ・ボデー・フレームに錆が多いもの。 ボデー鳥居・煽りの曲り大・ボデー捻れ大・ダンブ前立曲りが大。 機関・電装系の機能不具合が大きいもの。	D評価以上																																																																								
1点	内装が粗悪なもの。 フレームの錆大・名所の腐食穴。 (フレーム腐食穴・腐食大により交換を要するものは評価点0とする)	D評価以上																																																																								
0点	現状車両、特殊車両等、検査基準に該当しない車両。 ボデー交換を要するものでアライAAの判断によるもの。	D評価以上																																																																								
R点	修復車両(修復が軽微なもの) 補助記号【RA点】を用いる 修復車両(修復が軽微でないもの) 補助記号【RB点】を用いる	D評価以上																																																																								

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧	新																		
規約	第十章 検査規定 第5条	出品車検査基準の変更	全	平成21年1月1日	第5条(出品車検査基準) 別表VI 出品車検査基準 アライAA トラック 検査基準表 ※アライAAの定めるトラックとは、フレーム付車(キャビン交換可能なもの)であることとします。 (バン等は4W検査基準表に準ずる)	第5条(出品車検査基準) 別表VI 出品車検査基準 ※アライAAが定めるトラックとは、トラック車両区分に定めるものとします。 アライAA トラック 検査基準表 【補足】 ・出品店によるキャビン交換の申告が無い車両が検査時に発覚した場合、修復車両とみなす。 ・出品店による職権打刻の申告および打刻理由の申告が無い車両が検査時に発覚した場合、修復車両とみなす。 ・修復車両でかつ、瑕疵車両(冠水・消火剤散布車両)と重複した場合の車両を修復車両評価点【R点】と瑕疵車両評価点【1点】を連動し、《R1点》とする。 ・検査基準内容に示す評価点はあくまでも上限評価とする。 ・5点評価内容枠内の中のⅠ・Ⅱ区分はトラック車両区分表に準ずる。																		
規約	第十章 検査規定 〔Ⅱ〕 裁定 (クレーム) 規定 第7条	トラック車両区分の変更	全	平成21年1月1日	第7条(クレーム処理細則) トラック専用細目事項 トラック車両区分 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">小型Ⅱ</td> <td>積載量1.5t～2t未満のトラックバス車両</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">中型Ⅰ</td> <td>積載量2tから4t未満のトラック・バン 1ナンバー車(4バス車は除く)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">中型Ⅱ</td> <td>積載量4t以上 5t未満のトラック(4バス車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス(乗車定員11人以上30人未満)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">大型</td> <td>積載5t以上(車輛総重量8t以上)で速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">産業機械 & 現状</td> <td>重建機・特殊機械類・オートバイ・事故現状車その他、 評価点ナンで上記に属さないもの</td> </tr> </table>	小型Ⅱ	積載量1.5t～2t未満のトラックバス車両	中型Ⅰ	積載量2tから4t未満のトラック・バン 1ナンバー車(4バス車は除く)	中型Ⅱ	積載量4t以上 5t未満のトラック(4バス車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス(乗車定員11人以上30人未満)	大型	積載5t以上(車輛総重量8t以上)で速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)	産業機械 & 現状	重建機・特殊機械類・オートバイ・事故現状車その他、 評価点ナンで上記に属さないもの	第7条(クレーム処理細則) トラック専用細目事項 トラック車両区分 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">中型Ⅰ</td> <td>積載量1.5t以上、4t未満のトラック・バン 1ナンバー車(4バス車は除く)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">中型Ⅱ</td> <td>積載量4t以上5t未満(車両総重量8t未満・4バス車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス(乗車定員11人以上30人未満)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">大型</td> <td>積載量5t以上(車輛総重量8t以上) 速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">産業機械 & 現状</td> <td>重建機・特殊機械類・オートバイ・事故現状車その他、 評価点ナンで上記に属さないもの</td> </tr> </table>	中型Ⅰ	積載量1.5t以上、4t未満のトラック・バン 1ナンバー車(4バス車は除く)	中型Ⅱ	積載量4t以上5t未満(車両総重量8t未満・4バス車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス(乗車定員11人以上30人未満)	大型	積載量5t以上(車輛総重量8t以上) 速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)	産業機械 & 現状	重建機・特殊機械類・オートバイ・事故現状車その他、 評価点ナンで上記に属さないもの
小型Ⅱ	積載量1.5t～2t未満のトラックバス車両																							
中型Ⅰ	積載量2tから4t未満のトラック・バン 1ナンバー車(4バス車は除く)																							
中型Ⅱ	積載量4t以上 5t未満のトラック(4バス車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス(乗車定員11人以上30人未満)																							
大型	積載5t以上(車輛総重量8t以上)で速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)																							
産業機械 & 現状	重建機・特殊機械類・オートバイ・事故現状車その他、 評価点ナンで上記に属さないもの																							
中型Ⅰ	積載量1.5t以上、4t未満のトラック・バン 1ナンバー車(4バス車は除く)																							
中型Ⅱ	積載量4t以上5t未満(車両総重量8t未満・4バス車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス(乗車定員11人以上30人未満)																							
大型	積載量5t以上(車輛総重量8t以上) 速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)																							
産業機械 & 現状	重建機・特殊機械類・オートバイ・事故現状車その他、 評価点ナンで上記に属さないもの																							
規約	第五章 手数料 第25条	車両における手数料区分の変更	全	平成21年1月1日	第25条(手数料) 別紙Ⅱ「各会場手数料」 ※ハンドラAA手数料区分変更 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">小型[現状含む]</td> <td>普通自動車・普通車・商用車・バン</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">中型Ⅰ[現状含む]</td> <td>積載1t～4t未満のトラック形状車</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">中型Ⅱ[現状含む]</td> <td>車両総重量8t未満(4バス車含む)・速度表示灯の装置がない 車両ハ・バス[乗車定員11人以上30人未満]</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">大型[現状含む]</td> <td>車両総重量8t以上・速度表示灯の装置が付いている車両 ・大型バス・トレー単体</td> </tr> </table>	小型[現状含む]	普通自動車・普通車・商用車・バン	中型Ⅰ[現状含む]	積載1t～4t未満のトラック形状車	中型Ⅱ[現状含む]	車両総重量8t未満(4バス車含む)・速度表示灯の装置がない 車両ハ・バス[乗車定員11人以上30人未満]	大型[現状含む]	車両総重量8t以上・速度表示灯の装置が付いている車両 ・大型バス・トレー単体	第25条(手数料) 別紙Ⅱ「各会場手数料」 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">小型[現状含む]</td> <td>普通自動車・普通車・商用車・バン</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">中型Ⅰ[現状含む]</td> <td>積載量1.5t以上4t未満のトラック・バン 1ナンバー車(4バス車除く)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">中型Ⅱ[現状含む]</td> <td>積載量4t以上5t未満(車両総重量8t未満・4バス車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス[乗車定員11人以上30人未満]</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">大型[現状含む]</td> <td>積載量5t以上(車両総重量8t以上) 速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)</td> </tr> </table>	小型[現状含む]	普通自動車・普通車・商用車・バン	中型Ⅰ[現状含む]	積載量1.5t以上4t未満のトラック・バン 1ナンバー車(4バス車除く)	中型Ⅱ[現状含む]	積載量4t以上5t未満(車両総重量8t未満・4バス車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス[乗車定員11人以上30人未満]	大型[現状含む]	積載量5t以上(車両総重量8t以上) 速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)		
小型[現状含む]	普通自動車・普通車・商用車・バン																							
中型Ⅰ[現状含む]	積載1t～4t未満のトラック形状車																							
中型Ⅱ[現状含む]	車両総重量8t未満(4バス車含む)・速度表示灯の装置がない 車両ハ・バス[乗車定員11人以上30人未満]																							
大型[現状含む]	車両総重量8t以上・速度表示灯の装置が付いている車両 ・大型バス・トレー単体																							
小型[現状含む]	普通自動車・普通車・商用車・バン																							
中型Ⅰ[現状含む]	積載量1.5t以上4t未満のトラック・バン 1ナンバー車(4バス車除く)																							
中型Ⅱ[現状含む]	積載量4t以上5t未満(車両総重量8t未満・4バス車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス[乗車定員11人以上30人未満]																							
大型[現状含む]	積載量5t以上(車両総重量8t以上) 速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)																							

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧	新
規約	第十章 検査規定 〔Ⅱ〕 裁定 (クレーム) 規定 第7条	トラック専用細目事項における 区分の変更	全	平成21年1月1日	第7条(クレーム処理細則) トラック専用細目事項	第7条(クレーム処理細則) トラック専用細目事項 トラック専用細目事項『クレーム対象の有無&期間』において、「小Ⅱ」区分枠を削除とし、「中Ⅰ・中Ⅱ・大型・修復車・映像・商談」の6区分枠とする。
規約	第2章 会員 第6条	会員資格の変更	全	平成21年3月1日	第6条(会員) 1 中古自動車取扱古物許可書を有する者で、自動車・二輪車・建機・農機等を、専業で売買していること。 3 原則として、設立2年以上で営業時間内に連絡のとれる常設の営業拠点もしくは整備工場を持ち、現に営業活動を行っていること。	第6条(会員) 1 古物商許可証を有する者で、自動車・二輪車・建機・農機等の商いを主たる業務としていること。 3 古物商許可証を受けてから1年以上を経過していること。また、営業時間内に連絡の取れる営業拠点もしくは整備工場を持ち、現に営業活動を行っていること。
	第2章 第7条	会員登録の変更	全	平成21年3月1日	第7条(会員登録) 1 所定の会員契約書に必要事項を記入し、署名捺印のうえ登記簿謄本(法人のみ)、印鑑証明書、代表者個人の住民票、中古自動車取扱古物許可書の写しを各1通ずつ及び営業拠点もしくは整備工場の写真を一葉添付して申込みをいただきます。 2 会員契約者と生計を別にする連帯保証人を最低2名以上つけていただきます。	第7条(会員登録) 1 会員登録に関しましては、下記書類の提出をしていただきます。 (1)会社法人の場合は、 A. 入会申込書 B. 会員契約書 C. 古物商許可証の写し D. IDカード申請書、IDカード用顔写真:代表者以外は身分証明書 E. 展示場等の写真 F. 会社登記簿謄本、会社印鑑証明 G. 代表者個人の印鑑証明 (2)個人事業主の場合は、 A. 入会申込書 B. 会員契約書 C. 古物商許可証の写し D. IDカード申請書、IDカード用顔写真:代表者以外は身分証明書 E. 展示場等の写真 F. 会社所在地(展示場等)の不動産登記簿謄本。(借地の場合は賃貸借契約書コピー) G. 代表者個人の住民票、印鑑証明。 2 会員登録に関しましては、下記に従い連帯保証人をつけていただきます。 (1)会社法人の場合は、 A. 上場企業の場合 保証人・保証金を不要とします。 B. 未上場で資本金が3千万円以上の場合 代表者が不動産を所有している場合は代表者のみが保証人となります。 但し、代表者が不動産を所有していない場合は、もう1名、他の保証人の選任を要します。 C. 未上場で資本金が3千万円未満の場合 代表者が保証人となり、代表者以外に1名の保証人を要します。 (2)個人事業主の場合は、 代表者以外の保証人2名以上をつけていただきます。

区分	規約	項目	施行会場	施行年月日	旧	新																										
規約	第2章 会員 第8条	登録期間の変更	全	平成21年3月1日	<p>第8条(登録期間)</p> <p>1会員の登録期間は登録の日から2年とします。</p> <p>2会員契約の更新は、登録期間満了日の3ヶ月前から、その手続きを開始し、登録期間満了日までに行うものとします。手続きが満了日を越えても完了していない場合は、その期間は取引停止といたします。</p>	<p>第8条(登録期間)</p> <p>1会員の登録期間は、アライAAが定めた日付より3年毎とします。</p> <p>2会員契約の更新は、登録期間満了日前に、その手続きを開始し、登録期間満了日までに行うものとします。手続きが満了日を越えても完了していない場合は、その期間は取引停止といたします。</p>																										
規約	第十章 検査規定 〔Ⅱ〕 裁定 (クレーム) 規定 第7条	トラック専用細目事項に新設	全	平成21年6月1日		<p>第7条(クレーム処理細則)</p> <p>トラック専用細目事項</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="4">クレーム対応の有無&期間</th> <th>キャンセル時</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>中I</th> <th>中II</th> <th>大型</th> <th>※※※※ 映像 商談</th> <th>ペナルティ+実費</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①「保安基準」に関する緩和事項の申告漏れ(速度抑制装置等)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>書類発送後30日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>②「保安基準」適合装置の欠品(速度抑制装置等)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>書類発送後30日</td> <td>車検証に装置装着の記載がある場合に限る</td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対応の有無&期間				キャンセル時	備考	中I	中II	大型	※※※※ 映像 商談	ペナルティ+実費	①「保安基準」に関する緩和事項の申告漏れ(速度抑制装置等)					書類発送後30日		②「保安基準」適合装置の欠品(速度抑制装置等)					書類発送後30日	車検証に装置装着の記載がある場合に限る
クレーム内容	クレーム対応の有無&期間				キャンセル時	備考																										
	中I	中II	大型	※※※※ 映像 商談	ペナルティ+実費																											
①「保安基準」に関する緩和事項の申告漏れ(速度抑制装置等)					書類発送後30日																											
②「保安基準」適合装置の欠品(速度抑制装置等)					書類発送後30日	車検証に装置装着の記載がある場合に限る																										