

重要



2016 年 8 月 吉日

会員各位

荒井商事株式会社

AI-TRADER

AI-NET 店舗在庫サービス 規約改定のご案内

拝啓 盛夏の候、会員皆様におかれましては益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。平素はアライオートオークションならびに AI-NET サービスへ格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

この度、AI-NET 店舗在庫サービスにおいて、下記内容の規約改訂を行いますので、内容の周知をお願い申し上げます。この改定により、出品車両の評価点を、出品店様ご自身で付与できるように運用を変更いたしました。また特大カテゴリーを廃止し、手数料を 4 輪と同一にいたしました。

今後も利便性を高め、「出品しやすく、落札しやすい」サービスの提供に努めてまいります。会員様のますますのご利用をお待ち申し上げます。

敬具

記

改定規約施行日 2016 年 9 月 1 日（木）

第 9 条（店舗在庫出品、更新、変更、削除）

第 2 項

[現行]

出品者は、店舗在庫出品について、別途定める A I - N E T 店舗在庫規定（運用規定）に基づき、信義誠実に則り必要事項を正確に自己申告するものとします。また、店舗在庫出品時に必須項目は必ず入力するものとし、入力した文字情報と車両画像情報に相違がある場合は、文字情報を正しい申告内容とします。

【改訂後】

出品者は、店舗在庫出品について、別途定める A I - N E T 店舗在庫規定（運用規定）に基づき、信義誠実に則り必要事項を正確に自己申告するものとします。また、店舗在庫出品時に必須項目は必ず入力するものとし、入力した文字情報と車両画像情報に相違がある場合は、文字情報を正しい申告内容とします。

尚、出品車両への評価点付与は、自主検査によるもの（乗用車・バン形状に限る。下記「A I - N E T 店舗在庫サービス 乗用車・バン自主検査評価点基準表」参照）、第三者検査機関によるもの、アライ A A 出品・落札履歴からの登録によってできるものとし、付与した評価点の責は原則として出品者が負うものとします。

但し、当社が認めた場合はこの限りではありません。

A I - N E T 店舗在庫サービス 乗用車・バン自主検査評価点基準表

評価点	登録	走行	内容	内装評価
S	12 ヶ月まで	1 万キロまで	無傷、無補修あるいはそれに近い状態のもの	A
6	36 ヶ月まで	3 万キロまで	軽微で目立たない傷、凹み等があるもの	A
			傷、凹みはバンパーのみで、その程度は A1 が 1 ヶ所まで	
5	-	5 万キロまで	内外装に軽微な修正を施したもの	B 以上
			外装部品に交換が無いもの	
			国産車の職権打刻車	
			傷、凹みはバンパーのみで、その程度は A2 が 1 ヶ所まで	
4.5	-	10 万キロまで	内外装に傷・凹みのあるもの	B 以上
			ネジ留めによる外装部品の交換があるもの	
			ダメージレベルは 2 が上限	
			ダメージレベル 2 が 1 パネルまで	
			ダメージレベル合計 10 ポイント以内	
4	-	15 万キロまで	色替車両	C 以上
			ダメージレベルは 2 が上限	
			ダメージレベル 2 が 2 パネルまで	
			ダメージレベル合計 15 ポイント以内	
3.5	-	-	骨格部位以外の溶接パネルの交換・修正があるもの	C 以上
			修復歴としない骨格部位に損傷・修正があるもの	
			走行不明（#）車両・メーター改ざん（*）車両	
			A2 が 5 パネル、U2 が 3～4 パネル	
			U3 が 2 パネル、U5 が 1 パネルまで	
			ダメージレベル合計 25 ポイント以内	
3	-	-	機関・機構に不具合のあるもの	-
			色ボケ車両	
			塩害・電害車両	

3	-	-	外装に 3.5 の範囲を超えるダメージがあるもの	-
			ダメージレベル合計 30 ポイント以内	
2	-	-	全体に残存価値の少ないもの	-
			競技車両等	
1	-	-	粗悪車両等	-
			冠水・消化剤散布車両	
出品不可			現状車両・特殊車両・不動車両等	-
R	-	-	修復歴車	-

※基準内用に該当する評価点については、「上限評価点」とする。

内装評価基準

A	ダメージほぼなし
	新車の状態に近く、部分的な汚れ小、革シートシワ
	糊跡小
B	ダメージは軽微
	部分的な焦げ小、ダッシュ浮き小、トリム切れ小
	改造、加工、ペイント等のないもの
C	ダメージあり
	部分的な穴、焦げ穴、ダッシュ切れ、ハンドルの擦れ
	臭いあり
D	ダメージ目立つ
	各所に切れ、ヘタリ、日焼け、変色あり、ハンドルの緩み
	ダッシュ歪み、異臭あり

第 16 条（手数料）

第 5 項

[現行]

特大手数料（注）	店舗在庫出品（掲載）料	無料／台
	店舗在庫成約料	通常成約料 20,000 円／台（税別）
	店舗在庫落札料	通常落札料 20,000 円／台（税別）
上記以外手数料	店舗在庫出品（掲載）料	無料／台
	店舗在庫成約料	通常成約料 15,000 円／台（税別）
	店舗在庫落札料	通常落札料 15,000 円／台（税別）

【改訂後】

4 輪・建機・産機 手数料	店舗在庫出品（掲載）料	無料／台
	店舗在庫成約料	成約料 15,000 円／台（税別）
	店舗在庫落札料	落札料 15,000 円／台（税別）

※特大カテゴリーを廃止。これに伴い、2 輪以外の成約・落札料を統一。

第 3 0 条(クレーム規定)

第 8 項

[現行]

クレームの受付は、1 台につき 1 回とし、クレーム内容を確認できるもの（写真等）を提出する必要があります。
但し、当社が認めた場合はその限りではありません。

【改訂後】

第 3 1 条（クレーム処理基準）第 1 項に移設。

第 10 項

[現行]

車両クレームの申告は当社指定のクレーム申告依頼書に申告内容を記載の上、FAX にて当社指定の送付先へ送付することとします。クレームの受理日時は FAX の受信日時とします。

【改訂後】

項目削除。

第 3 1 条(クレーム処理基準)

第 3 0 条（クレーム規定）第 8 項より移設。

【移設第 1 項】

クレーム申請の受付は、1 台につき 1 回とし、クレーム内容を確認できるもの（写真等）を提出する必要があります。但し、当社が認めた場合はその限りではありません。

クレーム処理基準表

[現行] (改訂箇所抜粋)

部位	クレーム範囲・内装	期間	備考
外装	登録内容と現車の状態が著しく異なる場合	車両到着日含む 2 日間 17:00 まで	
内装・ 装備品	登録内容と現車の状態が著しく異なる場合	車両到着日含む 2 日間 17:00 まで	
	標準備品の欠品、装備違い、 レスオプションの記載漏れ、 記録簿、保証書、取扱説明書の不備や欠品	譲渡書類及び付属書類 到着日含む 5 日間 17:00 まで	
電装品	電装品に関する不具合	譲渡書類及び付属書類 到着日含む 3 日間 17:00 まで	新車登録 5 年未満 走行 100,000 k m未満
その他	年式、グレード、モデル違い、登録遅れ、 ワンオーナー違い	譲渡書類及び付属書類 到着日含む 3 日間 17:00 まで	
	車歴違い（レンタカーなど） ※リース車は自家用車と同等扱い ※軽自動車・小型自動車・普通自動車（積載量 0.75t 未満のトラックおよびバン形状車両）は除く	譲渡書類及び付属書類 到着日含む 5 日間 17:00 まで	

【改訂後】 (改訂箇所抜粋)

部位	クレーム範囲・内装	申請期限	備考
外装	登録内容と現車の状態が異なる場合 <u>（当社判断による）</u>	車両到着日含む <u>3 日間</u> 17:00 まで	-
内装・ 装備品	登録内容と現車の状態が異なる場合 <u>（当社判断による）</u>	車両到着日含む <u>3 日間</u> 17:00 まで	
	標準備品の欠品、装備違い、	譲渡書類及び付属書類	

内装・ 装備品	レスオプションの記載漏れ、 記録簿、保証書、取扱説明書の不備や欠品	到着日含む <u>7 日間</u> 17:00 まで	-
電装品	電装品に関する不具合	車両到着日含む <u>3 日間</u> 17:00 まで	新車登録 5 年未満 走行 100,000 k m未満 <u>ただし電装品申告にて</u> <u>「正常」とされた車両の場合、</u> <u>この限りではない</u>
その他	年式、グレード、モデル違い、 登録遅れ、ワンオーナー違い	譲渡書類及び付属書類 到着日含む <u>7 日間</u> 17:00 まで	-
	車歴違い（レンタカーなど） ※リース車は自家用車と同等扱い。 ※軽自動車・小型自動車・普通自動車（積載 量 0.75t 未満のトラック及びバン形状車両） は除く。	譲渡書類及び付属書類 到着日含む <u>7 日間</u> 17:00 まで	-

第 3 3 条(非クレーム対象)

第 5 項

[現行]

新品部品代 2 万円以下の場合、車輛代金が 4 輪の場合は 20 万円未満、2 輪の場合は 5 万円未満の場合は、非クレーム対象とします。

【改訂後】

部品代 2 万円以下の場合、車両代金が 4 輪の場合は 20 万円未満、2 輪の場合は 5 万円未満の場合は、非クレーム対象とします。

第 7 項新設

修正に係る工賃は、クレーム対象外とします。

以上