

規約抜粋

<JU新潟会場>

【住所】

〒950-1234 新潟県南区根岸782-1 TEL 025-362-6666

(会場への直接連絡はできません。お問い合わせは必ずAI-TRADERを経由して連絡してください。)

【セリ開催】

- 毎週金曜日 11:30

【せり上げ単価】

- 全車:3,000円

【不在申込の応札価格】

- 原則は入札価格+2POSまで。 ※該当車のセリ予定時刻1時間前までとなります。

【内容訂正による入札取り消し基準】

- 訂正内容に関わらず全て入札取消しとなります。

【車輛搬出期限】

- AA翌週木曜日 17:00迄

【車輛クレーム】

- 車両クレーム申し入れ期限

* 翌週火曜日 12:00迄

- 書類関係クレーム申し入れ期限

* 書類不備(保証書・記録簿・後送り品を含む)…会場発送日含む7日以内

* 後送部品の不良…会場発送日含む5日以内

* 書類確認で発覚するクレームは、会場からの発送日含む7日以内

* **詳細は、会場規約をご参照ください。**

【下見代行】

- サービス実施中(現在下見実施予定時刻のお知らせには対応しておりません。)

- 下見代行の受付時間

セリ当日の17:00まで。 ※該当車のセリ予定時刻2時間前までとなります。

下見回答は開催当日、セリ予定時刻順となります。

- 下見代行サービス料金

電話回答 <料金:2,000円/1台>

【商談】

- 商談の受付時間

セリ終了後10分迄

- 商談落札料金

商談通常落札手数料:20,000円/1台

商談大型落札手数料:30,000円/1台

商談特大落札手数料:45,000円/1台

【当日抹消依頼】

- 車検残が開催日の翌月末未済 AA終了後30分まで

【当日キャンセル】

- 落札後、1時間以内

会場ペナルティ:50,000円+出品料+成約料+落札料+解除手数料

【JU即落の場合】

- 掲載期間 AA終了後～火曜日16:00

- 搬出期限 該当開催日翌週木曜日17:00

- クレーム期限 落札日含む5日後17:00

- 一方的都合キャンセル期限 落札日翌日12:00

【書類規約】

- 名義変更期限

開催日含む30日以内または書類期限まで。

- 名義変更遅延ペナルティ

名変更期限を越えた場合、20,000円 ※以降1日毎に2,000円加算

* **詳細は、会場規約をご参照ください。**

【評価基準】

S点 未登録者又は登録12ヶ月以内で、走行10,000kmまでの基準状態を満たしている車輛。

6点 登録36ヶ月以内で、走行30,000kmまでの基準を満たしており、目立たない小キズ、小凹等があっても加修の対象とならない車両。

5点 走行50,000kmまでの基準を満たしており、小キズ、小凹等があっても加修の対象とならず、バンパー等には軽微な加修を必要とする車両。

4.5点 走行100,000kmまでの基準を満たしており、キズ、凹等があっても1パネル程度の加修で済むが、

2パネル程度の状態良好な加修跡が認められ、バンパー等についても軽微な加修を必要とする車両。

4点 走行150,000kmまでの基準を満たしており、加修跡、ボルト止め部品の交換等が認められても、その状態が良好な車両。

又はキズ、凹、錆等があっても2パネル程度の加修で済む車両。

3.5点 加修跡等が認められ、その状態が多少雑なもの。キズ、凹、錆等があっても3パネル程度の加修で済む車両。

ボルト止め部品の交換が若干目立つが状態の良好な車両。

3点 加修跡等が認められ、その状態が雑な車両。キズ、凹、錆、少々の腐食等の加修が必要な車両。

溶接パネルを交換しているが、修復歴とはならない車両。

2点 加修仕上げを必要とする部分が全体的に認められる車両。全体的に錆、腐食又は腐食穴等が認められる車両。

1点 消火剤散布跡車、冠水車の評価点が「1」に固定された特別瑕疵車両のみに使用。

- 著しい腐食、腐食穴等が認められる車両。又は、上記2点評価車を上回る要因のある車両。(RA・R評価車を除く。)、レストア車、及び検査不可能と思われる出品物。(外装・内装補助評価点、現状車は「無」、冠水車は「×」。)事故現状車コーナー出品車両、及び特殊車両。E/G、ミッション等に破損があると思われる不動車。(外装・内装補助評価点、現状車は「無」、冠水車は「×」。)

R点 修復歴とされる部位が交換又は加修されている車両。修復歴とされる部位に修正機跡の認められる車両。

RA点 修復歴とされる部位に軽微な歪み、凹、修正等が認められる車両。

【内装評価】

a 新車状態同様のもの

b 若干の汚れ程度(ルームクリーニングで回復する程度)のもの。目立たないスレ、小さなコゲ跡。

c コゲ等で跡が残っているもの。

d 部品を交換して元に戻る程度の状態のもの。あるいは破れ、汚れの程度が酷いもの。

e 再生に多額の費用がかかるもの。

x 冠水車。

- 事故現状車については「無」(未記入)

【外装評価】

a 新車状態同様のもの

b 傷凹等が少々あるが軽微な加修で済むもの。

c 傷凹錆等があり仕上げを要するもの。

d 傷凹錆等が多数あるもの

e かなりの加修を要するもの。

x 冠水車。

- 事故現状車については「無」(未記入)