

重要

会員各位



平成23年12月吉日

アライオートオークショングループ
荒井商事株式会社

規約変更および運営変更のご案内

拝啓 寒冷の候、貴社ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。平素はアライオートオークショングループに格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、早速ではありますが、標題通り、弊社規約を平成24年1月1日より、下記のとおり改定および規約にも記載しております運営内容を変更させていただきます。

今後とも、オークションがよりスムーズに開催出来るよう、当社と致しましても精一杯努力して参りますが、ご利用会員の皆様方におきましても、何卒ご協力の程、宜しく願い申し上げます。

敬具

記

導入日

平成24年1月1日

内容

1. 第六章 出品 第29条(車両の搬出)「車両搬出入管理要綱」の変更

《変更前》

*アライAA小山VT 搬出入表の補足文章を修正

「※第2・3駐車場(重建機コーナー)・第4駐車場の利用につきましては、8:00~20:00と制限させていただきます。」

《変更後》

*「第2・3駐車場(重建機コーナー)」記載を削除。

「※第2駐車場の利用については別途定めます。小山会場までお問い合わせ下さい。」

「※第4駐車場の利用につきましては、8:00~20:00と制限させていただきます。」

2. 第十章 検査規程 第十章の【I】 検査規程 第3条(出品車両規定)1の(7)・(8)を修正し(7)として変更

《変更前》

(7) 国産車の未登録車両は完成検査終了証の有効期限が事務局到着時点で3ヶ月以上あること。

(8) 輸入車の未登録車両は、通関証明、予備検査証の有効期限が事務局到着時点で2ヶ月以上あること。

↓

《変更後》

(7)未登録車両を出品する場合は、国内での登録ができる車両とします。また、登録する際に必要な費用については落札者が負担するものとします。

*以降の事項繰り上げ

3. 第十章 検査規程 第十章の【II】 裁定(クレーム)規程 第4条(違法車処理基準)8. タコグラフメーターの扱いについてを変更

《変更前》

タコグラフメーターは社外メーター扱いといたします。但し、車両総重量8トン以上の車両は除きます。

(タコグラフ装着車において、新車時より装着の証明ができるもの、または、初回車検時より現在まで法定点検記録簿が全て揃っているものに関しましては、実走行とみなします。)期限は開催日当日から7日

以内とし、原則、キャンセル対応といたします。また、キャンセル時はペナルティ50,000円を出品者は支払うものとします。

タコグラフメーター装着車両の初年度登録とタコグラフメーター製造年月にずれがある場合で、車両の初年度登録よりタコグラフメーターのほうが新しい場合は原則メーター改ざん車とし、キャンセル対応といたします。期限は開催日当日から7日以内で、ペナルティ50,000円を出品者は支払うものといたします。

↓

《変更後》

車両総重量8トン未満の車両で積算距離計(オドメーター)とタコグラフメーターが一体式となったメーターを装着した車両についてはタコグラフメーターを新車時に装着しているとみなし、実走行扱いとします。

但し、タコグラフメーター装着車両の初年度登録とタコグラフメーター製造年月にずれがある場合で、車両の初年度登録よりタコグラフメーター製造年月が新しい場合は原則メーター改ざん車とし、キャンセル対応といたします。期限は開催日当日から7日以内で、ペナルティ50,000円を出品者は支払うものといたします。

尚、タコグラフメーター装着の有無及び製造年月については出品者にて出品票に申告・記載することとします。

4. 第十章 検査規程 第十章の[Ⅱ] 裁定(クレーム)規程 第5条(非クレーム対象)に新規追記

《新規約追記》

9 書類等での確認が可能なクレームについては、クレーム申請前および申請中に名義変更等の登録手続きをした場合、非クレーム対象とします。

**5. 第十章の[Ⅱ] 裁定(クレーム)規程 第7条(クレーム処理細則) 軽自動車・普通自動車・商用車・バン
クレーム処理細目事項 誤記入⑩車検期限の書き間違いの備考欄を「6ヶ月未満」を「6ヶ月以上」、
「現車確認ができない場合」を「現車にて確認できない場合」へ変更**

《変更前》

軽自動車・普通自動車・商用車・バン クレーム処理細目事項

誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備考
		低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	
	⑩車検期限の書き間違い	書類発送後10日						(軽)3,000円/1ヶ月、(普)5,000円/1ヶ月。6ヶ月未満はキャンセル対象。キャンセル時、(軽)15,000円+実費・(普)30,000円+実費。但し、新車登録より6ヶ月未満については現車確認ができない場合、(軽)・(普)共に10,000円/1ヶ月



《変更後》

軽自動車・普通自動車・商用車・バン クレーム処理細目事項 備考欄を変更

誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備考
		低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	
	⑩車検期限の書き間違い	書類発送後10日						(軽)3,000円/1ヶ月、(普)5,000円/1ヶ月。6ヶ月以上はキャンセル対象。キャンセル時、(軽)15,000円+実費・(普)30,000円+実費。但し、新車登録より6ヶ月未満については現車にて確認ができない場合、(軽)・(普)共に10,000円/1ヶ月

**6. 第十章の[Ⅱ] 裁定(クレーム)規程 第7条(クレーム処理細則) 軽自動車・普通自動車・商用車・バン
クレーム処理細目事項 誤記入⑫年式・月(国内初年度登録)の書き間違い備考欄の「上級年式」を
「年式が新しい場合」へ変更**

《変更前》

軽自動車・普通自動車・商用車・バン クレーム処理細目事項

誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備考
		低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	
	⑫年式・月(国内初年度登録)の書き間違い	書類発送後10日						キャンセル時 ^ハ ナルティ30,000円+実費。但し、上級年式及び月違いのキャンセル時は ^ノ ハナルティ+実費



《変更後》

軽自動車・普通自動車・商用車・バン クレーム処理細目事項 備考欄を変更

誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備考
		低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	
	⑫年式・月(国内初年度登録)の書き間違い	書類発送後10日						キャンセル時 ^ハ ナルティ30,000円+実費。但し、年式が新しい場合及び月違いのキャンセル時は ^ノ ハナルティ+実費

**7. 第十章の[Ⅱ] 裁定(クレーム)規程 第7条(クレーム処理細則) トラック専用クレーム処理細目事項
機構④M/T不良クレーム内容へ(トクスを含む)を追記**

《変更前》

トラック専用 クレーム処理細目事項

機構	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備考
		中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	
	④M/T不良	5日						オイル漏れは ^ノ クレーム。シンクロ・カウンターB/G不良の場合、中Ⅰ 10万キロ未満まで、10万キロ以上20万キロ未満は上限30,000円、20万キロ以上は ^ノ クレーム。中Ⅱ・大型・特大20万キロ未満まで、20万キロ以上40万キロ未満は上限60,000円、40万キロ以上は ^ノ クレーム。修復車・商談落札車は停止状態で確認ができる場合は ^ノ クレーム



《変更後》

トラック専用 クレーム処理細目事項 クレーム内容追記

	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備考
		中 I	中 II	大型・特大	修復車	外部落札	商談	
機構	④M/T不良 (トクスを含む)				5日			オイル漏れはノークレーム。シンクロ・カウンタ-B/G不良の場合、中 I 10万キロ未満まで、10万キロ以上20万キロ未満は上限30,000円、20万キロ以上はノークレーム。中 II・大型・特大20万キロ未満まで、20万キロ以上40万キロ未満は上限60,000円、40万キロ以上はノークレーム。修復車・商談落札車は停止状態で確認ができる場合はノークレーム

8. 第十一章 契約の解除 第44条(重大な瑕疵と契約解除)1の規約変更

《変更前》

- 1 落札車両について以下の各号の1つに該当する事由が存する場合には、落札者はそれぞれの項目に定められた日数内に限り売買契約を解除することができるものとします。尚、落札車両が、差押え車、盗難車、抵当権設定車(解除不能)、犯罪関与車などの所有権移転に法的問題のある車両であった場合、クレーム期限は無期限とします(ペナルティの対象となります)。また、アライAAの各会場が指定する特定の地域については適宜延長するものとします。

《変更後》

- 1 落札車両について以下の各号の1つに該当する事由が存する場合には、落札者はそれぞれの項目に定められた日数内に限り売買契約を解除することができるものとします。尚、落札車両が、差押え車、盗難車、抵当権設定車(解除不能)、犯罪関与車などの所有権移転に法的問題のある車両であった場合、契約解除とし、出品者に車両が返還されない場合でも車両代金、実費を支払うものとします。尚、クレーム期限は無期限とします。(ペナルティの対象となります。)

9. 規約 瑕疵記号 を追記・変更

《変更前》

記号	ポイント	内容
A	1, 2, 3	線キズ
U	1, 2, 3	ヘコミ
B	1, 2, 3	他の瑕疵を伴う凹み
P	1, 2, 3	要塗装, 塗装剥げ, 色褪せ
W	1, 2, 3	補修跡
S	1, 2, 3	錆
C	1, 2, 3	腐食
X	1, 2, 3, X	要交換, 交換済み

瑕疵	記号	範囲	程度
線キズ	A1	小	手のひらで隠れる程度の線キズ
	A2	中	A1を越える線キズ
	A3	大	全面的な線キズ、A2程度が複数あるもの
キズのないヘコミ	U1	小	ゴルフボール大程度のヘコミ
	U2	中	テニスボール大程度の目立つヘコミ
	U3	大	サッカーボール大程度の大きなヘコミ (数個以内)
キズを伴うヘコミ	B1	小	他のダメージ1 & U1程度のヘコミ
	B2	中	他のダメージ2 & U1~2程度のヘコミ
	B3	大	他のダメージ3 & U1~3程度のヘコミ
要塗装	P1	小	色ズレ小、塗装剥げ小程度
	P2	中	色違い、部分的な色褪せ、塗装剥げ中程度
	P3	大	全体的な色褪せ、大きなパネルの大きな塗装剥げ
補修跡	W1	小	すかして見て確認できる補修跡、補修波小
	W2	中	容易に確認できる補修跡、補修波中
	W3	大	全体的で再加修の必要な補修跡
錆	S1	小	500円玉程度の錆
	S2	中	テニスボール大程度の錆
	S3	大	サッカーボール大程度の錆
腐食	C1	小	500円玉程度の腐食
	C2	中	テニスボール大程度の腐食
	C3	大	サッカーボール大程度の腐食
バンパー	X1	部分的交換要する (分割タイプで一部のみ)	
	X2	部分的交換要する (分割タイプで両サイド)	
	X3	要交換 (ヘコミ大、10cm以上の亀裂等)	

幌	X1	5cm以内の切れ、補修小、焦げ小
	X2	5~20cm以内の切れ、又はその補修跡
	X3	要交換（20cm以上の切れ、補修不良大等）
スクリーン	X1	5cm以内の切れ、補修跡小、焦げ小、くもり小~中程度
	X2	要交換（5cm以上の切れ、くもり大）
Fガラス	X1	良好な補修跡、飛び石大多数、気泡小、キズ小
	X2	3cm以内の割れ、気泡中、キズ中
	X3	要交換（10cm以内の割れ、補修不良、気泡大、キズ大）
サイドガラス	X1	交換を要するキズ
交換済み	XX	



《変更後》

記号	ポイント	内容
A	1, 2, 3, 大, 多	線傷
U	1, 2, 3, 大, 多	凹み・窪み
B	1, 2, 3, 大, 多	他の瑕疵を伴う凹み
S	1, 2, 3, 大, 多	錆
C	1, 2, 3, 大, 多	腐食
T	1, 2, 3, 大, 多	切れ
D	1, 2, 3, 大, 多	割れ
P	1, 2, 3, 大, 多	ペイント
W	1, 2, 3	補修跡・塗装跡
H	1, 2, 3	変色・色褪せ
F	1, 2, 3	塗装剥げ
L		ずれ
O		押され
X	1, 2, 3	要交換
XX		交換済み
R		事故現状

瑕疵	記号	範囲, 程度
線傷	A1 小	ゴルフボール大程度
	A2 中	手のひら範囲内（A1程度が複数ある場合）
	A3 大	サッカーボール大程度（A2程度が複数ある場合）
	A大	「3」を超える場合
	A多	複数個所に及ぶ場合
凹み・窪み	U1 小	ゴルフボール大程度の凹み・窪み
	U2 中	テニスボール大程度の目立つ凹み・窪み
	U3 大	サッカーボール大程度の大きな凹み・窪み
	U大	「3」を超える場合
	U多	複数個所に及ぶ場合
他の瑕疵を伴う凹み	B1 小	ゴルフボール大程度
	B2 中	手のひら範囲内（B1程度が複数ある場合）
	B3 大	サッカーボール大程度（B2程度が複数ある場合）
	B大	「3」を超える場合
	B多	複数個所に及ぶ場合
錆	S1 小	ゴルフボール大程度の錆
	S2 中	テニスボール大程度の目立つへ錆
	S3 大	サッカーボール大程度の大きな錆
	S大	「3」を超える場合
	S多	複数個所に及ぶ場合
腐食	C1 小	500円玉程度の腐食
	C2 中	テニスボール大程度の腐食
	C3 大	サッカーボール大程度の腐食
	C大	「3」を超える場合
	C多	複数個所に及ぶ場合
切れ	T1 小	ゴルフボール大程度の切れ
	T2 中	テニスボール大程度の目立つ切れ
	T3 大	サッカーボール大程度の大きな切れ
	T大	「3」を超える場合
	T多	複数個所に及ぶ場合

割れ	D1	小	500円玉程度の割れ
	D2	中	テニスボール大程度の割れ
	D3	大	サッカーボール大程度の割れ
	D大		「3」を超える場合
	D多		複数個所に及ぶ場合
ペイント	P1		ゴルフボール大程度
	P2		手のひら範囲内 (P1程度が複数ある場合)
	P3		サッカーボール大程度 (P2程度が複数ある場合)
	P多		複数個所に及ぶ場合
補修跡・塗装跡	W1	小	すかして見て確認できる補修跡・塗装跡、補修波小・塗装跡小
	W2	中	容易に確認できる補修跡・塗装跡、補修波中・塗装跡中
	W3	大	全体的で再加修の必要な補修跡・塗装跡
変色・色褪せ	H1	小	対象部位全体の3分の1程度範囲
	H2	中	対象部位全体の3分の2程度範囲
	H3	大	対象部位全体に及ぶ場合
塗装剥げ	F1	小	対象部位全体の3分の1程度範囲
	F2	中	対象部位全体の3分の2程度範囲
	F3	大	対象部位全体に及ぶ場合
ずれ	L		
押され	O		
要交換	X1		部分的交換要する (分割タイプで一部のみ)
	X2		部分的交換要する (分割タイプで両サイド)
	X3		要交換 (ヘコミ大、10cm以上の亀裂等)
交換済み	XX		
事故現状	R		

10. 規約 部位名称対比表 を追記・変更

《変更前》

一般呼称	統一用語
第一メンバー、フロントクロスメンバー	第一メンバー
フロントインサイドパネル	Fインナー(先)、Fインナー
ラジエーターアッパーサポート	アッパーサポート
ライトバッフル、ラジエーターコアサポート	コアサポート、ライトバッフル
フロントサイドメンバー	Fサイドメンバー
バルクヘッド、ダッシュパネル	トゥーボード
フロントピラー	Fピラー
センターピラー	センターピラー
リヤピラー	Rピラー
リアタイヤハウス	Rタイヤインナー、アウター
クォーターインサイドパネル	Rインナー
リアサイドメンバー	Rサイドメンバー
トランクフロア	Rフロア
スペアタイヤハウス	Sハウス
バックパネル、エンドパネル	バックパネル
フロアメンバー	フロアメンバー
リアクロスメンバー、エンドメンバー	Rクロスメンバー(アウター)
フレーム	フレーム

外板パネル

一般呼称	統一用語
フロントバンパーフェイス	Fバンパー
フロントスカート	Fスカート
ボンネット、フロントエンジンフード	ボンネット、Bダンパー
フェンダーパネル、ガードパネル	フェンダー
ドアパネル	ドア
ルーフパネル	ルーフ
センターピラーアウター、センターパネル	センターピラー
リアフェンダー、クォーターパネル	クォーター
バックパネル、エンドパネル	バックパネル
トランクリッド、トランクフード	トランク
リアバンパーフェイス	Rバンパー
リアスカート、エンドフロアパネル	Rスカート
フロントウィンドウスクリーン	FW

一般呼称	統一用語
シート	シート
運転席	Dシート
助手席	Nシート
リアシート	Rシート
セカンドシート	セカンドシート
サードシート	サードシート
インストールメンタルパネル、ダッシュボード	ダッシュ
天張り	天張り
ドアトリム	トリム
ハンドル、ステアリングホイール	ハンドル
センターコンソール	コンソール
フロアカーペット	カーペット
シフトノブ	シフトノブ
サイドブレーキレバー	サイドBレバー
室内	室内

その他

一般呼称	統一用語
ヘッドレスト	Hレスト
レギュレーターハンドル	レギュレーターハンドル
A/Cダクト	吹出し口
グローブBOX	グローブボックス
トノカバー	トノカバー
バイザー	バイザー
保護棒	保護棒
仕切棒	仕切棒
トノカバー	トノカバー
リアボード	Rボード
フロアパネル	フロア
1ボックス等のフロントフロア	Fフロア

リアガーニッシュ	Rガーニッシュ
リアゲート、バックドア	Rゲート、バックドア

《変更後》



一般呼称	統一用語	一般呼称	統一用語
第一メンバー、フロントクロスメンバー	第一メンバー	シート	シート
フロントインサイドパネル	Fインナー	運転席	右ハンドルの場合(右Fシート):左ハンドルの場合(左Fシート)
ラジエーターアッパーサポート	コアサポートアッパー、 コアサポートアッパー・ネジ留め	助手席	右ハンドルの場合(右Fシート):左ハンドルの場合(左Fシート)
ライトバッフル、ラジエーターコアサポート	コアサポートASSY、コアサポート・ネジ留め、ライトバッフル	リアシート	Rシート
フロントサイドメンバー	Fサイドメンバー	セカンドシート	2ndシート
バルクヘッド、ダッシュパネル	Tウーボード	サードシート	3rdシート
フロントピラー	Fピラー	インストルメンタルパネル、ダッシュボード	ダッシュ
センターピラー	Cピラー	天張り	天張り
リヤピラー	Rピラー	ドアトリム	トリム
リアタイヤハウス	Rタイヤハウスインナー、Rタイヤハウスアウター	ハンドル、ステアリングホイール	ハンドル:ハンドルグリップ
クォーターインサイドパネル	Rインナー	センターコンソール	Cコンソール
リアサイドメンバー	Rサイドメンバー	フロアカーペット	フロアカーペット
トランクフロア	Rフロア	シフトノブ	シフトノブ
スペアタイヤハウス	スペアタイヤハウス	サイドブレーキレバー	Pブレーキ
バックパネル、エンドパネル	バックパネル	室内	室内
フロアメンバー	フロアメンバー		
リアクロスメンバー、エンドメンバー	Rクロスメンバー、Rクロスメンバーアウター		
フレーム	フレーム		

外板パネル

一般呼称	統一用語
フロントバンパーフェイス	Fバンパー
フロントスカート	Fスカート
ボンネット、フロントエンジンフード	ボンネット、ボンネットダンパー
フェンダーパネル、ガードパネル	フェンダー
ドアパネル	ドア
ルーフパネル	ルーフ
センターピラーアウター、センターパネル	Cピラー
リアフェンダー、クォーターパネル	Rフェンダー
トランクリッド、トランクフード	トランク
リアバンパーフェイス	Rバンパー
リアスカート、エンドリアパネル	Rスカート
フロントウィンドウスクリーン	Fガラス
リアガーニッシュ	Rガーニッシュ
リアゲート、バックドア	Rゲート

その他

一般呼称	統一用語
ヘッドレスト	Hレスト
レギュレーターハンドル	レギュレーターハンドル
A/Cダクト	AC吹出し
グローブBOX	グローブBOX
トノカバー	トノカバー
バイザー	サンバイザー
保護棒	保護棒
仕切棒	仕切棒
リアボード	リアボード
フロアパネル	Fフロア、Cフロア、Rフロア

11. 規約 トラック専用部位名称対比表 を変更

《変更前》

一般呼称	統一用語
フロントパネル	Fパネル
リアパネル、サイドパネル	Rパネル
キャビンバックパネル	バックパネル
フロントコーナーパネル	コーナーパネル
フロントフェンダー	Fパネルフェンダー
リアフェンダー	Rフェンダー
サイドバンパー	Sバンパー
フロントピラー	Fピラー
リアピラー	Rピラー
ルーフピラー	ルーフピラー
フロントフレーム	Fフレーム
フロントクロスメンバー	第一メンバー
リアクロスメンバー	Rメンバー
サブフレーム	サブフレーム
縦ネタ	タテネタ
横ネタ	ヨコネタ
平ボディ、ダンブ	荷台 トライ

平ボディ、ダンブ	前立
	アオリ
	高アオリ
	自動シート
	手動シート
	鉄板バリ
	板バリ
クレーン付	フック
	ブーム
	ポスト
	アウトリガー
	ロングジャッキ
	Rアウトリガー
	ラジコン、リモコン
バン(箱)、冷蔵冷凍	荷箱
	前カベ
	横カベ
	ラッシングレール
	スタンバイコード
	二層・三層式
	ジョルダー



《変更後》

一般呼称	統一用語
フロントパネル	Fパネル、ボンネット
リアパネル、サイドパネル	キャブSパネル
キャビンバックパネル	キャブバックパネル
フロントコーナーパネル	キャブコーナーパネル
フロントフェンダー	Fホイールハウス
リアフェンダー	Rフェンダー
サイドバンパー	Sバンパー
フロントピラー	Fピラー
リアピラー	Rピラー
ルーフピラー	ルーフピラー
フロントフレーム	Fフレーム
フロントクロスメンバー	第一メンバー
リアクロスメンバー	Rクロスメンバー
サブフレーム	サブフレーム
縦ネタ	メインシル
横ネタ	クロスシル
平ボディ、ダンブ	ボディ
	ガードフレーム
	プロテクター
	Sゲート
	高Sゲート
	自動シート
	手動シート
	鉄板バリ
	板バリ
	クレーン付
ブーム	
ポスト	
アウトリガー	
ロングジャッキ	
Rアウトリガー	
ラジコン、リモコン	
バン(箱)、冷蔵冷凍	荷箱
	前カベ
	右カベ:左カベ
	ラッシングレール
	スタンバイコード
	二層・三層式
	ジョルダー

