

規約抜粋

<JU北海道会場>

【住所】

〒007-0820 北海道札幌市東区東雁来259 TEL 011-872-5181
(会場への直接連絡はできません。お問い合わせは必ずAI-TRADERを経由して連絡してください。)

【セリ開催】

■ 毎週金曜日 10:00

【せり上げ単価】

■ 全車:3,000円

【不在申込の応札価格】

■ 原則は入札価格+1POSまで。※該当車のセリ予定時刻1時間前までとなります。

【内容訂正による入札取り消し基準】

■ 訂正内容に関わらず全て入札取り消しとなります。

【車輛搬出期限】

■ AA翌週火曜日 12:00迄

【車輛クレーム】

■ 車両クレーム申し入れ期限

* 翌週火曜日 12:00迄

■ 書類関係クレーム申し入れ期限

* 書類不備(保証書・記録簿・後送り品を含む)…会場発送日含む7日以内

* 後送部品の不良…会場発送日含む5日以内

* 書類確認で発覚するクレームは、会場からの発送日含む7日以内

* **詳細は、会場規約をご参照ください。**

【下見代行】

■ サービス実施中(現在下見実施予定時刻のお知らせには対応していません。)

■ 下見代行の受付時間

セリ当日の17:00まで。※該当車のセリ予定時刻2時間前までとなります。

下見回答は開催当日、セリ予定時刻順となります。

■ 下見代行サービス料金

電話回答 <料金:2,000円/1台>

【商談】

■ 商談の受付時間

セリ終了から17:00迄

■ 商談落札料金

商談通常落札手数料:20,000円/1台

商談大型落札手数料:30,000円/1台

商談特大落札手数料:45,000円/1台

【当日抹消依頼】

■ 車検残が開催日の翌月末未済 AA終了後30分まで

【当日キャンセル】

■ 落札後、1時間以内

会場ペナルティ:50,000+出品料+成約料+落札料+解除手数料

【JU即落の場合】

■ 掲載期間 金曜日17:00~月曜日9:00

■ 搬出期限 落札日含む5日後17:00

■ クレーム期限 落札日含む5日後

■ 一方的都合キャンセル期限 落札日翌日12:00

【書類規約】

■ 名義変更期限

開催日含む30日以内または書類期限まで。

■ 名義変更遅延ペナルティ

名義変更期限を越えた場合、20,000円 ※以降1日毎に2,000円加算

* **詳細は、会場規約をご参照ください。**

【評価基準】

5点 初度登録後12ヶ月以内(登録月を含む)で走行キロ数が10,000km以内の基準状態を満たしている車両。

6点 初度登録後36ヶ月以内(登録月を含む)で走行キロ数が30,000km以内の基準状態を満たしている車両。

傷凹等があっても加修対象とならないもの。

5点 走行キロ数が50,000km以内のもの。内外装に補修跡があっても状態がよく範囲の小さいもの。

傷凹等が多少あるが、軽微な加修で済むもの。

4.5点 走行キロ数が100,000km以内のもの。内外装に補修跡があっても範囲が大きくなく、傷凹があっても、多少の加修で済むもの。

4点 走行キロ数が150,000km以内のもの。内外装に補修跡があっても状態が良好なもの。傷凹等の加修が必要なもの。

ボルト止め部品の交換が少々あるが状態が良好なもの。

3.5点 内外装の補修跡が多少雑な状態のもの。職権打刺車(国産車のみ適用)傷凹錆等加修の必要な箇所が若干あるもの。

ボルト止め部品の交換が若干目立つが状態の良好なもの。

3点 内外装の補修跡が雑なもの、及び傷凹錆等の加修仕上げを要するもの。

2点 内外装の補修跡が雑で再仕上げを要するもの。加修仕上げを要する部分が全体にあるもの。

上記3点評価車を上回る減点要因のあるもの。

1点 冠水車、消火剤散布跡車(内外装評価は付けず××を記入する)

R点 修復歴車、未修復車

フランク 粗悪車、多大な加修費用を要する事故現状車

■ 上記以外の点数制限

* 5点を上限とするもの

職権打刺車(国産のみ適用)

* 4点を上限とするもの

色替車(元色と異なる全塗装の場合)

* 3.5点を上限とするもの

走行不明車(≠)及びメーター改ざん車(≠)

骨格部位以外の溶接部位交換車(リアエンジャー、サイドシル、リアエアパネル等の交換車両に適用)

修復歴としなかった骨格損傷車(骨格の軽微な損傷で修復歴としない場合、ラジエーターサポート単体交換の場合)

【内装評価】

a 新車状態同様のもの

b 若干の汚れ程度(ルームクリーニングで回復する程度)のもの

c コゲ等で跡が残っているもの1~2程度あるもの

d 部品を交換して元に戻る程度の状態のもの、あるいは破れ、汚れの程度が悪いもの

e 再生不能状態のもの

【外装評価】

a 新車状態同様のもの

b 傷凹等が多少あっても加修の必要がないもの

c 傷凹等が多少あるが軽微な加修で済むもの

d 傷凹錆等があり仕上げを要するもの

e 傷凹錆等が多数あるもの