

2020年7月吉日

会員各位

荒井商事株式会社
アライオークショングループ
AI-TRADER

重要

AI-NET店舗在庫規約・AI-NET落札代行サービス規約 改定のご案内

拝啓 向暑の候、貴社ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。平素はアライオートオークショングループに格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

この度アライオークショングループでは、2020年8月1日より、下記の通り会員規約を改定させていただきますので、会員様のご理解とご協力を賜ります様よろしくお願い申し上げます。

会員様のお取引がよりスムーズに行えるよう、今後もサービス改善に尽力して参ります。

敬具

記

導入日 2020年8月1日

内容 AI-NET店舗在庫規約

1. 規約全般 「車両」を「商材」に変更。
2. 第7条（出品対象車両） 1項(3)、(8)、(15)の改定。
3. 第8条（出品者の義務） 1項、4項の改定。
4. 第12条（成約日） 3項の新設。
5. 第16条（手数料） 5項の改定。
6. 第17条（店舗在庫落札・限度額） 3項の改定。
7. 第18条（落札車両搬出・陸送） 4項の削除。
8. 第20条（契約解除） 3項の改定。
9. 第30条（クレーム裁定） 10項、11項の新設。
10. 第31条（クレーム処理基準） 3項、4項の改定。
11. 「二輪商材における出品申告内容」の新設。
12. 「建設機械における出品適合商材」の新設。

AI-NET落札代行サービス規約

13. 第19条（非クレーム対象） 2項の改定。

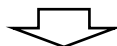
A I - N E T 店舗在庫規約

2. 第7条（出品対象車両）1項(3)についての改定

《現在の規約》

冠水車でないこと。冠水車とは、災害等により、水や泥水等が車両のステップを越え室内フロア一まで侵入した車両、又はその状態や痕跡が残ると判断される車両とします。

但し、注意事項欄にその旨を入力すれば出品可能とします。



《改定後の規約》

冠水車でないこと。

但し、注意事項欄にその旨を入力すれば出品可能とします。

2. 第7条（出品対象車両）1項(8)についての改定

《現在の規約》

成約時に即時引渡しができる車両であること。

但し、注意事項欄に即時引渡しができない旨を入力すれば出品可能とします。



《改定後の規約》

成約後 7 日以内に出庫できる商材であること。但し、成約後7日以内に出庫できない商材であっても、注意事項欄に出庫できるまでの期間を明示して入力すれば出品可能とします。

2. 第7条（出品対象車両）1項(15)についての改定

《現在の規約》

建設機械・産業機械は、出品者が盗難歴を確認し、盗難歴がないこと。

また、売買契約が成立した場合は、当社が定める誓約書兼販売証明書の原本又は登録書類等を当社へ提出が出来ること。



《改定後の規約》

建設機械は、以下のすべての事項を満たすこと。

- ① 出品者が盗難歴を確認し、盗難歴がないこと。
- ② 売買契約が成立した場合は、当社が定める誓約書兼販売証明書の原本又は登録書類等を当社へ提出が出来ること。
- ③ アライ建機オークション規約に規定する、コーナー「パート I」かつ「中型」以上の大きさの対象商材であること。

3. 第8条（出品者の義務）1項についての改定

《現在の規約》

出品者は、出品車両の仕様、品質、不具合、欠陥の程度等車両の状態を誠実・正確に申告しなければなりません。但し、二輪のみ以下3つの方法より出品ができることとします。

ア 通常出品（出品者による検査）

イ アライAA 出品・落札履歴からの出品方法

ウ 落札申込み前の事前検査（有料）を前提とした出品方法

また、申告内容については出品者が全責任を負うものとし、当社の裁定に従わなければなりません。



《改定後の規約》

出品者は、店舗在庫出品商材の仕様、品質、不具合、欠陥の程度等当該商材の状態を誠実・正確に申告しなければなりません。

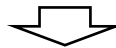
但し、二輪については、後記「二輪商材における出品申告内容」記載の申告内容で、建設機械については、後記「建設機械における出品適合商材」記載の商材で出品ができることとします。

また、申告内容については出品者が全責任を負うものとし、当社の裁定に従わなければなりません。

3. 第8条（出品者の義務）4項についての改定

《現在の規約》

出品者は、出品車両が成約した場合、当該車両を速やかに出庫できる状態にしなければなりません。



《改定後の規約》

出品者は、店舗在庫出品商材が成約した場合、当該商材を7日以内に出庫できる状態（落札者が当該商材を搬出できる状態）にしなければなりません。但し、注意事項欄に出庫できるまでの期間を明示して入力した場合はこの限りではありません。

4. 第12条（成約日）3項の新設

《改定後の規約》

3. 建機商材は、その商材の出品日から4営業日以内は成約できないものとします。

5. 第16条（手数料）5項についての改定

《現在の規約》

前4項の各手数料の額は次のとおりです。

2輪手数料	店舗在庫出品（掲載）料	無料／台
	店舗在庫成約料	成約料 7,500 円／台（税別）
	店舗在庫落札料	落札料 7,500 円／台（税別）
4輪・建機・産機手数料	店舗在庫出品（掲載）料	無料／台
	店舗在庫成約料	成約料 15,000 円／台（税別）

	店舗在庫落札料	落札料 15,000 円/台 (税別)
ASNET 車両	AS ワンプラ落札料	落札料 20,000 円/台 (税別)
テントリ車両	テントリ落札料	落札料 15,000 円/台 (税別)
ストプラ車両	ストプラ落札料	落札料 20,000 円/台 (税別)
下見代行手数料 (店舗 10)	下見代行手数料	2,500 円/台(税別、内 500 円事務局手数料)
出張下見サービス	出張下見代行手数料	16,000 円～ (5 項目) / (税別) +移動費 (税込)
事前検査 (二輪のみ)	事前検査手数料	1,500 円/台 (税別、内 500 円事務局手数料)



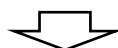
≪改定後の規約≫

2 輪手数料	店舗在庫出品料	無料
	店舗在庫成約料	成約料 7,500 円/台 (税別)
	店舗在庫落札料	落札料 7,500 円/台 (税別)
4 輪手数料	店舗在庫出品料	無料
	店舗在庫成約料	成約料 15,000 円/台 (税別)
	店舗在庫落札料	落札料 15,000 円/台 (税別)
建設機械手数料	店舗在庫出品料	無料
	店舗在庫成約料	成約料 100,000 円/台 (税別)
	店舗在庫落札料	落札料 25,000 円/台 (税別)
ASNET 商材	AS ワンプラ落札料	落札料 20,000 円/台 (税別)
テントリ商材	テントリ落札料	落札料 15,000 円/台 (税別)
ストプラ商材	ストプラ落札料	落札料 20,000 円/台 (税別)
店舗在庫限定会員	各成約料・落札料	通常手数料+5,000 円/台 (税別)
下見代行手数料 (店舗 10)	下見代行手数料	2,500 円/台(税別、内 500 円事務局手数料)
出張下見サービス	出張下見代行手数料	16,000 円～ (5 項目) / (税別) +移動費 (税込)
事前検査 (二輪のみ)	事前検査手数料	1,500 円/台 (税別、内 500 円事務局手数料)

6. 第 17 条 (店舗在庫落札・限度額) 3 項についての改定

≪現在の規約≫

店舗在庫掲載期間中における落札限度額は、当社が定めた落札限度額以内とし、落札限度額を超えた購入については、当社による事前の許可を必要とします。



≪改定後の規約≫

店舗在庫掲載期間中における落札限度額は、当社が定めた落札限度額以内とし、落札限度額を超えた購入に

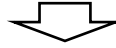
については、当社による事前の許可を必要とします。

尚、建設機械の落札限度額は1日(AI-TRADERの1開催)あたり合計1,000万円を上限とします。

7. 第18条(落札車両搬出・陸送)4項の削除

《現在の規約》

落札者は、当社の店舗在庫で成約した車両は成約日を含む7日以内に引取るように手続きし、当社提携先の車両を落札した場合は、当社提携先の搬出期限に準じます。



《改定後の規約》

削除。

8. 第20条(契約解除)3項についての改定

《現在の規約》

落札者都合による当社提携先の落札車両のキャンセルについては、提携先の定める時間内に当社を通し当社会員は売買解除手数料及び提携先の定めるペナルティ等を支払うものとします。

2輪キャンセル料	落札価格が、50万円未満	50,000円
	落札価格が、50万円以上	落札価格の12%(100円未満切捨て)
4輪・建機・産機 キャンセル料	落札価格が、200万円未満	50,000円
	落札価格が、200万円以上	落札価格の3%(100円未満切捨て)
ASワンプラ車両キャンセル料		ASワンプラ規約に準ずる
JUテントリ車両キャンセル料		JUテントリ規約に準ずる
Σストックワンプラ車両キャンセル料		Σストプラ規約に準ずる



《改定後の規約》

- 出品者又は落札者は、当社が認めた場合に限り、その相手方に対し、下記に定めるキャンセル料を支払うことにより、当該売買契約を解除することができます。この場合においては、解除を申し出た当事者が当社に対して、当該商材の成約手数料・落札手数料及び下記に定める売買解除手数料を支払わなければならないものとします。

2輪キャンセル料	落札価格が、50万円未満	50,000円
	落札価格が、50万円以上	落札価格の12%(100円未満切捨て)
4輪・建設機械 キャンセル料	落札価格が、200万円未満	50,000円
	落札価格が、200万円以上	落札価格の3%(100円未満切捨て)
売買解除手数料		10,000円(税別)

- 落札者都合による当社提携先の出品にかかる売買契約の解除については、落札者は、前項の成約手数料・落札手数料、キャンセル料及び売買解除手数料の支払に加えて、提携先の定める時間内に当社を通し下記に定める提携先のキャンセル料を支払うものとします。

ASワンプラ商材キャンセル料	ASワンプラ規約に準ずる
----------------	--------------

JU テントリ商材キャンセル料	JU テントリ規約に準ずる
Σストックワンプラ商材キャンセル料	Σストプラ規約に準ずる

なお、「ASワンプラ商材キャンセル料」、「JUテントリ商材キャンセル料」及び「Σストックワンプラ商材キャンセル料」は提携先が定める手数料となります。

9. 第30条（クレーム裁定）10項の新設

《改定後の規約》

10. 建設機械商材のクレーム申請・クレーム処理等については、アライ建機オークション規約に準ずるものとします。

9. 第30条（クレーム裁定）11項の新設

《改定後の規約》

11. 出品者及び落札者は、商材に種類、品質又は数量に関して契約の内容に適合しないところがあったとしても、本規約に定める方法に限って履行の追完、代金の減額、損害賠償の請求をしたり、契約の解除をしたりすることができるものとし、本規約に定める方法以外で履行の追完、代金の減額、損害賠償の請求をしたり、契約の解除をしたりすることは一切できないものとします。

10. 第31条（クレーム処理基準）3項の改定

《現在の規約》

重・建機・産機区分で、その機能を果さないものはクレームの対象とします。但し、予めその瑕疵について出品票に記載がある場合は除外します。



《改定後の規約》

建設機械商材の放射能御測定は、AI-NET店舗在庫サービスでは行わないため、非クレーム対象となります。

10. 第31条（クレーム処理基準）4項の改定

《現在の規約》

下記の表はクレーム申請についての目安となるものです。ただし、予めその瑕疵について出品票に記載がある場合は除外します。

尚、申告期間のクレーム受付終了時間は期限日の17時迄とします。期限日が休業日の場合は、FAXにてクレーム申請を行うものとし、受信時刻が17時迄のものに限り受理します。



《改定後の規約》

下記の表はクレーム申請についての目安となるものです。

但し、予めその瑕疵（「瑕疵」とは、当該車両が通常備えているべき性能等を備えていないことをいいます。以下同じです。）について出品票に記載がある場合は除外します。

尚、申告期間のクレーム受付終了時間は期限日の17時迄とします。期限日が休業日の場合は、FAXにてクレーム申請を行うものとし、受信時刻が17時迄のものに限り受理します。

11. 「二輪商材における出品申告内容」の新設

《改定後の規約》

二輪商材については、以下のいずれかの申告内容で出品可能とします。

1. 通常出品(出品者による自主検査を行った出品)。
2. アライAA出品または落札履歴を流用した出品。
3. 落札申込前の事前検査(有料・申込店負担)を受けることを前提とした出品。

12. 「建設機械における出品適合商材」の新設

《改定後の規約》

建設機械については、以下の内容に適合した商材を出品可能とします。

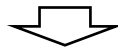
1. アライ建機オークション規約に定めるコーナー「パートI」対象商材かつ中型以上の大きさの商材。
2. アライAA出品または落札履歴を流用した出品。
3. 入力必須項目のみの入力による出品。
4. 放射能検査は行わない。

A I - N E T 落札代行サービス規約

13. 第19条(非クレーム対象)2項の改定

《現在の規約》

会員が落札車両を再販売(小売・業販)したとき、又は他のオークションに出品したとき。但し、当社及び提携会場が重大瑕疵と判断した場合は除く。



《改定後の規約》

会員が落札車両を再販売(小売・業販)したとき、又は他のオークションに出品したとき。

但し、当社及び提携会場が重大瑕疵(「瑕疵」とは、当該車両が通常備えているべき性能等を備えていないことをいいます。)と判断した場合は除く。

以上