

重要・保管

規約・運営の改定・新設について

－ H22.4 ～ H29.4 規約改定集約版 －

現在、アライオートオークショングループにおいては「規約全面変更」を準備中ではありますが、製本しております規約としましては、平成21年12月1日付のものとなります。

※ 規約の最新全体版としては、アライAA HP (<http://www.araiiaa.jp>) 内にて、ご覧頂けます。

このたび、製本規約をお持ちの方を対象に、平成22年4月から平成29年4月1日までにいたしました、規約の改定および新設、また規約に則った運営施行内容を

ここに「集約版」として纏めました。「規約冊子」(製本規約)と共に保管頂き、ご熟読の上、参加頂きますよう、お願い申し上げます。

● 運営施行におきましては、アライAA HP での確認および各会場で詳細をお尋ね下さい



規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新
第一章 総 則	第1条 (目 的)	改定	平成24年10月1日	当規約は、荒井商事株式会社が主催する中古自動車・中古自動二輪車のオートオークションが公正に運営されることによって、第二章に定める会員及び流通業界の発展に寄与することを目的として、本規定を以下のとおり定めるものとします。	当規約は、荒井商事株式会社及びアライオートオークション仙台株式会社が主催する中古自動車・中古自動二輪車のオートオークションが公正に運営されることによって、第二章に定める会員及び流通業界の発展に寄与することを目的として、本規定を以下のとおり定めるものとします。
			平成29年4月1日	当規約は、荒井商事株式会社及びアライオートオークション仙台株式会社が主催する中古自動車・中古自動二輪車のオートオークションが公正に運営されることによって、第二章に定める会員及び流通業界の発展に寄与することを目的として、本規定を以下のとおり定めるものとします。	当規約は、荒井商事株式会社及びアライオートオークション仙台株式会社が主催する中古自動車・中古自動二輪車のオートオークションが公正に運営されることによって、第二章に定める会員及び流通業界の発展に寄与することを目的として、本規定を以下のとおり定めるものとします(アライ建機オークションは別途規約)。
	第2条 (名 称)	改定	平成24年10月1日	荒井商事株式会社が主催するオートオークションをアライオートオークションと称し、略称アライAAとします(以下アライAAと称する)。	荒井商事株式会社が主催するオートオークションをアライオートオークションと称し、略称アライAAとします(以下アライAAと称する)。また、アライAAを運営する主体としての荒井商事株式会社及びアライオートオークション仙台株式会社をアライAAという場合もあります。
	第3条 (運営・管理)	改定	平成24年10月1日	前項のアライAAが開催するすべてのオークションは、荒井商事株式会社において管理・運営するものとします。また、アライAAが作成する車両情報等の登録データの知的所有権ならびに使用权は、アライAAに専属的に帰属するものとし、会員および第三者がアライAAの許可なくこれを転載するなど、再利用することを禁ずることとします。	前項のアライAAが開催するすべてのオークションは、アライAAにおいて管理・運営するものとします。また、アライAAが作成する車両情報等の登録データの知的所有権ならびに使用权は、アライAAに専属的に帰属するものとし、会員および第三者がアライAAの許可なくこれを転載するなど、再利用することを禁ずることとします。
	第5条 (個人情報の取扱)	2項(4)、3項(4)の改定	平成29年1月1日	2 個人情報の利用目的は以下に限りです。 (1) アライAAの運営に伴うサービスの提供。 (2) サービスの改善または新たなサービスの開発を行うこと、及びその案内に関すること。 (3) 他のオークション会場等との提携に基づくサービスの提供に関すること。 (4) その他アライAAの営業に関する行為。 3 取得した個人情報については、以下のいずれかに該当する場合を除き、第三者への開示は行いません。 (1) ご本人の同意がある場合。 (2) 法令等に基づき、裁判所、税務署、警察機関などの公共機関から開示の要請があった場合。 (3) サービスを提供するため、業務提携先、業務委託先及びそれらの候補先に預託する場合。 (4) 上記の他、アライAAが運営を行う上で、正当な理由があると認められる場合。	2 個人情報の利用目的は以下に限りです。 (1) アライAAの運営に伴うサービスの提供。 (2) サービスの改善または新たなサービスの開発を行うこと、及びその案内に関すること。 (3) 他のオークション会場等との提携に基づくサービスの提供に関すること。 (4) 一般社団法人日本オートオークション協議会への提供 (5) その他アライAAの営業に関する行為。 3 取得した個人情報については、以下のいずれかに該当する場合を除き、第三者への開示は行いません。 (1) ご本人の同意がある場合。 (2) 法令等に基づき、裁判所、税務署、警察機関などの公共機関から開示の要請があった場合。 (3) サービスを提供するため、業務提携先、業務委託先及びそれらの候補先に預託する場合。 (4) 一般社団法人日本オートオークション協議会への提供(提供された情報は同法人の参加会場によって共有されます)。 (5) 上記の他、アライAAが運営を行う上で、正当な理由があると認められる場合。
	第6条 (所在地)	改定	平成24年10月1日	アライAAの各会場の所在地はアライAA小山会場を栃木県小山市粟宮548に、アライAAベイサイド会場を神奈川県川崎市川崎区東扇島90に、アライAA福岡会場を福岡県古賀市青柳132-16に、アライAA仙台会場を宮城県黒川郡大和町宮床字森の腰135-1に置きます。	1 アライAAの各会場の所在地は、アライAA小山会場を栃木県小山市粟宮548に、アライAAベイサイド会場を神奈川県川崎市川崎区東扇島90に、アライAA福岡会場を福岡県古賀市青柳132-16に、アライAA仙台会場を宮城県黒川郡大和町宮床字森の腰135-1に置きます。 2 アライAAのうち、アライAA小山会場、アライAAベイサイド会場及びアライAA福岡会場は荒井商事株式会社が管理・運営し、アライAA仙台会場は、アライオートオークション仙台株式会社が管理・運営します。
第二章 会 員	第7条 (会員資格)	1項(3)の改定	平成25年3月1日	(3) 古物商許可証を受けてから1年以上を経過していること。また、営業時間内に連絡の取れる営業拠点もしくは整備工場を持ち、現に営業活動を行っていること。	(3) 古物商許可証を受けており、また、営業時間内に連絡の取れる営業拠点もしくは整備工場を持ち、現に営業活動を行っていること。
			平成27年11月1日	(3) 古物商許可証を受けており、また、営業時間内に連絡の取れる営業拠点もしくは整備工場を持ち、現に営業活動を行っていること。	(3) 事業設立及び古物商許可証を受けてから2年経過しており、また営業時間内に連絡の取れる営業拠点もしくは整備工場を持ち、現に営業活動を行っていること。
	第8条 (会員登録)	1項(1)B、(2)Bの改定	平成24年10月1日	前条の会員資格を有する者が、以下の手続きを行い登録するものとします。但し、アライAAが、他社のオークション会場等との業務提携等により、当該他社の会員についてアライAAのオークションに参加することを認めた場合は、以下の条件の適用を受けないこととします。尚、当該他社の会員についても、アライAAの会員として本規約に従うものとします。 また、アライAAの判断により、登録条件・手続きが異なる場合があります。	前条の会員資格を有する者が、以下の手続きを行い登録するものとします。但し、アライAAが、他社のオークション会場等との業務提携等により、当該他社の会員についてアライAAのオークションに参加することを認めた場合は、以下の条件の適用を受けないこととします。尚、当該他社の会員についても、アライAAの会員として本規約に従うものとします。 また、アライAAの判断により、登録条件・手続きが異なる場合があります。

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新
第二章 会 員	第8条 (会員登録)	1項(1)B、(2)B 【改定】	平成24年10月1日	<p>1 会員登録に関しましては、以下の書類の提出を行うものとします。</p> <p>(1) 会社法人の場合は、</p> <p>A. 入会申込書</p> <p>B. 会員契約書</p> <p>C. 古物商許可証の写し</p> <p>D. IDカード申請書、IDカード用顔写真：代表者以外は身分証明書</p> <p>E. 展示場等の写真</p> <p>F. 会社登記簿謄本、会社印鑑証明</p> <p>G. 代表者個人の印鑑証明</p> <p>(2) 個人事業主の場合は、</p> <p>A. 入会申込書</p> <p>B. 会員契約書</p> <p>C. 古物商許可証の写し</p> <p>D. IDカード申請書、IDカード用顔写真：代表者以外は身分証明書</p> <p>E. 展示場等の写真</p> <p>F. 会社所在地(展示場等)の不動産登記簿謄本(借地の場合は賃貸借契約書コピー)</p> <p>G. 代表者個人の住民票、印鑑証明</p>	<p>1 会員登録に関しましては、以下の書類の提出を行うものとします。</p> <p>(1) 会社法人の場合は、</p> <p>A. 入会申込書</p> <p>B. 連帯保証書</p> <p>C. 古物商許可証の写し</p> <p>D. IDカード申請書、IDカード用顔写真：代表者以外は身分証明書</p> <p>E. 展示場等の写真</p> <p>F. 会社登記簿謄本、会社印鑑証明</p> <p>G. 代表者個人の印鑑証明</p> <p>(2) 個人事業主の場合は、</p> <p>A. 入会申込書</p> <p>B. 連帯保証書</p> <p>C. 古物商許可証の写し</p> <p>D. IDカード申請書、IDカード用顔写真：代表者以外は身分証明書</p> <p>E. 展示場等の写真</p> <p>F. 会社所在地(展示場等)の不動産登記簿謄本(借地の場合は賃貸借契約書コピー)</p> <p>G. 代表者個人の住民票、印鑑証明</p>
		1項(1)H、(2)Hの新設	平成27年11月1日	<p>前条の会員資格を有する者が、以下の手続きを行い登録するものとします。但し、アライAAが、他社のオークション会場等との業務提携等により、当該他社の会員についてアライAAのオークションに参加することを認めた場合は、以下の条件の適用を受けません。尚、当該他社の会員についても、アライAAの会員として本規約に従うものとします。</p> <p>また、アライAAの判断により、登録条件・手続きが異なる場合があります。</p> <p>1 会員登録に関しましては、以下の書類の提出を行うものとします。</p> <p>(1) 会社法人の場合は、</p> <p>A. 入会申込書</p> <p>B. 連帯保証書</p> <p>C. 古物商許可証の写し</p> <p>D. IDカード申請書、IDカード用顔写真：代表者以外は身分証明書</p> <p>E. 展示場等の写真</p> <p>F. 会社登記簿謄本、会社印鑑証明</p> <p>G. 代表者個人の印鑑証明</p> <p>(2) 個人事業主の場合は、</p> <p>A. 入会申込書</p> <p>B. 連帯保証書</p> <p>C. 古物商許可証の写し</p> <p>D. IDカード申請書、IDカード用顔写真：代表者以外は身分証明書</p> <p>E. 展示場等の写真</p> <p>F. 会社所在地(展示場等)の不動産登記簿謄本(借地の場合は賃貸借契約書コピー)</p> <p>G. 代表者個人の住民票、印鑑証明</p>	<p>前条の会員資格を有する者が、以下の手続きを行い登録するものとします。但し、アライAAが、他社のオークション会場等との業務提携等により、当該他社の会員についてアライAAのオークションに参加することを認めた場合は、以下の条件の適用を受けません。尚、当該他社の会員についても、アライAAの会員として本規約に従うものとします。</p> <p>また、アライAAの判断により、登録条件・手続きが異なる場合があります。</p> <p>1 会員登録に関しましては、以下の書類の提出を行うものとします。</p> <p>(1) 会社法人の場合は、</p> <p>A. 入会申込書</p> <p>B. 連帯保証書</p> <p>C. 古物商許可証の写し</p> <p>D. IDカード申請書、IDカード用顔写真：代表者以外は身分証明書</p> <p>E. 展示場等の写真</p> <p>F. 会社登記簿謄本、会社印鑑証明</p> <p>G. 代表者個人の印鑑証明</p> <p>H. 誓約書</p> <p>(2) 個人事業主の場合は、</p> <p>A. 入会申込書</p> <p>B. 連帯保証書</p> <p>C. 古物商許可証の写し</p> <p>D. IDカード申請書、IDカード用顔写真：代表者以外は身分証明書</p> <p>E. 展示場等の写真</p> <p>F. 会社所在地(展示場等)の不動産登記簿謄本(借地の場合は賃貸借契約書コピー)</p> <p>G. 代表者個人の住民票、印鑑証明</p> <p>H. 誓約書</p>
		2項(1)の改定	平成25年3月1日	<p>2 会員登録に関しましては、下記に従い連帯保証人をつけていただきます。</p> <p>(1) 会社法人の場合は、</p> <p>A. 上場企業の場合 保証人・保証金を不要とします。</p> <p>B. 未上場で資本金が3,000万円以上の場合 代表者が不動産を所有している場合は、代表者のみが保証人となります。 但し、代表者が不動産を所有していない場合は、もう1名、他の保証人の選任を要します。</p> <p>C. 未上場で資本金が3,000万円未満の場合 代表者が保証人となり、代表者以外に1名の保証人を要します。</p>	<p>2 会員登録に関しましては、下記に従い連帯保証人をつけていただきます。</p> <p>(1) 会社法人の場合は、</p> <p>A. 上場企業の場合 保証人・保証金を不要とします。</p> <p>B. 未上場で資本金が3,000万円以上の場合 代表者のみが保証人となります。</p> <p>C. 未上場で資本金が3,000万円未満の場合 代表者が保証人となり、代表者以外に1名の保証人を要します。</p>

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新
第二章 会 員	第8条 (会員登録)	2項(1)、(2)の改定 及び(3)の新設	平成27年11月1日	2 会員登録に関しましては、下記に従い連帯保証人をつけていただきます。 (1) 会社法人の場合は、 A. 上場企業の場合 保証人・保証金を不要とします。 B. 未上場で資本金が3,000万円以上の場合 代表者のみが保証人となります。 C. 未上場で資本金が3,000万円未満の場合 代表者が保証人となり、代表者以外に1名の保証人を要します。 (2) 個人事業主の場合は、 代表者以外の保証人2名以上つけていただきます。	2 会員登録に関しましては、下記に従い連帯保証人をつけていただきます。 (1) 会社法人の場合は、 A. 上場企業の場合 保証人・保証金を不要とします。 B. その他の法人の場合・・・代表者とその他1名の連帯保証人を要します。 (代表者が連帯保証人の条件に満たない場合は1名追加となります) (2) 個人事業主の場合は、 2名の連帯保証人を要します(代表者は入会申請者自身ですので、連帯保証人となることはできません。 (3) アライAAは、会員の信用に問題があると判断場合には、会員に対して連帯保証人の追加その他会員の信用を補充するに足りる担保の提供を要求することができるものとします。この場合会員は、直ちに必要な担保等を提供しなければならないものとします。
		6項の新設	平成27年11月1日		6 アライAAは、必要に応じて、本条1項から5項と異なる取扱いの会員制度を設けることができるものとします。
	第9条 (会員期間)	1項、2項、3項の改定	平成27年8月1日	1 会員の登録期間は、アライAAが定めた日付より3年毎とします。 2 会員契約の更新は、登録期間満了日前に、その手続きを開始し、登録期間満了日までに行うものとします。手続きが満了日を越えても完了していない場合は、その期間は取引停止とします。 3 契約期間内にその登録事項に変更が生じた場合は、登録期間に関わらず、変更手続きをする義務があります。尚、登録事項に変更が生じたにも関わらず、変更申請を怠った場合は、その時点で会員資格が失効する場合があります。	1 会員の登録期間(契約期間)は、入会日より1年間とし、契約期間満了の3ヶ月前までにアライAA又は会員のいずれからも書面による別段の意思表示がない場合には、契約期間は1年間延長されるものとし、以降も同様とします。ただし、アライAAが契約を終了する書面を会員の届出住所に宛てて送付したにもかかわらず、当該書面が会員に到達しない場合には、当該書面が通常到達すべきときに終了の意思表示がなされたものとみなします。 2 アライAAは、必要に応じて随時、会員の情報を確認でき、会員の登録事項に変更があった場合には、会員を取引停止とします。 3 会員は、登録事項に変更が生じた場合には、速やかにアライAAに対して変更事項を届出なければならないものとし、変更が生じてから2週間以内に届出がなされない場合には、アライAAは会員を取引停止又は会員資格の失効とすることができる。
第三章 オークションの基本的な仕組み 新設 *以降の各章を繰り下げ			平成24年6月1日		第三章 オークションの基本的な仕組み 1 アライAAが開催するオークションに会員登録をした参加者が出品または応札による参加をし、中古車の売買を行います。この時アライAAは、中古車売上の仲介を行うと共に、売買契約に基づく義務履行を仲立ちします。 2 オークションへの出品・落札については、第七章 出品、第八章 落札およびその他本規約に則り、行うものとします。 3 売買契約の成立は、アライAAが会員に対し確認意思表示を行なったときとします。なお、意思表示とは、ポスト・コンピュータシステムによる落札の場合において、最終応札者の使用するポスト・コンピュータシステムに落札確認のプザーがなり、コンピュータ画面上に落札者の会員番号が表示されることをいうものとします(インターネット等での落札も含む)。 また、商談による落札の場合は、商談を申し込まれた側の会員が、商談を承諾する旨の意思表示を行ったときに、売買契約が成立するものとします。 4 流札(売買契約が成立しなかった場合)した場合、会場ごとにアライAAが定めた所定の申請方法により、商談の申込みができるものとします。尚、商談については第八章 落札にて定めるものとします。 5 落札した場合(商談による売買契約の成立を含む)は、第十章 車両代金等の決済に定める決済を行なっていただきます。 6 成約した場合(出品した車両の売買契約が成立した場合および商談による売買契約の成立を含む)は、第九章 書類に定める譲渡書類等のアライAAへの送付を行なっていただきます。 7 オークションにおける売買代金等の請求はすべてアライAAが行うものとし、その支払もすべてアライAA宛に行うものとします。

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新
第三章 オークションの 基本的な仕組み		3項の改定	平成25年3月1日	3 売買契約の成立は、アライAAが会員に対し確認意思表示を行なったときとします。なお、意思表示とは、ポスト・コンピュータシステムによる落札の場合において、最終応札者の使用するポスト・コンピュータシステムに落札確認のプザーがなり、コンピュータ画面上に落札者の会員番号が表示されることをいうものとします（インターネット等での落札も含む）。 また、商談による落札の場合は、商談を申し込まれた側の会員が、商談を承諾する旨の意思表示を行ったときに、売買契約が成立するものとします。	3 売買契約の成立は、アライAAが会員に対し確認意思表示を行なったときとします。なお、意思表示とは、ポスト・コンピュータシステムによる落札の場合において、最終応札者の使用するポスト・コンピュータシステムに落札確認のプザーがなり、コンピュータ画面上に落札者の会員番号が表示されることをいうものとします（インターネット等での落札も含む）。また、商談による落札の場合は、商談を申し込まれた側の会員が、商談を承諾する旨の意思表示を行ったときに、売買契約が成立するものとします。但し、アライAAにおける売買契約は本規約第47条第1項に基づくアライAAによる解除権を留保したものとし、アライAAは、出品店と落札店との間で売買契約が成立した場合であっても、出品店と落札店との関係、出品又は落札価格、出品から落札に至る経過その他諸般の事情に鑑み、オークション取引として適当でないと判断したときは、当該売買契約を解除して無効にすることができるものとします。
		5項の改定	平成25年3月1日	5 落札した場合（商談による売買契約の成立を含む）は、第十章 車両代金等の決済に定める決済を行なっていただきます。	5 落札した場合（商談による売買契約の成立を含む）は、第十章 車両代金等の決済に定める決済を行なっていただきます。 尚、アライAAの判断により、車両代金等の決済が完了するまで、落札車両の搬出を制限する取扱いをすることがあります。
第四（旧三）章 会員の権利義務	第16条 （制限）	3項の改定	平成27年11月1日	3 会員が第39条に定める落札車両代金を遅延している間は、次回以降の当該オークション、またそれ以外のアライAAが開催するオークションについても落札する権利を有しないものとします。	3 会員が第39条に定める債務の履行を遅延している間、その他本規約に違反している間、またはアライAAとのその他契約に違反している間は、会員は次回以降の開催オークション取引、オークション以外の物品取引、その他AI-NETを含むアライAAが提供する一切のサービスを利用する権利を有しないものとします。
	第17条 （取引制限・ 一時取引停止）	9項の新設	平成25年3月1日		9 その他本規約に違反したとき。
		10項の新設	平成27年8月1日		10 アライAAは、会員の取引実績及びその他諸般の事情に応じて、会員の取引を制限できるものとする。
		改定	平成27年11月1日	会員が以下の各号の1つに該当した場合は、何らの通知催告を要せず、会員の取引制限や一時取引停止の措置ができるものとします。 1 第16条 第3項に定める支払いの遅延があったとき。 2 会員又は会員の役職員に関して、刑事事件に関与もしくは報道機関による不正行為の情報（記事掲載及び報道）等の類似した不安要素が判明したとき。 3 代表者が長期不在のとき。 4 営業状態が確認できないとき。 5 会場内外において粗暴行為（暴言も含む）があったとき。 6 会場よりの指示指導に従わないとき。 7 業務提携しているオークション会場等から提供された提携先での規約違反または債務不履行等の情報等が判明したとき。 8 会場の判断及び決定・裁定事項に従わないとき。 9 その他本規約に違反したとき。 10 アライAAは、会員の取引実績及びその他諸般の事情に応じて、会員の取引を制限できるものとする。	1 会員が以下の各号の1つに該当した場合は、何らの通知催告を要せず、会員の取引制限や一時取引停止の措置ができるものとします。 (1) 第39条に定める債務の履行を遅延したとき。 (2) 会員又は会員の役職員に関して、刑事事件に関与もしくは報道機関による不正行為の情報（記事掲載及び報道）等の類似した不安要素が判明したとき。 (3) 代表者が長期不在のとき。 (4) 営業状態が確認できないとき。 (5) 会場内外において粗暴行為（暴言も含む）があったとき。 (6) 会場よりの指示指導に従わないとき。 (7) 業務提携しているオークション会場等から提供された提携先での規約違反または債務不履行の情報等が判明したとき。 (8) 会場の判断及び決定・裁定事項に従わないとき。 (9) その他本規約、またはアライAAとのその他契約に違反したとき。 2 本条1項にかかわらず、アライAAは、会員の取引実績及びその他諸般の事情に応じて、会員の取引を制限できるものとする。
第19条 （禁止行為）	3項の改定	平成25年3月1日	3 自出品車に対して、出品者自らセリに参加すること。または、それに類似の行為をすること。	3 自出品車に対して、出品者自らセリに参加、又は意思を通じた第三者をして参加させること。または、第三者等を利用して意図的に価格吊り上げを図るなど公正なオークション取引の成立を妨げ、若しくは不当な取引の成立を図ること。	
第22条 （契約の解除）	4項、6項の改定 7項の新設	平成27年11月1日	4 落札者として支払いを遅延したとき。 6 その他、アライAAの会員として、ふさわしくない行為があったとき。	4 アライAAに対する債務の履行を遅延したとき。 6 アライAAの会員として、ふさわしくない行為があったとき。 7 その他本規約、またはアライAAとのその他契約に違反したとき。	

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新																																																																																																																														
第五(旧四)章 連帯保証人	第24条 (連帯保証人)	1項、2項の改定 3項の新設	平成26年1月1日	1 連帯保証人は、本規約に基づき、アライAA及びアライAAが業務提携等により参加可能となった他社オークションに対する会員の債務について、連帯して責任を負うこととします。 2 前項により、連帯保証人に生じる責任は、5,000万円を限度とします。	1 連帯保証人は、本規約に基づき、アライAA及びアライAAが業務提携等により参加可能となった他社オークションにおいて負担する一切の債務、並びにオークションに限らず会員が荒井商事株式会社またはアライオートオークション仙台株式会社との全ての取引において負担する一切の債務について、連帯して責任を負うこととします。 2 前項により、連帯保証人に生じる責任は、現在及び将来の債務を対象とし、5,000万円を限度とします。 3 連帯保証人は、会員が第二章第9条に基づく更新後においても、会員の債務について連帯して責任を負うものとします。																																																																																																																														
第六(旧五)章 手数料	第25条 (手数料)	「各会場手数料」 ※手数料区分 小型、中型Ⅰ区分 改定及びコメントの追加	平成24年6月1日	※手数料区分 <table border="1"> <tr> <td>小 型[現状含む]</td> <td>軽自動車・普通自動車・商用車・バン</td> </tr> <tr> <td>中 型Ⅰ [現状含む]</td> <td>積載量1.5t以上4t未満のトラック・バン 1ナンバー車(4tベース車除く)</td> </tr> <tr> <td>中 型Ⅱ [現状含む]</td> <td>積載量4t以上5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス[乗車定員11人以上30人未満]</td> </tr> <tr> <td>大 型 [現状含む]</td> <td>積載量5t以上(車両総重量8t以上) 速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)</td> </tr> <tr> <td>特 大 [現状含む]</td> <td>ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・特大建機</td> </tr> </table>	小 型[現状含む]	軽自動車・普通自動車・商用車・バン	中 型Ⅰ [現状含む]	積載量1.5t以上4t未満のトラック・バン 1ナンバー車(4tベース車除く)	中 型Ⅱ [現状含む]	積載量4t以上5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス[乗車定員11人以上30人未満]	大 型 [現状含む]	積載量5t以上(車両総重量8t以上) 速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)	特 大 [現状含む]	ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・特大建機	※手数料区分 <table border="1"> <tr> <td>小 型 [現状含む]</td> <td>軽自動車・小型自動車・普通自動車</td> </tr> <tr> <td>中 型Ⅰ [現状含む]</td> <td>積載量0.75t以上4t未満のトラック フレーム付バン 1ナンバー車(4tベース車除く)</td> </tr> <tr> <td>中 型Ⅱ [現状含む]</td> <td>積載量4t以上5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス[乗車定員11人以上30人未満]</td> </tr> <tr> <td>大 型 [現状含む]</td> <td>積載量5t以上(車両総重量8t以上) 速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)</td> </tr> <tr> <td>特 大 [現状含む]</td> <td>ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・特大建機</td> </tr> </table> *建設機械・産業機械手数料区分にしましては会場毎に規定を別途定めます。	小 型 [現状含む]	軽自動車・小型自動車・普通自動車	中 型Ⅰ [現状含む]	積載量0.75t以上4t未満のトラック フレーム付バン 1ナンバー車(4tベース車除く)	中 型Ⅱ [現状含む]	積載量4t以上5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス[乗車定員11人以上30人未満]	大 型 [現状含む]	積載量5t以上(車両総重量8t以上) 速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)	特 大 [現状含む]	ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・特大建機																																																																																																										
小 型[現状含む]	軽自動車・普通自動車・商用車・バン																																																																																																																																		
中 型Ⅰ [現状含む]	積載量1.5t以上4t未満のトラック・バン 1ナンバー車(4tベース車除く)																																																																																																																																		
中 型Ⅱ [現状含む]	積載量4t以上5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス[乗車定員11人以上30人未満]																																																																																																																																		
大 型 [現状含む]	積載量5t以上(車両総重量8t以上) 速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)																																																																																																																																		
特 大 [現状含む]	ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・特大建機																																																																																																																																		
小 型 [現状含む]	軽自動車・小型自動車・普通自動車																																																																																																																																		
中 型Ⅰ [現状含む]	積載量0.75t以上4t未満のトラック フレーム付バン 1ナンバー車(4tベース車除く)																																																																																																																																		
中 型Ⅱ [現状含む]	積載量4t以上5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス[乗車定員11人以上30人未満]																																																																																																																																		
大 型 [現状含む]	積載量5t以上(車両総重量8t以上) 速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)																																																																																																																																		
特 大 [現状含む]	ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・特大建機																																																																																																																																		
		「各会場手数料」 ※手数料区分 「AA在庫」始動 に伴う改定 (後日商談手数料 の削除)	平成22年8月1日	アライAA小山4W手数料 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="2">落札料</th> </tr> <tr> <th>ライププレミアム会員</th> <th>ライプレギュラー会員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前日出品</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>12,000円 15,000円</td> </tr> <tr> <td>当日出品</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td>上記同額</td> <td>上記同額</td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="2">上記同額</td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td>15,000円</td> <td>上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td colspan="2">上記同額</td> </tr> <tr> <td>後日商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td colspan="2">20,000円</td> </tr> </tbody> </table> (注1)ライププレミアム会員・ライプレギュラー会員で、アライAA未入会の場合は、出品できません。 (注2)ライプ落札手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。	料金区分	出品料	成約料	落札料		ライププレミアム会員	ライプレギュラー会員	前日出品	8,000円	8,000円	8,000円	12,000円 15,000円	当日出品	上記に1,000円プラス		上記同額	上記同額	記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額		商談手数料	上記同額		15,000円	上記に5,000円プラス	逆商談手数料	10,000円	10,000円	上記同額		後日商談手数料	上記同額		20,000円		アライAA小山4W手数料 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="2">落札料</th> </tr> <tr> <th>ライププレミアム会員</th> <th>ライプレギュラー会員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前日出品</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>12,000円 15,000円</td> </tr> <tr> <td>当日出品</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td>上記同額</td> <td>上記同額</td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="2">上記同額</td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td>15,000円</td> <td>上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td colspan="2">上記同額</td> </tr> <tr> <td>後日商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td colspan="2">20,000円</td> </tr> </tbody> </table> (注1)ライププレミアム会員・ライプレギュラー会員で、アライAA未入会の場合は、出品できません。 (注2)ライプ落札手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。	料金区分	出品料	成約料	落札料		ライププレミアム会員	ライプレギュラー会員	前日出品	8,000円	8,000円	8,000円	12,000円 15,000円	当日出品	上記に1,000円プラス		上記同額	上記同額	記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額		商談手数料	上記同額		15,000円	上記に5,000円プラス	逆商談手数料	10,000円	10,000円	上記同額		後日商談手数料	上記同額		20,000円																																																					
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																																																
			ライププレミアム会員	ライプレギュラー会員																																																																																																																															
前日出品	8,000円	8,000円	8,000円	12,000円 15,000円																																																																																																																															
当日出品	上記に1,000円プラス		上記同額	上記同額																																																																																																																															
記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																																																
商談手数料	上記同額		15,000円	上記に5,000円プラス																																																																																																																															
逆商談手数料	10,000円	10,000円	上記同額																																																																																																																																
後日商談手数料	上記同額		20,000円																																																																																																																																
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																																																
			ライププレミアム会員	ライプレギュラー会員																																																																																																																															
前日出品	8,000円	8,000円	8,000円	12,000円 15,000円																																																																																																																															
当日出品	上記に1,000円プラス		上記同額	上記同額																																																																																																																															
記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																																																
商談手数料	上記同額		15,000円	上記に5,000円プラス																																																																																																																															
逆商談手数料	10,000円	10,000円	上記同額																																																																																																																																
後日商談手数料	上記同額		20,000円																																																																																																																																
				アライAA小山VT手数料 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="3">落札料</th> </tr> <tr> <th>ライププレミアム会員</th> <th>ライプレギュラー会員</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小型・中型Ⅰ [現状・産業機械含む]</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>中型Ⅱ [現状・産業機械含む]</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>15,000円</td> <td>18,000円</td> </tr> <tr> <td>大型 [現状・産業機械含む]</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>20,000円</td> <td>23,000円</td> </tr> <tr> <td>特大 [現状・産業機械含む]</td> <td>20,000円</td> <td>30,000円</td> <td>30,000円</td> <td>35,000円</td> <td>38,000円</td> </tr> <tr> <td>当日出品</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td colspan="3">上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>後日商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td colspan="3">落札料プラス10,000円</td> </tr> </tbody> </table> (注1)ライププレミアム会員・ライプレギュラー会員で、アライAA未入会の場合は、出品できません。 (注2)ライプ落札手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。	料金区分	出品料	成約料	落札料			ライププレミアム会員	ライプレギュラー会員		小型・中型Ⅰ [現状・産業機械含む]	8,000円	8,000円	8,000円	12,000円	15,000円	中型Ⅱ [現状・産業機械含む]	10,000円	10,000円	10,000円	15,000円	18,000円	大型 [現状・産業機械含む]	15,000円	15,000円	15,000円	20,000円	23,000円	特大 [現状・産業機械含む]	20,000円	30,000円	30,000円	35,000円	38,000円	当日出品	上記に1,000円プラス		上記同額			記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額			商談手数料	上記同額		上記に5,000円プラス			逆商談手数料	上記同額		上記同額			後日商談手数料	上記同額		落札料プラス10,000円			アライAA小山VT手数料 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="3">落札料</th> </tr> <tr> <th>ライププレミアム会員</th> <th>ライプレギュラー会員</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小型・中型Ⅰ [現状・産業機械含む]</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>8,000円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>中型Ⅱ [現状・産業機械含む]</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>15,000円</td> <td>18,000円</td> </tr> <tr> <td>大型 [現状・産業機械含む]</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>20,000円</td> <td>23,000円</td> </tr> <tr> <td>特大 [現状・産業機械含む]</td> <td>20,000円</td> <td>30,000円</td> <td>30,000円</td> <td>35,000円</td> <td>38,000円</td> </tr> <tr> <td>当日出品</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td colspan="3">上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>後日商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> </tbody> </table> (注1)ライププレミアム会員・ライプレギュラー会員で、アライAA未入会の場合は、出品できません。 (注2)ライプ落札手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。	料金区分	出品料	成約料	落札料			ライププレミアム会員	ライプレギュラー会員		小型・中型Ⅰ [現状・産業機械含む]	8,000円	8,000円	8,000円	12,000円	15,000円	中型Ⅱ [現状・産業機械含む]	10,000円	10,000円	10,000円	15,000円	18,000円	大型 [現状・産業機械含む]	15,000円	15,000円	15,000円	20,000円	23,000円	特大 [現状・産業機械含む]	20,000円	30,000円	30,000円	35,000円	38,000円	当日出品	上記に1,000円プラス		上記同額			記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額			商談手数料	上記同額		上記に5,000円プラス			逆商談手数料	上記同額		上記同額			後日商談手数料	上記同額		上記同額		
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																																																
			ライププレミアム会員	ライプレギュラー会員																																																																																																																															
小型・中型Ⅰ [現状・産業機械含む]	8,000円	8,000円	8,000円	12,000円	15,000円																																																																																																																														
中型Ⅱ [現状・産業機械含む]	10,000円	10,000円	10,000円	15,000円	18,000円																																																																																																																														
大型 [現状・産業機械含む]	15,000円	15,000円	15,000円	20,000円	23,000円																																																																																																																														
特大 [現状・産業機械含む]	20,000円	30,000円	30,000円	35,000円	38,000円																																																																																																																														
当日出品	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																																																
記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																																																
商談手数料	上記同額		上記に5,000円プラス																																																																																																																																
逆商談手数料	上記同額		上記同額																																																																																																																																
後日商談手数料	上記同額		落札料プラス10,000円																																																																																																																																
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																																																
			ライププレミアム会員	ライプレギュラー会員																																																																																																																															
小型・中型Ⅰ [現状・産業機械含む]	8,000円	8,000円	8,000円	12,000円	15,000円																																																																																																																														
中型Ⅱ [現状・産業機械含む]	10,000円	10,000円	10,000円	15,000円	18,000円																																																																																																																														
大型 [現状・産業機械含む]	15,000円	15,000円	15,000円	20,000円	23,000円																																																																																																																														
特大 [現状・産業機械含む]	20,000円	30,000円	30,000円	35,000円	38,000円																																																																																																																														
当日出品	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																																																
記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																																																
商談手数料	上記同額		上記に5,000円プラス																																																																																																																																
逆商談手数料	上記同額		上記同額																																																																																																																																
後日商談手数料	上記同額		上記同額																																																																																																																																

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新																																																																																																																				
第六(旧五)章 手数料	第25条 (手数料)	「各会場手数料」 ※手数料区分 「AA在庫」始動 に伴う改定 (後日商談手数料 の削除)	平成22年8月1日	アライAA仙台4W手数料 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="2">落札料</th> </tr> <tr> <th>ライフプレミアム会員</th> <th>ライフレギュラー会員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通車・小型・中型〔現状・産業機械含む〕</td> <td>6,000円</td> <td>7,000円</td> <td>7,000円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>中型Ⅱ〔現状・産業機械含む〕</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>15,000円</td> <td>18,000円</td> </tr> <tr> <td>大型〔現状・産業機械含む〕</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>20,000円</td> <td>23,000円</td> </tr> <tr> <td>特大〔現状・産業機械含む〕</td> <td>20,000円</td> <td>30,000円</td> <td>30,000円</td> <td>35,000円</td> <td>38,000円</td> </tr> <tr> <td>当日出品</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td>10,000円</td> <td colspan="2">上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>後日商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td>20,000円</td> <td colspan="2">商談手数料同額</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1)ライフプレミアム会員・ライフレギュラー会員で、アライAA未入会の場合は、出品できません。 (注2)ライフ落札手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。 (注3)VT大型の商談手数料は落札料と同額の15,000円となり、VT特大の商談手数料も落札料と同額の30,000円となります。(ライフ会員商談除く)</p>	料金区分	出品料	成約料	落札料		ライフプレミアム会員	ライフレギュラー会員	普通車・小型・中型〔現状・産業機械含む〕	6,000円	7,000円	7,000円	12,000円	15,000円	中型Ⅱ〔現状・産業機械含む〕	10,000円	10,000円	10,000円	15,000円	18,000円	大型〔現状・産業機械含む〕	15,000円	15,000円	15,000円	20,000円	23,000円	特大〔現状・産業機械含む〕	20,000円	30,000円	30,000円	35,000円	38,000円	当日出品	上記に1,000円プラス		上記同額			記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額			商談手数料	上記同額		10,000円	上記に5,000円プラス		逆商談手数料	10,000円	10,000円	上記同額			後日商談手数料	上記同額		20,000円	商談手数料同額		アライAA仙台4W手数料 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="2">落札料</th> </tr> <tr> <th>ライフプレミアム会員</th> <th>ライフレギュラー会員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通車・小型・中型〔現状・産業機械含む〕</td> <td>6,000円</td> <td>7,000円</td> <td>7,000円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>中型Ⅱ〔現状・産業機械含む〕</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td>15,000円</td> <td>18,000円</td> </tr> <tr> <td>大型〔現状・産業機械含む〕</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>15,000円</td> <td>20,000円</td> <td>23,000円</td> </tr> <tr> <td>特大〔現状・産業機械含む〕</td> <td>20,000円</td> <td>30,000円</td> <td>30,000円</td> <td>35,000円</td> <td>38,000円</td> </tr> <tr> <td>当日出品</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="2">上記に1,000円プラス</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td>10,000円</td> <td colspan="2">上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td>10,000円</td> <td>10,000円</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1)ライフプレミアム会員・ライフレギュラー会員で、アライAA未入会の場合は、出品できません。 (注2)ライフ落札手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。 (注3)VT大型の商談手数料は落札料と同額の15,000円となり、VT特大の商談手数料も落札料と同額の30,000円となります。(ライフ会員商談除く)</p>	料金区分	出品料	成約料	落札料		ライフプレミアム会員	ライフレギュラー会員	普通車・小型・中型〔現状・産業機械含む〕	6,000円	7,000円	7,000円	12,000円	15,000円	中型Ⅱ〔現状・産業機械含む〕	10,000円	10,000円	10,000円	15,000円	18,000円	大型〔現状・産業機械含む〕	15,000円	15,000円	15,000円	20,000円	23,000円	特大〔現状・産業機械含む〕	20,000円	30,000円	30,000円	35,000円	38,000円	当日出品	上記に1,000円プラス		上記同額			記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額			商談手数料	上記同額		10,000円	上記に5,000円プラス		逆商談手数料	10,000円	10,000円	上記同額		
		料金区分	出品料	成約料				落札料																																																																																																																	
					ライフプレミアム会員	ライフレギュラー会員																																																																																																																			
普通車・小型・中型〔現状・産業機械含む〕	6,000円	7,000円	7,000円	12,000円	15,000円																																																																																																																				
中型Ⅱ〔現状・産業機械含む〕	10,000円	10,000円	10,000円	15,000円	18,000円																																																																																																																				
大型〔現状・産業機械含む〕	15,000円	15,000円	15,000円	20,000円	23,000円																																																																																																																				
特大〔現状・産業機械含む〕	20,000円	30,000円	30,000円	35,000円	38,000円																																																																																																																				
当日出品	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																																						
記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																																						
商談手数料	上記同額		10,000円	上記に5,000円プラス																																																																																																																					
逆商談手数料	10,000円	10,000円	上記同額																																																																																																																						
後日商談手数料	上記同額		20,000円	商談手数料同額																																																																																																																					
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																																						
			ライフプレミアム会員	ライフレギュラー会員																																																																																																																					
普通車・小型・中型〔現状・産業機械含む〕	6,000円	7,000円	7,000円	12,000円	15,000円																																																																																																																				
中型Ⅱ〔現状・産業機械含む〕	10,000円	10,000円	10,000円	15,000円	18,000円																																																																																																																				
大型〔現状・産業機械含む〕	15,000円	15,000円	15,000円	20,000円	23,000円																																																																																																																				
特大〔現状・産業機械含む〕	20,000円	30,000円	30,000円	35,000円	38,000円																																																																																																																				
当日出品	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																																						
記念AA	上記に1,000円プラス		上記同額																																																																																																																						
商談手数料	上記同額		10,000円	上記に5,000円プラス																																																																																																																					
逆商談手数料	10,000円	10,000円	上記同額																																																																																																																						
		「各会場手数料」 ※手数料区分 アライAA小山建機 オークション手数料の 新設	平成27年1月1日		アライAA小山 建機オークション手数料 <table border="1"> <thead> <tr> <th>料金区分</th> <th>出品料</th> <th>成約料</th> <th>落札料</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ミニミニ</td> <td>8,000円</td> <td>12,000円</td> <td>10,000円</td> </tr> <tr> <td>ミニ</td> <td>12,000円</td> <td>18,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>小型</td> <td>15,000円</td> <td>25,000円</td> <td>20,000円</td> </tr> <tr> <td>中型</td> <td>20,000円</td> <td>30,000円</td> <td>25,000円</td> </tr> <tr> <td>大型</td> <td>30,000円</td> <td>50,000円</td> <td>30,000円</td> </tr> <tr> <td>超大型</td> <td>50,000円</td> <td>50,000円</td> <td>50,000円</td> </tr> <tr> <td>当日出品</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td>上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> </tbody> </table>	料金区分	出品料	成約料	落札料	ミニミニ	8,000円	12,000円	10,000円	ミニ	12,000円	18,000円	15,000円	小型	15,000円	25,000円	20,000円	中型	20,000円	30,000円	25,000円	大型	30,000円	50,000円	30,000円	超大型	50,000円	50,000円	50,000円	当日出品	上記同額			記念AA	上記同額			商談手数料	上記同額		上記に5,000円プラス	逆商談手数料	上記同額																																																																										
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																																						
ミニミニ	8,000円	12,000円	10,000円																																																																																																																						
ミニ	12,000円	18,000円	15,000円																																																																																																																						
小型	15,000円	25,000円	20,000円																																																																																																																						
中型	20,000円	30,000円	25,000円																																																																																																																						
大型	30,000円	50,000円	30,000円																																																																																																																						
超大型	50,000円	50,000円	50,000円																																																																																																																						
当日出品	上記同額																																																																																																																								
記念AA	上記同額																																																																																																																								
商談手数料	上記同額		上記に5,000円プラス																																																																																																																						
逆商談手数料	上記同額																																																																																																																								
		「各会場手数料」 ※手数料区分 アライAA小山建機 オークション手数料の 改定	平成28年1月1日	アライAA小山 建機オークション手数料 <table border="1"> <thead> <tr> <th>料金区分</th> <th>出品料</th> <th>成約料</th> <th>落札料</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ミニミニ</td> <td>8,000円</td> <td>12,000円</td> <td>10,000円</td> </tr> <tr> <td>ミニ</td> <td>12,000円</td> <td>18,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>小型</td> <td>15,000円</td> <td>25,000円</td> <td>20,000円</td> </tr> <tr> <td>中型</td> <td>20,000円</td> <td>30,000円</td> <td>25,000円</td> </tr> <tr> <td>大型</td> <td>30,000円</td> <td>50,000円</td> <td>30,000円</td> </tr> <tr> <td>超大型</td> <td>50,000円</td> <td>50,000円</td> <td>50,000円</td> </tr> <tr> <td>当日出品</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td>上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> </tbody> </table>	料金区分	出品料	成約料	落札料	ミニミニ	8,000円	12,000円	10,000円	ミニ	12,000円	18,000円	15,000円	小型	15,000円	25,000円	20,000円	中型	20,000円	30,000円	25,000円	大型	30,000円	50,000円	30,000円	超大型	50,000円	50,000円	50,000円	当日出品	上記同額			記念AA	上記同額			商談手数料	上記同額		上記に5,000円プラス	逆商談手数料	上記同額			アライAA小山 建機オークション手数料 <table border="1"> <thead> <tr> <th>料金区分</th> <th>出品料</th> <th>成約料</th> <th>落札料</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ミニミニ</td> <td>8,000円</td> <td>12,000円</td> <td>10,000円</td> </tr> <tr> <td>ミニ</td> <td>12,000円</td> <td>18,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>小型</td> <td>15,000円</td> <td>25,000円</td> <td>20,000円</td> </tr> <tr> <td>中型</td> <td>20,000円</td> <td>30,000円</td> <td>25,000円</td> </tr> <tr> <td>大型</td> <td>30,000円</td> <td>50,000円</td> <td>30,000円</td> </tr> <tr> <td>超大型</td> <td>50,000円</td> <td>50,000円</td> <td>50,000円</td> </tr> <tr> <td>超超大型</td> <td>100,000円</td> <td>100,000円</td> <td>100,000円</td> </tr> <tr> <td>当日出品</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td>上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td colspan="3">上記同額</td> </tr> </tbody> </table>	料金区分	出品料	成約料	落札料	ミニミニ	8,000円	12,000円	10,000円	ミニ	12,000円	18,000円	15,000円	小型	15,000円	25,000円	20,000円	中型	20,000円	30,000円	25,000円	大型	30,000円	50,000円	30,000円	超大型	50,000円	50,000円	50,000円	超超大型	100,000円	100,000円	100,000円	当日出品	上記同額			記念AA	上記同額			商談手数料	上記同額		上記に5,000円プラス	逆商談手数料	上記同額																										
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																																						
ミニミニ	8,000円	12,000円	10,000円																																																																																																																						
ミニ	12,000円	18,000円	15,000円																																																																																																																						
小型	15,000円	25,000円	20,000円																																																																																																																						
中型	20,000円	30,000円	25,000円																																																																																																																						
大型	30,000円	50,000円	30,000円																																																																																																																						
超大型	50,000円	50,000円	50,000円																																																																																																																						
当日出品	上記同額																																																																																																																								
記念AA	上記同額																																																																																																																								
商談手数料	上記同額		上記に5,000円プラス																																																																																																																						
逆商談手数料	上記同額																																																																																																																								
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																																						
ミニミニ	8,000円	12,000円	10,000円																																																																																																																						
ミニ	12,000円	18,000円	15,000円																																																																																																																						
小型	15,000円	25,000円	20,000円																																																																																																																						
中型	20,000円	30,000円	25,000円																																																																																																																						
大型	30,000円	50,000円	30,000円																																																																																																																						
超大型	50,000円	50,000円	50,000円																																																																																																																						
超超大型	100,000円	100,000円	100,000円																																																																																																																						
当日出品	上記同額																																																																																																																								
記念AA	上記同額																																																																																																																								
商談手数料	上記同額		上記に5,000円プラス																																																																																																																						
逆商談手数料	上記同額																																																																																																																								

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新																																																																																																																																																						
第六(旧五)章 手数料	第25条 (手数料)	「各会場手数料」 ※手数料区分 アライAA小山建機 オークション手数料の 改定	平成28年6月10日	アライAA小山 建機オークション手数料 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="2">落札料</th> </tr> <tr> <th>ライフレミアム会員</th> <th>ライプレキユーラ会員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ミニミニ</td> <td>8,000円</td> <td>12,000円</td> <td>10,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>ミニ</td> <td>12,000円</td> <td>18,000円</td> <td>15,000円</td> <td>20,000円</td> </tr> <tr> <td>小型</td> <td>15,000円</td> <td>25,000円</td> <td>20,000円</td> <td>25,000円</td> </tr> <tr> <td>中型</td> <td>20,000円</td> <td>30,000円</td> <td>25,000円</td> <td>30,000円</td> </tr> <tr> <td>大型</td> <td>30,000円</td> <td>50,000円</td> <td>30,000円</td> <td>35,000円</td> </tr> <tr> <td>超大型</td> <td>50,000円</td> <td>50,000円</td> <td>50,000円</td> <td>55,000円</td> </tr> <tr> <td>超超大型</td> <td>100,000円</td> <td>100,000円</td> <td>100,000円</td> <td>105,000円</td> </tr> <tr> <td>当日出品</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td colspan="2">上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td colspan="4">上記同額</td> </tr> </tbody> </table>	料金区分	出品料	成約料	落札料		ライフレミアム会員	ライプレキユーラ会員	ミニミニ	8,000円	12,000円	10,000円	15,000円	ミニ	12,000円	18,000円	15,000円	20,000円	小型	15,000円	25,000円	20,000円	25,000円	中型	20,000円	30,000円	25,000円	30,000円	大型	30,000円	50,000円	30,000円	35,000円	超大型	50,000円	50,000円	50,000円	55,000円	超超大型	100,000円	100,000円	100,000円	105,000円	当日出品					記念AA					商談手数料	上記同額		上記に5,000円プラス		逆商談手数料	上記同額				アライAA小山 建機オークション手数料 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="2">落札料</th> </tr> <tr> <th>ライフレミアム会員</th> <th>ライプレキユーラ会員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ミニミニ</td> <td>8,000円</td> <td>12,000円</td> <td>10,000円</td> <td>15,000円</td> </tr> <tr> <td>ミニ</td> <td>12,000円</td> <td>18,000円</td> <td>15,000円</td> <td>20,000円</td> </tr> <tr> <td>小型</td> <td>15,000円</td> <td>25,000円</td> <td>20,000円</td> <td>25,000円</td> </tr> <tr> <td>中型</td> <td>20,000円</td> <td>30,000円</td> <td>25,000円</td> <td>30,000円</td> </tr> <tr> <td>大型</td> <td>30,000円</td> <td>50,000円</td> <td>30,000円</td> <td>35,000円</td> </tr> <tr> <td>超大型</td> <td>50,000円</td> <td>50,000円</td> <td>50,000円</td> <td>55,000円</td> </tr> <tr> <td>超超大型</td> <td>100,000円</td> <td>100,000円</td> <td>100,000円</td> <td>105,000円</td> </tr> <tr> <td>当日出品</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td colspan="2">上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td colspan="4">上記同額</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1)ライフレミアム会員・ライプレキユーラ会員で、アライAA未入会の場合は、出品できません。 (注2)ライフレキユーラ手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。</p>	料金区分	出品料	成約料	落札料		ライフレミアム会員	ライプレキユーラ会員	ミニミニ	8,000円	12,000円	10,000円	15,000円	ミニ	12,000円	18,000円	15,000円	20,000円	小型	15,000円	25,000円	20,000円	25,000円	中型	20,000円	30,000円	25,000円	30,000円	大型	30,000円	50,000円	30,000円	35,000円	超大型	50,000円	50,000円	50,000円	55,000円	超超大型	100,000円	100,000円	100,000円	105,000円	当日出品					記念AA					商談手数料	上記同額		上記に5,000円プラス		逆商談手数料	上記同額																													
			料金区分	出品料				成約料	落札料																																																																																																																																																		
ライフレミアム会員	ライプレキユーラ会員																																																																																																																																																										
ミニミニ	8,000円	12,000円	10,000円	15,000円																																																																																																																																																							
ミニ	12,000円	18,000円	15,000円	20,000円																																																																																																																																																							
小型	15,000円	25,000円	20,000円	25,000円																																																																																																																																																							
中型	20,000円	30,000円	25,000円	30,000円																																																																																																																																																							
大型	30,000円	50,000円	30,000円	35,000円																																																																																																																																																							
超大型	50,000円	50,000円	50,000円	55,000円																																																																																																																																																							
超超大型	100,000円	100,000円	100,000円	105,000円																																																																																																																																																							
当日出品																																																																																																																																																											
記念AA																																																																																																																																																											
商談手数料	上記同額		上記に5,000円プラス																																																																																																																																																								
逆商談手数料	上記同額																																																																																																																																																										
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																																																																								
			ライフレミアム会員	ライプレキユーラ会員																																																																																																																																																							
ミニミニ	8,000円	12,000円	10,000円	15,000円																																																																																																																																																							
ミニ	12,000円	18,000円	15,000円	20,000円																																																																																																																																																							
小型	15,000円	25,000円	20,000円	25,000円																																																																																																																																																							
中型	20,000円	30,000円	25,000円	30,000円																																																																																																																																																							
大型	30,000円	50,000円	30,000円	35,000円																																																																																																																																																							
超大型	50,000円	50,000円	50,000円	55,000円																																																																																																																																																							
超超大型	100,000円	100,000円	100,000円	105,000円																																																																																																																																																							
当日出品																																																																																																																																																											
記念AA																																																																																																																																																											
商談手数料	上記同額		上記に5,000円プラス																																																																																																																																																								
逆商談手数料	上記同額																																																																																																																																																										
			平成29年1月1日	アライAA小山 建機オークション手数料 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="3">落札料</th> </tr> <tr> <th>ライフレミアム会員</th> <th>ライプレキユーラ会員</th> <th>ライフレキユーラ会員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ミニミニ</td> <td>8,000円</td> <td>12,000円</td> <td>10,000円</td> <td>15,000円</td> <td>18,000円</td> </tr> <tr> <td>ミニ</td> <td>12,000円</td> <td>18,000円</td> <td>15,000円</td> <td>20,000円</td> <td>23,000円</td> </tr> <tr> <td>小型</td> <td>15,000円</td> <td>25,000円</td> <td>20,000円</td> <td>25,000円</td> <td>28,000円</td> </tr> <tr> <td>中型</td> <td>20,000円</td> <td>30,000円</td> <td>25,000円</td> <td>30,000円</td> <td>33,000円</td> </tr> <tr> <td>大型</td> <td>30,000円</td> <td>50,000円</td> <td>30,000円</td> <td>35,000円</td> <td>38,000円</td> </tr> <tr> <td>超大型</td> <td>50,000円</td> <td>50,000円</td> <td>50,000円</td> <td>55,000円</td> <td>58,000円</td> </tr> <tr> <td>超超大型</td> <td>100,000円</td> <td>100,000円</td> <td>100,000円</td> <td>105,000円</td> <td>108,000円</td> </tr> <tr> <td>当日出品</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td colspan="3">上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td colspan="5">上記同額</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1)ライフレミアム会員・ライプレキユーラ会員で、アライAA未入会の場合は、出品できません。 (注2)ライフレキユーラ手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。</p>	料金区分	出品料	成約料	落札料			ライフレミアム会員	ライプレキユーラ会員	ライフレキユーラ会員	ミニミニ	8,000円	12,000円	10,000円	15,000円	18,000円	ミニ	12,000円	18,000円	15,000円	20,000円	23,000円	小型	15,000円	25,000円	20,000円	25,000円	28,000円	中型	20,000円	30,000円	25,000円	30,000円	33,000円	大型	30,000円	50,000円	30,000円	35,000円	38,000円	超大型	50,000円	50,000円	50,000円	55,000円	58,000円	超超大型	100,000円	100,000円	100,000円	105,000円	108,000円	当日出品						記念AA						商談手数料	上記同額		上記に5,000円プラス			逆商談手数料	上記同額					アライAA小山 建機オークション手数料① 建設機械 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="3">落札料</th> </tr> <tr> <th>ライフレミアム会員</th> <th>ライプレキユーラ会員</th> <th>ライフレキユーラ会員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ミニミニ</td> <td>8,000円</td> <td>15,000円</td> <td>12,000円</td> <td>17,000円</td> <td>20,000円</td> </tr> <tr> <td>ミニ</td> <td>12,000円</td> <td>25,000円</td> <td>15,000円</td> <td>20,000円</td> <td>23,000円</td> </tr> <tr> <td>小型</td> <td>15,000円</td> <td>35,000円</td> <td>20,000円</td> <td>25,000円</td> <td>28,000円</td> </tr> <tr> <td>中型</td> <td>25,000円</td> <td>50,000円</td> <td>25,000円</td> <td>30,000円</td> <td>33,000円</td> </tr> <tr> <td>大型</td> <td>40,000円</td> <td>80,000円</td> <td>30,000円</td> <td>35,000円</td> <td>38,000円</td> </tr> <tr> <td>超大型</td> <td>100,000円</td> <td>100,000円</td> <td>50,000円</td> <td>55,000円</td> <td>58,000円</td> </tr> <tr> <td>超超大型</td> <td>150,000円</td> <td>150,000円</td> <td>100,000円</td> <td>105,000円</td> <td>108,000円</td> </tr> <tr> <td>当日出品</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td colspan="3">上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td colspan="5">上記同額</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1)ライフレミアム会員・ライプレキユーラ会員で、アライAA未入会の場合は、出品できません。 (注2)ライフレキユーラ手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。 (注3)建設機械の詳細は別紙建設機械オークション機種別区分表を参照下さい。</p>	料金区分	出品料	成約料	落札料			ライフレミアム会員	ライプレキユーラ会員	ライフレキユーラ会員	ミニミニ	8,000円	15,000円	12,000円	17,000円	20,000円	ミニ	12,000円	25,000円	15,000円	20,000円	23,000円	小型	15,000円	35,000円	20,000円	25,000円	28,000円	中型	25,000円	50,000円	25,000円	30,000円	33,000円	大型	40,000円	80,000円	30,000円	35,000円	38,000円	超大型	100,000円	100,000円	50,000円	55,000円	58,000円	超超大型	150,000円	150,000円	100,000円	105,000円	108,000円	当日出品						記念AA						商談手数料	上記同額		上記に5,000円プラス			逆商談手数料	上記同額				
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																																																																								
			ライフレミアム会員	ライプレキユーラ会員	ライフレキユーラ会員																																																																																																																																																						
ミニミニ	8,000円	12,000円	10,000円	15,000円	18,000円																																																																																																																																																						
ミニ	12,000円	18,000円	15,000円	20,000円	23,000円																																																																																																																																																						
小型	15,000円	25,000円	20,000円	25,000円	28,000円																																																																																																																																																						
中型	20,000円	30,000円	25,000円	30,000円	33,000円																																																																																																																																																						
大型	30,000円	50,000円	30,000円	35,000円	38,000円																																																																																																																																																						
超大型	50,000円	50,000円	50,000円	55,000円	58,000円																																																																																																																																																						
超超大型	100,000円	100,000円	100,000円	105,000円	108,000円																																																																																																																																																						
当日出品																																																																																																																																																											
記念AA																																																																																																																																																											
商談手数料	上記同額		上記に5,000円プラス																																																																																																																																																								
逆商談手数料	上記同額																																																																																																																																																										
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																																																																																																								
			ライフレミアム会員	ライプレキユーラ会員	ライフレキユーラ会員																																																																																																																																																						
ミニミニ	8,000円	15,000円	12,000円	17,000円	20,000円																																																																																																																																																						
ミニ	12,000円	25,000円	15,000円	20,000円	23,000円																																																																																																																																																						
小型	15,000円	35,000円	20,000円	25,000円	28,000円																																																																																																																																																						
中型	25,000円	50,000円	25,000円	30,000円	33,000円																																																																																																																																																						
大型	40,000円	80,000円	30,000円	35,000円	38,000円																																																																																																																																																						
超大型	100,000円	100,000円	50,000円	55,000円	58,000円																																																																																																																																																						
超超大型	150,000円	150,000円	100,000円	105,000円	108,000円																																																																																																																																																						
当日出品																																																																																																																																																											
記念AA																																																																																																																																																											
商談手数料	上記同額		上記に5,000円プラス																																																																																																																																																								
逆商談手数料	上記同額																																																																																																																																																										

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新																																																																											
第六(旧五)章 手数料	第25条 (手数料)	「各会場手数料」 ※手数料区分 アライAA小山建機 オークション手数料の 改定	平成29年1月1日		アライAA小山 建機オークション手数料② フォークリフト・建機系機械・小物 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="3">落札料</th> </tr> <tr> <th>ライププレミアム会員</th> <th>ライプレギュラー会員</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小物</td> <td>5,000円</td> <td>5,000円</td> <td>5,000円</td> <td>10,000円</td> <td>13,000円</td> </tr> <tr> <td>ミニミニ</td> <td>8,000円</td> <td>12,000円</td> <td>10,000円</td> <td>15,000円</td> <td>18,000円</td> </tr> <tr> <td>ミニ</td> <td>12,000円</td> <td>18,000円</td> <td>15,000円</td> <td>20,000円</td> <td>23,000円</td> </tr> <tr> <td>小型</td> <td>15,000円</td> <td>25,000円</td> <td>20,000円</td> <td>25,000円</td> <td>28,000円</td> </tr> <tr> <td>中型</td> <td>20,000円</td> <td>30,000円</td> <td>25,000円</td> <td>30,000円</td> <td>33,000円</td> </tr> <tr> <td>大型</td> <td>30,000円</td> <td>50,000円</td> <td>30,000円</td> <td>35,000円</td> <td>38,000円</td> </tr> <tr> <td>超大型</td> <td>50,000円</td> <td>50,000円</td> <td>50,000円</td> <td>55,000円</td> <td>58,000円</td> </tr> <tr> <td>当日出品</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td colspan="3">上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td colspan="5">上記同額</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1)ライププレミアム会員・ライプレギュラー会員で、アライAA未入会の場合は、出品できません。 (注2)ライプ落札手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。 (注3)フォークリフト・建機系機械・小物の詳細は別紙建設機械オークション機種別区分表を参照下さい。</p>	料金区分	出品料	成約料	落札料			ライププレミアム会員	ライプレギュラー会員		小物	5,000円	5,000円	5,000円	10,000円	13,000円	ミニミニ	8,000円	12,000円	10,000円	15,000円	18,000円	ミニ	12,000円	18,000円	15,000円	20,000円	23,000円	小型	15,000円	25,000円	20,000円	25,000円	28,000円	中型	20,000円	30,000円	25,000円	30,000円	33,000円	大型	30,000円	50,000円	30,000円	35,000円	38,000円	超大型	50,000円	50,000円	50,000円	55,000円	58,000円	当日出品						記念AA						商談手数料	上記同額		上記に5,000円プラス			逆商談手数料	上記同額				
		料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																											
ライププレミアム会員	ライプレギュラー会員																																																																															
小物	5,000円	5,000円	5,000円	10,000円	13,000円																																																																											
ミニミニ	8,000円	12,000円	10,000円	15,000円	18,000円																																																																											
ミニ	12,000円	18,000円	15,000円	20,000円	23,000円																																																																											
小型	15,000円	25,000円	20,000円	25,000円	28,000円																																																																											
中型	20,000円	30,000円	25,000円	30,000円	33,000円																																																																											
大型	30,000円	50,000円	30,000円	35,000円	38,000円																																																																											
超大型	50,000円	50,000円	50,000円	55,000円	58,000円																																																																											
当日出品																																																																																
記念AA																																																																																
商談手数料	上記同額		上記に5,000円プラス																																																																													
逆商談手数料	上記同額																																																																															
		「各会場手数料」 ※手数料区分 アライAA小山建機 オークション手数料の 削除	平成29年4月1日	アライAA小山 建機オークション手数料① 建設機械 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="3">落札料</th> </tr> <tr> <th>ライププレミアム会員</th> <th>ライプレギュラー会員</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ミニミニ</td> <td>8,000円</td> <td>15,000円</td> <td>12,000円</td> <td>17,000円</td> <td>20,000円</td> </tr> <tr> <td>ミニ</td> <td>12,000円</td> <td>25,000円</td> <td>15,000円</td> <td>20,000円</td> <td>23,000円</td> </tr> <tr> <td>小型</td> <td>15,000円</td> <td>35,000円</td> <td>20,000円</td> <td>25,000円</td> <td>28,000円</td> </tr> <tr> <td>中型</td> <td>25,000円</td> <td>50,000円</td> <td>25,000円</td> <td>30,000円</td> <td>33,000円</td> </tr> <tr> <td>大型</td> <td>40,000円</td> <td>80,000円</td> <td>30,000円</td> <td>35,000円</td> <td>38,000円</td> </tr> <tr> <td>超大型</td> <td>100,000円</td> <td>100,000円</td> <td>50,000円</td> <td>55,000円</td> <td>58,000円</td> </tr> <tr> <td>超超大型</td> <td>150,000円</td> <td>150,000円</td> <td>100,000円</td> <td>105,000円</td> <td>108,000円</td> </tr> <tr> <td>当日出品</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>記念AA</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>商談手数料</td> <td colspan="2">上記同額</td> <td colspan="3">上記に5,000円プラス</td> </tr> <tr> <td>逆商談手数料</td> <td colspan="5">上記同額</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1)ライププレミアム会員・ライプレギュラー会員で、アライAA未入会の場合は、出品できません。 (注2)ライプ落札手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。 (注3)建設機械の詳細は別紙建設機械オークション機種別区分表を参照下さい。</p>	料金区分	出品料	成約料	落札料			ライププレミアム会員	ライプレギュラー会員		ミニミニ	8,000円	15,000円	12,000円	17,000円	20,000円	ミニ	12,000円	25,000円	15,000円	20,000円	23,000円	小型	15,000円	35,000円	20,000円	25,000円	28,000円	中型	25,000円	50,000円	25,000円	30,000円	33,000円	大型	40,000円	80,000円	30,000円	35,000円	38,000円	超大型	100,000円	100,000円	50,000円	55,000円	58,000円	超超大型	150,000円	150,000円	100,000円	105,000円	108,000円	当日出品						記念AA						商談手数料	上記同額		上記に5,000円プラス			逆商談手数料	上記同額					【削除】
料金区分	出品料	成約料	落札料																																																																													
			ライププレミアム会員	ライプレギュラー会員																																																																												
ミニミニ	8,000円	15,000円	12,000円	17,000円	20,000円																																																																											
ミニ	12,000円	25,000円	15,000円	20,000円	23,000円																																																																											
小型	15,000円	35,000円	20,000円	25,000円	28,000円																																																																											
中型	25,000円	50,000円	25,000円	30,000円	33,000円																																																																											
大型	40,000円	80,000円	30,000円	35,000円	38,000円																																																																											
超大型	100,000円	100,000円	50,000円	55,000円	58,000円																																																																											
超超大型	150,000円	150,000円	100,000円	105,000円	108,000円																																																																											
当日出品																																																																																
記念AA																																																																																
商談手数料	上記同額		上記に5,000円プラス																																																																													
逆商談手数料	上記同額																																																																															

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新																																																																											
第六(旧五)章 手数料	第25条 (手数料)	「各会場手数料」 ※手数料区分 アライAA小山建機 オークション手数料の 削除	平成29年4月1日	アライAA小山 建機オークション手数料② フォークリフト・建機系機械・小物 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">料金区分</th> <th rowspan="2">出品料</th> <th rowspan="2">成約料</th> <th colspan="3">落札料</th> </tr> <tr> <th>ライヴプレミアム会員</th> <th>ライヴレギュラー会員</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>小物</td><td>5,000円</td><td>5,000円</td><td>5,000円</td><td>10,000円</td><td>13,000円</td></tr> <tr><td>ミニミニ</td><td>8,000円</td><td>12,000円</td><td>10,000円</td><td>15,000円</td><td>18,000円</td></tr> <tr><td>ミニ</td><td>12,000円</td><td>18,000円</td><td>15,000円</td><td>20,000円</td><td>23,000円</td></tr> <tr><td>小型</td><td>15,000円</td><td>25,000円</td><td>20,000円</td><td>25,000円</td><td>28,000円</td></tr> <tr><td>中型</td><td>20,000円</td><td>30,000円</td><td>25,000円</td><td>30,000円</td><td>33,000円</td></tr> <tr><td>大型</td><td>30,000円</td><td>50,000円</td><td>30,000円</td><td>35,000円</td><td>38,000円</td></tr> <tr><td>超大型</td><td>50,000円</td><td>50,000円</td><td>50,000円</td><td>55,000円</td><td>58,000円</td></tr> <tr><td>当日出品</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>記念AA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>商談手数料</td><td></td><td>上記同額</td><td></td><td>上記に5,000円プラス</td><td></td></tr> <tr><td>逆商談手数料</td><td></td><td>上記同額</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>(注1)ライヴプレミアム会員・ライヴレギュラー会員で、アライAA未入会の場合は、出品できません。 (注2)ライヴ落札手数料に関しては、記念AAのプラスはございません。 (注3)フォークリフト・建機系機械・小物の詳細は別紙建設機械オークション機種別区分表を参照下さい。</p>	料金区分	出品料	成約料	落札料			ライヴプレミアム会員	ライヴレギュラー会員		小物	5,000円	5,000円	5,000円	10,000円	13,000円	ミニミニ	8,000円	12,000円	10,000円	15,000円	18,000円	ミニ	12,000円	18,000円	15,000円	20,000円	23,000円	小型	15,000円	25,000円	20,000円	25,000円	28,000円	中型	20,000円	30,000円	25,000円	30,000円	33,000円	大型	30,000円	50,000円	30,000円	35,000円	38,000円	超大型	50,000円	50,000円	50,000円	55,000円	58,000円	当日出品						記念AA						商談手数料		上記同額		上記に5,000円プラス		逆商談手数料		上記同額				【削除】
		料金区分	出品料	成約料				落札料																																																																								
ライヴプレミアム会員	ライヴレギュラー会員																																																																															
小物	5,000円	5,000円	5,000円	10,000円	13,000円																																																																											
ミニミニ	8,000円	12,000円	10,000円	15,000円	18,000円																																																																											
ミニ	12,000円	18,000円	15,000円	20,000円	23,000円																																																																											
小型	15,000円	25,000円	20,000円	25,000円	28,000円																																																																											
中型	20,000円	30,000円	25,000円	30,000円	33,000円																																																																											
大型	30,000円	50,000円	30,000円	35,000円	38,000円																																																																											
超大型	50,000円	50,000円	50,000円	55,000円	58,000円																																																																											
当日出品																																																																																
記念AA																																																																																
商談手数料		上記同額		上記に5,000円プラス																																																																												
逆商談手数料		上記同額																																																																														
		「各会場手数料」 ※手数料区分 アライAAVT重・建機 及び産機コーナー区分 「表」の削除	平成24年6月1日	※アライAAVT 重・建機及び産機コーナー区分 重・建機及び産機コーナーにつきましては、下表を原則とし[特大][大型][中型][小型]と区分 させていただきます。 <table border="1"> <thead> <tr> <th>種別/区分</th> <th>特大[手数料区分:特大]</th> <th>大型[手数料区分:大型]</th> <th>中型[手数料区分:中型Ⅱ]</th> <th>小型[手数料区分:小型&中型Ⅰ]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>油圧ショベル</td><td>PC300以上</td><td>PC100以上もしくはPC100未満</td><td>PC10以上～PC100未満</td><td>PC10未満</td></tr> <tr><td>ホイローダー</td><td>KLD80以上</td><td>ハゴがあるものもしくは 陸運局でナンバーが 交付されるもの</td><td>ハゴがあるものもしくは 陸運局でナンバーが 交付されるもの</td><td>ホフキヤット等</td></tr> <tr><td>ロードローラー</td><td>-</td><td>定員2名以上もしくは 陸運局でナンバーが交 付されるもの</td><td>定員1名もしくは役所 または役場でナンバー が交付されるもの</td><td>-</td></tr> <tr><td>ブルドーザー</td><td>D8以上</td><td>D30以上</td><td>D30未満</td><td>-</td></tr> <tr><td>アスファルトフィニッシャー</td><td>-</td><td>大型のみ</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>グレーダー</td><td>-</td><td>大型のみ</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>クローラダンプ</td><td>-</td><td>MST1100以上のもの</td><td>運転席があるもの</td><td>手押しタイプ</td></tr> <tr><td>フォークリフト</td><td>最大荷重10t以上</td><td>最大荷重4t以上</td><td>4t未満</td><td>1t以下</td></tr> <tr><td>農作業機械</td><td>-</td><td>特大農機</td><td>基本として中型のみ</td><td>D席なし</td></tr> <tr><td>発電機</td><td>-</td><td>トラックのエンジン付き</td><td>乗用車のエンジン付き</td><td>小型エンジン[単気筒]</td></tr> <tr><td>ACコンプレッサー</td><td>-</td><td>200V以上 ※大ききにより、アライAAにて判断させていただきます。</td><td></td><td>100V以下</td></tr> <tr><td>その他</td><td>クローラクレーン (クレーンが組立式のもの) 重タンクトラック</td><td>クルーザー(大型船) キャビン 荷台・荷箱等 プレハブ</td><td>クレーン バケット リフト コンプレッサー(発動タイプ) 高所作業車(E/G・モーター付き)</td><td>オートバイ ジェットスキー バギー タイヤ 工具[小物] 高所作業車(手押しタイプ)</td></tr> </tbody> </table> <p>* 大物のセット出品は受け付け出来ません。また、タイヤ等は1台分を1セットとします。但し、部品を付けて1台となる場合の付属品はセットとしてみなします。 * 部品等の箱詰めでの出品の場合は、1箱毎の出品とみなします。 * バケット等は単品出品とし、セット出品は受け付けできません。 《注》 区分に困難な場合の出品については、アライAA判断とさせていただきます。</p>	種別/区分	特大[手数料区分:特大]	大型[手数料区分:大型]	中型[手数料区分:中型Ⅱ]	小型[手数料区分:小型&中型Ⅰ]	油圧ショベル	PC300以上	PC100以上もしくはPC100未満	PC10以上～PC100未満	PC10未満	ホイローダー	KLD80以上	ハゴがあるものもしくは 陸運局でナンバーが 交付されるもの	ハゴがあるものもしくは 陸運局でナンバーが 交付されるもの	ホフキヤット等	ロードローラー	-	定員2名以上もしくは 陸運局でナンバーが交 付されるもの	定員1名もしくは役所 または役場でナンバー が交付されるもの	-	ブルドーザー	D8以上	D30以上	D30未満	-	アスファルトフィニッシャー	-	大型のみ	-	-	グレーダー	-	大型のみ	-	-	クローラダンプ	-	MST1100以上のもの	運転席があるもの	手押しタイプ	フォークリフト	最大荷重10t以上	最大荷重4t以上	4t未満	1t以下	農作業機械	-	特大農機	基本として中型のみ	D席なし	発電機	-	トラックのエンジン付き	乗用車のエンジン付き	小型エンジン[単気筒]	ACコンプレッサー	-	200V以上 ※大ききにより、アライAAにて判断させていただきます。		100V以下	その他	クローラクレーン (クレーンが組立式のもの) 重タンクトラック	クルーザー(大型船) キャビン 荷台・荷箱等 プレハブ	クレーン バケット リフト コンプレッサー(発動タイプ) 高所作業車(E/G・モーター付き)	オートバイ ジェットスキー バギー タイヤ 工具[小物] 高所作業車(手押しタイプ)	【削除】 ◎アライAA HP「AA会場案内」→「小山会場」内の告知へ変更										
種別/区分	特大[手数料区分:特大]	大型[手数料区分:大型]	中型[手数料区分:中型Ⅱ]	小型[手数料区分:小型&中型Ⅰ]																																																																												
油圧ショベル	PC300以上	PC100以上もしくはPC100未満	PC10以上～PC100未満	PC10未満																																																																												
ホイローダー	KLD80以上	ハゴがあるものもしくは 陸運局でナンバーが 交付されるもの	ハゴがあるものもしくは 陸運局でナンバーが 交付されるもの	ホフキヤット等																																																																												
ロードローラー	-	定員2名以上もしくは 陸運局でナンバーが交 付されるもの	定員1名もしくは役所 または役場でナンバー が交付されるもの	-																																																																												
ブルドーザー	D8以上	D30以上	D30未満	-																																																																												
アスファルトフィニッシャー	-	大型のみ	-	-																																																																												
グレーダー	-	大型のみ	-	-																																																																												
クローラダンプ	-	MST1100以上のもの	運転席があるもの	手押しタイプ																																																																												
フォークリフト	最大荷重10t以上	最大荷重4t以上	4t未満	1t以下																																																																												
農作業機械	-	特大農機	基本として中型のみ	D席なし																																																																												
発電機	-	トラックのエンジン付き	乗用車のエンジン付き	小型エンジン[単気筒]																																																																												
ACコンプレッサー	-	200V以上 ※大ききにより、アライAAにて判断させていただきます。		100V以下																																																																												
その他	クローラクレーン (クレーンが組立式のもの) 重タンクトラック	クルーザー(大型船) キャビン 荷台・荷箱等 プレハブ	クレーン バケット リフト コンプレッサー(発動タイプ) 高所作業車(E/G・モーター付き)	オートバイ ジェットスキー バギー タイヤ 工具[小物] 高所作業車(手押しタイプ)																																																																												

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新																																																																																																										
第六(旧五)章 手数料	第25条 (手数料)	「各会場手数料」 ※手数料区分 アライAAベイスайд`2W・ 福岡2W手数料の削除	平成29年3月4日	アライAAベイスайд2W・福岡2W手数料 <table border="1"> <thead> <tr> <th>希望金額/出品区分</th> <th>出品料</th> <th>成約料</th> <th>成約料</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5万円未満</td> <td>2,500円</td> <td>3,000円</td> <td>3,000円</td> </tr> <tr> <td>10万円未満</td> <td>3,000円</td> <td>3,500円</td> <td>3,500円</td> </tr> <tr> <td>15万円未満</td> <td>4,000円</td> <td>4,500円</td> <td>4,500円</td> </tr> <tr> <td>20万円未満</td> <td>4,500円</td> <td>5,000円</td> <td>5,000円</td> </tr> <tr> <td>30万円未満</td> <td>5,000円</td> <td>5,500円</td> <td>5,500円</td> </tr> <tr> <td>40万円未満</td> <td>5,500円</td> <td>6,000円</td> <td>6,000円</td> </tr> <tr> <td>40万円以上</td> <td>6,000円</td> <td>6,500円</td> <td>6,500円</td> </tr> <tr> <td>事故不動産</td> <td>10,000円</td> <td>成約金額に準ずる</td> <td>成約金額に準ずる</td> </tr> </tbody> </table>	希望金額/出品区分	出品料	成約料	成約料	5万円未満	2,500円	3,000円	3,000円	10万円未満	3,000円	3,500円	3,500円	15万円未満	4,000円	4,500円	4,500円	20万円未満	4,500円	5,000円	5,000円	30万円未満	5,000円	5,500円	5,500円	40万円未満	5,500円	6,000円	6,000円	40万円以上	6,000円	6,500円	6,500円	事故不動産	10,000円	成約金額に準ずる	成約金額に準ずる	【削除】																																																																						
				希望金額/出品区分	出品料	成約料	成約料																																																																																																								
				5万円未満	2,500円	3,000円	3,000円																																																																																																								
				10万円未満	3,000円	3,500円	3,500円																																																																																																								
				15万円未満	4,000円	4,500円	4,500円																																																																																																								
20万円未満	4,500円	5,000円	5,000円																																																																																																												
30万円未満	5,000円	5,500円	5,500円																																																																																																												
40万円未満	5,500円	6,000円	6,000円																																																																																																												
40万円以上	6,000円	6,500円	6,500円																																																																																																												
事故不動産	10,000円	成約金額に準ずる	成約金額に準ずる																																																																																																												
「その他の手数料」 AI-NET(4WAA在庫) AI-NET(2WAA在庫) 料金の追加	平成22年8月1日	・AI-NET(4WAA在庫)料金 出品料 0円 成約料 通常成約料に5,000円割増 落札料 通常落札料	・AI-NET(2WAA在庫)料金 出品料 0円 成約料 通常成約料に1,000円割増 落札料 通常落札料																																																																																																												
		【削除】	【削除】																																																																																																												
「その他の手数料」 2W AI-NET入札・リアル AA在庫不在応札料 金の削除	平成29年3月4日	(1)・AI-NET(2W入札)料金 (2)・AI-NET(2Wリアル)料金 (3)・AI-NET(2WAA在庫)料金 (4)・2W不在応札(FAX受付・事務局受付)	【削除】																																																																																																												
「その他の手数料」 アライAA小山建機 オークション搬出遅延 ペナルティの新設	平成27年1月1日		・アライAA小山 建機オークション搬出遅延ペナルティ 出品料同額 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>ミニミニ</th> <th>ミニ</th> <th>小型</th> <th>中型</th> <th>大型</th> <th>超大型</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1週目</td> <td>8,000円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> <td>20,000円</td> <td>30,000円</td> <td>50,000円</td> <td>1(遅延週数)×手数料</td> </tr> <tr> <td>2週目</td> <td>16,000円</td> <td>24,000円</td> <td>30,000円</td> <td>40,000円</td> <td>60,000円</td> <td>100,000円</td> <td>2(遅延週数)×手数料</td> </tr> <tr> <td>3週目</td> <td>24,000円</td> <td>36,000円</td> <td>45,000円</td> <td>60,000円</td> <td>90,000円</td> <td>150,000円</td> <td>3(遅延週数)×手数料</td> </tr> </tbody> </table>		ミニミニ	ミニ	小型	中型	大型	超大型	備考	1週目	8,000円	12,000円	15,000円	20,000円	30,000円	50,000円	1(遅延週数)×手数料	2週目	16,000円	24,000円	30,000円	40,000円	60,000円	100,000円	2(遅延週数)×手数料	3週目	24,000円	36,000円	45,000円	60,000円	90,000円	150,000円	3(遅延週数)×手数料																																																																												
	ミニミニ	ミニ	小型	中型	大型	超大型	備考																																																																																																								
1週目	8,000円	12,000円	15,000円	20,000円	30,000円	50,000円	1(遅延週数)×手数料																																																																																																								
2週目	16,000円	24,000円	30,000円	40,000円	60,000円	100,000円	2(遅延週数)×手数料																																																																																																								
3週目	24,000円	36,000円	45,000円	60,000円	90,000円	150,000円	3(遅延週数)×手数料																																																																																																								
「その他の手数料」 アライAA小山建機 オークション搬出遅延 ペナルティの改定	平成28年1月1日	・アライAA小山 建機オークション搬出遅延ペナルティ 出品料同額 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>ミニミニ</th> <th>ミニ</th> <th>小型</th> <th>中型</th> <th>大型</th> <th>超大型</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1週目</td> <td>8,000円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> <td>20,000円</td> <td>30,000円</td> <td>50,000円</td> <td>1(遅延週数)×手数料</td> </tr> <tr> <td>2週目</td> <td>16,000円</td> <td>24,000円</td> <td>30,000円</td> <td>40,000円</td> <td>60,000円</td> <td>100,000円</td> <td>2(遅延週数)×手数料</td> </tr> <tr> <td>3週目</td> <td>24,000円</td> <td>36,000円</td> <td>45,000円</td> <td>60,000円</td> <td>90,000円</td> <td>150,000円</td> <td>3(遅延週数)×手数料</td> </tr> </tbody> </table>		ミニミニ	ミニ	小型	中型	大型	超大型	備考	1週目	8,000円	12,000円	15,000円	20,000円	30,000円	50,000円	1(遅延週数)×手数料	2週目	16,000円	24,000円	30,000円	40,000円	60,000円	100,000円	2(遅延週数)×手数料	3週目	24,000円	36,000円	45,000円	60,000円	90,000円	150,000円	3(遅延週数)×手数料	・アライAA小山 建機オークション搬出遅延ペナルティ 出品料同額 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>ミニミニ</th> <th>ミニ</th> <th>小型</th> <th>中型</th> <th>大型</th> <th>超大型</th> <th>超超大型</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1週目</td> <td>8,000円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> <td>20,000円</td> <td>30,000円</td> <td>50,000円</td> <td>100,000円</td> <td>1(遅延週数)×手数料</td> </tr> <tr> <td>2週目</td> <td>16,000円</td> <td>24,000円</td> <td>30,000円</td> <td>40,000円</td> <td>60,000円</td> <td>100,000円</td> <td>200,000円</td> <td>2(遅延週数)×手数料</td> </tr> <tr> <td>3週目</td> <td>24,000円</td> <td>36,000円</td> <td>45,000円</td> <td>60,000円</td> <td>90,000円</td> <td>150,000円</td> <td>300,000円</td> <td>3(遅延週数)×手数料</td> </tr> </tbody> </table>		ミニミニ	ミニ	小型	中型	大型	超大型	超超大型	備考	1週目	8,000円	12,000円	15,000円	20,000円	30,000円	50,000円	100,000円	1(遅延週数)×手数料	2週目	16,000円	24,000円	30,000円	40,000円	60,000円	100,000円	200,000円	2(遅延週数)×手数料	3週目	24,000円	36,000円	45,000円	60,000円	90,000円	150,000円	300,000円	3(遅延週数)×手数料																																								
	ミニミニ	ミニ	小型	中型	大型	超大型	備考																																																																																																								
1週目	8,000円	12,000円	15,000円	20,000円	30,000円	50,000円	1(遅延週数)×手数料																																																																																																								
2週目	16,000円	24,000円	30,000円	40,000円	60,000円	100,000円	2(遅延週数)×手数料																																																																																																								
3週目	24,000円	36,000円	45,000円	60,000円	90,000円	150,000円	3(遅延週数)×手数料																																																																																																								
	ミニミニ	ミニ	小型	中型	大型	超大型	超超大型	備考																																																																																																							
1週目	8,000円	12,000円	15,000円	20,000円	30,000円	50,000円	100,000円	1(遅延週数)×手数料																																																																																																							
2週目	16,000円	24,000円	30,000円	40,000円	60,000円	100,000円	200,000円	2(遅延週数)×手数料																																																																																																							
3週目	24,000円	36,000円	45,000円	60,000円	90,000円	150,000円	300,000円	3(遅延週数)×手数料																																																																																																							
	平成29年1月1日	・アライAA小山 建機オークション搬出遅延ペナルティ 出品料同額 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>ミニミニ</th> <th>ミニ</th> <th>小型</th> <th>中型</th> <th>大型</th> <th>超大型</th> <th>超超大型</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1週目</td> <td>8,000円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> <td>20,000円</td> <td>30,000円</td> <td>50,000円</td> <td>100,000円</td> <td>1(遅延週数)×手数料</td> </tr> <tr> <td>2週目</td> <td>16,000円</td> <td>24,000円</td> <td>30,000円</td> <td>40,000円</td> <td>60,000円</td> <td>100,000円</td> <td>200,000円</td> <td>2(遅延週数)×手数料</td> </tr> <tr> <td>3週目</td> <td>24,000円</td> <td>36,000円</td> <td>45,000円</td> <td>60,000円</td> <td>90,000円</td> <td>150,000円</td> <td>300,000円</td> <td>3(遅延週数)×手数料</td> </tr> </tbody> </table>		ミニミニ	ミニ	小型	中型	大型	超大型	超超大型	備考	1週目	8,000円	12,000円	15,000円	20,000円	30,000円	50,000円	100,000円	1(遅延週数)×手数料	2週目	16,000円	24,000円	30,000円	40,000円	60,000円	100,000円	200,000円	2(遅延週数)×手数料	3週目	24,000円	36,000円	45,000円	60,000円	90,000円	150,000円	300,000円	3(遅延週数)×手数料	・アライAA小山 建機オークション搬出遅延ペナルティ 出品料同額 建設機械 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>ミニミニ</th> <th>ミニ</th> <th>小型</th> <th>中型</th> <th>大型</th> <th>超大型</th> <th>超超大型</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1週目</td> <td>8,000円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> <td>25,000円</td> <td>40,000円</td> <td>100,000円</td> <td>150,000円</td> <td>1(遅延週数)×手数料</td> </tr> <tr> <td>2週目</td> <td>16,000円</td> <td>24,000円</td> <td>30,000円</td> <td>50,000円</td> <td>80,000円</td> <td>200,000円</td> <td>300,000円</td> <td>2(遅延週数)×手数料</td> </tr> <tr> <td>3週目</td> <td>24,000円</td> <td>36,000円</td> <td>45,000円</td> <td>75,000円</td> <td>120,000円</td> <td>300,000円</td> <td>450,000円</td> <td>3(遅延週数)×手数料</td> </tr> </tbody> </table> (注)建設機械の詳細は別紙建機オークション機種別区分表を参照下さい。 フォークリフト・建設系機械・小物 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>小物</th> <th>ミニミニ</th> <th>ミニ</th> <th>小型</th> <th>中型</th> <th>大型</th> <th>超大型</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1週目</td> <td>5,000円</td> <td>8,000円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> <td>20,000円</td> <td>30,000円</td> <td>50,000円</td> <td>1(遅延週数)×手数料</td> </tr> <tr> <td>2週目</td> <td>10,000円</td> <td>16,000円</td> <td>24,000円</td> <td>30,000円</td> <td>40,000円</td> <td>60,000円</td> <td>100,000円</td> <td>2(遅延週数)×手数料</td> </tr> <tr> <td>3週目</td> <td>15,000円</td> <td>24,000円</td> <td>36,000円</td> <td>45,000円</td> <td>60,000円</td> <td>90,000円</td> <td>150,000円</td> <td>3(遅延週数)×手数料</td> </tr> </tbody> </table> (注)フォークリフト・建機系機械・小物の詳細は別紙建機オークション機種別区分表を参照下さい。		ミニミニ	ミニ	小型	中型	大型	超大型	超超大型	備考	1週目	8,000円	12,000円	15,000円	25,000円	40,000円	100,000円	150,000円	1(遅延週数)×手数料	2週目	16,000円	24,000円	30,000円	50,000円	80,000円	200,000円	300,000円	2(遅延週数)×手数料	3週目	24,000円	36,000円	45,000円	75,000円	120,000円	300,000円	450,000円	3(遅延週数)×手数料		小物	ミニミニ	ミニ	小型	中型	大型	超大型	備考	1週目	5,000円	8,000円	12,000円	15,000円	20,000円	30,000円	50,000円	1(遅延週数)×手数料	2週目	10,000円	16,000円	24,000円	30,000円	40,000円	60,000円	100,000円	2(遅延週数)×手数料	3週目	15,000円	24,000円	36,000円	45,000円	60,000円	90,000円	150,000円	3(遅延週数)×手数料
	ミニミニ	ミニ	小型	中型	大型	超大型	超超大型	備考																																																																																																							
1週目	8,000円	12,000円	15,000円	20,000円	30,000円	50,000円	100,000円	1(遅延週数)×手数料																																																																																																							
2週目	16,000円	24,000円	30,000円	40,000円	60,000円	100,000円	200,000円	2(遅延週数)×手数料																																																																																																							
3週目	24,000円	36,000円	45,000円	60,000円	90,000円	150,000円	300,000円	3(遅延週数)×手数料																																																																																																							
	ミニミニ	ミニ	小型	中型	大型	超大型	超超大型	備考																																																																																																							
1週目	8,000円	12,000円	15,000円	25,000円	40,000円	100,000円	150,000円	1(遅延週数)×手数料																																																																																																							
2週目	16,000円	24,000円	30,000円	50,000円	80,000円	200,000円	300,000円	2(遅延週数)×手数料																																																																																																							
3週目	24,000円	36,000円	45,000円	75,000円	120,000円	300,000円	450,000円	3(遅延週数)×手数料																																																																																																							
	小物	ミニミニ	ミニ	小型	中型	大型	超大型	備考																																																																																																							
1週目	5,000円	8,000円	12,000円	15,000円	20,000円	30,000円	50,000円	1(遅延週数)×手数料																																																																																																							
2週目	10,000円	16,000円	24,000円	30,000円	40,000円	60,000円	100,000円	2(遅延週数)×手数料																																																																																																							
3週目	15,000円	24,000円	36,000円	45,000円	60,000円	90,000円	150,000円	3(遅延週数)×手数料																																																																																																							

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新																																																																			
第六(旧五)章 手数料	第25条 (手数料)	「その他の手数料」 アライAA小山建機 オークション搬出遅延 ペナルティの削除	平成29年4月1日	・アライAA小山 建機オークション搬出遅延ペナルティ 出品料同額 建設機械	【削除】																																																																			
				<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>ミニミニ</th> <th>ミニ</th> <th>小型</th> <th>中型</th> <th>大型</th> <th>超大型</th> <th>超超大型</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1週目</td> <td>8,000円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> <td>25,000円</td> <td>40,000円</td> <td>100,000円</td> <td>150,000円</td> <td>1(遅延週数)×手数料</td> </tr> <tr> <td>2週目</td> <td>16,000円</td> <td>24,000円</td> <td>30,000円</td> <td>50,000円</td> <td>80,000円</td> <td>200,000円</td> <td>300,000円</td> <td>2(遅延週数)×手数料</td> </tr> <tr> <td>3週目</td> <td>24,000円</td> <td>36,000円</td> <td>45,000円</td> <td>75,000円</td> <td>120,000円</td> <td>300,000円</td> <td>450,000円</td> <td>3(遅延週数)×手数料</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)建設機械の詳細は別紙建機オークション機種別区分表を参照下さい。</p> <p>フォークリフト・建設系機械・小物</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>小物</th> <th>ミニミニ</th> <th>ミニ</th> <th>小型</th> <th>中型</th> <th>大型</th> <th>超大型</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1週目</td> <td>5,000円</td> <td>8,000円</td> <td>12,000円</td> <td>15,000円</td> <td>20,000円</td> <td>30,000円</td> <td>50,000円</td> <td>1(遅延週数)×手数料</td> </tr> <tr> <td>2週目</td> <td>10,000円</td> <td>16,000円</td> <td>24,000円</td> <td>30,000円</td> <td>40,000円</td> <td>60,000円</td> <td>100,000円</td> <td>2(遅延週数)×手数料</td> </tr> <tr> <td>3週目</td> <td>15,000円</td> <td>24,000円</td> <td>36,000円</td> <td>45,000円</td> <td>60,000円</td> <td>90,000円</td> <td>150,000円</td> <td>3(遅延週数)×手数料</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)フォークリフト・建機系機械・小物の詳細は別紙建機オークション機種別区分表を参照下さい。</p>			ミニミニ	ミニ	小型	中型	大型	超大型	超超大型	備考	1週目	8,000円	12,000円	15,000円	25,000円	40,000円	100,000円	150,000円	1(遅延週数)×手数料	2週目	16,000円	24,000円	30,000円	50,000円	80,000円	200,000円	300,000円	2(遅延週数)×手数料	3週目	24,000円	36,000円	45,000円	75,000円	120,000円	300,000円	450,000円	3(遅延週数)×手数料		小物	ミニミニ	ミニ	小型	中型	大型	超大型	備考	1週目	5,000円	8,000円	12,000円	15,000円	20,000円	30,000円	50,000円	1(遅延週数)×手数料	2週目	10,000円	16,000円	24,000円	30,000円	40,000円	60,000円	100,000円	2(遅延週数)×手数料	3週目	15,000円	24,000円	36,000円
	ミニミニ	ミニ	小型	中型	大型	超大型	超超大型	備考																																																																
1週目	8,000円	12,000円	15,000円	25,000円	40,000円	100,000円	150,000円	1(遅延週数)×手数料																																																																
2週目	16,000円	24,000円	30,000円	50,000円	80,000円	200,000円	300,000円	2(遅延週数)×手数料																																																																
3週目	24,000円	36,000円	45,000円	75,000円	120,000円	300,000円	450,000円	3(遅延週数)×手数料																																																																
	小物	ミニミニ	ミニ	小型	中型	大型	超大型	備考																																																																
1週目	5,000円	8,000円	12,000円	15,000円	20,000円	30,000円	50,000円	1(遅延週数)×手数料																																																																
2週目	10,000円	16,000円	24,000円	30,000円	40,000円	60,000円	100,000円	2(遅延週数)×手数料																																																																
3週目	15,000円	24,000円	36,000円	45,000円	60,000円	90,000円	150,000円	3(遅延週数)×手数料																																																																
第七(旧六)章 出品	第27条 (出品の申込み)	改 定	平成25年3月1日	1 出品の申込みは、所定の出品票に必要事項を明記のうえ、出品車に具備するものとします。その際、誤解を招くような紛らわしい記入、不正確もしくは不適切な記入、申告漏れがあった場合、アライAAの裁定によりペナルティを科すものとします。	1 出品の申込みは、所定の出品票に必要事項を明記のうえ、出品車に具備するものとします。その際、誤解を招くような紛らわしい記入、不正確もしくは不適切な記入、申告漏れがあった場合、アライAAの裁定によりペナルティを科すものとします。																																																																			
				2 出品票記載後、オークション開催日において訂正等を希望される場合、当該車両のセリ開始1時間前までとし、セリ直前の訂正、口頭での訂正はできない場合があります。また、それにかかわり生じた問題に対するすべての責任は出品者にあるものとします。	2 アライAAは、会員の記載した落札希望価格が相場から著しく乖離していると判断したときは、当該会員に対し、出品前に、当該落札希望価格を設定した理由等を確認することができるものとし、会員はこれに誠実に対応しなければならないものとします。アライAAは、その出品が適当でないとは判断したときは、出品を認めないことができるものとします。																																																																			
	1項の改定	平成29年4月1日	1 出品の申込みは、所定の出品票に必要事項を明記のうえ、出品車に具備するものとします。その際、誤解を招くような紛らわしい記入、不正確もしくは不適切な記入、申告漏れがあった場合、アライAAの裁定によりペナルティを科すものとします。	1 出品の申込みは、所定の出品票に車両の車検証内容を確認し必要事項を明記のうえ、出品車に備えるものとします(トラック車両を出品する際の出品票「形状欄」には車検証に記載する形状ではなく、車両の上物形状を記載するものとします)。また、出品票を記入する際には、第十一章【II】第7条に基づく軽自動車・普通自動車・商用自動車・バン及びトラック専用クレーム処理細則事項において、クレーム内容に該当するおそれがある事項を含め、車両の品質状況等についても出品票に申告するものとします。その際に、誤解を招くような紛らわしい記入、不正確もしくは不適切な記入、申告漏れがあった場合、アライAAの裁定によりペナルティやクレームの対象とする場合があります。(出品票の記入については、アライAAホームページ内「出品票の書き方」を参照下さい。)																																																																				
第29条 (車両の搬出)	1項の改定	平成25年3月1日	車両の搬出は、以下に定めるとおり、おこなっていただきます。	車両の搬出は、以下に定めるとおり、おこなっていただきます。																																																																				
			1 車両は所定の搬出カードの提出により搬出することができます。	1 車両は所定の搬出カードの提出により搬出することができます。但し、アライAAの判断により、落札車両代金等の決済が完了するまで車両の搬出を制限することができます。																																																																				
	「車両搬出入管理要綱」 アライAA小山VT搬出 入表、補足文章の 改定	平成24年1月1日	※第2・3駐車場(重建機コーナー)・第4駐車場の利用につきましては、8:00~20:00と制限させていただきます。	※第2駐車場の利用については別途定めます。小山会場までお問い合わせ下さい。 ※第4駐車場の利用につきましては、8:00~20:00と制限させていただきます。																																																																				

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新																								
第七(旧六)章 出 品	第29条 (車両の搬出)	「車両搬出入管理要綱」 アライAA小山建機オー クシヨン会場 車両搬 出入管理要綱の新設	平成27年1月1日		<p>■アライAA小山 建機オークション</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>曜日</th> <th>搬入受付時間</th> <th>搬出受付時間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日</td> <td>禁止</td> <td>9:00～17:00</td> </tr> <tr> <td>月</td> <td>9:00～17:00</td> <td>9:00～17:00</td> </tr> <tr> <td>火</td> <td>当週オークションの締め 9:00～17:00</td> <td>9:00まで</td> </tr> <tr> <td>水</td> <td>次週以降扱い 9:00～17:00</td> <td>禁止</td> </tr> <tr> <td>木</td> <td>次週以降扱い 9:00～17:00</td> <td>禁止</td> </tr> <tr> <td>金</td> <td>次週以降扱い 9:00～17:00</td> <td>禁止</td> </tr> <tr> <td>土</td> <td>次週以降扱い 9:00～17:00</td> <td>成約・流札車両ともに 該当車のセリ終了後から</td> </tr> </tbody> </table> <p>※アライAA小山建機オークションでの当週開催分における出品搬入受付時間は 火曜日17:00迄とします。</p>	曜日	搬入受付時間	搬出受付時間	日	禁止	9:00～17:00	月	9:00～17:00	9:00～17:00	火	当週オークションの締め 9:00～17:00	9:00まで	水	次週以降扱い 9:00～17:00	禁止	木	次週以降扱い 9:00～17:00	禁止	金	次週以降扱い 9:00～17:00	禁止	土	次週以降扱い 9:00～17:00	成約・流札車両ともに 該当車のセリ終了後から
		曜日	搬入受付時間	搬出受付時間																									
		日	禁止	9:00～17:00																									
月	9:00～17:00	9:00～17:00																											
火	当週オークションの締め 9:00～17:00	9:00まで																											
水	次週以降扱い 9:00～17:00	禁止																											
木	次週以降扱い 9:00～17:00	禁止																											
金	次週以降扱い 9:00～17:00	禁止																											
土	次週以降扱い 9:00～17:00	成約・流札車両ともに 該当車のセリ終了後から																											
「車両搬出入管理要綱」 アライAA小山建機オー クシヨン会場 車両搬 出入管理要綱の削除	平成29年4月1日	<p>■アライAA小山 建機オークション</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>曜日</th> <th>搬入受付時間</th> <th>搬出受付時間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日</td> <td>禁止</td> <td>9:00～17:00</td> </tr> <tr> <td>月</td> <td>9:00～17:00</td> <td>9:00～17:00</td> </tr> <tr> <td>火</td> <td>当週オークションの締め 9:00～17:00</td> <td>9:00まで</td> </tr> <tr> <td>水</td> <td>次週以降扱い 9:00～17:00</td> <td>禁止</td> </tr> <tr> <td>木</td> <td>次週以降扱い 9:00～17:00</td> <td>禁止</td> </tr> <tr> <td>金</td> <td>次週以降扱い 9:00～17:00</td> <td>禁止</td> </tr> <tr> <td>土</td> <td>次週以降扱い 9:00～17:00</td> <td>成約・流札車両ともに 該当車のセリ終了後から</td> </tr> </tbody> </table> <p>※アライAA小山建機オークションでの当週開催分における出品搬入受付時間は 火曜日17:00迄とします。</p>	曜日	搬入受付時間	搬出受付時間	日	禁止	9:00～17:00	月	9:00～17:00	9:00～17:00	火	当週オークションの締め 9:00～17:00	9:00まで	水	次週以降扱い 9:00～17:00	禁止	木	次週以降扱い 9:00～17:00	禁止	金	次週以降扱い 9:00～17:00	禁止	土	次週以降扱い 9:00～17:00	成約・流札車両ともに 該当車のセリ終了後から	【削除】		
曜日	搬入受付時間	搬出受付時間																											
日	禁止	9:00～17:00																											
月	9:00～17:00	9:00～17:00																											
火	当週オークションの締め 9:00～17:00	9:00まで																											
水	次週以降扱い 9:00～17:00	禁止																											
木	次週以降扱い 9:00～17:00	禁止																											
金	次週以降扱い 9:00～17:00	禁止																											
土	次週以降扱い 9:00～17:00	成約・流札車両ともに 該当車のセリ終了後から																											
「車両搬出入管理要綱」 アライAAベイスайд2W アライAA福岡2W	平成29年3月4日	<p>アライAAベイスайд2W</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>曜日</th> <th>搬入受付時間</th> <th>搬出受付時間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日</td> <td>9:00から20:00まで</td> <td>9:00から20:00まで</td> </tr> <tr> <td>月</td> <td>9:00から24時間</td> <td>禁止</td> </tr> <tr> <td>火</td> <td>12:00まで</td> <td>セリ後から21:00まで</td> </tr> <tr> <td>水</td> <td>9:00から20:00まで</td> <td>9:00から20:00まで</td> </tr> <tr> <td>木</td> <td>9:00から20:00まで</td> <td>9:00から20:00まで</td> </tr> <tr> <td>金</td> <td>9:00から20:00まで</td> <td>9:00から20:00まで</td> </tr> <tr> <td>土</td> <td>9:00から20:00まで</td> <td>9:00から20:00まで</td> </tr> </tbody> </table> <p>※搬入時間外はモータープールにて24時間搬入可能</p>	曜日	搬入受付時間	搬出受付時間	日	9:00から20:00まで	9:00から20:00まで	月	9:00から24時間	禁止	火	12:00まで	セリ後から21:00まで	水	9:00から20:00まで	9:00から20:00まで	木	9:00から20:00まで	9:00から20:00まで	金	9:00から20:00まで	9:00から20:00まで	土	9:00から20:00まで	9:00から20:00まで	【削除】		
曜日	搬入受付時間	搬出受付時間																											
日	9:00から20:00まで	9:00から20:00まで																											
月	9:00から24時間	禁止																											
火	12:00まで	セリ後から21:00まで																											
水	9:00から20:00まで	9:00から20:00まで																											
木	9:00から20:00まで	9:00から20:00まで																											
金	9:00から20:00まで	9:00から20:00まで																											
土	9:00から20:00まで	9:00から20:00まで																											

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新																								
第七(旧六)章 出 品	第29条 (車両の搬出)	「車両搬出入管理要綱」 アライAA福岡2Wの 削除	平成29年3月4日	アライAA福岡2W <table border="1"> <thead> <tr> <th>曜日</th> <th>搬入受付時間</th> <th>搬出受付時間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日</td> <td>9:00から18:00まで</td> <td>禁止</td> </tr> <tr> <td>月</td> <td>9:00から20:00まで</td> <td>禁止</td> </tr> <tr> <td>火</td> <td>10:00まで</td> <td>セリ後から20:00まで</td> </tr> <tr> <td>水</td> <td>9:00から20:00まで</td> <td>9:00から18:00まで</td> </tr> <tr> <td>木</td> <td>9:00から20:00まで</td> <td>9:00から18:00まで</td> </tr> <tr> <td>金</td> <td>9:00から20:00まで</td> <td>9:00から18:00まで</td> </tr> <tr> <td>土</td> <td>9:00から20:00まで</td> <td>9:00から18:00まで</td> </tr> </tbody> </table>	曜日	搬入受付時間	搬出受付時間	日	9:00から18:00まで	禁止	月	9:00から20:00まで	禁止	火	10:00まで	セリ後から20:00まで	水	9:00から20:00まで	9:00から18:00まで	木	9:00から20:00まで	9:00から18:00まで	金	9:00から20:00まで	9:00から18:00まで	土	9:00から20:00まで	9:00から18:00まで	【削除】
曜日	搬入受付時間	搬出受付時間																											
日	9:00から18:00まで	禁止																											
月	9:00から20:00まで	禁止																											
火	10:00まで	セリ後から20:00まで																											
水	9:00から20:00まで	9:00から18:00まで																											
木	9:00から20:00まで	9:00から18:00まで																											
金	9:00から20:00まで	9:00から18:00まで																											
土	9:00から20:00まで	9:00から18:00まで																											
第八(旧七)章 落 札	第31条 (商談)を新設 *以降の各条を 繰り下げ		平成24年6月1日		第31条(商談) 1 会員が流札車両の購入を希望する場合は、アライAAが定めた所定の申請方法にて購入を申し込むことができます。アライAAは出品者の同意を得て、購入を希望する会員と出品者との仲介(商談)を致します。この場合、申込者が提示した希望購入金額を出品者が承諾した時点をもって売買契約が成立し、アライAAは規約で定めた商談手数料にて処理を致します。 2 出品者が流札車両の売却を希望する場合は、アライAAが定めた所定の申請方法にて売却を申し込むことができます。アライAAは優先権を持つ応札者の同意を得て、出品者と応札者との仲介(逆商談)を致します。この場合、出品者が提示した希望購入金額を応札者が承諾した時点をもって売買契約が成立し、アライAAは規約で定めた逆商談手数料にて処理を致します。 3 前2項の商談及び逆商談(本規約において特に断りのない限り「商談」とは逆商談を含むものとします)に関する詳細事項は、会場毎に定めるものと致します。																								
第九(旧八)章 書 類	第32(旧31)条 (譲渡書類)	1項(1)の改定 1項(12)の改定 1項(14)の改定 1項(15)の改定 1項(16)の新設	平成24年6月1日 平成27年11月1日 平成27年1月1日 平成27年1月1日 平成27年1月1日	(1) 成約車両の譲渡書類は、オークション開催日当日より8日以内に当該開催事務局に提出しなければならぬものとします。但し、軽2輪に関しては、アライAA2輪規約に準じます。 (12) 出品者は、出品票に明記した付属書類、部品等は、原則として譲渡書類に添付して提出しなければならぬものとします。後日提出の場合は、譲渡書類提出後8日以内に当該開催事務局に提出するものとします。尚、車内に放置し紛失しても、アライAAは一切管理責任を負いません。 (14) 油圧ショベル・ブルドーザー・ホイールローダー等の車両は、メーカー発行の譲渡証明書もしくは、出品者による盗難物品でないことの書面(別紙の確認書)と出品者の譲渡証明書(販売証明可)を提出するものとします。 (15) 小型船舶を売買した場合は、船舶手帳・船舶検査証等の譲渡するための必要な書類を提出するものとします。	(1) 成約車両の譲渡書類は、オークション開催日当日より8日以内に当該開催事務局に提出しなければならぬものとします。 (12) 出品者は、出品票に明記した付属書類を原則として譲渡書類に添付して提出しなければならぬものとします。後日提出の場合は、開催日を含む8日以内に当該開催事務局に提出するものとします。尚、車内に放置し紛失しても、アライAAは一切管理責任を負いません。 (14) 建設機械・産業機械を出品し成約とした出品者は、開催日を含む8日以内に、メーカー発行の譲渡証明書もしくは出品者による譲渡証明(販売証明可)にアライAAが定める出品者による盗品その他、犯罪性のないことを出品前に確認済みとする「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」を添え当該アライAAに提出しなければなりません。 (15) 出品者が、1項(14)に記載の各証明書及び「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」の提出期限を延長する場合、または提出ができない場合には、第33条(譲渡書類の罰則)1項、2項、3項に記載の内容に準じ、処理を行うものとします。 (16) 「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」は、アライAA指定のもので、原本を提出するものとし、FAX等のコピーは受付できません。 ※「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」はアライAAが保管し、落札者には提出しません。																								

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新
第九(旧八)章 書 類	第32(旧31)条 (譲渡書類)	1項(14)の改定	平成28年1月1日	(14) 建設機械・産業機械を出品し成約とした出品者は、開催日を含む8日以内に、メーカー発行の譲渡証明書もしくは出品者による譲渡証明(販売証明可)にアライAAが定める出品者による盗品その他、犯罪性のないことを出品前に確認済みとする「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」を添え当該アライAAに提出しなければなりません。	(14) 建設機械・産業機械を出品し成約した出品者は、開催日を含む8日以内に、譲渡証明書(販売証明可)及びアライAAが定める出品者による盗品その他、犯罪性のないことを出品前に確認済みとする「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」を添え当該アライAAに提出しなければなりません。但し、日本建設機械工業会が発行する譲渡証明書を提出する場合または陸運支局管轄のナンバープレートをつけた車両(機械)を成約した場合に限り、この「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」の提出は不要と致します。クレーン車両及び陸運支局管轄のナンバープレート付き車両(機械)として成約した際に提出する譲渡書類については、全国の陸運支局で登録可能なものでなければなりません。
		1項(14)として新たに 新設 (14)～(16)を繰り下げ	平成29年3月4日	(14) 建設機械・産業機械を出品し成約した出品者は、開催日を含む8日以内に、譲渡証明書(販売証明可)及びアライAAが定める出品者による盗品その他、犯罪性のないことを出品前に確認済みとする「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」を添え当該アライAAに提出しなければなりません。但し、日本建設機械工業会が発行する譲渡証明書を提出する場合または陸運支局管轄のナンバープレートをつけた車両(機械)を成約した場合に限り、この「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」の提出は不要と致します。クレーン車両及び陸運支局管轄のナンバープレート付き車両(機械)として成約した際に提出する譲渡書類については、全国の陸運支局で登録可能なものでなければなりません。	(14) アライAAは、落札者による落札車両の代金決済と引換えに、当該落札車両等の譲渡書類の引渡しをするものとします。尚、落札者は、当該オークション開催日に、車両を出品しており、出品成約車両がある場合は、落札車両等の代金決済に加えて、全ての出品成約車両等の譲渡書類の当該開催事務局への提出と引換えに当該落札車両等の譲渡書類の引渡しをするものとします。
				(14) 建設機械・産業機械を出品し成約した出品者は、開催日を含む8日以内に、譲渡証明書(販売証明可)及びアライAAが定める出品者による盗品その他、犯罪性のないことを出品前に確認済みとする「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」を添え当該アライAAに提出しなければなりません。但し、日本建設機械工業会が発行する譲渡証明書を提出する場合または陸運支局管轄のナンバープレートをつけた車両(機械)を成約した場合に限り、この「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」の提出は不要と致します。クレーン車両及び陸運支局管轄のナンバープレート付き車両(機械)として成約した際に提出する譲渡書類については、全国の陸運支局で登録可能なものでなければなりません。	(15) 建設機械・産業機械を出品し成約した出品者は、開催日を含む8日以内に、譲渡証明書(販売証明可)及びアライAAが定める出品者による盗品その他、犯罪性のないことを出品前に確認済みとする「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」を添え当該アライAAに提出しなければなりません。但し、日本建設機械工業会が発行する譲渡証明書を提出する場合または陸運支局管轄のナンバープレートをつけた車両(機械)を成約した場合に限り、この「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」の提出は不要と致します。またクレーン車両及び陸運支局管轄のナンバープレート付き車両(機械)として成約した際に提出する譲渡書類については、全国の陸運支局で登録可能なものでなければなりません。
				(15) 出品者が、1項(14)に記載の各証明書及び「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」の提出期限を延長する場合、または提出ができない場合には、第33条(譲渡書類の罰則)1項、2項、3項に記載の内容に準じ、処理を行うものとします。また、その際の代金決済に関しましては、第十章 車両代金等の決済 第39(出品者に対する成約車両代金の支払い)にもとづいて処理することとします。	(16) 出品者が、1項(15)に記載の各証明書及び「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」の提出期限を延長する場合、または提出ができない場合には、第33条(譲渡書類の罰則)1項、2項、3項に記載の内容に準じ、処理を行うものとします。また、その際の代金決済に関しましては、第十章 車両代金等の決済 第40(出品者に対する成約車両代金の支払い)にもとづいて処理することとします。
				(16) 「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」は、アライAA指定のもので、原本を提出するものとし、FAX等のコピーは受付できません。 ※「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」はアライAAが保管し、落札者には提出しません。	(17) 「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」は、アライAA指定のもので、原本を提出するものとし、FAX等のコピーは受付できません。 ※「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」はアライAAが保管し、落札者には提出しません。
				1項(15)(16)、の改定	平成29年4月1日
				(16) 出品者が、1項(15)に記載の各証明書及び「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」の提出期限を延長する場合、または提出ができない場合には、第33条(譲渡書類の罰則)1項、2項、3項に記載の内容に準じ、処理を行うものとします。また、その際の代金決済に関しましては、第十章 車両代金等の決済 第40(出品者に対する成約車両代金の支払い)にもとづいて処理を行います。	(16) 出品者が、1項(15)に記載する「誓約書兼販売証明書」の提出期限を遅延する場合、または提出ができない場合には、第33条(譲渡書類の罰則)1項、2項、3項に記載の内容に準じ、処理を行うものとします。また、その際の代金決済に関しましては、第十章 車両代金等の決済 第40条(出品者に対する成約車両代金等の支払い)にもとづいて処理を行います。

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新		
第九(旧/ノ)章 書類	第32(旧31)条 (譲渡書類)	1項(17)の改定	平成29年4月1日	(17)「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」は、アライAA指定のもので、原本を提出するものとし、FAX等のコピーは受付できません。 ※「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」はアライAAが保管し、落札者には提出しません。	(17)「誓約書兼販売証明書」は、アライAA指定のもので原本を提出するものとし、FAX等のコピーや記載内容に於ける訂正、誤字、空欄等がある場合は、受付致しません。 ※「誓約書兼販売証明書」はアライAAが保管し、落札者には提出しません。		
	第33(旧32)条 (譲渡書類の罰則)	3項、4項、6項の改定	平成24年6月1日	3	出品者が譲渡書類の引渡しができない場合または、書類遅延日数23日以上で落札者よりキャンセル希望との連絡があった場合、成約車両の契約を解除することができるものとします。その際、出品者にペナルティ100,000円及び実費を負担するものとし、実費には、販売利益は含まないものとします。	3	出品者が譲渡書類の引渡しができない場合、速やかにその旨を当該開催事務局に連絡することとし、原則キャンセル対応とします。その際、出品者はペナルティ(書類細目事項3. 書類遅延ペナルティ及び紛失等によるペナルティ参照 書類遅延ペナルティは含まない)、及び実費を負担するものとします。
				4	登録識別情報が通知されている車両または、OCRシートへの記載ミスにより、移転登録等に弊害が生じた場合には、ペナルティ(10,000円)を出品者に科すものとし、落札者の申告日から8日以内に登録ができるように対応することとします。これを遅延した場合には7日を遅延することに10,000円を加算するものとし、上限金額を50,000円までとします。また、落札者の申告日から23日以上遅延した場合は、前項と同様の扱いとします。	4	登録識別情報が通知されている車両または、OCRシートへの記載ミスにより、移転登録等に弊害が生じた場合には、出品者は落札者の申告日から8日以内に登録できるように対応することとします。これを遅延した場合で申告日から9日以降10,000円、且つ7日を遅延することに10,000円を加算するものとし、上限金額を50,000円までとします。また、落札者の申告日から23日以上経過した場合はキャンセル可能とし、申告日を起算とし、前項と同様の扱いとします。
				6	落札者の受領した譲渡書類が不備の場合、当該開催事務局に連絡があった日を起算日としてペナルティ(10,000円)の対象とし、差替を必要とする場合には、当該開催事務局に提出した日を起算日とします。また、落札者の申告日から8日以内に登録ができるように対応するものとし、これを遅延した場合には7日をのとし、上限金額を50,000円までとします。但し、通常の書類提出期限内は、ペナルティの対象外とします。	6	落札者の受領した譲渡書類に不備がある場合、または移転登録等の手続きに弊害が生じた場合には、当該開催事務局に連絡があった日を起算日として、譲渡書類の差替を必要とする場合には、当該開催事務局に譲渡書類を提出した日を起算日として、それぞれペナルティ(10,000円)の対象とします。出品者は起算日より8日以内に登録ができる書類を当該開催事務局に提出することとし、これを遅延した場合には7日を遅延することにペナルティ10,000円を加算するものとします。但し、通常の書類提出期限内は、ペナルティの対象外とします。また、落札者の申告日から23日以上経過した場合は、第33条3項と同様の扱いとし、起算日は落札者からの申告日とします。
		6項、7項の改定	平成27年11月1日	6	落札者の受領した譲渡書類に不備がある場合、または移転登録等の手続きに弊害が生じた場合には、当該開催事務局に連絡があった日を起算日として、譲渡書類の差替を必要とする場合には、当該開催事務局に譲渡書類を提出した日を起算日として、それぞれペナルティ(10,000円)の対象とします。出品者は起算日より8日以内に登録ができる書類を当該開催事務局に提出することとし、これを遅延した場合には7日を遅延することにペナルティ10,000円を加算するものとします。但し、通常の書類提出期限内は、ペナルティの対象外とします。また、落札者の申告日から23日以上経過した場合は、第33条3項と同様の扱いとし、起算日は落札者からの申告日とします。	6	落札者の受領した譲渡書類に不備があり差替えを必要とする場合は、当該開催事務局に譲渡書類を提出した日を起算日とし、遅延ペナルティの対象とします。また、移転登録等の手続きに弊害が生じた場合には、当該開催事務局に連絡があった日を起算日とし、遅延ペナルティの対象とします。それぞれの起算日より23日以上未提出の場合、落札者はキャンセル可能とします。
	11項の改定	平成24年6月1日	7	出品者が出品票に明記した付属書類等の提出期限を過ぎた場合はペナルティ(10,000円)とし、紛失等で提出できない場合はクレームの対象とします。また、部品等はクレーム規約に準じます。	7	出品者が出品票に明記した付属書類等の提出期限を過ぎた場合はペナルティ(10,000円)とし、紛失等で提出できない場合はクレーム対象とします。	
			11	落札者が、成約後に旧所有者等への直接連絡、出品者が開示請求による落札者等への直接連絡をした場合には、ペナルティ50,000円を科すものとします。尚、アライAAの裁定によりペナルティ金額の変動および、参加取引停止等のペナルティを科すものとします。	11	落札者が、成約後に旧所有者等への直接連絡をした場合、出品者が成約後に落札者等へ直接連絡をした場合には、ペナルティ50,000円を科すものとします。尚、アライAAの裁定によりペナルティ金額の変動および、参加取引停止等のペナルティを併科するものとします。	
	第34(旧33)条 (名義変更と抹消 依頼)	1項、3項の改定	平成24年6月1日	1	落札者は、オークション開催月の翌月末まで、または譲渡書類の有効期限内(出品票記載、早期名義変更を含む)に移転登録等の手続きをしなければならないものとします。	1	落札者は、オークション開催月の翌月末まで、または譲渡書類の有効期限内(出品票記載、早期名義変更を含む)に移転登録等の手続きをしなければならないものとします(軽自動車、自動2輪の場合、出品票に有効期限(名義変更期限)等の記載があるものは名義変更期限とし、この期限を経過しても名義変更未了の場合には第34条1項同様の処理とします)。
				3	軽自動車の税止めは、落札者の責任において行うものとし、名義変更完了通知に転出申告書の添付も必要とします。	3	軽自動車、自動2輪の税止めは、落札者の責任において行うものとし、名義変更完了通知に転出申告書の添付も必要とします。
		9項、10項の新設	平成28年1月1日	9	クレーン車両の上物について、名義変更(検査証書替)等を必要とする場合は、落札者はオークション開催月の翌月末までに手続きをしなければならないものとします。	9	クレーン車両の上物について、名義変更(検査証書替)等を必要とする場合は、落札者はオークション開催月の翌月末までに手続きをしなければならないものとします。
				10	上物書類「有」にて車両を成約した場合で、落札者より廃止の依頼があった場合には、出品者にて廃止するものとします。但し、廃止依頼はオークション終了後30分までとし、上物のプレート回収等の費用(3,000円)については落札者負担とします。		

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新																															
第九(旧八)章 書 類	第35(旧34)条 (名義変更の罰則 ・その他の罰則)	9項の改定	平成24年6月1日	9 低価格車両(成約金額200,000円未満の車両)についてはペナルティ金額の取扱いを通常金額の半額とします。	9 低価格車両(成約金額200,000円未満)については、キャンセルペナルティ金額の取扱いを通常金額の半額とします。																															
		11項の新設	平成28年1月1日		11 クレーン車両の上物について、名義変更(車検証書替)が必要なもので、オークション開催月の翌月末を経過しても名義変更(車検証書替)が未完了の場合には、名義変更遅延ペナルティ 10,000円を科すものとし、以降週ごとに10,000円を加算するものとします。但し、上限 金額を 100,000円をまでとします。																															
	第36(旧35)条 (リサイクル料金)	2項の改定	平成24年6月1日	2 リサイクル料金預託済み車両で出品者による申告のないものに関しては、車両金額に当該リサイクル料金相当額を含むものとし、再精算は行わないものとします。	2 リサイクル料金預託済み車両で出品者によるリサイクル料金預託済み額の申告のないものに関しては、車両金額に当該リサイクル料金相当額を含むものとし、再精算は行わないものとします。																															
	第37(旧36)条 (自動車税)	6項の改定	平成24年6月1日	6 自動車税の軽課、重課税等の申告があった場合、当該開催事務局に連絡し確認が取れたもののみ再精算するものとします。	6 自動車税に差額が生じた場合は、同年度内に限り再精算します。但し、当該開催事務局に連絡し確認が取れたもののみ精算するものとします。																															
		2項の改定	平成28年1月1日	2 軽自動車の自動車税は名義変更保証金(10,000円)として落札者より預かり、名義変更後の車検証等の写しを提出することにより精算します。	2 軽自動車の自動車税は名義変更保証金(15,000円)として落札者より預かり、名義変更後の車検証等の写しを提出することにより精算します。																															
	第38(旧37)条 (クレーム細目)	3. 書類遅延ペナルティの改定	平成24年6月1日	<p>書類細目</p> <p>3. 書類遅延ペナルティ</p> <p>○開催日当日より8日以降の場合、下記のとおりペナルティの対象となります。</p> <table border="1"> <tr><td>9日以上16日未満の遅延の場合</td><td>10,000円</td></tr> <tr><td>16日以上23日未満の遅延の場合</td><td>20,000円</td></tr> <tr><td>23日以上30日未満の遅延の場合</td><td>30,000円</td></tr> <tr><td>30日以上37日未満の遅延の場合</td><td>50,000円</td></tr> <tr><td>37日以上遅延の場合</td><td>週ごとに10,000円を加算</td></tr> </table> <p>○譲渡書類の引渡しができない場合または、書類遅延日数が23日以上でキャンセル可能とします。 キャンセルペナルティ100,000円及び実費</p>	9日以上16日未満の遅延の場合	10,000円	16日以上23日未満の遅延の場合	20,000円	23日以上30日未満の遅延の場合	30,000円	30日以上37日未満の遅延の場合	50,000円	37日以上遅延の場合	週ごとに10,000円を加算	<p>書類細目</p> <p>3. 書類遅延及び紛失等によるペナルティ</p> <p>○開催日当日より8日以降の場合、下記のとおりペナルティの対象となります。</p> <table border="1"> <tr><td>9日以上16日未満の遅延の場合</td><td>10,000円</td></tr> <tr><td>16日以上23日未満の遅延の場合</td><td>20,000円</td></tr> <tr><td>23日以上30日未満の遅延の場合</td><td>30,000円</td></tr> <tr><td>30日以上37日未満の遅延の場合</td><td>50,000円</td></tr> <tr><td>37日以上遅延の場合</td><td>週ごとに10,000円を加算</td></tr> </table> <p>○出品者が譲渡書類の引渡しができない場合または、開催日当日より23日以上未提出の場合、落札者はキャンセル可能とします。 開催日当日を起算日としキャンセルペナルティ及び実費の支払を要するものとします。 キャンセルペナルティは下記のとおりになります。</p> <table border="1"> <tr><td>申告が開催日当日より8日以内の場合</td><td>100,000円</td></tr> <tr><td>9日以上16日未満の場合</td><td>110,000円</td></tr> <tr><td>16日以上23日未満の場合</td><td>120,000円</td></tr> <tr><td>23日以上30日未満の場合</td><td>130,000円</td></tr> <tr><td>30日以上37日未満の場合</td><td>150,000円</td></tr> <tr><td>37日以上の場合</td><td>週ごとに10,000円を加算</td></tr> </table>	9日以上16日未満の遅延の場合	10,000円	16日以上23日未満の遅延の場合	20,000円	23日以上30日未満の遅延の場合	30,000円	30日以上37日未満の遅延の場合	50,000円	37日以上遅延の場合	週ごとに10,000円を加算	申告が開催日当日より8日以内の場合	100,000円	9日以上16日未満の場合	110,000円	16日以上23日未満の場合	120,000円	23日以上30日未満の場合	130,000円	30日以上37日未満の場合	150,000円	37日以上の場合
9日以上16日未満の遅延の場合	10,000円																																			
16日以上23日未満の遅延の場合	20,000円																																			
23日以上30日未満の遅延の場合	30,000円																																			
30日以上37日未満の遅延の場合	50,000円																																			
37日以上遅延の場合	週ごとに10,000円を加算																																			
9日以上16日未満の遅延の場合	10,000円																																			
16日以上23日未満の遅延の場合	20,000円																																			
23日以上30日未満の遅延の場合	30,000円																																			
30日以上37日未満の遅延の場合	50,000円																																			
37日以上遅延の場合	週ごとに10,000円を加算																																			
申告が開催日当日より8日以内の場合	100,000円																																			
9日以上16日未満の場合	110,000円																																			
16日以上23日未満の場合	120,000円																																			
23日以上30日未満の場合	130,000円																																			
30日以上37日未満の場合	150,000円																																			
37日以上の場合	週ごとに10,000円を加算																																			

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧		新										
				書類細目		書類細目										
第九(旧/ノ)章 書類	第38(旧37)条 (クレーム細目)	5. 継続検査用納税証明書 の改定	平成24年6月1日	書類細目 5. 継続検査用納税証明書	○開催日の翌月末以内で納税証明書の添付が無い場合は、書類不備の扱いとします。 ○車検満了日が同年度内(翌年4月・5月を含む)で成約車両の納税証明書は原則として、譲渡書類に添付して提出とします。 ○落札者は車検満了日の1ヶ月前より出品者に請求できるものとします。 ○出品者は落札者の請求日より8日以内に提出し、9日以降5,000円、それ以降7日遅延することにより5,000円のペナルティとします。(上限30,000円まで) ○自動車税未納が発覚した場合は、出品者にペナルティを科すものとします。	書類細目 5. 継続検査用納税証明書	○車検満了日が開催日の翌月末以内で納税証明書の添付が無い場合は、書類不備の扱いとします。 ○車検満了日が同年度内(翌年4月・5月を含む)であるときは、原則として成約車両の納税証明書を譲渡書類に添付して提出しなければなりません。 ○落札者は車検満了日の1ヶ月前より出品者に請求できるものとします。 ○出品者は落札者の請求日より8日以内に提出し、9日以降5,000円、それ以降7日遅延することにより5,000円のペナルティとします。(上限30,000円まで) ○自動車税未納が発覚した場合は、出品者にペナルティを科すものとします。(ペナルティの金額は10,000円とし自動車税を立て替えた場合は自動車税相当額及び実費を出品者に請求するものとします。)									
		12. 登録識別情報の ペナルティの改定	平成24年6月1日	書類細目 12. 登録識別情報の ペナルティ	○移転及び抹消登録ができない場合、出品者にペナルティ10,000円を科すものとします。 ○落札者に申告日より9日以降10,000円、且つ7日を遅延することにより10,000円を加算するものとします。 ○移転及び抹消登録が可能な処置が落札者からの申告日より23日以上遅延した場合は、第32条3項と同様の扱いとします。	書類細目 12. 登録識別情報の ペナルティ	○移転及び抹消登録ができない場合、落札者の申告日より9日以降10,000円、且つ7日を遅延することにより10,000円加算するものとします。(上限50,000円) ○移転及び抹消登録が可能な処置が落札者からの申告日より23日以上遅延した場合は、第32条3項と同様の扱いとします。但し、起算日は落札者からの申告日とします。									
		15. 自動車税の改定	平成28年1月1日	書類細目 15. 自動車税	【名義変更後の精算精算方法】普通車 ○移転登録⇒全額出品者に支払い ○同月内に抹消⇒全額落札者に支払い ○翌月に降に抹消⇒繰越した月分を出品者に支払い、残額を落札者に返金 ○軽自動車及び自動二輪車は、名義変更後に全額落札者へ返金します。但し、年度末までのAAで落札された車両が新年度以降に名義変更された場合は、下記の通りに精算します。 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td></td> <td>二輪・4ナンバー</td> <td>5ナンバー</td> </tr> <tr> <td>出品店戻し</td> <td>4,000円</td> <td>*7,200円</td> </tr> <tr> <td>落札店戻し</td> <td>6,000円</td> <td>2,800円</td> </tr> </table> *年税相当額を出品者へ支払うこととします。 (地域により金額が異なる事があります。)		二輪・4ナンバー	5ナンバー	出品店戻し	4,000円	*7,200円	落札店戻し	6,000円	2,800円	書類細目 15. 自動車税	【名義変更後の精算精算方法】普通車 ○移転登録⇒全額出品者に支払い ○同月内に抹消⇒全額落札者に支払い ○翌月に降に抹消⇒繰越した月分を出品者に支払い、残額を落札者に返金 ○軽自動車及び自動二輪車は、名義変更後に全額落札者へ返金します。但し、年度末までのAAで落札された車両が新年度以降に名義変更された場合は、下記の通りに精算します。 出品者戻し⇒年税相当額 落札者戻し⇒名義変更保証金(1,500円)より年税相当額を引いた残金
			二輪・4ナンバー	5ナンバー												
出品店戻し	4,000円	*7,200円														
落札店戻し	6,000円	2,800円														
18. 付属書類、部品等 の提出の改定	平成27年11月1日	書類細目 18. 付属書類、部品等の 提出	○出品者は、譲渡書類を事務局提出8日以内 ○落札者は、譲渡書類発送後10日以内に当該事務局に申し、申告期限を過ぎたものは、ペナルティの対象外とします。	書類細目 18. 付属書類、部品等の 提出	○出品者は、開催日を含む8日以内の提出 ○落札者は、譲渡書類発送後10日以内に当該事務局に申し、申告期限を過ぎたものは、ペナルティ(クレーム)の対象外とします。											

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新
第十(旧九)章 車両代金等の決済	第39(旧38)条 (車両代金等 の決済)	4項の改定	平成25年3月1日	4 落札金額1,000万を超える車両については、第3章第16条1項に基づき、落札者に対し入金後搬出の対応を行います。そのため、出品者に対しては、落札者の入金後の支払い対応をする場合があります。	4 落札車両の落札金額が1,000万円を超える場合、その他アライAAが相当と判断した場合は、落札者が落札代金等の決済を完了するまで、当該落札車両の搬出を認めないものとします。
		1項～6項の改定 7項、8項の新設	平成27年11月1日	第39(旧38)条 (車両代金等の決済) 1 落札者はアライAAにおいて落札した場合は、車両代金・落札手数料・自動車税等を一括して当該開催日を含めて7日以内にアライAAに現金で支払わなければならないものとします。但し、アライAAでの着金確認をもって決済とします。尚、小切手による支払いは、認めないものとします。 2 落札者は、落札車両に対するクレームがあってもその解決とは別に、前項の期間内に車両代金・落札手数料・自動車税等を支払わねばならないものとします。 3 アライAAの各開催で発生した支払い等については、その開催会場のみで処理するものとし、他会場の開催との相殺は認めないものとします(但し、アライAA事務局が認めた場合はこの限りではありません)。 4 落札車両の落札金額が1,000万円を超える場合、その他アライAAが相当と判断した場合は、落札者が落札代金等の決済を完了するまで、当該落札車両の搬出を認めないものとします。 5 アライAAは、会員に対し各開催で発生した請求・支払い及び累計残高を記載した計算書をファクシミリにて送信することにより精算するものとします。 6 車両代金等の決済において発生する振込手数料は送金側の負担とします。	第39(旧38)条 (代金等の決済) 1 アライAAは、会員と行う全取引(オークション取引、オークション以外の物品取引、その他AI-NE Tを含むアライAAが提供する各サービスの利用)により発生する債権・債務について、その取引内容、債権・債務に対する金額を記載した明細(以下「オークション計算書」という)をオークション開催毎にファクシミリにて会員に送付するものとします。 2 会員は、アライAAからオークション計算書が送付されない場合、または送付されたオークション計算書の内容に相違がある場合は、速やかにアライAAへ申告しなければならないものとします。 3 会員が、アライAAに対して債務を履行する場合、オークション開催日を含む7日以内に当該アライAAに銀行振込にて行うものとし、全債務の履行を一括で完了するものとします。その際、アライAAは、着金確認をもって決済するものとします。尚、小切手による支払いは、認めないものとします。 4 会員は、クレームの有無、またその解決にかかわらず、本条3項に記載の期間内に債務の履行を完了しなければならないものとします。 5 アライAAは、車両代金が1,000万円を超える場合、その他アライAAが相当と判断した場合は、会員が債務の履行を完了するまで、当該車両の搬出を認めないものとします。 6 アライAAは、アライAAが特別に認めた場合を除き、オークション開催で発生した会員の債務処理を開催会場のみで処理するものとし、他会場の開催で発生した債権との相殺は認めないものとします。 7 会員の債務の履行において、発生する手数料等は会員が負担しなければならないものとします。 8 会員の債務の履行時期がアライAAの休業日となる場合、アライAAは、当該期限の変更を行うものとし、変更後の期限をアライAA各会場の掲示及びホームページ(URL: http://www.araia.jp/)に掲載するものとします。
	第40(旧39)条 (出品者に対する 成約車両代金等 の支払い)	1項の改定	平成25年3月1日	1 出品者に対する成約車両代金・自動車税等の支払いは、原則として当該開催日の成約車両すべての登録書類が揃わなければお支払いいたしません。但し、高額車両(成約金額1,000万以上の車両)については、落札者の入金確認後のお支払いとなる場合もあります。	1 アライAAによる出品者に対する成約車両代金・自動車税等(以下「成約車両代金等」といいます。)の支払いは、原則として当該オークション開催日に出品者が出品した全成約車両に係る登録書類を提出しなければなりません。ただし、出品者が全成約車両の登録書類を提出した場合であっても、成約車両1台あたりの成約車両代金等が1,000万円を超えたとき、その他アライAAが相当と判断したときは、落札者による成約車両代金等の入金を確認された後に支払うものとします。
	2項の改定	平成27年8月1日	2 成約車両代金・自動車税等の支払期日は、当該開催日の成約車両すべての登録書類がアライAA営業日の午前中に入庫・完備となった場合、翌銀行営業日のお支払いとなります。	2 成約車両代金・自動車税等の支払期日は、当該開催日の成約車両すべての登録書類がアライAA営業日の午前中に入庫・完備となった場合、翌銀行営業日のお支払いとなります。但し、上記アライAA営業日に土曜・日曜・祭日は含まないものとします。	
	第41(旧40)条 (落札車両の取扱)	1項、2項の改定 3項、4項、5項の新設	平成24年10月1日	第41条(旧40条) (所有権の保留) 1 落札者が落札車両代金をアライAAに支払う前に、アライAAが出品者に対して成約車両代金を支払った場合は、支払い時に落札車両の所有権はアライAAに移転し、落札者が落札車両代金を支払った時に落札車両の所有権は落札者に移転するものとします。 2 落札代金の支払遅延等で落札車両の所有権がアライAAに留保されている車両については、アライAAは落札者の承諾なしに当該車両を引き上げることができるものとします。	第41条(旧40条) (落札車両の取扱) 1 落札車両の所有権は、本条2項の場合を除き、落札者が落札代金及び手数料等をアライAAに払い込んだ時、出品者から落札者に移転します。 2 アライAAが出品者に落札車両代金等を立替払いしたにもかかわらず、落札者が定められた期日までに落札車両代金及び手数料等を払い込まなかった時は、アライAAは、出品者に通知して、落札車両の所有権をアライAAに移転させることができます。この場合、落札者は、アライAAが本条4項に基づいて落札車両を他に処分するまでは、落札車両代金、手数料等、第43条に定める遅延損害金、ペナルティ等をアライAAに払い込んで、落札車両の所有権をアライAAから取得することができます。 3 本条2項によって落札車両の所有権がアライAAに移転した場合でも、本条4項による処分がなされるまでの間に落札車両に課される自動車税及び名義変更等にかかる費用は落札者が負担するものとします。

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新
第十(旧九)章 車両代金等の決済	第41(旧40)条 (落札車両の取扱)	1項、2項の改定 3項、4項、5項の新設	平成24年10月1日		4 アライAAは、次の各号のいずれかの場合、落札者に事前に通知することなく、本条2項によってアライAAに所有権を移転させた落札車両を他に処分し、処分代金から処分に要した費用を控除した残額をもって落札車両代金立替金、手数料等、遅延損害金及びペナルティ等を精算することができます。 (1) 落札者が、落札車両代金、手数料等、遅延損害金及びペナルティ等の払い込みを遅延したとき。 (2) 落札者について、第21条及び第22条に規定する事由のいずれかが生じたとき。 5 アライAAに出品されて流札した車両及び落札された車両のうち、アライAAが出品者又は落札者に警告等をしても搬出されない車両がある場合、アライAAは、当該車両を他に処分できるものとし、処分代金から処分に要した費用を控除した残額をもって、手数料等、遅延損害金及びペナルティ等を精算することができます。
	第44(旧43)条 (遅延損害金等・債権債務の相殺)	1項、2項の改定 3項の新設	平成24年10月1日	第44(旧43)条 (遅延損害金等) 1 会員がアライAAに対して、有する債務の支払いを怠ったときは、日歩4銭の割合による遅延損害金を支払うものとします。 2 アライAAを主催する荒井商事株式会社と会員との間に中古自動車・中古二輪車以外の物品取引が生じた場合における代金決済についても本章の処理基準によるものとし、支払を怠った場合、前項の遅延損害金を基本とし、支払うものとします。	第44(旧43)条 (遅延損害金等・債権債務の相殺) 1 会員がアライAAに対して、有する債務の支払いを怠ったときは、日歩4銭の割合による遅延損害金を支払うものとします。 2 アライAAを主催する荒井商事株式会社と会員との間に中古自動車・中古二輪車以外の物品取引が生じた場合における代金決済についても本章の処理基準によるものとし、支払を怠った場合、前項の遅延損害金を基本とし、支払うものとします。 3 荒井商事株式会社が会員に対して債権を有し、アライオートオークション仙台株式会社が会員に対して債務を負担する場合において、債権を有し、または債務を負担する会社は、会員に対して相殺を主張することができるものとし、会員は当該相殺について予め承諾するものとする。 アライオートオークション仙台株式会社が会員に対して債権を有し、荒井商事株式会社が会員に対して債務を負担する場合も同様とします。
第十二(旧十一)章 契約の解除	第45(旧44)条 (重大な瑕疵と契約解除)	1項の改定	平成24年1月1日	1 落札車両について以下の各号の1つに該当する事由が存する場合には、落札者はそれぞれの項目に定められた日数内に限り売買契約を解除することができるものとします。尚、落札車両が、差押え車、盗難車、抵当権設定車(解除不能)、犯罪関与車などの所有権移転に法的問題のある車両であった場合、クレーム期限は無期限とします(ペナルティの対象となります)。また、アライAAの各会場が指定する特定の地域については適宜延長するものとします。	1 落札車両について以下の各号の1つに該当する事由が存する場合には、落札者はそれぞれの項目に定められた日数内に限り売買契約を解除することができるものとします。尚、落札車両が、差押え車、盗難車、抵当権設定車(解除不能)、犯罪関与車などの所有権移転に法的問題のある車両であった場合、契約解除とし、出品者に車両が返還されない場合でも車両代金、実費を支払うものとします。尚、クレーム期限は無期限とします。(ペナルティの対象となります。)
			平成29年4月1日	1 落札車両について以下の各号の1つに該当する事由が存する場合には、落札者はそれぞれの項目に定められた日数内に限り売買契約を解除することができるものとします。尚、落札車両が、差押え車、盗難車、抵当権設定車(解除不能)、犯罪関与車などの所有権移転に法的問題のある車両であった場合、契約解除とし、出品者に車両が返還されない場合でも車両代金、実費を支払うものとします。尚、クレーム期限は無期限とします。(ペナルティの対象となります。)	1 落札車両について以下の各号の1つに該当する事由が存する場合には、落札者はそれぞれの項目に定められた日数内に該当する事由をアライAAに申告するとともに、アライAAが落札者からの申告を認めた場合に限り売買契約を解除することができるものとします。尚、落札車両が、差押え車、盗難車、抵当権設定車(解除不能)、犯罪関与車などの所有権移転に法的問題のある車両であった場合、契約解除として、出品者に車両が返還されない場合でも車両代金、実費を支払うものとします。尚、法的に問題がある車両のクレーム期限は無期限とします(ペナルティの対象となります)。
	3項の改定	平成29年4月1日	3 本条項によって契約が解除された場合には、当該車両の出品者は落札者がこうむった一切の損害を賠償しなければならないものとし、アライAAは一切損害賠償の責を負わないものとします。	3 本条項によって契約が解除された場合には、当該車両の出品者は落札者がこうむった一切の損害(販売利益は含まない)を賠償しなければならないものとし、アライAAは一切損害賠償の責を負わないものとします。	
	第46(旧45)条 (通常の瑕疵と契約解除)	1項の改定	平成29年4月1日	1 落札車両に前条以外の隠れたる瑕疵が生じたとき、または、出品票の記載事項と成約車両の品質が重要な部分において相違するときは、落札者は4WAAでは開催日当日(含む)から日曜日を除く4日以内、VTAAでは開催日当日(含む)から日曜日を除く5日以内に限り、売買契約の解除または、売買代金減額の請求をすることができるものとします。尚、45条1項同様アライAAの各会場が指定する特定地域については期日を適宜延長するものとします。	1 落札車両に前条以外の隠れたる瑕疵が生じたとき、または、出品票の記載事項と成約車両の品質が重要な部分において相違するときは、落札者は軽自動車・小型自動車・普通自動車の場合はオークション開催日から日曜日を除く4日以内、中型以上のトラック・バス車両での場合は、5日以内に相違する内容をアライAAに申告するとともに、アライAAが落札者からの申告内容を認めた場合に限り、売買契約の解除または、売買代金減額の請求をすることができるものとします。
	3項の改定	平成29年4月1日	3 上記契約解除に伴い、落札者は出品者に対して当該損害の賠償を請求するものとし、アライAAは一切損害賠償の責を負わないものとします。	3 上記契約解除に伴い、落札者は出品者に対して当該損害(販売利益は含まない)の賠償を請求するものとし、アライAAは一切損害賠償の責を負わないものとします。	

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新
第十二(旧十一)章 契約の解除	新たに、第47条 (アライAAによる 契約解除)を新設	1項～6項を新設	平成25年3月1日		<p>1 アライAAは、出品者と落札者との間で売買契約が成立した場合であっても、出品者と落札者との関係、出品又は落札価格、出品から落札に至る経過その他諸般の事情に鑑み、オークション取引として適当でない判断したときは、当該売買契約を解除して無効にすることができるものとします。ただし、成約車両代金等の支払い及び車両の搬出がいずれも完了しているときは、この限りではないものとします。</p> <p>2 アライAAは、出品者と落札者との間で成立した売買契約がオークション取引として適当でない疑いがあるときは、出品店及び落札店から事情を聴取し、又はこれらの者に資料等の提出を要求するなど、必要な調査を行うことができるものとします。この場合、出品者及び落札者は、アライAAの調査に誠実に対応しなければなりません。</p> <p>3 アライAAは、前項の調査が完了するまでの間、落札者に対して成約車両の搬出を制限し、出品者に対して成約車両代金等の支払いを停止することができるものとします。</p> <p>4 アライAAは、第2項の調査が終了し、当該売買契約を解除するときは、その旨を出品者及び落札者に通知するものとします。</p> <p>5 アライAAは、相当と認める場合は、落札者が第38条第1項に定める支払期日までに成約車両代金等を支払わないことを条件として、第1項の解除を行うことができるものとします。</p> <p>6 本条による売買契約の解除その他アライAAの措置により会員に損害が生じたとしても、アライAAはその損害を賠償する責任はないものとします。</p> <p>第47条(出品車両の所有に関する疑義)以下、48条、49条、50条、51条、52条を48条以下として順位を繰下げ、改定</p>
	第49(旧47)条 (契約解除の通知 と手数料)	1項、2項の改定	平成25年3月1日	<p>1 第44条、第45条、第46条によって契約が解除された場合には、出品者または落札者は直ちにその旨をアライAAに通知しなければならないものとします。</p> <p>2 第44条、第45条、第46条の規定によって解除された場合には、アライAAは出品者から受領済みの出品手数料・成約手数料は返還しないものとします。</p>	<p>1 第45条、第46条、第47条によって契約が解除された場合には、出品者または落札者は直ちにその旨をアライAAに通知しなければならないものとします。</p> <p>2 第45条、第46条、第47条の規定によって解除された場合には、アライAAは出品者から受領済みの出品手数料・成約手数料は返還しないものとします。</p>
	第50(旧48)条 (解約)	1項(2)以降に、小山 会場規約を新設	平成24年6月1日	(2) 落札価格が200万円以上の車両については、落札価格の3%(但し、100円未満は切り捨て)	(2) 落札価格が200万円以上の車両については、落札価格の3%(但し、100円未満は切り捨て) 但し、小山会場にて開催されるバン・トラックオークションにつきましては、下記の通りといたします。 (1) 落札価格が100万円未満の車両については、100,000円 (2) 落札価格が100万円以上の車両については、落札価格の10%(但し、100円未満は切り捨て)
	1項の改定	平成29年1月1日	<p>1 落札車両の売買当事者双方は、当該車両の落札時より1時間以内までとし、オークション終了時においても1時間以内ならば、お互いに相手方に対して以下の解約金を支払うことにより、相手方の承諾を得ず当該車両の売買契約を解約することができます。この場合においては、解約を申し出た当事者がアライAAに対して、当該車両の出品手数料、成約手数料、落札手数料を支払わなければならないものとします(但し、会場により異なることがあります)。</p> <p>(1) 落札価格が200万円未満の車両については、50,000円 (2) 落札価格が200万円以上の車両については、落札価格の3%(但し、100円未満は切り捨て)但し、小山会場にて開催されるバン・トラックオークションにつきましては、下記の通りといたします。 (1) 落札価格が100万円未満の車両については、100,000円 (2) 落札価格が100万円以上の車両については、落札価格の10%(但し、100円未満は切り捨て)</p>	<p>1 落札車両の売買当事者双方は、当該車両の落札時より1時間以内までとし、オークション終了時においても1時間以内ならば、お互いに相手方に対して以下の解約金を支払うことにより、相手方の承諾を得ず当該車両の売買契約を解約することができます。この場合においては、解約を申し出た当事者がアライAAに対して、当該車両の出品手数料、成約手数料、落札手数料(AI-NET入札料・AI-NET落札料割増含む)を支払わなければならないものとします(但し、会場により異なることがあります)。</p> <p>(1) 落札価格が200万円未満の車両については、50,000円 (2) 落札価格が200万円以上の車両については、落札価格の3%(但し、100円未満は切り捨て)但し、小山会場にて開催されるバン・トラックオークション及びアライAA小山建機オークションにつきましては、下記の通りといたします。 (1) 落札価格が200万円未満の車両については、100,000円 (2) 落札価格が200万円以上500万円未満の車両については、200,000円 (3) 落札価格が500万円以上の車両については、300,000円</p>	
		平成29年4月1日	但し、小山会場にて開催されるバン・トラックオークション及びアライAA小山建機オークションにつきましては、下記の通りといたします。	但し、小山会場にて開催されるバン・トラックオークションにつきましては、下記の通りといたします。	

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新
第十三(旧十二)章 紛争の処理	第52(旧50)条 (合意管轄)の改定		平成24年10月1日	本規約に関して会員とアライAAを管理運営する荒井商事株式会社間に紛争が生じた場合には、当該紛争の管轄裁判所は各会場の所在地を管轄する地方裁判所とします。	本規約に関して会員とアライAAの間に紛争が生じた場合には、当該紛争の管轄裁判所は各会場の所在地を管轄する地方裁判所とします。
			平成27年8月1日	本規約に関して会員とアライAAの間に紛争が生じた場合には、当該紛争の管轄裁判所は各会場の所在地を管轄する地方裁判所とします。	アライAAでの取引、運営、その他本規約に関して会員とアライAAの間に紛争が生じた場合には、東京地方裁判所又は東京簡易裁判所を当該紛争に関する第一審の専属的管轄裁判所とします。
第十四(旧十三)章 規約の改定	第53(旧51)条 (本規約の改定)		平成24年10月1日	本規約の改訂は、アライAAがその運営上必要且つ相当であると合理的に認める場合、アライAAを運営、管理する荒井商事株式会社が改訂できるものとします。この場合、会員の権利義務その他アライAAの運営・管理に関する条件は、変更後の規約によるものとします。尚、変更規定の内容は、オークション会場内にて開示する他、書面での通知、アライAAのホームページ等にて行うものとします。	本規約の改訂は、アライAAは、その運営上必要且つ相当であると認める場合、本規約を改訂できるものとします。この場合、会員の権利義務その他アライAAの運営・管理に関する条件は、変更後の規約によるものとします。尚、変更規定の内容は、オークション会場内にて開示する他、書面での通知、アライAAのホームページ等にて行うものとします。
	附則 第1条(施行) の改定		平成29年4月1日	本規約は、昭和62年 6月 1日から施行します。 本規約は、昭和62年10月 1日一部改正 本規約は、平成 2年10月 1日一部改正 本規約は、平成 5年 8月 1日一部改正 本規約は、平成 8年10月 1日一部改正 本規約は、平成10年 4月 1日一部改正 本規約は、平成15年 1月 1日一部改正 本規約は、平成16年 5月 1日一部改正 本規約は、平成17年11月 1日一部改正 本規約は、平成18年10月 1日一部改正 本規約は、平成21年12月 1日一部改正	本規約は、昭和62年 6月 1日から施行します。 本規約は、昭和62年10月 1日一部改正、施行。 本規約は、平成 2年10月 1日一部改正、施行。 本規約は、平成 5年 8月 1日一部改正、施行。 本規約は、平成 8年10月 1日一部改正、施行。 本規約は、平成10年 4月 1日一部改正、施行。 本規約は、平成15年 1月 1日一部改正、施行。 本規約は、平成16年 5月 1日一部改正、施行。 本規約は、平成17年11月 1日一部改正、施行。 本規約は、平成18年10月 1日一部改正、施行。 本規約は、平成21年12月 1日一部改正、施行。 本規約は、平成22年 4月 3日一部改正、施行。 本規約は、平成22年 8月 1日一部改正、施行。 本規約は、平成23年 7月 1日一部改正、施行。 本規約は、平成24年 1月13日一部改正、施行。 本規約は、平成24年 6月 1日一部改正、施行。 本規約は、平成24年10月 1日一部改正、施行。 本規約は、平成24年12月10日一部改正、施行。 本規約は、平成25年 3月 1日一部改正、施行。 本規約は、平成26年 1月 1日一部改正、施行。 本規約は、平成27年 1月 1日一部改正、施行。 本規約は、平成27年 8月 1日一部改正、施行。 本規約は、平成27年11月 1日一部改正、施行。 本規約は、平成28年 1月 1日一部改正、施行。 本規約は、平成28年 6月 10日一部改正、施行。 本規約は、平成29年 1月 1日一部改正、施行。 本規約は、平成29年 3月 4日一部改正、施行。 本規約は、平成29年 4月 1日一部改正、施行。
	附則 第2条((平成27年 8月1日の一部改訂 に伴う経過措置) を新設		平成27年8月1日		第2条(平成27年8月1日の一部改訂に伴う経過措置) 1 改訂前の会員に対する第9条1項の適用は、本改定後に最初に到来する登録期間満了の際から適用されるものとします。 2 登録期間が満了しているにもかかわらず、更新の手続がなされないまま会員資格を有している会員については、登録期間の満了の度に登録期間が自動更新されたものとみなして、前項の適用を行うものとします。

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新								
第十一章(旧十章) 〔I〕検査規程	第3条 (出品車両規定)	12項～18項を改訂、 19項を新たに新設 (重建機の出品車両 規程を追加)	平成22年4月3日	12 建設機械・産業機械の出品基準については、以下のとおりとします。	12 産業機械の出品基準については、以下のとおりとします。								
				<table border="1"> <tr> <td>出品不可商品</td> <td>家電・家具等・ワレ物・危険物・その他小物類・犯罪関与品・抵当権設定品・差し押さえ品・車体No.不鮮明・部品取り済み品・オイル漏れ大のもの</td> </tr> <tr> <td>出品取消</td> <td>大型発電機等で分解されているもの カギを必要とするものでカギがないもの E/G・T/M不良のもの(移動不能のもの)※自走可能な車両のみ出品受付 部品欠品により正常な機能を果たせないもの アライAAIにて車体No.・コーションプレート・製造No.のいずれかの確認が取れないもの 車両の一部切断による出品に際し、車体No.の打刻がそのまま残っているもの 通常作動ができないもの アライ検査員により出品不可と判断したもの</td> </tr> </table>	出品不可商品	家電・家具等・ワレ物・危険物・その他小物類・犯罪関与品・抵当権設定品・差し押さえ品・車体No.不鮮明・部品取り済み品・オイル漏れ大のもの	出品取消	大型発電機等で分解されているもの カギを必要とするものでカギがないもの E/G・T/M不良のもの(移動不能のもの)※自走可能な車両のみ出品受付 部品欠品により正常な機能を果たせないもの アライAAIにて車体No.・コーションプレート・製造No.のいずれかの確認が取れないもの 車両の一部切断による出品に際し、車体No.の打刻がそのまま残っているもの 通常作動ができないもの アライ検査員により出品不可と判断したもの	<table border="1"> <tr> <td>出品不可商品</td> <td>家電・家具等・ワレ物・危険物・その他小物類・犯罪関与品・抵当権設定品・差し押さえ品・車体No.不鮮明・部品取り済み品・オイル漏れ大のもの</td> </tr> <tr> <td>出品取消</td> <td>大型発電機等で分解されているもの カギを必要とするものでカギがないもの E/G・T/M不良のもの(移動不能のもの)※自走可能な車両のみ出品受付 部品欠品により正常な機能を果たせないもの アライAAIにて車体No.・コーションプレート・製造No.のいずれかの確認が取れないもの 車両の一部切断による出品に際し、車体No.の打刻がそのまま残っているもの 通常作動ができないもの アライ検査員により出品不可と判断したもの</td> </tr> </table>	出品不可商品	家電・家具等・ワレ物・危険物・その他小物類・犯罪関与品・抵当権設定品・差し押さえ品・車体No.不鮮明・部品取り済み品・オイル漏れ大のもの	出品取消	大型発電機等で分解されているもの カギを必要とするものでカギがないもの E/G・T/M不良のもの(移動不能のもの)※自走可能な車両のみ出品受付 部品欠品により正常な機能を果たせないもの アライAAIにて車体No.・コーションプレート・製造No.のいずれかの確認が取れないもの 車両の一部切断による出品に際し、車体No.の打刻がそのまま残っているもの 通常作動ができないもの アライ検査員により出品不可と判断したもの
				出品不可商品	家電・家具等・ワレ物・危険物・その他小物類・犯罪関与品・抵当権設定品・差し押さえ品・車体No.不鮮明・部品取り済み品・オイル漏れ大のもの								
出品取消	大型発電機等で分解されているもの カギを必要とするものでカギがないもの E/G・T/M不良のもの(移動不能のもの)※自走可能な車両のみ出品受付 部品欠品により正常な機能を果たせないもの アライAAIにて車体No.・コーションプレート・製造No.のいずれかの確認が取れないもの 車両の一部切断による出品に際し、車体No.の打刻がそのまま残っているもの 通常作動ができないもの アライ検査員により出品不可と判断したもの												
出品不可商品	家電・家具等・ワレ物・危険物・その他小物類・犯罪関与品・抵当権設定品・差し押さえ品・車体No.不鮮明・部品取り済み品・オイル漏れ大のもの												
出品取消	大型発電機等で分解されているもの カギを必要とするものでカギがないもの E/G・T/M不良のもの(移動不能のもの)※自走可能な車両のみ出品受付 部品欠品により正常な機能を果たせないもの アライAAIにて車体No.・コーションプレート・製造No.のいずれかの確認が取れないもの 車両の一部切断による出品に際し、車体No.の打刻がそのまま残っているもの 通常作動ができないもの アライ検査員により出品不可と判断したもの												
13 建設機械・産業機械の出品に関しては、以下のとおりとします。	13 産業機械の出品に関しては、以下のとおりとします。												
				(1) 新車時(メーカー発行)譲渡証明書または、出品店の譲渡証明書(販売証明可)の提出を必要とします。	(1) 新車時(メーカー発行)譲渡証明書または、出品店の譲渡証明書(販売証明可)の提出を必要とします。								
				(2) 車体No.・コーションプレート・製造No.が無いものの出品に関しては、メーカーでの証明書が必要になる場合があります。	(2) 車体No.・コーションプレート・製造No.が無いものの出品に関しては、メーカーでの証明書が必要になる場合があります。								
				(3) 産業機械においてエンジン・ミッション等を出品の目的とする場合は、単体のみでの出品とします。	(3) エンジン・ミッション等を出品の目的とする場合は、単体のみでの出品とします。								
				14 建設機械(油圧ショベル・ブルドーザー・ホイローダー等)を出品する際は、メーカー発行の譲渡証明書を必要とします。メーカー発行の譲渡証明書が無い場合は、出品者による確認及び譲渡証明書の提出を必要とします(書類規約第31条・1項(14)に準ずる)。	14 重建機・産業機械を出品する際には、オイル洩れ・燃料洩れ等、危険性が無いものとします。また、オイル洩れ、燃料洩れ等がある場合、アライAA判断により搬入をお断りする場合や、出品を取消とする場合があります。								
				15 建設機械・産業機械を出品する際には、オイル洩れ・燃料洩れ等、危険性が無いものとします。また、オイル洩れ、燃料洩れ等がある場合、アライAA判断により出品を取消とする場合があります。	15 小型船舶を出品する場合は、船舶検査期限等を明記したうえで登録に必要な譲渡書類等の提出を必要とします(書類規約第31条・1項(15)に準ずる)。								
				16 小型船舶を出品する場合、船舶検査期限等を明記したうえで登録に必要な譲渡書類等の提出を必要とします(書類規約第31条・1項(15)に準ずる)。	16 産業機械で、部品単体(エンジン・クレーン等)での動作確認ができないもののクレーム期限は開催日より30日とし、期限を過ぎた場合はクレーム対象外となります。								
				17 産業機械で、部品単体(エンジン・クレーン等)での動作確認ができないもののクレーム期限は開催日より30日とし、期限を過ぎた場合はクレーム対象外となります。	17 重建機の出品基準については、以下の基準に適合した機械とします。								
				18 建設機械・産業機械の年式、製造年月日違いについては、クレーム期間を書類発送後10日とし、期限を過ぎた場合はクレーム対象外となります。	(1) 機械として名称の用途が成すもの (2) 自走可能なもの (3) 機械は分解されていないもの(但し、輸送上、やむを得ず分解の必要な機械はこの限りではありません) (4) 危険性が無いもの(故障等により操作上危険がある場合は出品取消とします) (5) 犯罪関与品、抵当権設定品、差し押さえ品でないもの (6) 車体番号の確認ができるもの(ナンバープレート発行対象の機械は打刻の車体番号が確認できるもの)								
					18 重建機(油圧ショベル・ブルドーザー・ホイローダー等)を出品する際は、メーカー発行の譲渡証明書を必要とします。メーカー発行の譲渡証明書が無い場合は、出品者による確認及び譲渡証明書の提出を必要とします(書類規約第31条・1項(14)に準ずる)。								
					19 重建機・産業機械の年式、製造年月日違いについては、クレーム期間を書類発送後10日とし、期限を過ぎた場合はクレーム対象外となります。								
		1項の(7)、(8)を改定 新たに(7)として統一 ※(9)以降を繰上げ	平成24年1月1日	(7) 国産車の未登録車両は完成検査終了証の有効期限が事務局到着時点で3ヶ月以上あること。 (8) 輸入車の未登録車両は、通関証明、予備検査証の有効期限が事務局到着時点で2ヶ月以上あること。	(7) 未登録車両を出品する場合は、国内での登録ができる車両とします。また、登録する際に必要な費用については落札者が負担するものとします。								
		17項(6)の改定	平成27年1月1日	(6) 車体番号の確認ができるもの(ナンバープレート発行対象の機械は打刻の車体番号が確認できるもの)	(6) 車体番号の確認ができるもの(ナンバープレート発行対象の機械は打刻の車体番号が確認できるもの)。但し、アライAA小山 建機オークションにつきましては、車体番号がプレート(コーションプレート)または打刻にて確認ができるもの(ナンバープレート付き車両は打刻による確認ができるもの)								

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新				
第十一章(旧十章) 〔I〕検査規程	第3条 (出品車両規定)	20項の新設	平成27年1月1日		20 アライAA小山 建機オークションの出品機は、検査機関にて全機を対象に放射線量測定の実施を行い、0.3μシーベルト/時間未満であることを確認しております。但し、弊社はこの測定値を保証するものではありません。この測定値は恒久的に0.3μシーベルト/時間未満を保証するものではありません。測定箇所や経過時間により、機械の放射線量に変化が生じる可能性も考えられますが、その際の測定結果及び輸入国側の数値基準に対して、弊社としては責任を負いかねます。建機オークションに参加されるお客様には、予めご了承頂きますようお願い申し上げます。				
		12項～20項の改定	平成27年8月1日	<p>12 産業機械の出品基準については、以下のとおりとします。</p> <table border="1" data-bbox="712 352 1384 628"> <tr> <td data-bbox="712 352 824 400">出品不可商品</td> <td data-bbox="824 352 1384 400">家電・家具等・ワレ物・危険物・その他小物類・犯罪関与品・抵当権設定品・差し押さえ品・車体No.不鮮明・部品取り済み品・オイル漏れ大のもの</td> </tr> <tr> <td data-bbox="712 400 824 628">出品取消</td> <td data-bbox="824 400 1384 628"> 大型発電機等で分解されているもの カギを必要とするものでカギがないもの E/G・T/M不良のもの(移動不能のもの)※自走可能な車両のみ出品受付 部品欠品により正常な機能を果たせないもの アライAAにて車体No.・コーションプレート・製造No.のいずれかの確認が取れないもの 車両の一部切断による出品に際し、車体No.の打刻がそのまま残っているもの 通常作動ができないもの アライ検査員により出品不可と判断したもの </td> </tr> </table> <p>13 産業機械の出品に関しては、以下のとおりとします。</p> <p>(1) 新車時(メーカー発行)譲渡証明書または、出品店の譲渡証明書(販売証明可)の提出を必要とします。</p> <p>(2) 車体No.・コーションプレート・製造No.が無いものの出品に関しては、メーカーでの証明書が必要になる場合があります。</p> <p>(3) エンジン・ミッション等を出品の目的とする場合は、単体のみでの出品とします。</p> <p>14 重建機・産業機械を出品する際には、オイル洩れ・燃料洩れ等、危険性が無いものとします。また、オイル洩れ、燃料洩れ等がある場合、アライAA判断により搬入をお断りする場合や、出品を取消とする場合があります。</p> <p>15 小型船舶を出品する場合、船舶検査期限等を明記したうえで登録に必要な譲渡書類等の提出を必要とします(書類規約第31条・1項(15)に準ずる)。</p> <p>16 産業機械で、部品単体(エンジン・クレーン等)での動作確認ができないもののクレーム期限は開催日当日より30日とし、期限を過ぎた場合はクレーム対象外となります。</p> <p>17 重建機の出品基準については、以下の基準に適合した機械とします。</p> <p>(1) 機械として名称の用途が成すもの</p> <p>(2) 自走可能なもの</p> <p>(3) 機械は分解されていないもの(但し、輸送上、やむを得ず分解の必要な機械はこの限りではありません)</p> <p>(4) 危険性が無いもの(故障等により操作上危険がある場合は出品取消とします)</p> <p>(5) 犯罪関与品、抵当権設定品、差し押さえ品でないもの</p> <p>(6) 車体番号の確認ができるもの(ナンバープレート発行対象の機械は打刻の車体番号が確認できるもの)</p> <p>18 重建機(油圧ショベル・ブルドーザー・ホイールローダー等)を出品する際は、メーカー発行の譲渡証明書を必要とします。メーカー発行の譲渡証明書が無い場合は、出品者による確認及び譲渡証明書の提出を必要とします(書類規約第31条・1項(14)に準ずる)。</p> <p>19 重建機・産業機械の年式、製造年月日違いについては、クレーム期間を書類発送後10日とし、期限を過ぎた場合はクレーム対象外となります。</p>	出品不可商品	家電・家具等・ワレ物・危険物・その他小物類・犯罪関与品・抵当権設定品・差し押さえ品・車体No.不鮮明・部品取り済み品・オイル漏れ大のもの	出品取消	大型発電機等で分解されているもの カギを必要とするものでカギがないもの E/G・T/M不良のもの(移動不能のもの)※自走可能な車両のみ出品受付 部品欠品により正常な機能を果たせないもの アライAAにて車体No.・コーションプレート・製造No.のいずれかの確認が取れないもの 車両の一部切断による出品に際し、車体No.の打刻がそのまま残っているもの 通常作動ができないもの アライ検査員により出品不可と判断したもの	<p>12 アライAAでは、建設機械・産業機械(農業機械・フォークリフト・建機系機械・車両系機械)に出品する出品物を、以下の区分に分け運営を行います。</p> <p>・「機械」として区分するものは、出品された品物自体で稼働(作動)することができるもの(発電機・コンプレッサー等)。</p> <p>・「物品(パーツ)」として区分するものは、出品された品物自体では稼働(作動)することができないもの(エンジン・ミッション・アタッチメント等)。また輸送上、転倒や油脂類が漏洩する等の危険性がある物品を出品する場合は、予め、予防策を施してから出品をしなければならぬものとします。</p> <p>13 建設機械・産業機械(農業機械・フォークリフト・建機系機械・車両系機械)に関する出品の基本を以下の通りとします。</p> <p>(1) 機械・物品を出品する際には、綿密に品質を確認するとともに、仕様、瑕疵の程度等を誠実に申告すること。</p> <p>(2) 出品する全ての機械・物品について、製造番号あるいは車体番号が打刻またはコーションプレート(ステッカー)により確認できること(製造時から番号の無いものは除く)。</p> <p>* 製造番号とは、各出品機械・物品の製造番号のこと。</p> <p>* エンジン等の部品番号は製造番号としない。</p> <p>(3) 機械・物品(パーツ)の製造番号または車体番号は、正規な番号のものであり、改ざん等がないこと。</p> <p>(4) 出品前に盗難品、犯罪関与品、抵当権設定品、質権、差押、仮差押、ローン中、その他法的問題の対象となっていないことを確認していること。</p> <p>(5) 出品する機械・物品については、出品者(出品店)が完全な所有権を有していること。</p> <p>(6) 所轄官庁発行の登録ナンバー(役所ナンバー)付の場合は、所定の手続きにて返納し、登録を抹消して出品とすること。</p> <p>(7) 出品者は、成約した全ての機械・物品について、規約第九章 書類 第32条(譲渡書類)1項(14)号で定める書類を当該アライAAに提出すること。</p> <p>14 建設機械・産業機械(農業機械・フォークリフト・建機系機械・車両系機械)の出品について、下記内容に該当する場合には、出品できないものとします。また記載内容に該当しない場合でもアライAAの判断により出品ができない場合があります。</p> <p>(1) 燃料漏れ、オイル漏れ等が著しく酷い場合、またはアライAAが危険と判断した場合。</p> <p>(2) 出品する機械が、正常に作動や走行ができない、あるいは大きな損傷や作業上重大な欠陥がある場合。</p> <p>(3) 出品する機械の主要部品に欠陥があり、正常な機能をなさない場合(カギ・バッテリー・燃料タンク等)。</p> <p>(4) 部品、装備品が取り外された(分解)状態の場合。但し、輸送都合で取り外しの必要があると認めた場合は、この限りではないものとする。</p> <p>(5) 機械に付随するアタッチメント等が作動不良のため、走行ができない場合。</p> <p>(6) 建設機械用アタッチメントで、著しい割れや破損がある場合。</p> <p>(7) 梱包されていて、中身の確認ができない場合。</p> <p>(8) 製造番号、車体番号の確認が明確でないとアライAAが判断する場合。</p>
出品不可商品	家電・家具等・ワレ物・危険物・その他小物類・犯罪関与品・抵当権設定品・差し押さえ品・車体No.不鮮明・部品取り済み品・オイル漏れ大のもの								
出品取消	大型発電機等で分解されているもの カギを必要とするものでカギがないもの E/G・T/M不良のもの(移動不能のもの)※自走可能な車両のみ出品受付 部品欠品により正常な機能を果たせないもの アライAAにて車体No.・コーションプレート・製造No.のいずれかの確認が取れないもの 車両の一部切断による出品に際し、車体No.の打刻がそのまま残っているもの 通常作動ができないもの アライ検査員により出品不可と判断したもの								

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新												
第十一章(旧十章) 〔I〕検査規程	第3条 (出品車両規定)	12項～20項の改定	平成27年8月1日	20 アライAA小山 建機オークションの出品機は、検査機関にて全機を対象に放射線量測定の検査を行い、0.3μシーベルト/時間未満であることを確認しております。 但し、弊社はこの測定値を保証するものではありませんし、この測定値は恒久的に0.3μシーベルト/時間未満を保証するものではありません。測定箇所や経過時間により、機械の放射線量に変化が生じる可能性も考えられますが、その際の測定結果及び輸入国側の数値基準に対して、弊社としては責任を負いかねます。建機オークションに参加されるお客様には、予めご了承頂きますようお願い申し上げます。	(9) 盗難品、犯罪関与品、抵当権設定品、質権、仮差押、ローン中等による、正常な取引を行うことができない場合。 (10) セット品として出品する場合。但し、建設機械を出品する場合で、該当の機械用に付属としてアタッチメントがある場合は、セット品として出品を認めるものとします。 (11) バッテリー動力の機械で、充電が不十分な場合、またはアライAAが不十分と判断した場合。 15 アライAA小山建機オークションの出品については、下記のとおりとします。 (1) アライAA小山建機オークションの出品は、本条12項から14項を基本とします。 (2) アライAA小山建機オークションに出品する機械が搬入時バッテリー上がりの場合は、査定並びに移動等の弊害となるため、アライAAが新品バッテリーに交換をいたします。尚、その際の交換費用をアライAAは出品者へ実費請求するものとします。 (3) アライAA小山建機オークションでは、機械が汚れたままの状態での出品された場合は、アライAAが洗車を行います。またその際には、洗車費用としてアライAA小山建機オークション手数料の出品料と同額を出品者に請求するものとします。 (4) アライAA小山建機オークションでは、出品する全機械に対し、放射線量の測定値を「0.3μシーベルト/時間未満」と定めると共に、検査機関による放射線量の測定を実施します。また測定の結果、規定値を超えた機械については、出品を認めないものとします。 (5) 本項(4)号における測定検査結果については、測定箇所や経過時間により変化が生ずる可能性もあることより、アライAA小山建機オークションでは、測定結果及び輸入国側の数値基準に対し、一切の責任を負わないものとします。 16 建設機械・産業機械(農業機械・フォークリフト・建機系機械・車両系機械)に関する出品規定並びに運営は、アライAA各会場毎に定めるものとし、その詳細をアライAAホームページ内、各会場「出品規定内」に掲載するものとします。												
		17項の新設	平成27年11月1日		17 アライAA検査規定では、出品車両を以下に区分するものとします。 車両区分 <table border="1"> <tr> <td>小 型</td> <td>軽自動車・小型自動車・普通自動車 積載量0.75t未満</td> </tr> <tr> <td>中型Ⅰ</td> <td>積載量0.75t以上4t未満のトラック フレーム付バン 1ナンバー車(4tベース除く)</td> </tr> <tr> <td>中型Ⅱ</td> <td>積載量4t以上5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) バス(乗車定員11人以上30人未満・バン、特殊車両等)</td> </tr> <tr> <td>大 型</td> <td>積載量5t以上(車両総重量8t以上) 大型バス(乗車定員30人以上)</td> </tr> <tr> <td>特 大</td> <td>ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・クローラークレーン (クレーンが組み立て式のもの)・重ダンプトラック</td> </tr> <tr> <td>産業機械 建設機械 現 状</td> <td></td> </tr> </table>	小 型	軽自動車・小型自動車・普通自動車 積載量0.75t未満	中型Ⅰ	積載量0.75t以上4t未満のトラック フレーム付バン 1ナンバー車(4tベース除く)	中型Ⅱ	積載量4t以上5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) バス(乗車定員11人以上30人未満・バン、特殊車両等)	大 型	積載量5t以上(車両総重量8t以上) 大型バス(乗車定員30人以上)	特 大	ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・クローラークレーン (クレーンが組み立て式のもの)・重ダンプトラック	産業機械 建設機械 現 状	
		小 型	軽自動車・小型自動車・普通自動車 積載量0.75t未満														
		中型Ⅰ	積載量0.75t以上4t未満のトラック フレーム付バン 1ナンバー車(4tベース除く)														
		中型Ⅱ	積載量4t以上5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) バス(乗車定員11人以上30人未満・バン、特殊車両等)														
大 型	積載量5t以上(車両総重量8t以上) 大型バス(乗車定員30人以上)																
特 大	ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・クローラークレーン (クレーンが組み立て式のもの)・重ダンプトラック																
産業機械 建設機械 現 状																	
13項(2)の改定	平成28年1月1日	(2) 出品する全ての機械・物品について、製造番号あるいは車体番号が打刻またはコーションプレート(ステッカー)により確認できること(製造時から番号の無いものは除く)。 * 製造番号とは、各出品機械・物品の製造番号のこと。 * エンジン等の部品番号は製造番号としない。	(2) 出品する全ての機械・物品について、製造番号あるいは車体番号が打刻またはコーションプレート(ステッカー)により確認できること(建設用アタッチメント、製造時から番号の無いものは除く)。 * 陸運支局管轄のナンバープレート付き車両(機械)については、打刻による車体番号の確認ができるものとします。 * 製造番号とは、各出品機械・物品の製造番号のこと。 * エンジン等の部品番号は製造番号としない。														
15項(6)の新設	平成28年6月10日		(6) アライAA小山建機オークションでは、出品機が海外使用機の場合、またはアライAA判断により海外使用機の疑いがある機械に関しては出品を認めないものとします。														
13項(7)の改定	平成29年3月4日	(7) 出品者は、成約した全ての機械・物品について、規約第九章 書類 第32条(譲渡書類)1項(14)号で定める書類を当該アライAAに提出すること。	(7) 出品者は成約した全ての機械・物品について、第九章 書類 第32条(譲渡書類)1項(15)号で定める書類を当該アライAAに提出すること。														

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新
第十一章(旧十章) 〔I〕検査規程	第3条 (出品車両規定)	1項の改定	平成29年4月1日	<p>1 出品車両は以下の基準に適合した車両とします。但し、基準適合の判定はアライAAの裁定によるものとします。(事故現状車両及び現状車両、瑕疵車両等は除きます)。</p> <p>(1) 車両に著しい欠陥等がないもの(商品価値、残存価値としてあるもの)。</p> <p>(2) バッテリーでの始動が正常なこと。</p> <p>(3) 燃料は最低10リットル以上の貯油であること(貯油がない時は3,000円のペナルティを科します)。</p> <p>(4) 車両の室内及び荷台等にゴミ等が無いこと。</p> <p>(5) スペアタイヤ・ジャッキ・ホイールレンチ等が付いていること。</p> <p>(6) ナンバー付車両の場合は、車検まで翌月以上有効期限のある車両で、自賠責保険証書付のものであること。 万が一自賠責保険証書のない車両が出品され、成約した場合は出品票記載の有無にかかわらず出品者側にて加入するものとします。</p> <p>(7) 未登録車両を出品する場合は、国内での登録ができる車両とします。また、登録する際に必要な費用については落札者が負担するものとします。</p> <p>(8) ガス漏れ、オイル漏れ等の火災の危険性がないこと。</p> <p>(9) 出品車両は、ユーザー保護及びトラブル防止の観点から、自社名義での出品を原則とします。</p> <p>(10) ラジコン、リモコン、ナビロム等の部品及び車両出品時における社外品等の取外しの容易な部品等は書類と共に事務局へ提出するものとします。</p> <p>(11) 車検の有効期限内にある普通車を出品する場合は、ナンバープレートおよび封印が付いていることとします。また、車検の有効期限内にある軽自動車をナンバーの無い状態で出品する場合は、その理由を出品者は出品票に申告したうえで車両の出品をすることを義務とします。</p> <p>(12) 営業ナンバーでの出品は不可とします。</p>	<p>1 出品車両は以下の基準に適合した車両とします。但し、基準適合の判定はアライAAの裁定によるものとします。(事故現状車両及び現状車両、瑕疵車両等は除きます)。</p> <p>(1) 車両に著しい欠陥等がないもの(商品価値、残存価値としてあるもの)。</p> <p>(2) バッテリーでの始動が正常なこと。</p> <p>(3) 自走できること。</p> <p>(4) 燃料は最低10リットル以上の貯油であること(貯油がない時は3,000円のペナルティを科します)。</p> <p>(5) 車両の室内及び荷台等にゴミ等が無いこと。</p> <p>(6) スペアタイヤ・ジャッキ・ホイールレンチ等が付いていること。</p> <p>(7) ナンバー付車両の場合は、車検まで翌月以上有効期限のある車両で、自賠責保険証書付のものであること。 万が一自賠責保険証書のない車両が出品され、成約した場合は出品票記載の有無にかかわらず出品者側にて加入するものとします。</p> <p>(8) 未登録車両を出品する場合は、国内での登録ができる車両とします。また、登録する際に必要な費用については落札者が負担するものとします。</p> <p>(9) 予備検査付きで車両を出品する場合は、自動車予備検査証の有効期限を明記すること。</p> <p>(10) 職権打刻による予備検査をつけた車両を出品する場合は、その旨を明記するとともに、自動車予備検査証の有効期限が翌月末以上あるものとします。</p> <p>(11) ガス漏れ、オイル漏れ等の火災の危険性がないこと。</p> <p>(12) 出品車両は、ユーザー保護及びトラブル防止の観点から、自社名義での出品を原則とします。</p> <p>(13) ラジコン、リモコン、ナビロム等の部品及び車両出品時における社外品等の取外しの容易な部品等は書類と共に事務局へ提出するものとします。</p> <p>(14) 車検の有効期限内にある普通車を出品する場合は、ナンバープレートおよび封印が付いていることとします。また、車検の有効期限内にある軽自動車をナンバーの無い状態で出品する場合は、その理由を出品者は出品票に申告したうえで車両の出品をすることを義務とします。</p> <p>(15) 営業ナンバーでの出品は不可とします。</p>
		7項～17項の改定	平成29年4月1日	<p>7 危険物運送車両等の特殊車両、3トン吊り以上のクレーン車等を出品する場合は別途、必要書類の有無の明記を必要とします。</p> <p>8 特殊燃料(LPG・CNG等)を使用する車両の出品は、燃料の残量が十分な状態での出品を義務とします。但し、燃料切れの場合には、アライAA判断において、クレームとする場合があります。また、燃料タンクの容器証明書類等の有無の明記を必要とします。尚、期限切れは書類無しとみなします。</p> <p>9 車両の走行距離数を記載する場合はキロメートル(km)での記載を基本とします。マイル表示のみの車両は走行表示マイルに1.61倍をしたキロメートル(km)に換算をして記載、出品をするものとします。</p> <p>10 走行不明及びメーター改ざん車両として出品する場合は、走行不明及び改ざん内容を明記したうえで出品することを基本とします。</p> <p>11 書類等で確認できるメーター改ざん車の出品に関しては、書類等で確認できる過去の最長距離数の記載を必要とします。</p> <p>12 アライAAでは、建設機械・産業機械(農業機械・フォークリフト・建機系機械・車両系機械)に出品する出品物を、以下の区分に分け運営を行います。 ・「機械」として区分するものは、出品された品物自体で稼働(作動)することができるもの(発電機・コンプレッサー等)。 ・「物品(パーツ)」として区分するものは、出品された品物自体では稼働(作動)することができないもの(エンジン・ミッション・アタッチメント等)。また輸送上、転倒や油脂類が漏洩する等の危険性がある物品を出品する場合は、予め、予防対策を施してから出品しなければならないものとします。</p> <p>13 建設機械・産業機械(農業機械・フォークリフト・建機系機械・車両系機械)に関する出品の基本を、以下のとおりとします。</p>	<p>7 特殊燃料(LPG・CNG等)を使用する車両の出品は、燃料の残量が十分な状態での出品を義務とします。尚、燃料切れの場合には、アライAA判断においてクレームとする場合があります。</p> <p>8 車両の走行距離数を記載する場合はキロメートル(km)での記載を基本とします。マイル表示のみの車両は、走行表示マイルに1.61倍をしたキロメートル(km)に換算をして記載し出品をするものとします。</p> <p>9 走行不明及びメーター改ざん車両として出品する場合は、走行不明及び改ざん内容を明記したうえで出品することを基本とします。</p> <p>10 書類等で確認できるメーター改ざん車の出品に関しては、書類等で確認できる過去の最長距離数の記載を必要とします。</p> <p>11 アライAAでは、建設機械・産業機械(農業機械・フォークリフト・建機系機械・車両系機械)以下、産業機械)と称します。)に関する運営をアライAA各会場毎に定めるものとし、その詳細をアライAAホームページ内、各会場「出品規程」に掲載するものとします。</p> <p>12 アライAAでは、建設機械・産業機械に於ける出品物を下記内容にて区分致します。 ・「機械」として区分するものは、出品された品物自体で稼働(作動)することができるもの(発電機・コンプレッサー等)。 ・「物品(パーツ)」、(以下、物品と称します。))として区分するものは、出品された品物自体では稼働(作動)することができないもの(エンジン・ミッション・アタッチメント等)。</p> <p>13 建設機械・産業機械に関する出品の基本を以下のとおりとします。 (1) 機械・物品を出品する際には、綿密に品質を確認するとともに、仕様、瑕疵の程度等を誠実に申告すること。 (2) 出品する全ての機械・物品について、製造番号あるいは車体番号が打刻またはコーションプレート(ステッカー)により確認できること(建機用アタッチメント、製造時から番号の無いものは除く)。</p>

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新												
第十一章(旧十章) 〔I〕検査規程	第3条 (出品車両規定)	7項～17項の改定	平成29年4月1日	<p>(1) 機械・物品を出品する際には、綿密に品質を確認するとともに、仕様、瑕疵の程度等を誠実に申告すること。</p> <p>(2) 出品する全ての機械・物品について、製造番号あるいは車体番号が打刻またはコーションプレート(ステッカー)により確認できること(建機用アタッチメント、製造時から番号の無いものは除く)。 * 陸運支局管轄のナンバープレート付き車両(機械)については、打刻による車体番号の確認ができるものとします。 * 製造番号とは、各出品機械・物品の製造番号のこと。 * エンジン等の部品番号は製造番号としない。</p> <p>(3) 機械・物品(パーツ)の製造番号または車体番号は、正規な番号のものであり、改ざん等がないこと。</p> <p>(4) 出品前に盗難品、犯罪関与品、抵当権設定品、質権、差押、仮差押、ローン中、その他法的問題の対象となっていないことを確認していること。</p> <p>(5) 出品する機械・物品については、出品者(出品店)が完全な所有権を有していること。</p> <p>(6) 所轄官庁発行の登録ナンバー(役所ナンバー)付の場合は、所定の手続きにて返納し、登録を抹消して出品すること。</p> <p>(7) 出品者は、成約した全ての機械・物品について、第九章 書類 第32条(譲渡書類)1項(15)号で定める書類を当該アライAAに提出すること。</p> <p>14 建設機械・産業機械(農業機械・フォークリフト・建機系機械・車両系機械)の出品について、下記内容に該当する場合には、出品できないものとします。また、記載内容に該当しない場合でもアライAAの判断により出品ができない場合があります。</p> <p>(1) 燃料漏れ、オイル漏れ等が著しく酷い場合、またはアライAAが危険と判断した場合。</p> <p>(2) 出品する機械が、正常に作動や走行ができない、あるいは大きな損傷や作業上重大な欠陥がある場合。</p> <p>(3) 出品する機械の主要部品に欠品があり、正常な機能をなさない場合(カギ・バッテリー・燃料タンク等)。</p> <p>(4) 部品、装備品が取り外された(分解)状態の場合。但し、輸送都合で取り外しの必要性があると認められた場合は、この限りではないものとする。</p> <p>(5) 機械に付随するアタッチメント等が作動不良のため、走行ができない場合。</p> <p>(6) 建設機械用アタッチメントで、著しい割れや破損がある場合。</p> <p>(7) 梱包されていて、中身の確認ができない場合。</p> <p>(8) 製造番号、車体番号の確認が明確でないとアライAAが判断する場合。</p> <p>(9) 盗難品、犯罪関与品・抵当権設定品、質権、差押、仮差押、ローン中等による、正常な取引を行うことができない場合。</p> <p>(10) セット品として出品する場合。但し、建設機械を出品する場合で、当該の機械用に付属としてアタッチメントがある場合は、セット品として出品を認めるものとします。</p> <p>(11) バッテリー動力の機械で、充電が不十分な場合、またはアライAAが不十分と判断した場合。</p> <p>15 アライAA小山建機オークションの出品については、下記のとおりとします。</p> <p>(1) アライAA小山建機オークションの出品は、本条12項から14項を基本とします。</p> <p>(2) アライAA小山建機オークションに出品する機械が搬入時バッテリー上がりの場合は、査定並びに移動の弊害となるため、アライAAが新品バッテリーに交換いたします。尚、その際の交換費用をアライAAは出品者へ実費請求するものとします。</p> <p>(3) アライAA小山建機オークションでは、機械が汚れたままの状態で出品された場合は、アライAAが洗車を行います。またその際には、洗車費用としてアライAA小山建機オークション手数料の出品料と同額を出品者に請求するものとします。</p> <p>(4) アライAA小山建機オークションでは、出品する全機械に対し、放射線量の規定値を「0.3μシーベルト/時間未満」と定めると共に、検査機関による放射線量の測定を実施します。また、測定の結果、規定値を超えた機械については、出品を認めないものとします。</p> <p>(5) 本条(4)号における測定結果については、測定箇所や経過時間により変化が生ずる可能性もあることより、アライAA小山建機オークションでは、測定結果及び輸入国側の数値基準に対し、一切の責を負わないものとします。</p>	<p>* 陸運支局管轄のナンバープレート付き車両(機械)については、打刻による車体番号の確認ができるものとします。</p> <p>* 製造番号とは、各出品機械・物品の製造番号のこと。 * エンジン等の部品番号は製造番号としない。</p> <p>(3) 機械・物品の製造番号または車体番号は、正規な番号のものであり、改ざん等がないこと。</p> <p>(4) 出品前に盗難品、犯罪関与品、抵当権設定品、質権、差押、仮差押、ローン中、その他法的問題の対象となっていないことを確認していること。</p> <p>(5) 出品する機械・物品については、出品者が完全な所有権を有していること。</p> <p>(6) 所轄官庁発行の登録ナンバー(役所ナンバー)付の場合は、所定の手続きにて返納し、登録を抹消して出品すること。</p> <p>(7) 出品者は、成約した全ての機械・物品について、第九章 書類 第32条(譲渡書類)1項(15)号で定める書類を当該アライAAに提出すること。</p> <p>(8) 輸送上、転倒や油脂類が漏洩する等の危険性がある機械・物品を出品する場合は、予め予防策を施してから出品をしなければならぬものとします。</p> <p>14 建設機械・産業機械の出品について、下記内容に該当する場合は出品できないものとします。また記載内容に該当しない場合でもアライAAの判断により出品ができない場合があります。</p> <p>(1) 燃料漏れ、オイル漏れ等が著しく酷い場合、またはアライAAが危険と判断した場合。</p> <p>(2) 出品する機械が、正常に作動や走行ができない、あるいは大きな損傷や作業上重大な欠陥がある場合。</p> <p>(3) 出品する機械の主要部品に欠品があり、正常な機能をなさない場合(カギ・バッテリー・燃料タンク等)。</p> <p>(4) 部品、装備品が取り外された(分解)状態の場合。但し、輸送都合で取り外しの必要性があるとアライAAが認めた場合は、この限りではないものとする。</p> <p>(5) 機械に付随するアタッチメント等が作動不良のため、走行ができない場合。</p> <p>(6) 建設機械用アタッチメントで、著しい割れや破損がある場合。</p> <p>(7) 梱包されていて、中身の確認ができない場合。</p> <p>(8) 製造番号、車体番号の確認が明確でないとアライAAが判断する場合。</p> <p>(9) 盗難品、犯罪関与品・抵当権設定品、質権、差押、仮差押、ローン中等による、正常な取引を行うことができない場合。</p> <p>(10) セット品として出品する場合。但し、建設機械を出品する場合で、当該の機械用に付属としてアタッチメントがある場合は、セット品として出品を認めるものとします。</p> <p>(11) バッテリー動力の機械で、充電が不十分な場合、またはアライAAが不十分と判断した場合。</p> <p>15 アライAA検査規程では、出品車両を以下に区分するものとします。</p> <table border="1"> <caption>車両区分</caption> <tbody> <tr> <td>小型</td> <td>軽自動車・小型自動車・普通自動車 積載量0.75t未満</td> </tr> <tr> <td>中型Ⅰ</td> <td>積載量0.75t以上4t未満のトラック フレーム付バン 1ナンバー車(4tベース除く)</td> </tr> <tr> <td>中型Ⅱ</td> <td>積載量4t以上5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) バス(乗車定員11人以上30人未満・バン、特殊車両等)</td> </tr> <tr> <td>大型</td> <td>積載量5t以上(車両総重量8t以上) 大型バス(乗車定員30人以上)</td> </tr> <tr> <td>特大</td> <td>ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・クローラークレーン (クレーンが組み立て式のもの)・重ダンプトラック</td> </tr> <tr> <td>産業機械 建設機械 現状</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	小型	軽自動車・小型自動車・普通自動車 積載量0.75t未満	中型Ⅰ	積載量0.75t以上4t未満のトラック フレーム付バン 1ナンバー車(4tベース除く)	中型Ⅱ	積載量4t以上5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) バス(乗車定員11人以上30人未満・バン、特殊車両等)	大型	積載量5t以上(車両総重量8t以上) 大型バス(乗車定員30人以上)	特大	ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・クローラークレーン (クレーンが組み立て式のもの)・重ダンプトラック	産業機械 建設機械 現状	
小型	軽自動車・小型自動車・普通自動車 積載量0.75t未満																
中型Ⅰ	積載量0.75t以上4t未満のトラック フレーム付バン 1ナンバー車(4tベース除く)																
中型Ⅱ	積載量4t以上5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) バス(乗車定員11人以上30人未満・バン、特殊車両等)																
大型	積載量5t以上(車両総重量8t以上) 大型バス(乗車定員30人以上)																
特大	ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・クローラークレーン (クレーンが組み立て式のもの)・重ダンプトラック																
産業機械 建設機械 現状																	

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新																											
第十一章(旧十章) 〔I〕検査規程	第3条 (出品車両規定)	7項～17項の改定	平成29年4月1日	<p>(6) アライAA小山建機オークションでは、出品機が海外使用機の場合、またはアライAA判断により海外使用機の疑いがある機械に関しては出品を認めないものとします。</p> <p>16 建設機械・産業機械(農業機械・フォークリフト・建機系機械・車両系機械)に関する出品規程並びに運営は、アライAA各会場毎に定めるものとし、その詳細をアライAAホームページ内、各会場「出品規程内」に掲載するものとします。</p> <p>17 アライAA検査規程では、出品車両を以下に区分するものとします。</p> <p>車両区分</p> <table border="1"> <tr> <td>小 型</td> <td>軽自動車・小型自動車・普通自動車 積載量0.75t未満</td> </tr> <tr> <td>中型 I</td> <td>積載量0.75t以上4t未満のトラック フレーム付バン 1ナンバー車(4tベース除く)</td> </tr> <tr> <td>中型 II</td> <td>積載量4t以上5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) バス(乗車定員11人以上30人未満・バン、特殊車両等)</td> </tr> <tr> <td>大 型</td> <td>積載量5t以上(車両総重量8t以上) 大型バス(乗車定員30人以上)</td> </tr> <tr> <td>特 大</td> <td>ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・クローラクレーン (クレーンが組み立て式のもの)・重ダンブトラック</td> </tr> <tr> <td>産業機械 建設機械 現 状</td> <td></td> </tr> </table>	小 型	軽自動車・小型自動車・普通自動車 積載量0.75t未満	中型 I	積載量0.75t以上4t未満のトラック フレーム付バン 1ナンバー車(4tベース除く)	中型 II	積載量4t以上5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) バス(乗車定員11人以上30人未満・バン、特殊車両等)	大 型	積載量5t以上(車両総重量8t以上) 大型バス(乗車定員30人以上)	特 大	ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・クローラクレーン (クレーンが組み立て式のもの)・重ダンブトラック	産業機械 建設機械 現 状																	
	小 型	軽自動車・小型自動車・普通自動車 積載量0.75t未満																														
	中型 I	積載量0.75t以上4t未満のトラック フレーム付バン 1ナンバー車(4tベース除く)																														
中型 II	積載量4t以上5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) バス(乗車定員11人以上30人未満・バン、特殊車両等)																															
大 型	積載量5t以上(車両総重量8t以上) 大型バス(乗車定員30人以上)																															
特 大	ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・クローラクレーン (クレーンが組み立て式のもの)・重ダンブトラック																															
産業機械 建設機械 現 状																																
第6条 (品質基準)	4項(3)として、トラック車両の冠水定義を新設	平成26年1月1日		(3) アライAAが定めるトラックの冠水車両及び冠水歴車両とは、災害等により、水や泥水等がトラック車両の左右メインフレームの下面を超えたとと思われるものまたは、その状態や痕跡が残ると判断されるものとします(アライAA判断)。																												
	1項(7)の改定	平成28年6月10日	(7) 上記(1)項から(6)項までについて交換または修正・補修した状態が事故に起因したものである疑いのあるもの(別途細目内規で定めることとします)。但し、トラックにおける修復基準はトラック検査基準表に準じます。	(7) 上記(1)項から(6)項までについて交換または修正・補修した状態が事故に起因したものである疑いのあるもの(別途細目内規で定めることとします)。但し、トラック・バスにおける修復基準はトラック・バス検査基準表に準じます。																												
第7条 (出品車検査基準)	軽自動車・小型自動車・普通自動車検査基準の改定	平成24年6月1日	アライAAに出品する出品車は、アライAAの基準に基づいてアライAAが評価点を付与します。その評価採点の基準を以下の通りとします。	アライAAに出品する出品車は、アライAAの基準に基づいてアライAAが評価点を付与します。その評価採点の基準を以下の通りとします。																												
		平成24年12月10日	<p>尚、軽自動車(乗用・商用)、普通自動車(乗用・商用)、商用車(積載量1.5t未満のトラック・バン)については、「アライAA 4W検査基準表」による評価採点とし、トラック(積載量1.5t以上のフレーム付車でキャビン交換が可能なもの)・バン(積載量1.5t以上)・バスについては「アライAAトラック検査基準表」にて評価採点を行います(クレーム処理細目も[トラック専用細目事項]となります。)</p> <p>アライAA 軽自動車・小型自動車・普通自動車 検査基準表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>評価点</th> <th>内容</th> <th>内装評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S点</td> <td>軽微で目立たない小傷・エコー等があるもの ・初年度登録より12ヶ月まで ・走行10,000kmまで</td> <td>A評価</td> </tr> <tr> <td>6点</td> <td>軽微で目立たない小傷・小ヘコミ・補修跡のあるもの ・初年度登録より36ヶ月まで ・走行30,000kmまで</td> <td>A評価</td> </tr> <tr> <td>5点</td> <td>外装に軽微な傷・ヘコミのあるもの 内外装に軽微な加修を施したものの 外装部品に交換が無いもの ・走行50,000kmまで 国産車の職権打刻車</td> <td>B評価以上</td> </tr> <tr> <td>4.5点</td> <td>内外装に傷・ヘコミのあるもの 内外装共に軽微な加修で商品価値が向上するもの ・走行100,000kmまで ネジ留めによる外装部品の交換があるもの</td> <td>B評価以上</td> </tr> </tbody> </table>	評価点	内容	内装評価	S点	軽微で目立たない小傷・エコー等があるもの ・初年度登録より12ヶ月まで ・走行10,000kmまで	A評価	6点	軽微で目立たない小傷・小ヘコミ・補修跡のあるもの ・初年度登録より36ヶ月まで ・走行30,000kmまで	A評価	5点	外装に軽微な傷・ヘコミのあるもの 内外装に軽微な加修を施したものの 外装部品に交換が無いもの ・走行50,000kmまで 国産車の職権打刻車	B評価以上	4.5点	内外装に傷・ヘコミのあるもの 内外装共に軽微な加修で商品価値が向上するもの ・走行100,000kmまで ネジ留めによる外装部品の交換があるもの	B評価以上	<p>アライAA 軽自動車・小型自動車・普通自動車 検査基準表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>評価点</th> <th>内容</th> <th>内装評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S点</td> <td>軽微で目立たない小傷・エコー等があるもの ・初年度登録より12ヶ月まで</td> <td>A評価</td> </tr> <tr> <td>6点</td> <td>軽微で目立たない小傷・小ヘコミ・補修跡のあるもの ・初年度登録より36ヶ月まで ・走行30,000kmまで</td> <td>A評価</td> </tr> <tr> <td>5点</td> <td>外装に軽微な傷・ヘコミのあるもの 内外装に軽微な加修を施したものの 外装部品に交換が無いもの ・走行50,000kmまで 国産車の職権打刻車</td> <td>B評価以上</td> </tr> <tr> <td>4.5点</td> <td>内外装に傷・ヘコミのあるもの 内外装共に軽微な加修で商品価値が向上するもの ・走行100,000kmま ネジ留めによる外装部品の交換があるもの</td> <td>B評価以上</td> </tr> </tbody> </table>	評価点	内容	内装評価	S点	軽微で目立たない小傷・エコー等があるもの ・初年度登録より12ヶ月まで	A評価	6点	軽微で目立たない小傷・小ヘコミ・補修跡のあるもの ・初年度登録より36ヶ月まで ・走行30,000kmまで	A評価	5点	外装に軽微な傷・ヘコミのあるもの 内外装に軽微な加修を施したものの 外装部品に交換が無いもの ・走行50,000kmまで 国産車の職権打刻車	B評価以上	4.5点
評価点	内容	内装評価																														
S点	軽微で目立たない小傷・エコー等があるもの ・初年度登録より12ヶ月まで ・走行10,000kmまで	A評価																														
6点	軽微で目立たない小傷・小ヘコミ・補修跡のあるもの ・初年度登録より36ヶ月まで ・走行30,000kmまで	A評価																														
5点	外装に軽微な傷・ヘコミのあるもの 内外装に軽微な加修を施したものの 外装部品に交換が無いもの ・走行50,000kmまで 国産車の職権打刻車	B評価以上																														
4.5点	内外装に傷・ヘコミのあるもの 内外装共に軽微な加修で商品価値が向上するもの ・走行100,000kmまで ネジ留めによる外装部品の交換があるもの	B評価以上																														
評価点	内容	内装評価																														
S点	軽微で目立たない小傷・エコー等があるもの ・初年度登録より12ヶ月まで	A評価																														
6点	軽微で目立たない小傷・小ヘコミ・補修跡のあるもの ・初年度登録より36ヶ月まで ・走行30,000kmまで	A評価																														
5点	外装に軽微な傷・ヘコミのあるもの 内外装に軽微な加修を施したものの 外装部品に交換が無いもの ・走行50,000kmまで 国産車の職権打刻車	B評価以上																														
4.5点	内外装に傷・ヘコミのあるもの 内外装共に軽微な加修で商品価値が向上するもの ・走行100,000kmま ネジ留めによる外装部品の交換があるもの	B評価以上																														

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧		新																																																																									
第十一章(旧十章) 〔I〕検査規程	第7条 (出品車検査基準)	軽自動車・小型自動車・普通自動車検査基準の改定	平成24年12月10日	アライAA 軽自動車・小型自動車・普通自動車 検査基準表 <table border="1"> <tr> <td>4点</td> <td>外装に目立つ傷・ヘコミ・錆等があるもの 内外装を再加修する事により商品価値が向上するもの 機関・機構に不具合のあるもの ・走行150,000kmまで 色替車両</td> <td>C評価以上</td> </tr> <tr> <td>3.5点</td> <td>内外装共に状態が悪く加修を要するもの。骨格部位以外の溶接パネルの交換・加修があるもの。修復歴としない骨格部位に損傷・加修があるもの。 走行不明(＃)車両・メーター改ざん(＊)車両</td> <td>C評価以上</td> </tr> <tr> <td>3点</td> <td>内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの。全体に大小の加修を要するもの。 色ボケ車両。塩害・雹害車両。</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td>2点</td> <td>全体に残存価値の少ないもの。競技車両等。</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td>1点</td> <td>粗悪車両等。冠水・消化剤散布車両。</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td>0点</td> <td>現状車両・特殊車両等・検査基準に該当しない車両</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td>R点</td> <td>修復車両(骨格部位に交換が無く修復が軽微なもの、骨格部位の損傷・改造、加工等) 補修記号【RA点】を用いる</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td></td> <td>修復車両(骨格部位の交換・修復が軽微でないもの、骨格部位の損傷・改造、加工等) 補修記号【RB点】を用いる</td> <td>D評価以上</td> </tr> </table>		4点	外装に目立つ傷・ヘコミ・錆等があるもの 内外装を再加修する事により商品価値が向上するもの 機関・機構に不具合のあるもの ・走行150,000kmまで 色替車両	C評価以上	3.5点	内外装共に状態が悪く加修を要するもの。骨格部位以外の溶接パネルの交換・加修があるもの。修復歴としない骨格部位に損傷・加修があるもの。 走行不明(＃)車両・メーター改ざん(＊)車両	C評価以上	3点	内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの。全体に大小の加修を要するもの。 色ボケ車両。塩害・雹害車両。	D評価以上	2点	全体に残存価値の少ないもの。競技車両等。	D評価以上	1点	粗悪車両等。冠水・消化剤散布車両。	D評価以上	0点	現状車両・特殊車両等・検査基準に該当しない車両	D評価以上	R点	修復車両(骨格部位に交換が無く修復が軽微なもの、骨格部位の損傷・改造、加工等) 補修記号【RA点】を用いる	D評価以上		修復車両(骨格部位の交換・修復が軽微でないもの、骨格部位の損傷・改造、加工等) 補修記号【RB点】を用いる	D評価以上	アライAA 軽自動車・小型自動車・普通自動車 検査基準表 <table border="1"> <tr> <td>4点</td> <td>外装に目立つ傷・ヘコミ・錆等があるもの 内外装を再加修する事により商品価値が向上するもの 機関・機構に不具合のあるもの ・走行150,000kmまで 色替車両</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.5点</td> <td>内外装共に状態が悪く加修を要するもの。骨格部位以外の溶接パネルの交換・加修があるもの。修復歴としない骨格部位に損傷・加修があるもの。 走行不明(＃)車両・メーター改ざん(＊)車両</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3点</td> <td>内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの。全体に大小の加修を要するもの。 色ボケ車両。塩害・雹害車両。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2点</td> <td>全体に残存価値の少ないもの。競技車両等。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1点</td> <td>粗悪車両等。冠水・消化剤散布車両。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0点</td> <td>現状車両・特殊車両等・検査基準に該当しない車両</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R点</td> <td>修復車両(骨格部位に交換が無く修復が軽微なもの、骨格部位の損傷・改造、加工等) 補修記号【RA点】を用いる</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>修復車両(骨格部位の交換・修復が軽微でないもの、骨格部位の損傷・改造、加工等) 補修記号【RB点】を用いる</td> <td></td> </tr> </table> ※評価点につきましては外装評価及び内装評価を考慮し、付与いたします。		4点	外装に目立つ傷・ヘコミ・錆等があるもの 内外装を再加修する事により商品価値が向上するもの 機関・機構に不具合のあるもの ・走行150,000kmまで 色替車両		3.5点	内外装共に状態が悪く加修を要するもの。骨格部位以外の溶接パネルの交換・加修があるもの。修復歴としない骨格部位に損傷・加修があるもの。 走行不明(＃)車両・メーター改ざん(＊)車両		3点	内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの。全体に大小の加修を要するもの。 色ボケ車両。塩害・雹害車両。		2点	全体に残存価値の少ないもの。競技車両等。		1点	粗悪車両等。冠水・消化剤散布車両。		0点	現状車両・特殊車両等・検査基準に該当しない車両		R点	修復車両(骨格部位に交換が無く修復が軽微なもの、骨格部位の損傷・改造、加工等) 補修記号【RA点】を用いる			修復車両(骨格部位の交換・修復が軽微でないもの、骨格部位の損傷・改造、加工等) 補修記号【RB点】を用いる																									
		4点	外装に目立つ傷・ヘコミ・錆等があるもの 内外装を再加修する事により商品価値が向上するもの 機関・機構に不具合のあるもの ・走行150,000kmまで 色替車両	C評価以上																																																																											
3.5点	内外装共に状態が悪く加修を要するもの。骨格部位以外の溶接パネルの交換・加修があるもの。修復歴としない骨格部位に損傷・加修があるもの。 走行不明(＃)車両・メーター改ざん(＊)車両	C評価以上																																																																													
3点	内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの。全体に大小の加修を要するもの。 色ボケ車両。塩害・雹害車両。	D評価以上																																																																													
2点	全体に残存価値の少ないもの。競技車両等。	D評価以上																																																																													
1点	粗悪車両等。冠水・消化剤散布車両。	D評価以上																																																																													
0点	現状車両・特殊車両等・検査基準に該当しない車両	D評価以上																																																																													
R点	修復車両(骨格部位に交換が無く修復が軽微なもの、骨格部位の損傷・改造、加工等) 補修記号【RA点】を用いる	D評価以上																																																																													
	修復車両(骨格部位の交換・修復が軽微でないもの、骨格部位の損傷・改造、加工等) 補修記号【RB点】を用いる	D評価以上																																																																													
4点	外装に目立つ傷・ヘコミ・錆等があるもの 内外装を再加修する事により商品価値が向上するもの 機関・機構に不具合のあるもの ・走行150,000kmまで 色替車両																																																																														
3.5点	内外装共に状態が悪く加修を要するもの。骨格部位以外の溶接パネルの交換・加修があるもの。修復歴としない骨格部位に損傷・加修があるもの。 走行不明(＃)車両・メーター改ざん(＊)車両																																																																														
3点	内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの。全体に大小の加修を要するもの。 色ボケ車両。塩害・雹害車両。																																																																														
2点	全体に残存価値の少ないもの。競技車両等。																																																																														
1点	粗悪車両等。冠水・消化剤散布車両。																																																																														
0点	現状車両・特殊車両等・検査基準に該当しない車両																																																																														
R点	修復車両(骨格部位に交換が無く修復が軽微なもの、骨格部位の損傷・改造、加工等) 補修記号【RA点】を用いる																																																																														
	修復車両(骨格部位の交換・修復が軽微でないもの、骨格部位の損傷・改造、加工等) 補修記号【RB点】を用いる																																																																														
		軽自動車・小型自動車・普通自動車検査基準の改定(内装評価の追加0点及びR点基準の改定)	平成28年6月10日	アライAA 軽自動車・小型自動車・普通自動車 検査基準表 <table border="1"> <thead> <tr> <th>評価点</th> <th>内容</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S点</td> <td>軽微で目立たない小傷・エクボ等があるもの ・初年度登録より12ヶ月まで</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6点</td> <td>軽微で目立たない小傷・小ヘコミ・補修跡のあるもの ・初年度登録より36ヶ月まで ・走行30,000kmまで</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5点</td> <td>外装に軽微な傷・ヘコミのあるもの 内外装に軽微な加修を施したもの 外装部品に交換が無いもの ・走行50,000kmまで 国産車の職権打刺車</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4.5点</td> <td>内外装に傷・ヘコミのあるもの 内外装共に軽微な加修で商品価値が向上するもの ・走行100,000kmまで ネジ留めによる外装部品の交換があるもの</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4点</td> <td>外装に目立つ傷・ヘコミ・錆等があるもの 内外装を再加修する事により商品価値が向上するもの 機関・機構に不具合のあるもの ・走行150,000kmまで 色替車両</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.5点</td> <td>内外装共に状態が悪く加修を要するもの。骨格部位以外の溶接パネルの交換・加修があるもの。修復歴としない骨格部位に損傷・加修があるもの。 走行不明(＃)車両・メーター改ざん(＊)車両</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3点</td> <td>内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの。全体に大小の加修を要するもの。 色ボケ車両。塩害・雹害車両。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2点</td> <td>全体に残存価値の少ないもの。競技車両等。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1点</td> <td>粗悪車両等。冠水・消化剤散布車両。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0点</td> <td>現状車両・特殊車両等・検査基準に該当しない車両</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R点</td> <td>修復車両(骨格部位に交換が無く修復が軽微なもの、骨格部位の損傷・改造、加工等) 補修記号【RA点】を用いる</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>修復車両(骨格部位の交換・修復が軽微でないもの、骨格部位の損傷・改造、加工等) 補修記号【RB点】を用いる</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		評価点	内容		S点	軽微で目立たない小傷・エクボ等があるもの ・初年度登録より12ヶ月まで		6点	軽微で目立たない小傷・小ヘコミ・補修跡のあるもの ・初年度登録より36ヶ月まで ・走行30,000kmまで		5点	外装に軽微な傷・ヘコミのあるもの 内外装に軽微な加修を施したもの 外装部品に交換が無いもの ・走行50,000kmまで 国産車の職権打刺車		4.5点	内外装に傷・ヘコミのあるもの 内外装共に軽微な加修で商品価値が向上するもの ・走行100,000kmまで ネジ留めによる外装部品の交換があるもの		4点	外装に目立つ傷・ヘコミ・錆等があるもの 内外装を再加修する事により商品価値が向上するもの 機関・機構に不具合のあるもの ・走行150,000kmまで 色替車両		3.5点	内外装共に状態が悪く加修を要するもの。骨格部位以外の溶接パネルの交換・加修があるもの。修復歴としない骨格部位に損傷・加修があるもの。 走行不明(＃)車両・メーター改ざん(＊)車両		3点	内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの。全体に大小の加修を要するもの。 色ボケ車両。塩害・雹害車両。		2点	全体に残存価値の少ないもの。競技車両等。		1点	粗悪車両等。冠水・消化剤散布車両。		0点	現状車両・特殊車両等・検査基準に該当しない車両		R点	修復車両(骨格部位に交換が無く修復が軽微なもの、骨格部位の損傷・改造、加工等) 補修記号【RA点】を用いる			修復車両(骨格部位の交換・修復が軽微でないもの、骨格部位の損傷・改造、加工等) 補修記号【RB点】を用いる		アライAA 軽自動車・小型自動車・普通自動車 検査基準表 <table border="1"> <thead> <tr> <th>評価点</th> <th>内容</th> <th>内装評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S点</td> <td>軽微で目立たない小傷・エクボ等があるもの ・初年度登録より12ヶ月まで ・走行10,000kmまで</td> <td>A評価</td> </tr> <tr> <td>6点</td> <td>軽微で目立たない小傷・小ヘコミ・補修跡のあるもの ・初年度登録より36ヶ月まで ・走行30,000kmまで</td> <td>A評価</td> </tr> <tr> <td>5点</td> <td>外装に軽微な傷・ヘコミのあるもの 内外装に軽微な加修を施したもの 外装部品に交換が無いもの ・走行50,000kmまで 国産車の職権打刺車</td> <td>B評価以上</td> </tr> <tr> <td>4.5点</td> <td>内外装に傷・ヘコミのあるもの 内外装共に軽微な加修で商品価値が向上するもの ・走行100,000kmまで ネジ留めによる外装部品の交換があるもの</td> <td>B評価以上</td> </tr> <tr> <td>4点</td> <td>外装に目立つ傷・ヘコミ・錆等があるもの 内外装を再加修する事により商品価値が向上するもの 機関・機構に不具合のあるもの ・走行150,000kmまで 色替車両</td> <td>C評価以上</td> </tr> <tr> <td>3.5点</td> <td>内外装共に状態が悪く加修を要するもの。骨格部位以外の溶接パネルの交換・加修があるもの。修復歴としない骨格部位に損傷・加修があるもの。 走行不明(＃)車両・メーター改ざん(＊)車両</td> <td>C評価以上</td> </tr> <tr> <td>3点</td> <td>内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの。全体に大小の加修を要するもの。 色ボケ車両。塩害・雹害車両。</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td>2点</td> <td>全体に残存価値の少ないもの。競技車両等。</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td>1点</td> <td>粗悪車両等。冠水・消化剤散布車両。</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td>0点</td> <td>現状車両・特殊車両等・検査基準に該当しない車両 エンジン・トランスミッションの不具合大車両 走行危険(不可)車両・不動車両</td> <td>D評価以上</td> </tr> </tbody> </table>		評価点	内容	内装評価	S点	軽微で目立たない小傷・エクボ等があるもの ・初年度登録より12ヶ月まで ・走行10,000kmまで	A評価	6点	軽微で目立たない小傷・小ヘコミ・補修跡のあるもの ・初年度登録より36ヶ月まで ・走行30,000kmまで	A評価	5点	外装に軽微な傷・ヘコミのあるもの 内外装に軽微な加修を施したもの 外装部品に交換が無いもの ・走行50,000kmまで 国産車の職権打刺車	B評価以上	4.5点	内外装に傷・ヘコミのあるもの 内外装共に軽微な加修で商品価値が向上するもの ・走行100,000kmまで ネジ留めによる外装部品の交換があるもの	B評価以上	4点	外装に目立つ傷・ヘコミ・錆等があるもの 内外装を再加修する事により商品価値が向上するもの 機関・機構に不具合のあるもの ・走行150,000kmまで 色替車両	C評価以上	3.5点	内外装共に状態が悪く加修を要するもの。骨格部位以外の溶接パネルの交換・加修があるもの。修復歴としない骨格部位に損傷・加修があるもの。 走行不明(＃)車両・メーター改ざん(＊)車両	C評価以上	3点	内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの。全体に大小の加修を要するもの。 色ボケ車両。塩害・雹害車両。	D評価以上	2点	全体に残存価値の少ないもの。競技車両等。	D評価以上	1点	粗悪車両等。冠水・消化剤散布車両。	D評価以上	0点	現状車両・特殊車両等・検査基準に該当しない車両 エンジン・トランスミッションの不具合大車両 走行危険(不可)車両・不動車両	D評価以上
評価点	内容																																																																														
S点	軽微で目立たない小傷・エクボ等があるもの ・初年度登録より12ヶ月まで																																																																														
6点	軽微で目立たない小傷・小ヘコミ・補修跡のあるもの ・初年度登録より36ヶ月まで ・走行30,000kmまで																																																																														
5点	外装に軽微な傷・ヘコミのあるもの 内外装に軽微な加修を施したもの 外装部品に交換が無いもの ・走行50,000kmまで 国産車の職権打刺車																																																																														
4.5点	内外装に傷・ヘコミのあるもの 内外装共に軽微な加修で商品価値が向上するもの ・走行100,000kmまで ネジ留めによる外装部品の交換があるもの																																																																														
4点	外装に目立つ傷・ヘコミ・錆等があるもの 内外装を再加修する事により商品価値が向上するもの 機関・機構に不具合のあるもの ・走行150,000kmまで 色替車両																																																																														
3.5点	内外装共に状態が悪く加修を要するもの。骨格部位以外の溶接パネルの交換・加修があるもの。修復歴としない骨格部位に損傷・加修があるもの。 走行不明(＃)車両・メーター改ざん(＊)車両																																																																														
3点	内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの。全体に大小の加修を要するもの。 色ボケ車両。塩害・雹害車両。																																																																														
2点	全体に残存価値の少ないもの。競技車両等。																																																																														
1点	粗悪車両等。冠水・消化剤散布車両。																																																																														
0点	現状車両・特殊車両等・検査基準に該当しない車両																																																																														
R点	修復車両(骨格部位に交換が無く修復が軽微なもの、骨格部位の損傷・改造、加工等) 補修記号【RA点】を用いる																																																																														
	修復車両(骨格部位の交換・修復が軽微でないもの、骨格部位の損傷・改造、加工等) 補修記号【RB点】を用いる																																																																														
評価点	内容	内装評価																																																																													
S点	軽微で目立たない小傷・エクボ等があるもの ・初年度登録より12ヶ月まで ・走行10,000kmまで	A評価																																																																													
6点	軽微で目立たない小傷・小ヘコミ・補修跡のあるもの ・初年度登録より36ヶ月まで ・走行30,000kmまで	A評価																																																																													
5点	外装に軽微な傷・ヘコミのあるもの 内外装に軽微な加修を施したもの 外装部品に交換が無いもの ・走行50,000kmまで 国産車の職権打刺車	B評価以上																																																																													
4.5点	内外装に傷・ヘコミのあるもの 内外装共に軽微な加修で商品価値が向上するもの ・走行100,000kmまで ネジ留めによる外装部品の交換があるもの	B評価以上																																																																													
4点	外装に目立つ傷・ヘコミ・錆等があるもの 内外装を再加修する事により商品価値が向上するもの 機関・機構に不具合のあるもの ・走行150,000kmまで 色替車両	C評価以上																																																																													
3.5点	内外装共に状態が悪く加修を要するもの。骨格部位以外の溶接パネルの交換・加修があるもの。修復歴としない骨格部位に損傷・加修があるもの。 走行不明(＃)車両・メーター改ざん(＊)車両	C評価以上																																																																													
3点	内外装共に状態が悪く、錆、腐食の多いもの。全体に大小の加修を要するもの。 色ボケ車両。塩害・雹害車両。	D評価以上																																																																													
2点	全体に残存価値の少ないもの。競技車両等。	D評価以上																																																																													
1点	粗悪車両等。冠水・消化剤散布車両。	D評価以上																																																																													
0点	現状車両・特殊車両等・検査基準に該当しない車両 エンジン・トランスミッションの不具合大車両 走行危険(不可)車両・不動車両	D評価以上																																																																													

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新																													
第十一章(旧十章) 〔I〕検査規程	第7条 (出品車検査基準)	軽自動車・小型自動車・普通自動車検査基準の改定(内装評価の追加0点及びR点基準の改定)	平成28年6月10日	アライAA 軽自動車・小型自動車・普通自動車 検査基準表	アライAA 軽自動車・小型自動車・普通自動車 検査基準表 <table border="1"> <tr> <td rowspan="3">R点</td> <td>RA点: 修復車両(骨格部位に交換が無く修復が軽微なもの、骨格部位の損傷・改造、加工等)</td> <td rowspan="3">D評価以上</td> </tr> <tr> <td>RB点: 修復車両(骨格部位の交換・修復が軽微でないもの、骨格部位の損傷・改造、加工等)</td> </tr> <tr> <td>R1点: 修復車両でかつ、瑕疵車両(冠水・消火剤散布車両)と重複した場合の車両</td> </tr> </table> <p>※評価点につきましては外装評価及び内装評価を考慮し、付与いたします。 ※検査基準内容に示す評価点はあくまでも上限評価とする。</p>	R点	RA点: 修復車両(骨格部位に交換が無く修復が軽微なもの、骨格部位の損傷・改造、加工等)	D評価以上	RB点: 修復車両(骨格部位の交換・修復が軽微でないもの、骨格部位の損傷・改造、加工等)	R1点: 修復車両でかつ、瑕疵車両(冠水・消火剤散布車両)と重複した場合の車両																								
		R点	RA点: 修復車両(骨格部位に交換が無く修復が軽微なもの、骨格部位の損傷・改造、加工等)	D評価以上																														
	RB点: 修復車両(骨格部位の交換・修復が軽微でないもの、骨格部位の損傷・改造、加工等)																																	
	R1点: 修復車両でかつ、瑕疵車両(冠水・消火剤散布車両)と重複した場合の車両																																	
	アライAAトラック・バス検査基準の一部改定	平成23年7月1日	<table border="1"> <thead> <tr> <th>評価点</th> <th>内 容</th> <th>内装評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1点</td> <td>内装が粗悪なもの。 ・冠水・消火剤散布車両 フレームの錆大・各所の腐食穴。 (フレーム腐食穴・腐食大により交換を要するものは評価点0点とする)</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td>0点</td> <td>現状車両・特殊車両等、検査基準に該当しない車両。 ボディ交換を要するものでアライAA判断によるもの。</td> <td>D評価以上</td> </tr> </tbody> </table>	評価点	内 容	内装評価	1点	内装が粗悪なもの。 ・冠水・消火剤散布車両 フレームの錆大・各所の腐食穴。 (フレーム腐食穴・腐食大により交換を要するものは評価点0点とする)	D評価以上	0点	現状車両・特殊車両等、検査基準に該当しない車両。 ボディ交換を要するものでアライAA判断によるもの。	D評価以上	<p>トラック 検査基準表『1点』 ⇒ 各所の腐食穴及び(フレーム腐食穴・腐食大により交換を要するものは評価点0点とする)を削除 ⇒ 内装が粗悪なものを内外装が粗悪なものへ変更</p> <p>トラック 検査基準表『0点』 ⇒ 『フレーム腐食穴』を追記</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>評価点</th> <th>内 容</th> <th>内装評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1点</td> <td>内外装が粗悪なもの・フレームの錆大。 ・冠水・消火剤散布車両</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td>0点</td> <td>現状車両・特殊車両等、検査基準に該当しない車両。 フレーム腐食穴・ボディ交換を要するものでアライAA判断によるもの。</td> <td>D評価以上</td> </tr> </tbody> </table>	評価点	内 容	内装評価	1点	内外装が粗悪なもの・フレームの錆大。 ・冠水・消火剤散布車両	D評価以上	0点	現状車両・特殊車両等、検査基準に該当しない車両。 フレーム腐食穴・ボディ交換を要するものでアライAA判断によるもの。	D評価以上												
評価点	内 容	内装評価																																
1点	内装が粗悪なもの。 ・冠水・消火剤散布車両 フレームの錆大・各所の腐食穴。 (フレーム腐食穴・腐食大により交換を要するものは評価点0点とする)	D評価以上																																
0点	現状車両・特殊車両等、検査基準に該当しない車両。 ボディ交換を要するものでアライAA判断によるもの。	D評価以上																																
評価点	内 容	内装評価																																
1点	内外装が粗悪なもの・フレームの錆大。 ・冠水・消火剤散布車両	D評価以上																																
0点	現状車両・特殊車両等、検査基準に該当しない車両。 フレーム腐食穴・ボディ交換を要するものでアライAA判断によるもの。	D評価以上																																
トラック基準表、記載文の改定	平成24年6月1日	アライAA トラック 検査基準表 ※アライAAの定めるトラックとは、フレーム付車(キャビン交換可能なもの)であることとします(バン等は4W検査基準表に準ずる)。 ※アライAAの定めるトラックとは、トラック車両区分に定めるものとします。	アライAA トラック・バス 検査基準表 ※アライAAの定めるトラックとは、フレーム付車(キャビン交換可能なもの)であることとします。 ※アライAAの定めるトラックとは、トラック車両区分に定めるものとします。																															
トラック・バス基準表、記載文の一部削除	平成27年11月1日	※アライAAの定めるトラックとは、トラック車両区分に定めるものとします。	【削除】																															
トラック・バス検査基準の改定	平成28年6月10日	アライAA トラック・バス 検査基準表 ※アライAAの定めるトラックとは、フレーム付車(キャビン交換可能なもの)であることとします。	アライAA トラック・バス 検査基準表 ※アライAAの定めるトラックとは、フレーム付車(キャビン交換可能なもの)であることとします。 ※アライAA トラック・バス 検査基準を適用する車両とは、第十一章〔I〕検査規程、第3条(出品規程)17項の車両区分表で区分する「中型I」以上のトラック形状車両及びバスを対象とします。																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>評価点</th> <th>内 容</th> <th>内装評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5点</td> <td>内外装共に新車の状態に等しいもの ・初年度登録より6ヶ月まで ・走行15,000kmまで</td> <td>A評価</td> </tr> <tr> <td>6点</td> <td>商品状態が良好なもの ・初年度登録より12ヶ月まで ・走行30,000kmまで</td> <td>B評価以上</td> </tr> <tr> <td>5点</td> <td>内外装共に軽微な加修で済むもの。 ・中Iまで、50,000kmまで 6点評価に近いもの。 ・中II以上、100,000kmまで</td> <td>B評価以上</td> </tr> <tr> <td>4.5点</td> <td>中古の上物を装着したもので商品状態が良好なもの ・初年度登録より36ヶ月まで</td> <td>C評価以上</td> </tr> <tr> <td>4点</td> <td>キャブ交換(新車3年未満で交換)で良好なもの。 ボディ各部の曲り、捻れ、凹みが少なく、荷台の状態が良好なもの。</td> <td>C評価以上</td> </tr> <tr> <td>3.5点</td> <td>走行不明(＃)車両・メーター改ざん(＊)車両。 キャブ交換(新車3年以降で交換)で良好なもの。 キャブフロントビラー、フロントパネル、インナーパネル修正・交換が良好なもので、4点評価に近いもの。</td> <td>C評価以上</td> </tr> </tbody> </table>	評価点	内 容	内装評価	5点	内外装共に新車の状態に等しいもの ・初年度登録より6ヶ月まで ・走行15,000kmまで	A評価	6点	商品状態が良好なもの ・初年度登録より12ヶ月まで ・走行30,000kmまで	B評価以上	5点	内外装共に軽微な加修で済むもの。 ・中Iまで、50,000kmまで 6点評価に近いもの。 ・中II以上、100,000kmまで	B評価以上	4.5点	中古の上物を装着したもので商品状態が良好なもの ・初年度登録より36ヶ月まで	C評価以上	4点	キャブ交換(新車3年未満で交換)で良好なもの。 ボディ各部の曲り、捻れ、凹みが少なく、荷台の状態が良好なもの。	C評価以上	3.5点	走行不明(＃)車両・メーター改ざん(＊)車両。 キャブ交換(新車3年以降で交換)で良好なもの。 キャブフロントビラー、フロントパネル、インナーパネル修正・交換が良好なもので、4点評価に近いもの。	C評価以上	<table border="1"> <thead> <tr> <th>評価点</th> <th>内 容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5点</td> <td>内外装の状態が良好で、無修正に近く良好なもの 上物(ボディ)に、多少の使用感があるもの 中I:走行50,000kmまで 中II・大型・特大:走行100,000kmまで</td> </tr> <tr> <td>4点</td> <td>外装に多少の凹み、傷、钣金修理跡があるが修復せずに十分使用可能なもの 上物(ボディ)各部に曲り、捻れ、凹みが少なく、状態が良好なもの 中I:走行200,000kmまで 中II:走行500,000kmまで 大型・特大:走行800,000kmまで</td> </tr> <tr> <td>3点</td> <td>通常摩耗などがあり、修理・修正を必要とするもの 目立つ錆、腐食があるもの エンジン・トランスミッションに不具合があるもの フレーム・クロスメンバーに歪みがあるもの(歪みは評価0点) フロントパネル・キャブバックパネルの交換 上物(ボディ)に瑕疵があるもの(ボディ取付けに不具合のあるもの) キャブフロアより下位置に歪み・修正・交換があるもの 走行不明(＃)車両、メーター改ざん(＊)車両</td> </tr> <tr> <td>2点</td> <td>車両状態が悪く、商品価値の低いもの</td> </tr> </tbody> </table>	評価点	内 容	5点	内外装の状態が良好で、無修正に近く良好なもの 上物(ボディ)に、多少の使用感があるもの 中I:走行50,000kmまで 中II・大型・特大:走行100,000kmまで	4点	外装に多少の凹み、傷、钣金修理跡があるが修復せずに十分使用可能なもの 上物(ボディ)各部に曲り、捻れ、凹みが少なく、状態が良好なもの 中I:走行200,000kmまで 中II:走行500,000kmまで 大型・特大:走行800,000kmまで	3点	通常摩耗などがあり、修理・修正を必要とするもの 目立つ錆、腐食があるもの エンジン・トランスミッションに不具合があるもの フレーム・クロスメンバーに歪みがあるもの(歪みは評価0点) フロントパネル・キャブバックパネルの交換 上物(ボディ)に瑕疵があるもの(ボディ取付けに不具合のあるもの) キャブフロアより下位置に歪み・修正・交換があるもの 走行不明(＃)車両、メーター改ざん(＊)車両	2点	車両状態が悪く、商品価値の低いもの
評価点	内 容	内装評価																																
5点	内外装共に新車の状態に等しいもの ・初年度登録より6ヶ月まで ・走行15,000kmまで	A評価																																
6点	商品状態が良好なもの ・初年度登録より12ヶ月まで ・走行30,000kmまで	B評価以上																																
5点	内外装共に軽微な加修で済むもの。 ・中Iまで、50,000kmまで 6点評価に近いもの。 ・中II以上、100,000kmまで	B評価以上																																
4.5点	中古の上物を装着したもので商品状態が良好なもの ・初年度登録より36ヶ月まで	C評価以上																																
4点	キャブ交換(新車3年未満で交換)で良好なもの。 ボディ各部の曲り、捻れ、凹みが少なく、荷台の状態が良好なもの。	C評価以上																																
3.5点	走行不明(＃)車両・メーター改ざん(＊)車両。 キャブ交換(新車3年以降で交換)で良好なもの。 キャブフロントビラー、フロントパネル、インナーパネル修正・交換が良好なもので、4点評価に近いもの。	C評価以上																																
評価点	内 容																																	
5点	内外装の状態が良好で、無修正に近く良好なもの 上物(ボディ)に、多少の使用感があるもの 中I:走行50,000kmまで 中II・大型・特大:走行100,000kmまで																																	
4点	外装に多少の凹み、傷、钣金修理跡があるが修復せずに十分使用可能なもの 上物(ボディ)各部に曲り、捻れ、凹みが少なく、状態が良好なもの 中I:走行200,000kmまで 中II:走行500,000kmまで 大型・特大:走行800,000kmまで																																	
3点	通常摩耗などがあり、修理・修正を必要とするもの 目立つ錆、腐食があるもの エンジン・トランスミッションに不具合があるもの フレーム・クロスメンバーに歪みがあるもの(歪みは評価0点) フロントパネル・キャブバックパネルの交換 上物(ボディ)に瑕疵があるもの(ボディ取付けに不具合のあるもの) キャブフロアより下位置に歪み・修正・交換があるもの 走行不明(＃)車両、メーター改ざん(＊)車両																																	
2点	車両状態が悪く、商品価値の低いもの																																	

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新																											
第十一章(旧十章) 〔I〕検査規程	第7条 (出品車検査基準)	トラック・バス検査基準 の改定	平成28年6月10日	<p>アライAA トラック・バス 検査基準表</p> <p>※アライAAの定めるトラックとは、フレーム付車(キャビン交換可能なもの)であることとします。</p> <table border="1"> <tr> <td>3点</td> <td>外装の仕上げが良好でないもの(外装の仕上げをしていないもの)。 キャブフロントインナーパネル及びフロントパネル交換でフロアーの修正が良好なもの キャブリアコーナーパネル及びバックパネルの修正・交換が良好なもの。 ボディー床板及び床鉄板の部分修正がきくもの。</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td>2点</td> <td>キャブフロアー、ルーフの修正が良好でないもの。 キャブ・ボディー・フレームに錆が多いもの。 ボディー鳥居・煽りの曲り大・ボディー捻れ大・ダンブ前立曲がり大。 機関・電装系の機能不具合が大ききもの。</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td>1点</td> <td>内外装が粗悪なもの・フレームの錆・冠水・消化剤散布車両。</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td>0点</td> <td>現状車両・特殊車両等・検査基準に該当しない車両。 フレーム腐食穴・ボディー交換を要するものでアライAAの判断によるもの。</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td>R点</td> <td>修復車両(修復が軽微なもの、骨格部位の損傷・改造・加工等) 補修記号【RA点】を用いる</td> <td>D評価以上</td> </tr> <tr> <td></td> <td>修復車両(修復が軽微でないもの、骨格部位の損傷・改造・加工等) 補修記号【RB点】を用いる</td> <td>D評価以上</td> </tr> </table> <p>※修復としない箇所 キャブフロアー・ピラー・フロントパネル及びインナー・ルーフ・バックパネルの修正、交換、曲り。 ボディ、サブフレームの曲がり(亀裂は修復としない。但し、状態によりアライAA判断とする)。 牽引等による第一メンバーフック部分の曲がり(表示し評価点を入れる)。 キャビン交換の申告がある場合。</p> <p>【補足】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・出品者によるキャビン交換の申告が無い車両が検査時に発覚した場合、修復車両とみなす。 ・出品者による職権打刻の申告及び打刻理由の申告が無い車両が検査時に発覚した場合、修復車とみなす。 ・修復車両で且つ、瑕疵車両(冠水・消化剤散布車両)と重複した場合の車両を修復車両評価点【R点】と瑕疵車両評価点【1点】を連動し、《R1点》とする。 ・検査基準内容に示す評価点はあくまでも上限評価とする。 ・5点評価点内容枠の中Ⅰ・中Ⅱ区分はトラック車両区分表に準ずる。 	3点	外装の仕上げが良好でないもの(外装の仕上げをしていないもの)。 キャブフロントインナーパネル及びフロントパネル交換でフロアーの修正が良好なもの キャブリアコーナーパネル及びバックパネルの修正・交換が良好なもの。 ボディー床板及び床鉄板の部分修正がきくもの。	D評価以上	2点	キャブフロアー、ルーフの修正が良好でないもの。 キャブ・ボディー・フレームに錆が多いもの。 ボディー鳥居・煽りの曲り大・ボディー捻れ大・ダンブ前立曲がり大。 機関・電装系の機能不具合が大ききもの。	D評価以上	1点	内外装が粗悪なもの・フレームの錆・冠水・消化剤散布車両。	D評価以上	0点	現状車両・特殊車両等・検査基準に該当しない車両。 フレーム腐食穴・ボディー交換を要するものでアライAAの判断によるもの。	D評価以上	R点	修復車両(修復が軽微なもの、骨格部位の損傷・改造・加工等) 補修記号【RA点】を用いる	D評価以上		修復車両(修復が軽微でないもの、骨格部位の損傷・改造・加工等) 補修記号【RB点】を用いる	D評価以上	<p>アライAA トラック・バス 検査基準表</p> <p>※アライAAの定めるトラックとは、フレーム付車(キャビン交換可能なもの)であることとします。</p> <p>※アライAA トラック・バス 検査基準を適用する車両とは、第十一章〔I〕検査規程、第3条(出品規程)17項の車両区分表で区分する「中型Ⅰ」以上のトラック形状車両及びバスを対象とします。</p> <table border="1"> <tr> <td>1点</td> <td>冠水・消火剤散布車両などの瑕疵車両 粗悪車両 フレーム・クロスメンバーに亀裂・腐食穴があるもの キャブ・上物(ボディ)の腐食穴大</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0点</td> <td>現状車両等、検査基準に該当しない車両 エンジン・トランスミッションの不具合大車両 走行危険(不可)車両・不動車両</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R点</td> <td>R点 修復車両(骨格部位の損傷・改造・加工等) R1点 修復車両でかつ、瑕疵車両(冠水・消化剤散布車両)と重複した場合の車両 R2点 修復車両であり、車両状態が悪く、鉸金・修理等の必要な箇所が多数あり、商品価値の低いもの</td> <td></td> </tr> </table> <p>アライAAで定めるトラック・バス修復車両とは、下記車両とします。</p> <ol style="list-style-type: none"> ① キャブ交換。 ② キャブルーフパネルの交換。 ③ キャブサイドパネルの交換。 ④ キャブフロント・リアピラーの歪・修正・交換(外部露出部分の損傷及び修正は修復としない)。 ⑤ キャブフロアーの歪・修正・交換(フロアーメンバーも同様)。 ⑥ キャブフロントインナーパネルの歪・修正・交換(ボンネットタイプの内側部分)。 ⑦ メインフレームの修正、クロスメンバーの修正・交換。 ⑧ バスの修復については、上記①～⑦項に記載する内容と同様の基準とする。 <p>※④・⑤については、腐食穴・亀裂が有る場合は修復とする。</p> <p>※検査基準内容に示す評価点はあくまでも上限評価とする。</p>	1点	冠水・消火剤散布車両などの瑕疵車両 粗悪車両 フレーム・クロスメンバーに亀裂・腐食穴があるもの キャブ・上物(ボディ)の腐食穴大		0点	現状車両等、検査基準に該当しない車両 エンジン・トランスミッションの不具合大車両 走行危険(不可)車両・不動車両		R点	R点 修復車両(骨格部位の損傷・改造・加工等) R1点 修復車両でかつ、瑕疵車両(冠水・消化剤散布車両)と重複した場合の車両 R2点 修復車両であり、車両状態が悪く、鉸金・修理等の必要な箇所が多数あり、商品価値の低いもの	
			3点	外装の仕上げが良好でないもの(外装の仕上げをしていないもの)。 キャブフロントインナーパネル及びフロントパネル交換でフロアーの修正が良好なもの キャブリアコーナーパネル及びバックパネルの修正・交換が良好なもの。 ボディー床板及び床鉄板の部分修正がきくもの。	D評価以上																											
2点	キャブフロアー、ルーフの修正が良好でないもの。 キャブ・ボディー・フレームに錆が多いもの。 ボディー鳥居・煽りの曲り大・ボディー捻れ大・ダンブ前立曲がり大。 機関・電装系の機能不具合が大ききもの。	D評価以上																														
1点	内外装が粗悪なもの・フレームの錆・冠水・消化剤散布車両。	D評価以上																														
0点	現状車両・特殊車両等・検査基準に該当しない車両。 フレーム腐食穴・ボディー交換を要するものでアライAAの判断によるもの。	D評価以上																														
R点	修復車両(修復が軽微なもの、骨格部位の損傷・改造・加工等) 補修記号【RA点】を用いる	D評価以上																														
	修復車両(修復が軽微でないもの、骨格部位の損傷・改造・加工等) 補修記号【RB点】を用いる	D評価以上																														
1点	冠水・消火剤散布車両などの瑕疵車両 粗悪車両 フレーム・クロスメンバーに亀裂・腐食穴があるもの キャブ・上物(ボディ)の腐食穴大																															
0点	現状車両等、検査基準に該当しない車両 エンジン・トランスミッションの不具合大車両 走行危険(不可)車両・不動車両																															
R点	R点 修復車両(骨格部位の損傷・改造・加工等) R1点 修復車両でかつ、瑕疵車両(冠水・消化剤散布車両)と重複した場合の車両 R2点 修復車両であり、車両状態が悪く、鉸金・修理等の必要な箇所が多数あり、商品価値の低いもの																															
			平成29年3月4日	<p>アライAA トラック・バス 検査基準表</p> <p>※アライAAの定めるトラックとは、フレーム付車(キャビン交換可能なもの)であることとします。</p> <p>※アライAA トラック・バス 検査基準を適用する車両とは、第十一章〔I〕検査規程、第3条(出品規程)17項の車両区分表で区分する「中型Ⅰ」以上のトラック形状車両及びバスを対象とします。</p> <table border="1"> <tr> <th>評価点</th> <th>内 容</th> </tr> <tr> <td>5点</td> <td>内外装の状態が良好で、無修正に近く良好なもの 上物(ボディ)に、多少の使用感があるもの 中Ⅰ:走行50,000kmまで 中Ⅱ・大型・特大:走行100,000kmまで</td> </tr> <tr> <td>4点</td> <td>外装に多少の凹み、傷、鉸金修理跡があるが修復せずに十分使用可能なもの 上物(ボディ)各部に曲り、捻れ、凹みが少なく、状態が良好なもの 中Ⅰ:走行200,000kmまで 中Ⅱ:走行500,000kmまで 大型・特大:走行800,000kmまで</td> </tr> </table>	評価点	内 容	5点	内外装の状態が良好で、無修正に近く良好なもの 上物(ボディ)に、多少の使用感があるもの 中Ⅰ:走行50,000kmまで 中Ⅱ・大型・特大:走行100,000kmまで	4点	外装に多少の凹み、傷、鉸金修理跡があるが修復せずに十分使用可能なもの 上物(ボディ)各部に曲り、捻れ、凹みが少なく、状態が良好なもの 中Ⅰ:走行200,000kmまで 中Ⅱ:走行500,000kmまで 大型・特大:走行800,000kmまで	<p>アライAA トラック・バス 検査基準表</p> <p>※アライAAの定めるトラックとは、フレーム付車(キャビン交換可能なもの)であることとします。</p> <p>※アライAA トラック・バス 検査基準を適用する車両とは、第十一章〔I〕検査規程、第3条(出品規程)17項の車両区分表で区分する「中型Ⅰ」以上のトラック形状車両及びバスを対象とします。</p> <table border="1"> <tr> <th>評価点</th> <th>内 容</th> </tr> <tr> <td>5点</td> <td>内外装の状態が良好で、無修正に近く良好なもの 上物(ボディ)に、多少の使用感があるもの 中Ⅰ:走行50,000kmまで 中Ⅱ・大型・特大:走行100,000kmまで</td> </tr> <tr> <td>4点</td> <td>外装に多少の凹み、傷、鉸金修理跡があるが修復せずに十分使用可能なもの 上物(ボディ)各部に曲り、捻れ、凹みが少なく、状態が良好なもの 中Ⅰ:走行200,000kmまで 中Ⅱ:走行500,000kmまで 大型・特大:走行800,000kmまで</td> </tr> </table>	評価点	内 容	5点	内外装の状態が良好で、無修正に近く良好なもの 上物(ボディ)に、多少の使用感があるもの 中Ⅰ:走行50,000kmまで 中Ⅱ・大型・特大:走行100,000kmまで	4点	外装に多少の凹み、傷、鉸金修理跡があるが修復せずに十分使用可能なもの 上物(ボディ)各部に曲り、捻れ、凹みが少なく、状態が良好なもの 中Ⅰ:走行200,000kmまで 中Ⅱ:走行500,000kmまで 大型・特大:走行800,000kmまで															
評価点	内 容																															
5点	内外装の状態が良好で、無修正に近く良好なもの 上物(ボディ)に、多少の使用感があるもの 中Ⅰ:走行50,000kmまで 中Ⅱ・大型・特大:走行100,000kmまで																															
4点	外装に多少の凹み、傷、鉸金修理跡があるが修復せずに十分使用可能なもの 上物(ボディ)各部に曲り、捻れ、凹みが少なく、状態が良好なもの 中Ⅰ:走行200,000kmまで 中Ⅱ:走行500,000kmまで 大型・特大:走行800,000kmまで																															
評価点	内 容																															
5点	内外装の状態が良好で、無修正に近く良好なもの 上物(ボディ)に、多少の使用感があるもの 中Ⅰ:走行50,000kmまで 中Ⅱ・大型・特大:走行100,000kmまで																															
4点	外装に多少の凹み、傷、鉸金修理跡があるが修復せずに十分使用可能なもの 上物(ボディ)各部に曲り、捻れ、凹みが少なく、状態が良好なもの 中Ⅰ:走行200,000kmまで 中Ⅱ:走行500,000kmまで 大型・特大:走行800,000kmまで																															

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新																						
第十一章(旧十章) 〔I〕検査規程	第7条 (出品車検査基準)	トラック・バス検査基準 の改定	平成29年3月4日	<p>アライAA トラック・バス 検査基準表</p> <p>※アライAAの定めるトラックとは、フレーム付車(キャビン交換可能なもの)であることとします。</p> <p>※アライAA トラック・バス 検査基準を適用する車両とは、第十一章〔I〕検査規程、第3条(出品規程)17項の車両区分表で区分する「中型I」以上のトラック形状車両及びバスを対象とします。</p> <table border="1"> <tr> <td>3点</td> <td>通常摩耗などがあり、修理・修正を必要とするもの 目立つ錆、腐食があるもの エンジン・トランスミッションに不具合があるもの フレーム・クロスメンバーに歪みがあるもの(歪大は評価0点) フロントパネル・キャブバックパネルの交換 上物(ボディ)に瑕疵があるもの(ボディ取付けに不具合のあるもの) キャブフロアより下位置に歪・修正・交換があるもの 走行不明(＃)車両、メーター改ざん(*)車両</td> </tr> <tr> <td>2点</td> <td>車両状態が悪く、商品価値の低いもの</td> </tr> <tr> <td>1点</td> <td>冠水・消火剤散布車両などの瑕疵車両 粗悪車両 フレーム・クロスメンバーに亀裂・腐食穴があるもの キャブ・上物(ボディ)の腐食穴大</td> </tr> <tr> <td>0点</td> <td>現状車両等、検査基準に該当しない車両 エンジン・トランスミッションの不具合大車両 走行危険(不可)車両・不動車両</td> </tr> <tr> <td>R点</td> <td>R 点: 修復車両(骨格部位の損傷・改造・加工等) R1 点: 修復車両でかつ、瑕疵車両(冠水・消火剤散布車両)と重複した場合の車両 R2 点: 修復車両であり、車両状態が悪く、钣金・修理等の必要な箇所が多数あり、商品価値の低いもの</td> </tr> </table> <p>アライAAで定めるトラック・バス修復車両とは、下記車両とします。</p> <ol style="list-style-type: none"> ① キャブ交換。 ② キャブルーフパネルの交換。 ③ キャブサイドパネルの交換。 ④ キャブフロント・リアビラーの歪・修正・交換(外部露出部分の損傷及び修正は修復としない)。 ⑤ キャブフロアの歪・修正・交換(フロアメンバーも同様)。 ⑥ キャブフロントインナーパネルの歪・修正・交換(ボンネットタイプの内側部分)。 ⑦ メインフレームの修正、クロスメンバーの修正・交換。 ⑧ バスの修復については、上記①～⑦項に記載する内容と同様の基準とする。 <p>※④・⑤については、腐食穴・亀裂が有る場合は修復とする。</p> <p>※検査基準内容に示す評価点はあくまでも上限評価とする。</p>	3点	通常摩耗などがあり、修理・修正を必要とするもの 目立つ錆、腐食があるもの エンジン・トランスミッションに不具合があるもの フレーム・クロスメンバーに歪みがあるもの(歪大は評価0点) フロントパネル・キャブバックパネルの交換 上物(ボディ)に瑕疵があるもの(ボディ取付けに不具合のあるもの) キャブフロアより下位置に歪・修正・交換があるもの 走行不明(＃)車両、メーター改ざん(*)車両	2点	車両状態が悪く、商品価値の低いもの	1点	冠水・消火剤散布車両などの瑕疵車両 粗悪車両 フレーム・クロスメンバーに亀裂・腐食穴があるもの キャブ・上物(ボディ)の腐食穴大	0点	現状車両等、検査基準に該当しない車両 エンジン・トランスミッションの不具合大車両 走行危険(不可)車両・不動車両	R点	R 点: 修復車両(骨格部位の損傷・改造・加工等) R1 点: 修復車両でかつ、瑕疵車両(冠水・消火剤散布車両)と重複した場合の車両 R2 点: 修復車両であり、車両状態が悪く、钣金・修理等の必要な箇所が多数あり、商品価値の低いもの	<p>アライAA トラック・バス 検査基準表</p> <p>※アライAAの定めるトラックとは、フレーム付車(キャビン交換可能なもの)であることとします。</p> <p>※アライAA トラック・バス 検査基準を適用する車両とは、第十一章〔I〕検査規程、第3条(出品規程)17項の車両区分表で区分する「中型I」以上のトラック形状車両及びバスを対象とします。</p> <table border="1"> <tr> <td>3.5点</td> <td>リアフレーム及びリアフレームに接合されているクロスメンバーに歪みがあるもの(歪大は評価点0点) けん引フック部の歪 キャブフロアより下位置に歪・修正・交換があるもの 走行不明(＃)車両、メーター改ざん(*)車両</td> </tr> <tr> <td>3点</td> <td>凹みや傷等があり、修理・修正を必要とするもの 目立つ錆、腐食があるもの エンジン・トランスミッションに不具合があるもの フロント・センターフレーム、クロスメンバーに歪みがあるもの(歪大は評価点0点) キャブフロントパネル(ボンネットタイプを除く)、バックパネルの交換 上物(ボディ)に、瑕疵があるもの(ボディ取付けに不具合があるもの)</td> </tr> <tr> <td>2点</td> <td>フレーム・クロスメンバーの亀裂・腐食穴 キャブ・上物(ボディ)の腐食穴大 粗悪車両</td> </tr> <tr> <td>1点</td> <td>冠水・消火剤散布車両等の瑕疵車両</td> </tr> <tr> <td>0点</td> <td>現状車両・検査基準に該当しない車両 エンジン・トランスミッションの不具合大車両 走行危険(不可)車両・不動車両</td> </tr> <tr> <td>R点</td> <td>R 点: 修復車両(骨格部位の損傷・改造・加工等) R1 点: 修復車両であり、評価1点の内容と重複する車両 R2 点: 修復車両であり、車両状態が悪いもの、評価点2点の内容と重複する車両</td> </tr> </table> <p>アライAAで定めるトラック・バス修復車両とは、下記車両とします。</p> <ol style="list-style-type: none"> ① キャブ交換。 ② キャブルーフパネルの交換。 ③ キャブサイドパネルの交換。 ④ キャブフロント・リアビラーの歪・修正・交換(外部露出部分・フロア一面より下位置にある損傷及び修正は修復としない)。 ⑤ キャブフロアの歪・修正・交換(フロアメンバーも同様)。 ⑥ キャブフロントインナーパネルの歪・修正・交換(ボンネットタイプの内側部分)。 ⑦ メインフレームの修正、クロスメンバーの修正・交換。 ⑧ バスの修正については、上記①～⑦項に記載する内容と同様の基準とする。 <p>※④・⑤については、腐食穴・亀裂が有る場合は修復とする。</p> <p>※検査基準内容に示す評価点はあくまでも上限評価とする。</p>	3.5点	リアフレーム及びリアフレームに接合されているクロスメンバーに歪みがあるもの(歪大は評価点0点) けん引フック部の歪 キャブフロアより下位置に歪・修正・交換があるもの 走行不明(＃)車両、メーター改ざん(*)車両	3点	凹みや傷等があり、修理・修正を必要とするもの 目立つ錆、腐食があるもの エンジン・トランスミッションに不具合があるもの フロント・センターフレーム、クロスメンバーに歪みがあるもの(歪大は評価点0点) キャブフロントパネル(ボンネットタイプを除く)、バックパネルの交換 上物(ボディ)に、瑕疵があるもの(ボディ取付けに不具合があるもの)	2点	フレーム・クロスメンバーの亀裂・腐食穴 キャブ・上物(ボディ)の腐食穴大 粗悪車両	1点	冠水・消火剤散布車両等の瑕疵車両	0点	現状車両・検査基準に該当しない車両 エンジン・トランスミッションの不具合大車両 走行危険(不可)車両・不動車両	R点	R 点: 修復車両(骨格部位の損傷・改造・加工等) R1 点: 修復車両であり、評価1点の内容と重複する車両 R2 点: 修復車両であり、車両状態が悪いもの、評価点2点の内容と重複する車両
		3点	通常摩耗などがあり、修理・修正を必要とするもの 目立つ錆、腐食があるもの エンジン・トランスミッションに不具合があるもの フレーム・クロスメンバーに歪みがあるもの(歪大は評価0点) フロントパネル・キャブバックパネルの交換 上物(ボディ)に瑕疵があるもの(ボディ取付けに不具合のあるもの) キャブフロアより下位置に歪・修正・交換があるもの 走行不明(＃)車両、メーター改ざん(*)車両																								
2点	車両状態が悪く、商品価値の低いもの																										
1点	冠水・消火剤散布車両などの瑕疵車両 粗悪車両 フレーム・クロスメンバーに亀裂・腐食穴があるもの キャブ・上物(ボディ)の腐食穴大																										
0点	現状車両等、検査基準に該当しない車両 エンジン・トランスミッションの不具合大車両 走行危険(不可)車両・不動車両																										
R点	R 点: 修復車両(骨格部位の損傷・改造・加工等) R1 点: 修復車両でかつ、瑕疵車両(冠水・消火剤散布車両)と重複した場合の車両 R2 点: 修復車両であり、車両状態が悪く、钣金・修理等の必要な箇所が多数あり、商品価値の低いもの																										
3.5点	リアフレーム及びリアフレームに接合されているクロスメンバーに歪みがあるもの(歪大は評価点0点) けん引フック部の歪 キャブフロアより下位置に歪・修正・交換があるもの 走行不明(＃)車両、メーター改ざん(*)車両																										
3点	凹みや傷等があり、修理・修正を必要とするもの 目立つ錆、腐食があるもの エンジン・トランスミッションに不具合があるもの フロント・センターフレーム、クロスメンバーに歪みがあるもの(歪大は評価点0点) キャブフロントパネル(ボンネットタイプを除く)、バックパネルの交換 上物(ボディ)に、瑕疵があるもの(ボディ取付けに不具合があるもの)																										
2点	フレーム・クロスメンバーの亀裂・腐食穴 キャブ・上物(ボディ)の腐食穴大 粗悪車両																										
1点	冠水・消火剤散布車両等の瑕疵車両																										
0点	現状車両・検査基準に該当しない車両 エンジン・トランスミッションの不具合大車両 走行危険(不可)車両・不動車両																										
R点	R 点: 修復車両(骨格部位の損傷・改造・加工等) R1 点: 修復車両であり、評価1点の内容と重複する車両 R2 点: 修復車両であり、車両状態が悪いもの、評価点2点の内容と重複する車両																										
		アライAA 重建機 検査基準表の新設	平成22年4月3日		<p>【実施内容】</p> <p>機関・作業機等のカテゴリ別の項目評価と、項目評価の内容を総合的に評価</p> <p>アライAA 重建機 検査基準表</p> <p>項目評価</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>評価点</th> <th>内 容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A点</td> <td>「機関・作業機・足回り」で異常のないもの、「内・外装」でリペイントでなく小傷のもの</td> </tr> <tr> <td>B点</td> <td>「機関・作業機・足回り」で作業上支障のない範囲の不具合、「内・外装」で腐食穴、割れ、欠品のないもの</td> </tr> <tr> <td>C点</td> <td>「機関・作業機・足回り」で修理または部品交換を要する不具合、「内・外装」で著しい損傷のあるもの</td> </tr> </tbody> </table>	評価点	内 容	A点	「機関・作業機・足回り」で異常のないもの、「内・外装」でリペイントでなく小傷のもの	B点	「機関・作業機・足回り」で作業上支障のない範囲の不具合、「内・外装」で腐食穴、割れ、欠品のないもの	C点	「機関・作業機・足回り」で修理または部品交換を要する不具合、「内・外装」で著しい損傷のあるもの														
評価点	内 容																										
A点	「機関・作業機・足回り」で異常のないもの、「内・外装」でリペイントでなく小傷のもの																										
B点	「機関・作業機・足回り」で作業上支障のない範囲の不具合、「内・外装」で腐食穴、割れ、欠品のないもの																										
C点	「機関・作業機・足回り」で修理または部品交換を要する不具合、「内・外装」で著しい損傷のあるもの																										

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新														
第十一章(旧十章) 〔I〕検査規程	第7条 (出品車検査基準)	アライAA 重建機 検査基準表の新設	平成22年4月3日		総合評価 <table border="1"> <thead> <tr> <th>評価点</th> <th>内 容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A点</td> <td>部品交換または修理をせずに商品化可能なもの(項目評価の全ての項目が「A」評価のもの)</td> </tr> <tr> <td>B点</td> <td>不具合はあるものの部品交換または修理をせずに作業可能なもの(項目評価の「内・外装」が「C」評価でも、「機関・作業機・足回り」が「B」評価以上のもの)</td> </tr> <tr> <td>C点</td> <td>部品交換または修理を要するもの、全ての項目評価が出来ないもの(項目評価の「機関・作業機・足回り」のうち「C」評価のあるもの)</td> </tr> </tbody> </table>	評価点	内 容	A点	部品交換または修理をせずに商品化可能なもの(項目評価の全ての項目が「A」評価のもの)	B点	不具合はあるものの部品交換または修理をせずに作業可能なもの(項目評価の「内・外装」が「C」評価でも、「機関・作業機・足回り」が「B」評価以上のもの)	C点	部品交換または修理を要するもの、全ての項目評価が出来ないもの(項目評価の「機関・作業機・足回り」のうち「C」評価のあるもの)						
		評価点	内 容																
		A点	部品交換または修理をせずに商品化可能なもの(項目評価の全ての項目が「A」評価のもの)																
B点	不具合はあるものの部品交換または修理をせずに作業可能なもの(項目評価の「内・外装」が「C」評価でも、「機関・作業機・足回り」が「B」評価以上のもの)																		
C点	部品交換または修理を要するもの、全ての項目評価が出来ないもの(項目評価の「機関・作業機・足回り」のうち「C」評価のあるもの)																		
アライAA 重建機 検査基準表の削除	平成27年1月1日	機関・作業機等のカテゴリ別の項目評価と、項目評価の内容を総合的に評価 アライAA 重建機 検査基準表 項目評価 <table border="1"> <thead> <tr> <th>評価点</th> <th>内 容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A点</td> <td>「機関・作業機・足回り」で異常のないもの、「内・外装」でリペイントでなく小傷のもの</td> </tr> <tr> <td>B点</td> <td>「機関・作業機・足回り」で作業上支障のない範囲の不具合、「内・外装」で腐食穴、割れ、欠品のないもの</td> </tr> <tr> <td>C点</td> <td>「機関・作業機・足回り」で修理または部品交換を要する不具合、「内・外装」で著しい損傷のあるもの</td> </tr> </tbody> </table> 総合評価 <table border="1"> <thead> <tr> <th>評価点</th> <th>内 容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A点</td> <td>部品交換または修理をせずに商品化可能なもの(項目評価の全ての項目が「A」評価のもの)</td> </tr> <tr> <td>B点</td> <td>不具合はあるものの部品交換または修理をせずに作業可能なもの(項目評価の「内・外装」が「C」評価でも、「機関・作業機・足回り」が「B」評価以上のもの)</td> </tr> <tr> <td>C点</td> <td>部品交換または修理を要するもの、全ての項目評価が出来ないもの(項目評価の「機関・作業機・足回り」のうち「C」評価のあるもの)</td> </tr> </tbody> </table>	評価点	内 容	A点	「機関・作業機・足回り」で異常のないもの、「内・外装」でリペイントでなく小傷のもの	B点	「機関・作業機・足回り」で作業上支障のない範囲の不具合、「内・外装」で腐食穴、割れ、欠品のないもの	C点	「機関・作業機・足回り」で修理または部品交換を要する不具合、「内・外装」で著しい損傷のあるもの	評価点	内 容	A点	部品交換または修理をせずに商品化可能なもの(項目評価の全ての項目が「A」評価のもの)	B点	不具合はあるものの部品交換または修理をせずに作業可能なもの(項目評価の「内・外装」が「C」評価でも、「機関・作業機・足回り」が「B」評価以上のもの)	C点	部品交換または修理を要するもの、全ての項目評価が出来ないもの(項目評価の「機関・作業機・足回り」のうち「C」評価のあるもの)	【削除】
評価点	内 容																		
A点	「機関・作業機・足回り」で異常のないもの、「内・外装」でリペイントでなく小傷のもの																		
B点	「機関・作業機・足回り」で作業上支障のない範囲の不具合、「内・外装」で腐食穴、割れ、欠品のないもの																		
C点	「機関・作業機・足回り」で修理または部品交換を要する不具合、「内・外装」で著しい損傷のあるもの																		
評価点	内 容																		
A点	部品交換または修理をせずに商品化可能なもの(項目評価の全ての項目が「A」評価のもの)																		
B点	不具合はあるものの部品交換または修理をせずに作業可能なもの(項目評価の「内・外装」が「C」評価でも、「機関・作業機・足回り」が「B」評価以上のもの)																		
C点	部品交換または修理を要するもの、全ての項目評価が出来ないもの(項目評価の「機関・作業機・足回り」のうち「C」評価のあるもの)																		
軽自動車・小型自動車・普通自動車 外装評価点の新設	平成24年12月10日			アライAA 軽自動車・小型自動車・普通自動車・外装評価基準表 <table border="1"> <thead> <tr> <th>評価点</th> <th>基準内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S</td> <td>・外板/パーツに交換無し ・瑕疵はあるが軽微である ・極めて良好な修理跡</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>・瑕疵が数ヶ所にある ・軽微な修理をすることにより商品価値が向上するとと思われる良好な修理跡</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>・目立つ瑕疵が数ヶ所にある ・数ヶ所に瑕疵はあるが、修理をすることにより商品価値が向上するとと思われる</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>・修理を要する瑕疵が各所にある ・目立つ変色、色褪せ、色ボケがある ・錆、腐食が多い</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>・著しく状態が悪い ・大幅な修理を必要とする状態 ・C評価以下と判断される状態</td> </tr> </tbody> </table> ※外装評価基準につきましてはクレーム対象外となります。	評価点	基準内容	S	・外板/パーツに交換無し ・瑕疵はあるが軽微である ・極めて良好な修理跡	A	・瑕疵が数ヶ所にある ・軽微な修理をすることにより商品価値が向上するとと思われる良好な修理跡	B	・目立つ瑕疵が数ヶ所にある ・数ヶ所に瑕疵はあるが、修理をすることにより商品価値が向上するとと思われる	C	・修理を要する瑕疵が各所にある ・目立つ変色、色褪せ、色ボケがある ・錆、腐食が多い	D	・著しく状態が悪い ・大幅な修理を必要とする状態 ・C評価以下と判断される状態			
評価点	基準内容																		
S	・外板/パーツに交換無し ・瑕疵はあるが軽微である ・極めて良好な修理跡																		
A	・瑕疵が数ヶ所にある ・軽微な修理をすることにより商品価値が向上するとと思われる良好な修理跡																		
B	・目立つ瑕疵が数ヶ所にある ・数ヶ所に瑕疵はあるが、修理をすることにより商品価値が向上するとと思われる																		
C	・修理を要する瑕疵が各所にある ・目立つ変色、色褪せ、色ボケがある ・錆、腐食が多い																		
D	・著しく状態が悪い ・大幅な修理を必要とする状態 ・C評価以下と判断される状態																		

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新																		
第十一章(旧十章) 〔I〕検査規程	第7条 (出品車検査基準)	軽自動車・小型自動車・普通自動車 内装評価点の改定	平成24年12月10日	<p>アライAA 軽自動車・小型自動車・普通自動車 内装評価基準表</p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>ダメージほぼなし 新車の状態に近く、部分的な汚れ小、革シートシワ小、糊跡小</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>ダメージは軽微 部分的な焦げ小、ダッシュ浮き小、トリム切れ小、改造、加工、ペイント等のないもの</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>ダメージあり 部分的な穴、焦げ穴、ダッシュ切れ、ハンドルの擦れ、臭いあり</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>ダメージ目立つ 各所に切れ、ヘタリ、日焼け、変色あり、ハンドルの緩み、ダッシュ歪み、異臭あり</td> </tr> </table>	A	ダメージほぼなし 新車の状態に近く、部分的な汚れ小、革シートシワ小、糊跡小	B	ダメージは軽微 部分的な焦げ小、ダッシュ浮き小、トリム切れ小、改造、加工、ペイント等のないもの	C	ダメージあり 部分的な穴、焦げ穴、ダッシュ切れ、ハンドルの擦れ、臭いあり	D	ダメージ目立つ 各所に切れ、ヘタリ、日焼け、変色あり、ハンドルの緩み、ダッシュ歪み、異臭あり	<p>アライAA 軽自動車・小型自動車・普通自動車 内装評価基準表</p> <table border="1"> <tr> <td>S</td> <td>ダメージほぼなし 新車の状態に近く、各部の汚れ等が小</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>ダメージ軽微 各部の汚れ、焦げ、糊跡、擦れ等が小 簡易清掃にて商品価値が高まる状態</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>ダメージ小 焦げ穴、浮き、切れ等が小 糊跡、傷、擦れ等が少数 軽微な改造、加工、ペイント等</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>ダメージ中 焦げ穴、浮き、切れ、ヘタリ等が中 簡易清掃で落ちない汚れ 動物毛、臭い</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>ダメージ大 C評価内容が大、異臭 強い異臭あり</td> </tr> </table>	S	ダメージほぼなし 新車の状態に近く、各部の汚れ等が小	A	ダメージ軽微 各部の汚れ、焦げ、糊跡、擦れ等が小 簡易清掃にて商品価値が高まる状態	B	ダメージ小 焦げ穴、浮き、切れ等が小 糊跡、傷、擦れ等が少数 軽微な改造、加工、ペイント等	C	ダメージ中 焦げ穴、浮き、切れ、ヘタリ等が中 簡易清掃で落ちない汚れ 動物毛、臭い	D	ダメージ大 C評価内容が大、異臭 強い異臭あり
	A	ダメージほぼなし 新車の状態に近く、部分的な汚れ小、革シートシワ小、糊跡小																					
	B	ダメージは軽微 部分的な焦げ小、ダッシュ浮き小、トリム切れ小、改造、加工、ペイント等のないもの																					
C	ダメージあり 部分的な穴、焦げ穴、ダッシュ切れ、ハンドルの擦れ、臭いあり																						
D	ダメージ目立つ 各所に切れ、ヘタリ、日焼け、変色あり、ハンドルの緩み、ダッシュ歪み、異臭あり																						
S	ダメージほぼなし 新車の状態に近く、各部の汚れ等が小																						
A	ダメージ軽微 各部の汚れ、焦げ、糊跡、擦れ等が小 簡易清掃にて商品価値が高まる状態																						
B	ダメージ小 焦げ穴、浮き、切れ等が小 糊跡、傷、擦れ等が少数 軽微な改造、加工、ペイント等																						
C	ダメージ中 焦げ穴、浮き、切れ、ヘタリ等が中 簡易清掃で落ちない汚れ 動物毛、臭い																						
D	ダメージ大 C評価内容が大、異臭 強い異臭あり																						
第十一章(旧十章) 〔II〕裁定(クレーム) 規定	第2条 (方 法)	6項、7項の新設	平成27年8月1日		<p>6 アライAAの裁定に従わない場合、アライAAは出品者名、落札者名を相手方に開示する場合があります。</p> <p>7 アライAAの裁定に従わない場合、出品者及び落札者は、オークションにおける売買契約が出品者と落札者の間に成立していることを理解し、アライAAを紛争の当事者とすることなく、出品者と落札者の間で紛争を解決するものとする。</p>																		
	第3条 (処理基準)	6項の改定	平成24年6月1日	6 部品に対しての免責金額を単品単価で4WAAの場合20,000円以上、VTAAの場合30,000円以上とします。また交換、修理等に付随する工賃は含まないものとします。	6 単品単価(新品)が軽自動車・小型自動車・普通自動車の場合で20,000円未満、トラックの場合で30,000円未満の部品の瑕疵についてはノークレームと致します。また、単品単価(新品)が上記金額以上である場合にはクレームを申し立てることができますが、出品車両相応の価格値引・中古部品供給による解決を基本とし、瑕疵のある部品の交換または修理等に付随する工賃・技術料はクレーム対象の範囲に含まれないものとします(但し、工賃・技術料が著しく高額であり、クレーム対象の範囲に含まれることが相当であるとアライAAが判断したときを除きます)。																		
		8項の改定	平成24年6月1日	8 クレーム等の有効期限は開催日当日(含む)より4WAAの場合4日以内、VTAAの場合5日以内で4WAA、VTAA共に午後5時までの受付とします。但し、期間内の日曜は除きます。受付最終日がアライAA休館日の場合は翌日までとします。また、アライAAが認めた特殊事情(遠隔地・災害上の問題等)の場合はこの限りではありません。上記以外でのクレームに関する期限に関しては、クレーム処理細目に準じます。アライAAが定める遠隔地によるクレーム期限延長とは、搬出期限内の搬出及びクレーム期限内にアライAA事務局への事前連絡を必要とします。また、対象地域は離島及び中国地方とし、4WAAの場合4日プラス2日、VTAAの場合5日プラス2日の午後5時までとします。	8 クレーム等の有効期限は開催日当日(含む)より軽自動車・小型自動車・普通自動車の場合4日以内、トラックの場合5日以内で軽自動車・小型自動車・普通自動車・トラック共に午後5時までの受付とします。但し、期間内の日曜は除きます。受付最終日がアライAA休館日の場合は翌日までとします。また、アライAAが認めた特殊事情(遠隔地・災害上の問題等)の場合はこの限りではありません。上記以外でのクレームに関する期限に関しては、クレーム処理細目に準じます。アライAAが定める遠隔地によるクレーム期限延長とは、搬出期限内の搬出及びクレーム期限内にアライAA事務局への事前連絡を必要とします。また、対象地域はアライAA会場毎に定めた地域とし、軽自動車・小型自動車・普通自動車の場合4日プラス2日、トラックの場合5日プラス2日の午後5時までとします。 (遠隔地対応地域表 別紙あり)																		
		15項の改定	平成24年6月1日	15 商談落札の場合、商談時に確認できることはノークレームとなります(エンジンはノークレーム)。但し、セールスポイントの記載事項に対してはクレームの対象とする場合があります。	15 商談落札の場合、商談時に確認できることはノークレームとなります。なお、商談時に確認できることは、目視により確認できるもののほか、軽自動車・小型自動車・普通自動車・トラックについては現車が停止された状態で確認できる不具合(走行状態でなければ判明しない不具合以外の不具合)等、重建機・産業機械については機械が出品されている場所で確認できる動作の不具合等をいうものとします。																		

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新	
第十一章(旧十章) 〔Ⅱ〕裁定(クレーム) 規定	第3条 (処理基準)	15項の改定	平成27年8月1日	15 商談落札の場合、商談時に確認できることはノークレームとなります。なお、商談時に確認できることは、目視により確認できるもののほか、軽自動車・小型自動車・普通自動車・トラックについては現車が停止された状態で確認できる不具合(走行状態でなければ判明しない不具合以外の不具合)等、重建機・産業機械については機械が出品されている場所で確認できる動作の不具合等をいうものとします。	15 商談落札の場合、商談時に確認できることはクレーム対象外とします。なお、商談時に確認できることは、目視により確認できるもののほか、軽自動車・小型自動車・普通自動車・トラックについては現車が停止された状態で確認できる不具合(走行状態でなければ判明しない不具合についてはクレーム対象)等、建設機械・産業機械については、機械が出品されている場所で確認できる動作の不具合等をいうものとします。但し、アライ小山建機オークションでの商談落札については、原則、クレーム対象外とします。	
		30項の改定	平成27年8月1日	30 後日送付によるラジコン・リモコン・ナビロム等での動作確認によるクレームの受け付けは落札者に送付品が到着した日の翌日までを受付期間とします。	30 後日送付によるラジコン・リモコン・ナビロム等での動作確認によるクレームの受け付けは落札者に送付品が到着した日の翌日17時までを受付期間とします。尚、産業機械に出品のクレーム単体に付属となるラジコン・リモコンについては、オークション開催日を含む13日間(日曜日は除く)とし、期間最終日の17時までを受付期間とします。	
		35項の改定	平成24年6月1日	35 機関、機構系の不具合により搬出不能とアライAAが判断した場合、キャンセル等の対応を行う場合があります。	35 落札後、車両の機関・機構系の不具合により搬出不能とアライAAが判断した場合、キャンセル等の対応を行う場合があります(但し、アライAAが定める搬出期限内にクレーム申請があった場合に限り)。)	
		38項の改定	平成24年6月1日	38 第7条(クレーム処理細則)に定めるトラック専用細目事項、「機関・機構」に関しては、新車登録より15年未満の車両を対象とし、処理を細目事項備考欄内設定に準じます。また、新車登録15年以上の車両に関しては、会場からの搬出前及び搬出不能な場合に限りクレーム対応としますが、対応については以下のとおりとします。 (1) 搬出前に発覚した場合、規定金額の設定が有る場合は規定に準じます。 (2) 搬出不能であった場合、キャンセル対応とします(但し、値引きの場合、規定金額に設定が有る場合は規定金額に準じます)。	38 第7条(クレーム処理細則)に定めるトラック専用細目事項、「機関・機構」に関しては、新車登録より15年未満・走行 中 I 40万km・中 II 70万km・大型100万km未満の車両を対象とし、処理を細目事項備考欄内設定に準じます。また、新車登録15年以上・走行不明・メーター改ざん車両に関しては、会場からの搬出前及び搬出不能な場合に限りクレーム対応としますが、対応については以下のとおりとします。 (1) 搬出前に発覚した場合、本規約の細目事項の備考欄に記載された金額の値引きにて対応します。 (2) 搬出不能であった場合、キャンセル対応とします(但し、落札者が値引きを希望する場合、本規約の細目事項の備考欄に記載された金額の値引きにて対応します)。	
		重建機の処理基準内容を40項、41項に新設	平成22年4月3日		40 原則として非クレーム対象とします。但し、出品票の表記違い(型式、稼働時間等)の発覚及び機械の重大な不具合(油圧ポンプ故障、走行不良、ブーム・アームの亀裂等)の発覚により、アライAAが作業上支障があると判断した場合は除きます。また非クレーム対象であってもアライAA判断によりクレーム対象となる場合があります。 41 重建機の走行距離及び稼働時間は参考目安(走行不明車・稼働時間不明扱い)となります。但し、改ざん歴が発覚した場合はクレーム対象となります(クレーム期間30日、キャンセル時ノーベナリティ、陸送代のみ対応)。	
		40項の改定	平成27年1月1日	40 原則として非クレーム対象とします。但し、出品票の表記違い(型式、稼働時間等)の発覚及び機械の重大な不具合(油圧ポンプ故障、走行不良、ブーム・アームの亀裂等)の発覚により、アライAAが作業上支障があると判断した場合は除きます。また非クレーム対象であってもアライAA判断によりクレーム対象となる場合があります。	40 建設機械については非クレーム対象と致します。但し「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」の内容に違反する場合、またはアライAA規約 第七章 出品 第27条(出品の申込み)1項にアライAA判断にて該当する場合はクレーム対象とします。	
			平成27年8月1日	40 建設機械については非クレーム対象と致します。但し「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」の内容に違反する場合、またはアライAA規約 第七章 出品 第27条(出品の申込み)1項にアライAA判断にて該当する場合はクレーム対象とします。	40 建設機械・産業機械(農業機械・フォークリフト・建機系機械・車両系機械)のクレームについては以下の基準にて処理を行うものとします。 (1) 年式、製造年月、製造番号、車体番号、その他、譲渡書類により出品票との相違が確認できる事項についての違い。 ・当該オークションより書類発送10日間(日曜、祭日を含む)以内とし、期間最終日の17時までを受け付けとします。 (2) 走行距離及び稼働時間 ・走行距離及び稼働時間については参考目安とするもので、実際の走行距離・稼働時間との間に相違があった場合であっても非クレーム対象として扱います。(以下「走行不明・稼働時間不明扱い」といいます。)が改ざん歴が発覚した場合にはクレーム対象とします。クレーム期間については、オークション開催日を含む13日間以内(日曜日は除く)とし、期間最終日の17時までを受け付けとします。また、クレーム処理にてキャンセルとする場合は、ペナルティー50,000円+実費を出品者は支払うものとします。	

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新								
第十一章(旧十章) 〔Ⅱ〕裁定(クレーム) 規定	第3条 (処理基準)	40項の改定	平成27年8月1日		<p>(3) 「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」に於ける記載内容に違反する場合。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第十一章の〔Ⅱ〕裁定(クレーム)規程、第4条(違法車処理基準)2項に準じて処理を行うものとします。 <p>(4) 機械として区分する出品物</p> <ul style="list-style-type: none"> ・オークション開催日を含む5日間(日曜日は除く)以内とし、期間最終日の17時まで受付とします。 <p>(5) 物品(パーツ)として区分する出品物</p> <ul style="list-style-type: none"> ・非クレーム対象とします。但し、クレーン単体及びクレーン単体に付属となるリモコン・ラジコン(後日送付の場合も含む)については、オークション開催日を含む13日間(日曜日は除く)とし、期間最終日の17時までを受付とします。なお、本項(1)号から(3)号に関する項目は、各号のとおりとなります。 <p>(6) 第七章 出品 第27条(出品の申込み)1項及び第十一章の〔Ⅰ〕検査規程、第2条(出品者義務)1項に該当するとアライAAが判断する場合は、クレームの対象として処理を行うものとします。</p>								
		41項の改定	平成27年8月1日	41 重建機の走行距離及び稼働時間は参考目安(走行不明車・稼働時間不明扱い)となります。但し、改ざん歴が発覚した場合はクレーム対象となります(クレーム期間30日、キャンセル時ノーペナルティ、陸送代のみ対応)。	41 アライAA小山建機オークションでのクレームについては、本条40項にかかわらず、原則、非クレーム対象とします。但し、下記項目については、クレームの対象として処理を行うものとします。								
		29項～41項(1)の改定	平成27年11月1日	<p>29 出品者は、後日送付によるラジコン、リモコン、ナビロム等を書類同様、開催日当時を含む8日以内に事務局へ提出するものとし、落札者による後日送付でのラジコン、リモコン、ロムナビ等の受取りの確認期間を書類発送後10日以内とします。</p> <p>また、落札車両に付随する大型部品等が出品者よりアライAAへ後日届けられた場合、落札者へ送付する際に発生する費用をアライAAは出品者へ請求するものとします。</p> <p>30 後日送付によるラジコン・リモコン・ロムナビ等での動作確認によるクレームの受付は落札者に送付品が到着した日の翌日17時までを受付期間とします。尚、産業機械に出品のクレーン単体に付属となるラジコン・リモコンについては、オークション開催日を含む13日間(日曜日は除く)とし、期間最終日の17時までを受付期間とします。</p> <p>31 クレームキャンセル車の陸送代の最長は店舗までとし、キャンセル時における【実費】とはアライAAが相当と認めた費用及び販売利益を含まないものとします。</p> <p>32 キャンセル時に発生するペナルティの処理に関しては、他会場などで発生したペナルティと重複したペナルティの処理をしないものとします。</p> <p>33 ワンボックスカー・ライトバン・特殊車両等において2人乗り車両等の明記及びトラックにおいて積載量の誤記入がある場合。</p> <p>34 後日部品支給については開催日を含む10日以内までに落札者へ届くように手配すること(送料は出品者負担)。届かない場合は新品の8割の値引処理をもって解決します。 : ノーマル部品後日支給のものを、アライAAへ届けられた場合の送付手数料は以下の通りとします。</p> <table border="1" data-bbox="712 1152 1169 1279"> <tr> <td>マフラー1本あたり</td> <td>10,000円</td> </tr> <tr> <td>タイヤ又はホイール1本あたり</td> <td>5,000円</td> </tr> <tr> <td>足回り部品(サス、ショック)</td> <td>10,000円</td> </tr> <tr> <td>その他小物部品</td> <td>5,000円</td> </tr> <tr> <td>大物部品(手で持てるものに限る)</td> <td>10,000円</td> </tr> </table> <p>35 落札後、車両の機関・機構系の不具合により搬出不能とアライAAが判断した場合、キャンセル等の対応を行う場合があります(但し、アライAAが定める搬出期限内にクレーム申請があった場合に限りです)。</p>	マフラー1本あたり	10,000円	タイヤ又はホイール1本あたり	5,000円	足回り部品(サス、ショック)	10,000円	その他小物部品	5,000円	大物部品(手で持てるものに限る)
マフラー1本あたり	10,000円												
タイヤ又はホイール1本あたり	5,000円												
足回り部品(サス、ショック)	10,000円												
その他小物部品	5,000円												
大物部品(手で持てるものに限る)	10,000円												

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新
第十一章(旧十章) [Ⅱ]裁定(クレーム) 規定	第3条 (処理基準)	29項～41項(1)の 改定	平成27年11月1日	<p>36 規格外乗せ替え、保安基準緩和措置による記載事項及び保安基準適合装置の取外し等による保安基準法令に適合せず、車検取得時等に弊害が発生する場合は出品者にその旨を申告する義務があり、第4条(違法車処理基準)に抵触しないものであってもクレームの対象とします。</p> <p>37 低価格車両(成約金額200,000円未満の車両)についてはペナルティ金額の取り扱いを通常金額の半額とします(但し、違法車両についてはペナルティ金額は通常とします)。</p> <p>(1) 成約金額100,000円未満の車両については、違法車両ならば書類上で判別するもの、搬出不能(E/G・M/T等)な場合以外ノークレームとします。</p> <p>(2) 成約金額100,000円以上200,000円未満の車両については、不具合が大と認められるもの(E/G・M/T等)ならば第十二章 第45条に当てはまる車両以外をノークレームとします。</p> <p>38 第7条(クレーム処理細則)に定めるトラック専用細目事項、「機関・機構」に関しては、新車登録より15年未満・走行 中Ⅰ40万km・中Ⅱ70万km・大型100万km未満の車両を対象とし、処理を細目事項備考欄内設定に準じます。また、新車登録15年以上・走行不明・メーター改ざん車両に関しては、会場からの搬出前及び搬出不能場合に限りクレーム対応としますが、対応については以下のとおりとします。</p> <p>(1) 搬出前に発覚した場合、本規約の細目事項の備考欄に記載された金額の値引きにて対応します。</p> <p>(2) 搬出不能あった場合、キャンセル対応とします(但し、落札者が値引を希望する場合、本規約の細目事項の備考欄に記載された金額の値引きにて対応します。)</p> <p>39 その他、出品規定、検査規定等に定めた事項にそぐわぬ品質状況があったもの。</p> <p>40 建設機械及び産業機械(農業機械・フォークリフト・建機系機械・車両系機械)のクレームについては、以下の基準にて処理を行うものとします。</p> <p>(1) 年式、製造年月、製造番号、車体番号、その他、譲渡書類により出品票との相違が確認できる事項についての違い。 ・当該オークションより書類発送後10日間(日曜、祭日を含む)以内とし、期間最終日の17時までを受付とします。</p> <p>(2) 走行距離及び稼働時間 ・走行距離及び稼働時間については参考目安とするもので、実際の走行距離・稼働時間との間に相違があった場合であっても非クレーム対象として扱います。(以下「走行不明・稼働時間不明扱い」といいます。)が、改ざん歴が発覚した場合にはクレームの対象とします。クレーム期間については、オークション開催日を含む13日間以内(日曜日は除く)とし、期間最終日の17時までを受付とします。また、クレーム処理にてキャンセルとする場合は、ペナルティー50,000円+実費を出品者は払うものとします。</p> <p>(3) 「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」に於ける記載内容に違反する場合。 ・第十一章の[Ⅱ] 裁定(クレーム)規定、第4条(違法車処理基準)2項に準じて処理を行うものとします。</p> <p>(4) 機械として区分する出品物 ・オークション開催日を含む5日間(日曜日は除く)以内とし、期間最終日の17時までを受付けとします。</p> <p>(5) 物品(パーツ)として区分する出品物 ・非クレーム対象とします。但し、クレーン単体及びクレーン単体に付属となるリモコン・ラジコン(後日送付の場合も含む)については、オークション開催日を含む13日間(日曜日は除く)とし、期間最終日の17時までを受付とします。なお、本項(1)号から(3)号に関する項目は、各号のとおりとなります。</p> <p>(6) 第七章 出品 第27条(出品の申込み)1項及び第十一章の[Ⅰ]検査規程、第2条(出品者義務)1項に該当するとアライAAが判断する場合は、クレームの対象として処理を行うものとします。</p> <p>41 アライAA小山建機オークションでのクレームについては、本条40項にかかわらず、原則、非クレーム対象とします。但し、下記項目については、クレームの対象として処理を行うものとします。</p> <p>(1) 走行距離及び稼働時間 ・本条40項(2)号に準じて処理を行うものとします。</p>	<p>39 建設機械及び産業機械(農業機械・フォークリフト・建機系機械・車両系機械)のクレームについては、以下の基準にて処理を行うものとします。</p> <p>(1) 年式、製造年月、製造番号、車体番号、その他、譲渡書類により出品票との相違が確認できる事項についての違い。 ・当該オークションより書類発送後10日間(日曜、祭日を含む)以内とし、期間最終日の17時までを受付とします。</p> <p>(2) 走行距離及び稼働時間 ・走行距離及び稼働時間については参考目安とするもので、実際の走行距離・稼働時間との間に相違があった場合であっても非クレーム対象として扱います。(以下「走行不明・稼働時間不明扱い」といいます。)が、改ざん歴が発覚した場合にはクレームの対象とします。クレーム期間については、オークション開催日を含む13日間以内(日曜日は除く)とし、期間最終日の17時までを受付とします。また、クレーム処理にてキャンセルとする場合は、ペナルティー50,000円+実費を出品者は払うものとします。</p> <p>(3) 「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」に於ける記載内容に違反する場合。 ・第十一章の[Ⅱ] 裁定(クレーム)規定、第4条(違法車処理基準)2項に準じて処理を行うものとします。</p> <p>(4) 機械として区分する出品物 ・オークション開催日を含む5日間(日曜日は除く)以内とし、期間最終日の17時までを受付けとします。</p> <p>(5) 物品(パーツ)として区分する出品物 ・非クレーム対象とします。但し、クレーン単体及びクレーン単体に付属となるリモコン・ラジコン(後日送付の場合も含む)については、オークション開催日を含む13日間(日曜日は除く)とし、期間最終日の17時までを受付とします。なお、本項(1)号から(3)号に関する項目は、各号のとおりとなります。</p> <p>(6) 第七章 出品 第27条(出品の申込み)1項及び第十一章の[Ⅰ]検査規程、第2条(出品者義務)1項に該当するとアライAAが判断する場合は、クレームの対象として 処理を行うものとします。</p> <p>40 アライAA小山建機オークションでのクレームについては、本条39項にかかわらず、原則、非クレーム対象とします。但し、下記項目については、クレームの対象として処理を行うものとします。</p> <p>(1) 走行距離及び稼働時間 ・本条39項(2)号に準じて処理を行うものとします。</p> <p>(2) 「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」に於ける記載内容に違反する場合 ・第十一章の[Ⅱ] 裁定(クレーム)規程、第4条(違法車処理基準)2項に準じて処理するものとします。</p>

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新
第十一章(旧十章) 〔Ⅱ〕裁定(クレーム) 規定	第3条 (処理基準)	40項(1)の改定	平成28年6月10日	(1) 走行距離及び稼働時間 ・本条39項(2)号に準じて処理を行うものとします。	(1) 出品申込みについての記載漏れ ・アライAA規約 第七章 出品 第27条(出品の申込み)1項にてアライAA判断により該当すると見做した場合はクレーム対象とします。
		40項(3)の新設	平成28年6月10日		(3) 成約後の重大な瑕疵 ・成約機が重大な瑕疵により自走不可とアライAAが判断した場合はクレーム対象とします。
		(処理基準)の改定	平成29年4月1日	クレーム及びトラブルの対象事項は以下のとおりとし、クレームの処理は出品車両相応の価格値引・中古部品供給をもって解決することを基本とします(この場合の中古部品とは成約車両の相応の部品とします)。但し、当該車の欠陥または違法部分等を落札以前に知り、これを承知し、落札されたものはクレーム対象外とし、アライAAの判断で当該会員に対し取引制限を行う場合があります。	クレーム及びトラブルの対象事項は以下のとおりとし、クレームの処理は出品車両相応の価格値引・部品供給をもって解決することを基本とします。但し、価格値引・部品供給による解決ができなかった場合は、売買契約の解除をもって解決するものとします。また、部品の供給については、中古部品の供給を基本とし、価格値引をする場合は、成約車両の価格をもとにアライAAが決定します。但し、当該車の欠陥または違法部分等を落札以前に知り、これを承知し、落札されたものはクレーム対象外とし、アライAAの判断で当該会員に対し取引制限を行う場合があります。
		39以降の改定	平成29年4月1日	39 建設機械及び産業機械(農業機械・フォークリフト・建機系機械・車両系機械)のクレームについては、以下の基準にて処理を行うものとします。 (1) 年式、製造年月、製造番号、車体番号、その他、譲渡書類により出品票との相違が確認できる事項についての違い。 ・当該オークションより書類発送後10日間(日曜、祭日を含む)以内とし、期間最終日の17時までを受付とします。 (2) 走行距離及び稼働時間 ・走行距離及び稼働時間については参考目安とするもので、実際の走行距離・稼働時間との間に相違があった場合であっても非クレーム対象として扱います。(以下「走行不明・稼働時間不明扱い」といいます。)が、改ざん歴が発覚した場合にはクレームの対象とします。クレーム期間については、オークション開催日を含む13日間以内(日曜日は除く)とし、期間最終日の17時までを受付とします。また、クレーム処理にてキャンセルとする場合は、ペナルティー50,000円＋実費を出品者は払うものとします。 (3) 「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」に於ける記載内容に違反する場合。 ・第十一章の〔Ⅱ〕 裁定(クレーム)規定、第4条(違法車処理基準)2項に準じて処理を行うものとします。 (4) 機械として区分する出品物 ・オークション開催日を含む5日間(日曜日は除く)以内とし、期間最終日の17時までを受付けとします。 (5) 物品(パーツ)として区分する出品物 ・非クレーム対象とします。但し、クレーン単体及びクレーン単体に付属となるリモコン・ラジコン(後日送付の場合も含む)については、オークション開催日を含む13日間(日曜日は除く)とし、期間最終日の17時までを受付とします。なお、本項(1)号から(3)号に関する項目は、各号のとおりとなります。 (6) 第七章 出品 第27条(出品の申込み)1項及び第十一章の〔Ⅰ〕検査規程、第2条(出品者義務)1項に該当するとアライAAが判断する場合は、クレームの対象として 処理を行うものとします。 40 アライAA小山建機オークションでのクレームについては、本条39項にかかわらず、原則、非クレーム対象とします。但し、下記項目については、クレームの対象として処理を行うものとします。 (1) 出品申込みについての記載漏れ ・アライAA規約 第七章 出品 第27条(出品の申込み)1項についてアライAA判断により該当する見做した場合はクレーム対象とします。 (2) 「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」に於ける記載内容に違反する場合 ・第十一章の〔Ⅱ〕 裁定(クレーム)規程、第4条(違法車処理基準)2項に準じて処理するものとします。 (3) 成約後の重大な瑕疵 ・成約機が重大な瑕疵により自走不可とアライAAが判断した場合はクレーム対象とします。	39 建設機械及び産業機械のクレームについては、以下の基準にて処理を行うものとします。 (1) 年式、製造年月、製造番号、車体番号、その他、譲渡書類により出品票との相違が確認できる事項についての違い。 ・当該オークションより書類発送後10日間(日曜、祭日を含む)以内とし、期間最終日の17時までを受付とします。 (2) 走行距離及び稼働時間 ・走行距離及び稼働時間については参考目安とするもので、実際の走行距離・稼働時間との間に相違があった場合であっても非クレーム対象として扱います。(以下「走行不明・稼働時間不明扱い」といいます。)が、改ざん歴が発覚した場合にはクレームの対象とします。クレーム期間については、オークション開催日を含む13日間以内(日曜日は除く)とし、期間最終日の17時までを受付とします。また、クレーム処理にてキャンセルとする場合は、ペナルティー50,000円＋実費を出品者は払うものとします。 (3) 「誓約書兼販売証明書」に於ける記載内容に違反する場合。 ・第十一章の〔Ⅱ〕 裁定(クレーム)規定、第4条(違法車処理基準)2項に準じて処理を行うものとします。 (4) 機械として区分する出品物 ・オークション開催日を含む5日間(日曜日は除く)以内とし、期間最終日の17時までを受付けとします。 (5) 物品(パーツ)として区分する出品物 ・非クレーム対象とします。但し、クレーン単体及びクレーン単体に付属となるリモコン・ラジコン(後日送付の場合も含む)については、オークション開催日を含む13日間(日曜日は除く)とし、期間最終日の17時までを受付とします。なお、本項(1)号から(3)号に該当する場合は、クレームの対象と致します。 (6) 第七章 出品 第27条(出品の申込み)1項及び第十一章の〔Ⅰ〕検査規程、第2条(出品者義務)1項に該当するとアライAAが判断する場合は、クレームの対象として 処理を行うものとします。 40 その他、出品規定、検査規定等に定めた事項にそぐわぬ品質状況があったもの。

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新
第十一章(旧十章) 〔Ⅱ〕裁定(クレーム) 規定	第4条 (違法車処理基準)	「8. タコグラフメータ ーの扱いについて」 を改定	平成24年1月1日	タコグラフメーターは社外メーター扱いといたします。但し、車両総重量8トン以上の車両は除きます。 (タコグラフ装着車において、新車時より装着の証明ができるもの、または、初回車検時より現在まで法定点検記録簿が全て揃っているものに関しましては、実走行とみなします。)期限は開催日当日から7日以内とし、原則、キャンセル対応といたします。また、キャンセル時はペナルティ50,000円を出品者は支払うものとします。 タコグラフメーター装着車両の初年度登録とタコグラフメーター製造年月にずれがある場合で、車両の初年度登録よりタコグラフメーターのほうが新しい場合は原則メーター改ざん車とし、キャンセル対応といたします。期限は開催日当日から7日以内で、ペナルティ50,000円を出品者は支払うものといたします。	車両総重量8トン未満の車両で積算距離計(オドメーター)とタコグラフメーターが一体式となったメーターを装着した車両についてはタコグラフメーターを新車時に装着しているとみなし、実走行扱いとします。但し、タコグラフメーター装着車両の初年度登録とタコグラフメーター製造年月にずれがある場合で、車両の初年度登録よりタコグラフメーター製造年月が新しい場合は原則メーター改ざん車とし、キャンセル対応といたします。期限は開催日当日から7日以内で、ペナルティ50,000円を出品者は支払うものとなります。尚、タコグラフメーター装着の有無及び製造年月については出品者にて出品票に申告・記載することとします。
		3項の改定	平成27年8月1日	3 走行距離数の違法車両に関する処理基準は以下に定めます。	3 走行距離数の違法車両に関する処理基準は以下に定めます。また、開催当日の走行距離に関する訂正は一切受け付けしないものとします。(但し、アライAA小山VT・アライ小山建機オークションは除くものとします。)
			平成29年4月1日	3 走行距離数の違法車両に関する処理基準は以下に定めます。また、開催当日の走行距離に関する訂正は一切受け付けしないものとします。(但し、アライAA小山VT・アライ小山建機オークションは除くものとします。)	3 走行距離数の違法車両に関する処理基準は以下に定めます。また、オークション開催当日の走行距離に関する訂正は一切受け付けしないものとします。(アライAA小山パン・トラックオークションは除く)
		「4. 走行不明車の 扱いについて」 を改定	平成27年8月1日	何らかの理由でやむを得ず走行不明車を仕入し、出品票に明確に「走行不明車」の記載をし、アライAAに出品し落札された車両であっても、開催日当日より14日以内であれば記録簿等での立証により落札者は当該車両をキャンセルすることができます。但し、その際のキャンセルはノーペナルティとし(落札者も同意の上で落札した理由による)陸送費は出品者負担、実費は落札者負担とします。また、上記のように走行不明車の記載をしても出品者が改ざんしていない証明ができない場合は、直接改ざんとみなします。走行不明車の記載忘れについても同じくメーター改ざん車としてクレーム処理をします。尚、開催日当日の訂正は一切受け付けしないものとします。	何らかの理由でやむを得ず走行不明車を仕入し、出品票に明確に「走行不明車」の記載をし、アライAAに出品し落札された車両であっても、開催日当日より14日以内であれば記録簿等での立証により落札者は当該車両をキャンセルすることができます。但し、その際のキャンセルはノーペナルティとし(落札者も同意の上で落札した理由による)陸送費は出品者負担、実費は落札者負担とします。また、上記のように走行不明車の記載をしても出品者が改ざんしていない証明ができない場合は、直接改ざんとみなします。走行不明車の記載忘れについても同じくメーター改ざん車としてクレーム処理をします。
		「5. メーター改ざん 車の扱いについて」 を改定	平成27年8月1日	何らかの理由でやむを得ずメーター改ざん車を仕入し出品する場合は、その改ざん理由を明確に記載する事を基本とします。また書類等で現車の現メーターより明らかな過去の最長距離数が確認できる改ざん車両に関しては、その時の最長距離数を明確に記載することとします。改ざん理由の無明記、明確な理由のない改ざん車両の出品に関しては走行不明車同様、書類等の立証により開催日当日より2週間以内であれば、落札者は当該車両をキャンセルする事ができます。但し、その際のキャンセルはノーペナルティとし(落札者も同意の上での落札とみなす)、陸送費は出品者負担、実費に関しては落札者負担とします。尚、開催日当日の訂正は一切受け付けしないものとします。	何らかの理由でやむを得ずメーター改ざん車を仕入し出品する場合は、その改ざん理由を明確に記載する事を基本とします。また書類等で現車の現メーターより明らかな過去の最長距離数が確認できる改ざん車両に関しては、その時の最長距離数を明確に記載することとします。改ざん理由の無明記、明確な理由のない改ざん車両の出品に関しては走行不明車同様、書類等の立証により開催日当日より14日以内であれば、落札者は当該車両をキャンセルする事ができます。但し、その際のキャンセルはノーペナルティとし(落札者も同意の上での落札とみなす)、陸送費は出品者負担、実費に関しては落札者負担とします。
	第5条 (非クレーム対象)	9項の新設	平成24年4月1日		9 書類等での確認が可能なクレームについては、クレーム申請前および申請中に名義変更等の登録手続きをした場合、非クレーム対象とします。
		1項の改定	平成24年6月1日	1 落札者が落札車両を再販売(小売・業販)したときまたは、他のオークションに出品して成約したとき(但し、違法車両・瑕疵車両及び書類上でしか判明出来ない場合は除く)。	1 落札者が落札車両を再販売(小売・業販)したとき、または、他のオークションでセリにかけたとき(但し、違法車両・瑕疵車両及び書類上でしか判明出来ない場合は除く)。
			平成28年6月10日	1 落札者が落札車両を再販売(小売・業販)したとき、または、他のオークションでセリにかけたとき(但し、違法車両・瑕疵車両及び書類上でしか判明出来ない場合は除く)。	1 落札者が落札車両を再販売(小売・業販)したとき、またはオークションでセリにかけたとき(但し、違法車両・瑕疵車両及び書類上でしか判明出来ない場合は除く)。
		10項の新設	平成24年6月1日		10 トラック車両区分に該当する輸入車(但し、出品者による申告違い・書類上で判別するものは除く)。
		11項の新設	平成27年1月1日		11 建設機械については非クレーム対象と致します。但し、「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」の内容に違反する場合またはアライAA規約 第七章 出品 第27条(出品の申込み)1項にアライAA判断にて該当する場合は、クレーム対象とします。
5項の改定	平成27年8月1日	5 落札者によるアライAAクレーム申請受け付け日から7日以上連絡がないとき。	5 落札者がアライAAに対しクレーム申立て、アライAAがその申立てに対し受け付けをした日より7日間以内に落札者からクレームの詳細説明がない場合。		

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新
第十一章(旧十章) 〔Ⅱ〕裁定(クレーム) 規定	第5条 (非クレーム対象)	11項の改定	平成27年8月1日	11 建設機械については非クレーム対象と致します。但し、「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」の内容に違反する場合またはアライAA規約 第七章 出品 第27条(出品の申込み)1項にアライAA判断にて該当する場合は、クレーム対象とします。	11 アライAA小山建機オークションに出品する出品物並びに建設機械及び産業機械(農業機械・フォークリフト・建機系機械・車両系機械)の出品物で、物品に区分される出品物(クレーン単体及びクレーン単体に付属するラジコン・リモコン(後日送付の場合も含む)は除く)は非クレームとします。但し、走行距離及び稼働時間に改ざん歴が発覚した場合、「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」に記載の項目に違反する場合は、クレームの対象とします。
		9項～11項の改定 12項～18項を新設	平成27年11月1日	9 書類等での確認が可能なクレームについては、クレーム申請前および申請中に名義変更等の登録手続きをした場合、非クレーム対象とします。 10 トラック車両区分に該当する輸入車(但し、出品者による申告違い・書類上で判別するものは除く)。 11 アライAA小山建機オークションに出品する出品物並びに建設機械及び産業機械(農業機械・フォークリフト・建機系機械・車両系機械)の出品物で、物品に区分される出品物(クレーン単体及びクレーン単体に付属するラジコン・リモコン(後日送付の場合も含む)は除く)は非クレームとします。但し、走行距離及び稼働時間に改ざん歴が発覚した場合、「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」に記載の項目に違反する場合は、クレームの対象とします。	9 クレーム申請前または申請中にアライAAの確認をとることなく名義変更等の登録行為をした場合。 10 車両区分「小型」に該当する車両で、成約金額が200,000円未満の車両。ただし、修復の発覚、セールスポイント等、記載事項の相違、エンジン・ミッション・ハイブリッドシステム等主要箇所の不具合大についてはクレームの対象とします。また、値引対応を行う場合には、成約金額の半額を上限とします。 11 車両区分「小型」に該当する車両で、成約金額が100,000円未満の車両(修復の発覚含む)。ただし、セールスポイント等、記載事項の相違についてはクレームの対象とします。 12 下記車両区分に記載する内容に該当する車両(ただし、セールスポイント等、記載事項の相違は対象)。 (1) 「中型Ⅰ」 成約金額300,000円未満、走行距離200,000km以上(走行不明、メーター改ざん含む) (2) 「中型Ⅱ」 成約金額500,000円未満、走行距離500,000km以上(走行不明、メーター改ざん含む) (3) 「大型」以上 成約金額500,000円未満、走行距離800,000km以上(走行不明、メーター改ざん含む) 13 本条10項、11項、12項に該当する車両が、第十二章 第45条に該当する場合には、クレームの対象とするとともに、ペナルティが発生する場合には通常のペナルティ金額とします。また、第十二章 第45条に該当する内容以外で発生するペナルティ金額については、通常金額の半額とします。 14 新車登録から12年以上経過した車両区分「中型Ⅰ」以上に該当する車両の機関・機構系 15 新車登録から7年以上経過した車両区分「中型Ⅰ」以上に該当する車両の電装系 16 後日送付品受取りによる確認を必要とする場合で、出品者への了解を得ることなく受取り後確認前に車両を再販売(小売・業販)、または加修・修理をした場合 17 車両区分「中型Ⅰ」以上に該当する輸入車(但し、出品者による申告違い・書類上で判別するものは除く。) 18 アライAA小山建機オークションに出品する出品物並びに建設機械及び産業機械(農業機械・フォークリフト・建機系機械・車両系機械)の出品物で、物品に区分される出品物(クレーン単体及びクレーン単体に付属するラジコン・リモコン(後日送付の場合も含む)は除く)は非クレームとします。但し、走行距離及び稼働時間に改ざん歴が発覚した場合、「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」に記載の項目に違反する場合は、クレームの対象とします。
		12項の改定	平成29年4月1日	12 下記車両区分に記載する内容に該当する車両(ただし、セールスポイント等、記載事項の相違は対象)。	12 下記車両区分に記載する内容に該当する車両の機関・機構・電装系
		18項の改定	平成28年6月10日	18 アライAA小山建機オークションに出品する出品物並びに建設機械及び産業機械(農業機械・フォークリフト・建機系機械・車両系機械)の出品物で、物品に区分される出品物(クレーン単体及びクレーン単体に付属するラジコン・リモコン(後日送付の場合も含む)は除く)は非クレームとします。但し、走行距離及び稼働時間に改ざん歴が発覚した場合、「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」に記載の項目に違反する場合は、クレームの対象とします。	18 建設機械及び産業機械(農業機械・フォークリフト・建機系機械・車両系機械)の出品物で、物品に区分される出品物(クレーン単体及びクレーン単体に付属するラジコン・リモコン(後日送付の場合も含む)は除く)は非クレームとします。但し、走行距離及び稼働時間に改ざん歴が発覚した場合、「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」に記載の項目に違反する場合は、クレームの対象とします。
			平成29年4月1日	18 建設機械及び産業機械(農業機械・フォークリフト・建機系機械・車両系機械)の出品物で、物品に区分される出品物(クレーン単体及びクレーン単体に付属するラジコン・リモコン(後日送付の場合も含む)は除く)は非クレームとします。但し、走行距離及び稼働時間に改ざん歴が発覚した場合、「盗難履歴等の出品事前確認義務における誓約書」に記載の項目に違反する場合は、クレームの対象とします。	18 建設機械及び産業機械の出品物で、物品に区分される出品物(クレーン単体及びクレーン単体に付属するラジコン・リモコン(後日送付の場合も含む)は除く)は非クレームとします。但し、走行距離及び稼働時間に改ざん歴が発覚した場合、「誓約書件販売証明書」に記載の項目に違反する場合は、クレームの対象とします。

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新																																												
第十一章(旧十章) 〔Ⅱ〕裁定(クレーム) 規定	第5条 (非クレーム対象)	19項の新設	平成28年6月10日		19 アライAA小山建機オークションに出品する出品物。 但し、第十一章の〔Ⅱ〕 裁定(クレーム)規程 第3条(処理基準)の40項に該当する場合はクレームの対象とします。																																												
		19項の改定 20項の新設	平成29年4月1日	19 アライAA小山建機オークションに出品する出品物。 但し、第十一章の〔Ⅱ〕 裁定(クレーム)規程 第3条(処理基準)の40項に該当する場合はクレームの対象とします。	19 本条12、14、15項に該当する車両であっても、不具合により搬出ができないとアライAAが判断した場合は、クレームの対象とします。またこの場合のクレーム申立てにかかる費用(見積りも費用等)については落札者負担とします。 20 非クレーム対象の車両であっても、セールスポイント等、出品者による出品票の記載事項に相違がある場合には、クレームの対象とします。																																												
第7条 (クレーム処理細則)	軽自動車・小型自動車 ・普通自動車の改定	平成24年6月1日	軽自動車・普通自動車・商用車・バン クレーム処理細目事項		軽自動車・小型自動車・普通自動車 クレーム処理細目事項																																												
第7条 (クレーム処理細則) 軽自動車・小型自動車 ・普通自動車	【内装】枠 ⑤標準部品の欠品・外 品(ネジ止め固定装備 されたもの) クレーム対象の有無& 期間「外部落札」の 改定	平成29年4月1日	軽自動車・普通自動車・商用車・バン クレーム処理細目事項		軽自動車・小型自動車・普通自動車 クレーム処理細目事項																																												
			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>低価格車</th> <th>一般車</th> <th>修復車</th> <th>輸入車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑤標準部品の欠品・外品(ネジ止め固定装備されたもの)</td> <td>-</td> <td>4日</td> <td>-</td> <td>4日</td> <td>*</td> <td>-</td> <td>部品支給を基本とし値引の場合は相応額とする 左記事項は重要保安部品を除く</td> </tr> </tbody> </table>		クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	⑤標準部品の欠品・外品(ネジ止め固定装備されたもの)	-	4日	-	4日	*	-	部品支給を基本とし値引の場合は相応額とする 左記事項は重要保安部品を除く	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>低価格車</th> <th>一般車</th> <th>修復車</th> <th>輸入車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑤標準部品の欠品・外品(ネジ止め固定装備されたもの)</td> <td>-</td> <td>4日</td> <td>-</td> <td>4日</td> <td>4日</td> <td>-</td> <td>部品支給を基本とし値引の場合は相応額とする 左記事項は重要保安部品を除く</td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	⑤標準部品の欠品・外品(ネジ止め固定装備されたもの)	-	4日	-	4日	4日	-	部品支給を基本とし値引の場合は相応額とする 左記事項は重要保安部品を除く
			クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																							
低価格車	一般車	修復車		輸入車	外部落札	商談																																											
⑤標準部品の欠品・外品(ネジ止め固定装備されたもの)	-	4日	-	4日	*	-	部品支給を基本とし値引の場合は相応額とする 左記事項は重要保安部品を除く																																										
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																										
	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談																																											
⑤標準部品の欠品・外品(ネジ止め固定装備されたもの)	-	4日	-	4日	4日	-	部品支給を基本とし値引の場合は相応額とする 左記事項は重要保安部品を除く																																										
【電装】枠 ⑥オドメーターの不良 備考内容を改定		平成24年6月1日	軽自動車・普通自動車・商用車・バン クレーム処理細目事項		軽自動車・小型自動車・普通自動車 クレーム処理細目事項																																												
【機関】枠 ①エンジン内部の不良 備考内容を改定		平成24年6月1日	軽自動車・普通自動車・商用車・バン クレーム処理細目事項		軽自動車・小型自動車・普通自動車 クレーム処理細目事項																																												
			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>低価格車</th> <th>一般車</th> <th>修復車</th> <th>輸入車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑥オドメーターの不良</td> <td colspan="6">4日</td> <td>ノーキャンセルもあります(但し、実走行車に限る)</td> </tr> </tbody> </table>		クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	⑥オドメーターの不良	4日						ノーキャンセルもあります(但し、実走行車に限る)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>低価格車</th> <th>一般車</th> <th>修復車</th> <th>輸入車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑥オドメーターの不良</td> <td colspan="6">4日</td> <td>ノーキャンセル(メーター改ざん・走行不明はノークレーム)</td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	⑥オドメーターの不良	4日						ノーキャンセル(メーター改ざん・走行不明はノークレーム)
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																										
	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談																																											
⑥オドメーターの不良	4日						ノーキャンセルもあります(但し、実走行車に限る)																																										
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																										
	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談																																											
⑥オドメーターの不良	4日						ノーキャンセル(メーター改ざん・走行不明はノークレーム)																																										
			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>低価格車</th> <th>一般車</th> <th>修復車</th> <th>輸入車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①エンジン内部の不良</td> <td>4日</td> <td>4日</td> <td>4日</td> <td>4日</td> <td>4日</td> <td>-</td> <td>新車登録より10年未満及び走行10万キロ未満(但し搬出不能の場合はこの限りではない) オーバーヒート跡、白煙、黒煙、異音、記載有りは除く。但し、低価格車の場合、圧縮不足、ヘッドガスケット抜け、メタル系不良、焼き付き不良のみ対応。</td> </tr> </tbody> </table>		クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	①エンジン内部の不良	4日	4日	4日	4日	4日	-	新車登録より10年未満及び走行10万キロ未満(但し搬出不能の場合はこの限りではない) オーバーヒート跡、白煙、黒煙、異音、記載有りは除く。但し、低価格車の場合、圧縮不足、ヘッドガスケット抜け、メタル系不良、焼き付き不良のみ対応。	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>低価格車</th> <th>一般車</th> <th>修復車</th> <th>輸入車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①エンジン内部の不良</td> <td>4日</td> <td>4日</td> <td>4日</td> <td>4日</td> <td>4日</td> <td>-</td> <td>新車登録より10年未満及び走行10万キロ未満(但し、搬出不能の場合はこの限りではない)オーバーヒート跡、白煙、黒煙、異音、記載有りは除く。但し、低価格車の場合、圧縮不足、ヘッドガスケット抜け、メタル系不良、焼き付き不良のみ対応。 ※搬出不能の場合、商談落札でもクレーム対象とします</td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	①エンジン内部の不良	4日	4日	4日	4日	4日	-	新車登録より10年未満及び走行10万キロ未満(但し、搬出不能の場合はこの限りではない)オーバーヒート跡、白煙、黒煙、異音、記載有りは除く。但し、低価格車の場合、圧縮不足、ヘッドガスケット抜け、メタル系不良、焼き付き不良のみ対応。 ※搬出不能の場合、商談落札でもクレーム対象とします
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																										
	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談																																											
①エンジン内部の不良	4日	4日	4日	4日	4日	-	新車登録より10年未満及び走行10万キロ未満(但し搬出不能の場合はこの限りではない) オーバーヒート跡、白煙、黒煙、異音、記載有りは除く。但し、低価格車の場合、圧縮不足、ヘッドガスケット抜け、メタル系不良、焼き付き不良のみ対応。																																										
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																										
	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談																																											
①エンジン内部の不良	4日	4日	4日	4日	4日	-	新車登録より10年未満及び走行10万キロ未満(但し、搬出不能の場合はこの限りではない)オーバーヒート跡、白煙、黒煙、異音、記載有りは除く。但し、低価格車の場合、圧縮不足、ヘッドガスケット抜け、メタル系不良、焼き付き不良のみ対応。 ※搬出不能の場合、商談落札でもクレーム対象とします																																										

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧							新							
				軽自動車・小型自動車・普通自動車 クレーム処理細目事項							軽自動車・普通自動車・商用車・バン クレーム処理細目事項							
		【機関】枠		クレーム内容							クレーム内容							
		①エンジン内部の不良の備考内容を改定	平成27年11月1日	クレーム対象の有無&期間							クレーム対象の有無&期間							
		軽自動車・小型自動車・普通自動車		低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	備考								
第十一章(旧十章) 〔Ⅱ〕裁定(クレーム) 規定	第7条 (クレーム処理細則) 軽自動車・小型自動車・普通自動車	①エンジン内部の不良の備考内容を改定	平成27年11月1日	機関	①エンジン内部の不良	4日	4日	4日	4日	4日	—	新車登録より10年未満及び走行10万キロ未満(但し、搬出不能の場合は合この限りではない) オーバーヒート跡、白煙、黒煙、異音、記載有りは除く。但し、低価格車の場合、圧縮不足、ヘッドガスケット抜け、バルブ系不良、焼き付き不良のみ対応。 ※搬出不能の場合、商談落札でもクレーム対応とします						
		④ターボ、スーパーチャージャー等の過給機器系不良、バルブシール不良による白煙の備考内容を改定	平成24年6月1日	機関	④ターボ、スーパーチャージャー等の過給機器系不良、バルブシール不良による白煙	—	4日	4日	4日	4日	—	新車登録より6年未満及び走行10万キロ未満。白煙、エンジン異音等不具合記載は除く						
		⑪として「ハイブリットシステム」枠を新設	平成27年11月1日	機関	⑪ハイブリットシステム	—	4日	4日	4日	4日	—	新車登録より10年未満及び走行10万キロ未満						
		⑦クレーム内容を改定	平成24年6月1日	誤記入	⑦ドア形状の書き間違い	4日	4日	4日	4日	4日	—	新車登録より10年未満及び走行10万キロ未満						
		⑧グレードの書き間違いの備考内容を改定	平成24年6月1日	誤記入	⑧グレードの書き間違い	書類発送後10日						キャンセル時ノペナルティとします						
		⑩車検期限の書き間違いの備考内容を改定	平成24年1月1日	誤記入	⑩車検期限の書き間違い	書類発送後10日						(軽)3,000円/1ヶ月、(普)5,000円/1ヶ月。6ヶ月未満はキャンセル対象。キャンセル時、(軽)15,000円+実費・(普)30,000円+実費。但し、新車登録より6ヶ月未満については現車確認ができない場合、(軽)・(普)共に10,000円/1ヶ月						
						書類発送後10日						新車登録より10年未満及び走行10万キロ未満。白煙、エンジン異音等不具合記載は除く						

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧		新																																									
				旧	新	旧	新																																								
第十一章(旧十章) 〔Ⅱ〕裁定(クレーム) 規定	第7条 (クレーム処理細則) 軽自動車・小型自 動車・普通自動車	【誤記入】枠 ⑪として「車検証形状 書き間違い」を新設	平成24年6月1日			軽自動車・小型自動車・普通自動車 クレーム処理細目事項	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">誤 記 入</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="4">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>低価格車</th> <th>一般車</th> <th>修復車</th> <th>輸入車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> <tr> <td>⑪車検証形状の書き間違い</td> <td></td> <td colspan="4">書類発送後10日</td> <td>キャンセル時ノヘナルティとしま す</td> </tr> </table>	誤 記 入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間				備 考	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	⑪車検証形状の書き間違い		書類発送後10日				キャンセル時ノヘナルティとしま す																				
		誤 記 入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																					
				低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談																																						
		⑪車検証形状の書き間違い		書類発送後10日				キャンセル時ノヘナルティとしま す																																							
		「⑪車歴の書き間違い」 以降を⑫以降に改定	平成24年6月1日	軽自動車・小型自動車・普通自動車 クレーム処理細目事項	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">誤 記 入</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="4">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>低価格車</th> <th>一般車</th> <th>修復車</th> <th>輸入車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> <tr> <td>⑪車歴の書き間違い</td> <td></td> <td colspan="4">書類発送後10日</td> <td>キャンセル時はノヘナルティとし ます</td> </tr> </table>	誤 記 入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間				備 考	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	⑪車歴の書き間違い		書類発送後10日				キャンセル時はノヘナルティとし ます	軽自動車・小型自動車・普通自動車 クレーム処理細目事項	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">誤 記 入</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="4">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>低価格車</th> <th>一般車</th> <th>修復車</th> <th>輸入車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> <tr> <td>⑫車歴の書き間違い</td> <td></td> <td colspan="4">書類発送後10日</td> <td>キャンセル時はノヘナルティとし ます</td> </tr> </table> <p>以降、順位を繰り下げ</p>	誤 記 入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間				備 考	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	⑫車歴の書き間違い		書類発送後10日				キャンセル時はノヘナルティとし ます
		誤 記 入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間				備 考																																							
				低価格車	一般車	修復車	輸入車		外部落札	商談																																					
⑪車歴の書き間違い		書類発送後10日				キャンセル時はノヘナルティとし ます																																									
誤 記 入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間				備 考																																									
		低価格車	一般車	修復車	輸入車		外部落札	商談																																							
⑫車歴の書き間違い		書類発送後10日				キャンセル時はノヘナルティとし ます																																									
⑬(旧⑫)年式・月(国内 初年度登録)の書き 間違いの備考内容を 改定	平成24年1月1日	軽自動車・小型自動車・普通自動車 クレーム処理細目事項	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">誤 記 入</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="4">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>低価格車</th> <th>一般車</th> <th>修復車</th> <th>輸入車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> <tr> <td>⑫年式・月(国内初 年度登録)の書き 間違い</td> <td></td> <td colspan="4">書類発送後10日</td> <td>キャンセル時ヘナルティ30,000円 +実費。但し、上級年式及 び月違いのキャンセル時はノ ヘナルティ+実費</td> </tr> </table>	誤 記 入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間				備 考	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	⑫年式・月(国内初 年度登録)の書き 間違い		書類発送後10日				キャンセル時ヘナルティ30,000円 +実費。但し、上級年式及 び月違いのキャンセル時はノ ヘナルティ+実費	軽自動車・小型自動車・普通自動車 クレーム処理細目事項	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">誤 記 入</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="4">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>低価格車</th> <th>一般車</th> <th>修復車</th> <th>輸入車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> <tr> <td>⑬年式・月(国内初 年度登録)の書き 間違い</td> <td></td> <td colspan="4">書類発送後10日</td> <td>キャンセル時ヘナルティ30,000円 +実費。但し、年式が新しい 場合及び月違いのキャンセ ル時はノヘナルティ+実費</td> </tr> </table>	誤 記 入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間				備 考	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	⑬年式・月(国内初 年度登録)の書き 間違い		書類発送後10日				キャンセル時ヘナルティ30,000円 +実費。但し、年式が新しい 場合及び月違いのキャンセ ル時はノヘナルティ+実費		
誤 記 入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間				備 考																																									
		低価格車	一般車	修復車	輸入車		外部落札	商談																																							
⑫年式・月(国内初 年度登録)の書き 間違い		書類発送後10日				キャンセル時ヘナルティ30,000円 +実費。但し、上級年式及 び月違いのキャンセル時はノ ヘナルティ+実費																																									
誤 記 入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間				備 考																																									
		低価格車	一般車	修復車	輸入車		外部落札	商談																																							
⑬年式・月(国内初 年度登録)の書き 間違い		書類発送後10日				キャンセル時ヘナルティ30,000円 +実費。但し、年式が新しい 場合及び月違いのキャンセ ル時はノヘナルティ+実費																																									
⑭(旧⑬)乗車定員の 書き間違い・申告も れより「クレーム内容」 を改定	平成29年4月1日	軽自動車・小型自動車・普通自動車 クレーム処理細目事項	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">誤 記 入</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="4">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>低価格車</th> <th>一般車</th> <th>修復車</th> <th>輸入車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> <tr> <td>⑬乗車定員の書き 間違い・申告漏れ</td> <td></td> <td colspan="4">書類発送後10日</td> <td>キャンセル時ヘナルティ30,000円 +実費</td> </tr> </table>	誤 記 入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間				備 考	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	⑬乗車定員の書き 間違い・申告漏れ		書類発送後10日				キャンセル時ヘナルティ30,000円 +実費	軽自動車・小型自動車・普通自動車 クレーム処理細目事項	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">誤 記 入</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="4">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>低価格車</th> <th>一般車</th> <th>修復車</th> <th>輸入車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> <tr> <td>⑭乗車定員の書き 間違い</td> <td></td> <td colspan="4">書類発送後10日</td> <td>キャンセル時ヘナルティ30,000円 +実費</td> </tr> </table>	誤 記 入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間				備 考	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	⑭乗車定員の書き 間違い		書類発送後10日				キャンセル時ヘナルティ30,000円 +実費		
誤 記 入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間				備 考																																									
		低価格車	一般車	修復車	輸入車		外部落札	商談																																							
⑬乗車定員の書き 間違い・申告漏れ		書類発送後10日				キャンセル時ヘナルティ30,000円 +実費																																									
誤 記 入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間				備 考																																									
		低価格車	一般車	修復車	輸入車		外部落札	商談																																							
⑭乗車定員の書き 間違い		書類発送後10日				キャンセル時ヘナルティ30,000円 +実費																																									
⑯(旧⑱)走行メー タウンの備考内容 を改定	平成24年6月1日	軽自動車・小型自動車・普通自動車 クレーム処理細目事項	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">誤 記 入</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="4">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>低価格車</th> <th>一般車</th> <th>修復車</th> <th>輸入車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> <tr> <td>⑱走行メータータ ウン</td> <td></td> <td colspan="4">180日</td> <td>キャンセル時ヘナルティ50,000円 +実費(外部落札は車両到 着24時間)。他会場との重 複ヘナルティは認めません。</td> </tr> </table>	誤 記 入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間				備 考	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	⑱走行メータータ ウン		180日				キャンセル時ヘナルティ50,000円 +実費(外部落札は車両到 着24時間)。他会場との重 複ヘナルティは認めません。	軽自動車・小型自動車・普通自動車 クレーム処理細目事項	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">誤 記 入</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="4">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>低価格車</th> <th>一般車</th> <th>修復車</th> <th>輸入車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> <tr> <td>⑲走行メータータ ウン</td> <td></td> <td colspan="4">180日</td> <td>キャンセル時ヘナルティ50,000円 +実費。他会場との重複ヘ ナルティは認めません。</td> </tr> </table>	誤 記 入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間				備 考	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	⑲走行メータータ ウン		180日				キャンセル時ヘナルティ50,000円 +実費。他会場との重複ヘ ナルティは認めません。		
誤 記 入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間				備 考																																									
		低価格車	一般車	修復車	輸入車		外部落札	商談																																							
⑱走行メータータ ウン		180日				キャンセル時ヘナルティ50,000円 +実費(外部落札は車両到 着24時間)。他会場との重 複ヘナルティは認めません。																																									
誤 記 入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間				備 考																																									
		低価格車	一般車	修復車	輸入車		外部落札	商談																																							
⑲走行メータータ ウン		180日				キャンセル時ヘナルティ50,000円 +実費。他会場との重複ヘ ナルティは認めません。																																									
⑳(旧㉑)走行距離と 車検証記載距離の相 違より備考を改定	平成24年6月1日	軽自動車・小型自動車・普通自動車 クレーム処理細目事項	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">誤 記 入</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="4">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>低価格車</th> <th>一般車</th> <th>修復車</th> <th>輸入車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> <tr> <td>㉑走行距離と車検 証記載距離の相違</td> <td></td> <td colspan="4">書類発送後30日</td> <td>訂正不可であった場合、キャン セル時ヘナルティ50,000円+ 実費(但し、書類発送後11 日以上30日以内はヘナルティ 50,000円+陸送費)</td> </tr> </table>	誤 記 入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間				備 考	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	㉑走行距離と車検 証記載距離の相違		書類発送後30日				訂正不可であった場合、キャン セル時ヘナルティ50,000円+ 実費(但し、書類発送後11 日以上30日以内はヘナルティ 50,000円+陸送費)	軽自動車・小型自動車・普通自動車 クレーム処理細目事項	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">誤 記 入</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="4">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>低価格車</th> <th>一般車</th> <th>修復車</th> <th>輸入車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> <tr> <td>㉑走行距離と車検 証記載距離の相違</td> <td></td> <td colspan="4">書類発送後30日</td> <td>訂正不可であった場合、キャン セル時ヘナルティ50,000円+ 実費(但し、書類発送後11 日以上30日以内はヘナルティ 50,000円+陸送費)名義変 更後はクレーム対象外となり ます</td> </tr> </table>	誤 記 入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間				備 考	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	㉑走行距離と車検 証記載距離の相違		書類発送後30日				訂正不可であった場合、キャン セル時ヘナルティ50,000円+ 実費(但し、書類発送後11 日以上30日以内はヘナルティ 50,000円+陸送費)名義変 更後はクレーム対象外となり ます		
誤 記 入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間				備 考																																									
		低価格車	一般車	修復車	輸入車		外部落札	商談																																							
㉑走行距離と車検 証記載距離の相違		書類発送後30日				訂正不可であった場合、キャン セル時ヘナルティ50,000円+ 実費(但し、書類発送後11 日以上30日以内はヘナルティ 50,000円+陸送費)																																									
誤 記 入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間				備 考																																									
		低価格車	一般車	修復車	輸入車		外部落札	商談																																							
㉑走行距離と車検 証記載距離の相違		書類発送後30日				訂正不可であった場合、キャン セル時ヘナルティ50,000円+ 実費(但し、書類発送後11 日以上30日以内はヘナルティ 50,000円+陸送費)名義変 更後はクレーム対象外となり ます																																									
【その他】枠 ⑳として「構造変更を必 要とし申告がない場 合」枠を新設	平成24年6月1日			軽自動車・小型自動車・普通自動車 クレーム処理細目事項	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">そ の 他</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="4">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>低価格車</th> <th>一般車</th> <th>修復車</th> <th>輸入車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> <tr> <td>㉑構造変更を必要 とし申告が無い場 合</td> <td></td> <td colspan="4">書類発送後10日</td> <td>基本として車検取得時にお いて弊害があると認められ たもの</td> </tr> </table>	そ の 他	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間				備 考	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	㉑構造変更を必要 とし申告が無い場 合		書類発送後10日				基本として車検取得時にお いて弊害があると認められ たもの																						
そ の 他	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																							
		低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談																																								
㉑構造変更を必要 とし申告が無い場 合		書類発送後10日				基本として車検取得時にお いて弊害があると認められ たもの																																									

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧		新																								
第十一章(旧十章) 〔Ⅱ〕裁定(クレーム) 規定	第7条 (クレーム処理細則) 軽自動車・小型自 動車・普通自動車	【その他】枠 ⑬として「福祉車両の福 祉装置を新設」を新設	平成29年3月4日			軽自動車・小型自動車・普通自動車 クレーム処理細目事項 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">そ の 他</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="5">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>低価格車</th> <th>一般車</th> <th>修復車</th> <th>輸入車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑬福祉車両の福祉 装置</td> <td></td> <td>-</td> <td>4日</td> <td>4日</td> <td>4日</td> <td>4日</td> <td>-</td> <td>新車登録より10年未満及び 走行10万キロ未満</td> </tr> </tbody> </table>		そ の 他	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間					備 考	低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談	⑬福祉車両の福祉 装置		-	4日	4日	4日	4日	-	新車登録より10年未満及び 走行10万キロ未満
	そ の 他	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間							備 考																				
			低価格車	一般車	修復車	輸入車	外部落札	商談																						
⑬福祉車両の福祉 装置		-	4日	4日	4日	4日	-	新車登録より10年未満及び 走行10万キロ未満																						
第7条 (クレーム処理細則) トラック専用 処理細目事項	処理細目事項及び車両 区分を改定		平成24年6月1日	トラック専用 細目事項 第十章の〔Ⅱ〕 第7条(クレーム処理細則) *この細目事項はアライオートオークショングループへ出品されたトラックの下記区分を 対象としたものです。 *VTAA車両区分の小型Ⅰに関しては、4WAAのクレームに関する細目事項に準じ ます。 トラック車両区分 <table border="1"> <tbody> <tr> <td>中型Ⅰ</td> <td>積載量1.5t以上～4t未満のトラック、バン 1ナンバー車 (4tベース車は除く)</td> </tr> <tr> <td>中型Ⅱ</td> <td>積載量4t以上～5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス(乗車定員11以上30人未満)</td> </tr> <tr> <td>大型</td> <td>積載量5t以上(車両総重量8t以上) 速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)</td> </tr> <tr> <td>特大</td> <td>ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・クローラークレーン (クレーンが組立式のもの)・重ダンブトラック</td> </tr> <tr> <td>産業 機械 & 現状</td> <td>重建機・特殊機械類・オートバイ・事故現状車その他、 評価点0点で上記に属さない物</td> </tr> </tbody> </table>	中型Ⅰ	積載量1.5t以上～4t未満のトラック、バン 1ナンバー車 (4tベース車は除く)	中型Ⅱ	積載量4t以上～5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス(乗車定員11以上30人未満)	大型	積載量5t以上(車両総重量8t以上) 速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)	特大	ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・クローラークレーン (クレーンが組立式のもの)・重ダンブトラック	産業 機械 & 現状	重建機・特殊機械類・オートバイ・事故現状車その他、 評価点0点で上記に属さない物	トラック専用 細目事項 第十一章の〔Ⅱ〕 第7条(クレーム処理細則) *この細目事項はアライオートオークショングループへ出品されたトラックの下記区分を 対象としたものです。 *トラック車両区分の小型に関しては、軽自動車・小型自動車・普通自動車のクレーム に関する細目事項に準じます。 トラック車両区分 <table border="1"> <tbody> <tr> <td>小型</td> <td>積載量0.75t未満</td> </tr> <tr> <td>中型Ⅰ</td> <td>積載量0.75t以上～4t未満</td> </tr> <tr> <td>中型Ⅱ</td> <td>積載量4t以上～5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス(乗車定員11以上30人未満)</td> </tr> <tr> <td>大型</td> <td>積載量5t以上(車両総重量8t以上) 速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)</td> </tr> <tr> <td>特大</td> <td>ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・クローラークレーン (クレーンが組立式のもの)・重ダンブトラック</td> </tr> <tr> <td>産業 機械 & 現状</td> <td>重建機・特殊機械類・オートバイ・事故現状車その他、 評価点0点で上記に属さない物</td> </tr> </tbody> </table>	小型	積載量0.75t未満	中型Ⅰ	積載量0.75t以上～4t未満	中型Ⅱ	積載量4t以上～5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス(乗車定員11以上30人未満)	大型	積載量5t以上(車両総重量8t以上) 速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)	特大	ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・クローラークレーン (クレーンが組立式のもの)・重ダンブトラック	産業 機械 & 現状	重建機・特殊機械類・オートバイ・事故現状車その他、 評価点0点で上記に属さない物			
中型Ⅰ	積載量1.5t以上～4t未満のトラック、バン 1ナンバー車 (4tベース車は除く)																													
中型Ⅱ	積載量4t以上～5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス(乗車定員11以上30人未満)																													
大型	積載量5t以上(車両総重量8t以上) 速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)																													
特大	ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・クローラークレーン (クレーンが組立式のもの)・重ダンブトラック																													
産業 機械 & 現状	重建機・特殊機械類・オートバイ・事故現状車その他、 評価点0点で上記に属さない物																													
小型	積載量0.75t未満																													
中型Ⅰ	積載量0.75t以上～4t未満																													
中型Ⅱ	積載量4t以上～5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス(乗車定員11以上30人未満)																													
大型	積載量5t以上(車両総重量8t以上) 速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)																													
特大	ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・クローラークレーン (クレーンが組立式のもの)・重ダンブトラック																													
産業 機械 & 現状	重建機・特殊機械類・オートバイ・事故現状車その他、 評価点0点で上記に属さない物																													
	処理細目事項の改定 及びトラック車両区分 を削除		平成27年11月1日	トラック専用 細目事項 第十一章の〔Ⅱ〕 第7条(クレーム処理細則) *この細目事項はアライオートオークショングループへ出品されたトラックの下記区分を 対象としたものです。 *トラック車両区分の小型に関しては、軽自動車・小型自動車・普通自動車のクレーム に関する細目事項に準じます。 トラック車両区分 <table border="1"> <tbody> <tr> <td>小型</td> <td>積載量0.75t未満</td> </tr> <tr> <td>中型Ⅰ</td> <td>積載量0.75t以上～4t未満</td> </tr> <tr> <td>中型Ⅱ</td> <td>積載量4t以上～5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス(乗車定員11以上30人未満)</td> </tr> <tr> <td>大型</td> <td>積載量5t以上(車両総重量8t以上) 速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)</td> </tr> <tr> <td>特大</td> <td>ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・クローラークレーン (クレーンが組立式のもの)・重ダンブトラック</td> </tr> <tr> <td>産業 機械 & 現状</td> <td>重建機・特殊機械類・オートバイ・事故現状車その他、 評価点0点で上記に属さない物</td> </tr> </tbody> </table>	小型	積載量0.75t未満	中型Ⅰ	積載量0.75t以上～4t未満	中型Ⅱ	積載量4t以上～5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス(乗車定員11以上30人未満)	大型	積載量5t以上(車両総重量8t以上) 速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)	特大	ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・クローラークレーン (クレーンが組立式のもの)・重ダンブトラック	産業 機械 & 現状	重建機・特殊機械類・オートバイ・事故現状車その他、 評価点0点で上記に属さない物	トラック専用 細目事項 第十一章の〔Ⅱ〕 第7条(クレーム処理細則) *この細目事項はアライオートオークショングループへ出品された車両区分『中型Ⅰ』以上の車両 を対象としたものです。													
小型	積載量0.75t未満																													
中型Ⅰ	積載量0.75t以上～4t未満																													
中型Ⅱ	積載量4t以上～5t未満(車両総重量8t未満・4tベース車含む) 速度表示灯の装置がない車両 バス(乗車定員11以上30人未満)																													
大型	積載量5t以上(車両総重量8t以上) 速度表示灯の装置が付いている車両 大型バス(乗車定員30人以上)																													
特大	ラフタークレーン(20t吊り以上のもの)・クローラークレーン (クレーンが組立式のもの)・重ダンブトラック																													
産業 機械 & 現状	重建機・特殊機械類・オートバイ・事故現状車その他、 評価点0点で上記に属さない物																													

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧		新																																																										
				旧		新																																																										
第十一章(旧十章) 〔Ⅱ〕裁定(クレーム)	第7条 (クレーム処理細則) トラック専用 処理細目事項	【電装】枠 ②ACコンプレッサ、エハボ レーターの不良 ③ダイナモ、セルモーター、キャ ブチルトモーターの不良 備考内容を改定	平成27年11月1日	トラック専用 クレーム処理細目事項		トラック専用 クレーム処理細目事項																																																										
				<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>②ACコンプレッサ、エハボレーターの不良</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>-</td> <td>5日</td> <td>-</td> <td rowspan="2">新車登録より10年未満及び走行距離10万キロ未満まで、走行10万キロ以上は、一律20,000円</td> </tr> <tr> <td>③ダイナモ、セルモーター、キャブチルトモーターの不良</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>-</td> <td>5日</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	②ACコンプレッサ、エハボレーターの不良	5日	5日	5日	-	5日	-	新車登録より10年未満及び走行距離10万キロ未満まで、走行10万キロ以上は、一律20,000円	③ダイナモ、セルモーター、キャブチルトモーターの不良	5日	5日	5日	-	5日	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>②ACコンプレッサ、エハボレーターの不良</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>-</td> <td>5日</td> <td>-</td> <td rowspan="2">新車登録より7年未満及び走行距離10万キロ未満(中Ⅰ:10万キロ以上20万キロ未満一律20,000円)(中Ⅱ:10万キロ以上50万キロ未満一律20,000円)(大型・特大:10万キロ以上80万キロ未満一律20,000円)</td> </tr> <tr> <td>③ダイナモ、セルモーター、キャブチルトモーターの不良</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>-</td> <td>5日</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	②ACコンプレッサ、エハボレーターの不良	5日	5日	5日	-	5日	-	新車登録より7年未満及び走行距離10万キロ未満(中Ⅰ:10万キロ以上20万キロ未満一律20,000円)(中Ⅱ:10万キロ以上50万キロ未満一律20,000円)(大型・特大:10万キロ以上80万キロ未満一律20,000円)	③ダイナモ、セルモーター、キャブチルトモーターの不良	5日	5日	5日	-	5日	-	
		クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																							
	中Ⅰ		中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																									
	②ACコンプレッサ、エハボレーターの不良	5日	5日	5日	-	5日	-	新車登録より10年未満及び走行距離10万キロ未満まで、走行10万キロ以上は、一律20,000円																																																								
	③ダイナモ、セルモーター、キャブチルトモーターの不良	5日	5日	5日	-	5日	-																																																									
	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																								
中Ⅰ		中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																										
②ACコンプレッサ、エハボレーターの不良	5日	5日	5日	-	5日	-	新車登録より7年未満及び走行距離10万キロ未満(中Ⅰ:10万キロ以上20万キロ未満一律20,000円)(中Ⅱ:10万キロ以上50万キロ未満一律20,000円)(大型・特大:10万キロ以上80万キロ未満一律20,000円)																																																									
③ダイナモ、セルモーター、キャブチルトモーターの不良	5日	5日	5日	-	5日	-																																																										
	⑤オドメーターの不良 備考内容を改定	平成24年6月1日	トラック専用 クレーム処理細目事項		トラック専用 クレーム処理細目事項																																																											
			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑤オドメーターの不良</td> <td colspan="6">4日</td> <td>ノヘキャンセルもあります(但し、実走行車に限る)</td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	⑤オドメーターの不良	4日						ノヘキャンセルもあります(但し、実走行車に限る)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑤オドメーターの不良</td> <td colspan="6">5日</td> <td>ノヘキャンセル(メーター改ざん・走行不明はノケーム)</td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	⑤オドメーターの不良	5日						ノヘキャンセル(メーター改ざん・走行不明はノケーム)																
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																									
	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																										
⑤オドメーターの不良	4日						ノヘキャンセルもあります(但し、実走行車に限る)																																																									
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																									
	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																										
⑤オドメーターの不良	5日						ノヘキャンセル(メーター改ざん・走行不明はノケーム)																																																									
	⑥AC不良(バス) 備考内容を改定	平成27年11月1日	トラック専用 クレーム処理細目事項		トラック専用 クレーム処理細目事項																																																											
			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑥AC不良(バス)</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>-</td> <td>5日</td> <td>-</td> <td rowspan="2">新車登録より10年未満、中Ⅱ 20万キロ未満まで、20万キロ以上は一律30,000円。大型・特大 30万キロ未満まで、30万キロ以上は一律60,000円</td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	⑥AC不良(バス)	5日	5日	5日	-	5日	-	新車登録より10年未満、中Ⅱ 20万キロ未満まで、20万キロ以上は一律30,000円。大型・特大 30万キロ未満まで、30万キロ以上は一律60,000円	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑥AC不良(バス)</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>-</td> <td>5日</td> <td>-</td> <td rowspan="2">新車登録より7年未満 中Ⅱ:20万キロ未満(20万キロ以上50万キロ未満一律30,000円)大型・特大:30万キロ未満(30万キロ以上80万キロ未満一律60,000円)</td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	⑥AC不良(バス)	5日	5日	5日	-	5日	-	新車登録より7年未満 中Ⅱ:20万キロ未満(20万キロ以上50万キロ未満一律30,000円)大型・特大:30万キロ未満(30万キロ以上80万キロ未満一律60,000円)																
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																									
	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																										
⑥AC不良(バス)	5日	5日	5日	-	5日	-	新車登録より10年未満、中Ⅱ 20万キロ未満まで、20万キロ以上は一律30,000円。大型・特大 30万キロ未満まで、30万キロ以上は一律60,000円																																																									
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間							備 考																																																								
	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																										
⑥AC不良(バス)	5日	5日	5日	-	5日	-	新車登録より7年未満 中Ⅱ:20万キロ未満(20万キロ以上50万キロ未満一律30,000円)大型・特大:30万キロ未満(30万キロ以上80万キロ未満一律60,000円)																																																									
	【修復】枠 ②キャビン交換 備考内容を改定	平成28年6月10日	トラック専用 クレーム処理細目事項		トラック専用 クレーム処理細目事項																																																											
			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>②キャビン交換</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>-</td> <td>自己申告がない場合には修復車両とします。修正で評価点1.5点以上の差が生じたものはクレームとなります。</td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	②キャビン交換	5日	5日	5日	5日	5日	-	自己申告がない場合には修復車両とします。修正で評価点1.5点以上の差が生じたものはクレームとなります。	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>②キャビン交換</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	②キャビン交換	5日	5日	5日	5日	5日	5日																	
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																									
	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																										
②キャビン交換	5日	5日	5日	5日	5日	-	自己申告がない場合には修復車両とします。修正で評価点1.5点以上の差が生じたものはクレームとなります。																																																									
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																									
	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																										
②キャビン交換	5日	5日	5日	5日	5日	5日																																																										
	②キャビン交換 クレーム対象の有無 &期間の改定	平成29年3月4日	トラック専用 クレーム処理細目事項		トラック専用 クレーム処理細目事項																																																											
			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>②キャビン交換</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	②キャビン交換	5日	5日	5日	5日	5日	5日		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>②キャビン交換</td> <td>7日</td> <td>7日</td> <td>7日</td> <td>7日</td> <td>7日</td> <td>7日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	②キャビン交換	7日	7日	7日	7日	7日	7日																	
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																									
	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																										
②キャビン交換	5日	5日	5日	5日	5日	5日																																																										
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																									
	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																										
②キャビン交換	7日	7日	7日	7日	7日	7日																																																										
	①修復歴の発覚より 備考内容を改定 ③として「再検査による 評価点1.5点以上の誤 差」を新設 ④として「フレーム・クロス メンバーの亀裂・腐食 穴」を新設	平成29年4月1日	トラック専用 クレーム処理細目事項		トラック専用 クレーム処理細目事項																																																											
			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①修復歴の発覚</td> <td>7日</td> <td>7日</td> <td>7日</td> <td>-</td> <td>7日</td> <td>7日</td> <td>商談でのキャンセル陸送費は折半とします。</td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	①修復歴の発覚	7日	7日	7日	-	7日	7日	商談でのキャンセル陸送費は折半とします。	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①修復歴の発覚</td> <td>7日</td> <td>7日</td> <td>7日</td> <td>-</td> <td>7日</td> <td>7日</td> <td>評価点1点の場合は除く</td> </tr> <tr> <td>③再検査による評価点1.5点以上の誤差</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>-</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>④フレーム・クロスメンバーの亀裂・腐食穴</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>評価点 2点・1点・R1点・R2点は除く</td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	①修復歴の発覚	7日	7日	7日	-	7日	7日	評価点1点の場合は除く	③再検査による評価点1.5点以上の誤差	5日	5日	5日	-	5日	5日		④フレーム・クロスメンバーの亀裂・腐食穴	5日	5日	5日	5日	5日	5日	評価点 2点・1点・R1点・R2点は除く
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																									
	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																										
①修復歴の発覚	7日	7日	7日	-	7日	7日	商談でのキャンセル陸送費は折半とします。																																																									
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																									
	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																										
①修復歴の発覚	7日	7日	7日	-	7日	7日	評価点1点の場合は除く																																																									
③再検査による評価点1.5点以上の誤差	5日	5日	5日	-	5日	5日																																																										
④フレーム・クロスメンバーの亀裂・腐食穴	5日	5日	5日	5日	5日	5日	評価点 2点・1点・R1点・R2点は除く																																																									

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧							新						
				トラック専用 クレーム処理細目事項							トラック専用 クレーム処理細目事項						
第十一章(旧十章) 〔Ⅱ〕裁定(クレーム)	第7条 (クレーム処理細則) トラック専用 処理細目事項	【機関】枠 ①エンジン内部の不良 (メタル・ピストン・圧縮) 備考内容を改定	平成24年6月1日	トラック専用 クレーム処理細目事項							トラック専用 クレーム処理細目事項						
			平成27年11月1日	トラック専用 クレーム処理細目事項							トラック専用 クレーム処理細目事項						
		②エンジンヘッド・ガスケット 抜け備考内容を改定	平成27年11月1日	トラック専用 クレーム処理細目事項							トラック専用 クレーム処理細目事項						
		③エンジン前後クランクシャフト、 オイルシール不良 備考内容を改定	平成27年11月1日	トラック専用 クレーム処理細目事項							トラック専用 クレーム処理細目事項						
		④過給器系の不良 備考内容を改定	平成24年6月1日	トラック専用 クレーム処理細目事項							トラック専用 クレーム処理細目事項						

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧							新																																																		
				トラック専用 クレーム処理細目事項							トラック専用 クレーム処理細目事項																																																		
第十一章(旧十章) 〔Ⅱ〕裁定(クレーム)	第7条 (クレーム処理細則) トラック専用 処理細目事項	【機関】枠 ④過給器系の不良 備考内容を改定	平成27年11月1日	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>④過給器系の不良</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>—</td> <td>中Ⅰ 10万キロ未満まで、10万キロ以上は一律15,000円。中Ⅱ・大型・特大20万キロ未満まで、20万キロ以上は、一律60,000円</td> </tr> </tbody> </table>							クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	④過給器系の不良	5日	5日	5日	5日	5日	—	中Ⅰ 10万キロ未満まで、10万キロ以上は一律15,000円。中Ⅱ・大型・特大20万キロ未満まで、20万キロ以上は、一律60,000円	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>④過給器系の不良</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>—</td> <td>新車登録より12年未満 中Ⅰ：10万キロ未満(10万キロ以上20万キロ未満一律15,000円)中Ⅱ：20万キロ未満(20万キロ以上50万キロ未満一律60,000円)大型・特大：20万キロ未満(20万キロ以上80万キロ未満一律60,000円)</td> </tr> </tbody> </table>							クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	④過給器系の不良	5日	5日	5日	5日	5日	—	新車登録より12年未満 中Ⅰ：10万キロ未満(10万キロ以上20万キロ未満一律15,000円)中Ⅱ：20万キロ未満(20万キロ以上50万キロ未満一律60,000円)大型・特大：20万キロ未満(20万キロ以上80万キロ未満一律60,000円)
		クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																				
			中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																					
		④過給器系の不良	5日	5日	5日	5日	5日	—	中Ⅰ 10万キロ未満まで、10万キロ以上は一律15,000円。中Ⅱ・大型・特大20万キロ未満まで、20万キロ以上は、一律60,000円																																																				
		クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																				
中Ⅰ	中Ⅱ		大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																							
④過給器系の不良	5日	5日	5日	5日	5日	—	新車登録より12年未満 中Ⅰ：10万キロ未満(10万キロ以上20万キロ未満一律15,000円)中Ⅱ：20万キロ未満(20万キロ以上50万キロ未満一律60,000円)大型・特大：20万キロ未満(20万キロ以上80万キロ未満一律60,000円)																																																						
⑤噴射ポンプ不良、燃料漏れ(ノズル含む) 備考内容を改定	平成27年11月1日	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑤噴射ポンプ不良、燃料漏れ(ノズル含む)</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>—</td> <td>5日</td> <td>—</td> <td>中Ⅰ 10万キロ未満まで、10万キロ以上は一律30,000円。中Ⅱ・大型・特大20万キロ未満まで、20万キロ以上は、一律60,000円</td> </tr> </tbody> </table>							クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	⑤噴射ポンプ不良、燃料漏れ(ノズル含む)	5日	5日	5日	—	5日	—	中Ⅰ 10万キロ未満まで、10万キロ以上は一律30,000円。中Ⅱ・大型・特大20万キロ未満まで、20万キロ以上は、一律60,000円	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑤噴射ポンプ不良、燃料漏れ(ノズル含む)</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>—</td> <td>5日</td> <td>—</td> <td>新車登録より12年未満 中Ⅰ：10万キロ未満(10万キロ以上20万キロ未満一律30,000円)中Ⅱ：20万キロ未満(20万キロ以上50万キロ未満一律60,000円)大型・特大：20万キロ未満(20万キロ以上80万キロ未満一律60,000円)</td> </tr> </tbody> </table>							クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	⑤噴射ポンプ不良、燃料漏れ(ノズル含む)	5日	5日	5日	—	5日	—	新車登録より12年未満 中Ⅰ：10万キロ未満(10万キロ以上20万キロ未満一律30,000円)中Ⅱ：20万キロ未満(20万キロ以上50万キロ未満一律60,000円)大型・特大：20万キロ未満(20万キロ以上80万キロ未満一律60,000円)		
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																						
	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																							
⑤噴射ポンプ不良、燃料漏れ(ノズル含む)	5日	5日	5日	—	5日	—	中Ⅰ 10万キロ未満まで、10万キロ以上は一律30,000円。中Ⅱ・大型・特大20万キロ未満まで、20万キロ以上は、一律60,000円																																																						
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																						
	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																							
⑤噴射ポンプ不良、燃料漏れ(ノズル含む)	5日	5日	5日	—	5日	—	新車登録より12年未満 中Ⅰ：10万キロ未満(10万キロ以上20万キロ未満一律30,000円)中Ⅱ：20万キロ未満(20万キロ以上50万キロ未満一律60,000円)大型・特大：20万キロ未満(20万キロ以上80万キロ未満一律60,000円)																																																						
⑥ラジエター、ウォーターポンプ オイルクーラー不良 備考内容を改定	平成27年11月1日	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑥ラジエター、ウォーターポンプ、オイルクーラー不良</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>—</td> <td>中Ⅰ 10万キロ未満まで、10万キロ以上は一律10,000円。中Ⅱ・大型・特大20万キロ未満まで、20万キロ以上は、一律20,000円(但し、搬出前に限り原則キャンセル対応)</td> </tr> </tbody> </table>							クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	⑥ラジエター、ウォーターポンプ、オイルクーラー不良	5日	5日	5日	5日	5日	—	中Ⅰ 10万キロ未満まで、10万キロ以上は一律10,000円。中Ⅱ・大型・特大20万キロ未満まで、20万キロ以上は、一律20,000円(但し、搬出前に限り原則キャンセル対応)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑥ラジエター、ウォーターポンプ、オイルクーラー不良</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>—</td> <td>新車登録より12年未満 (※搬出前に限り原則キャンセル対応) 中Ⅰ：10万キロ未満(10万キロ以上20万キロ未満一律10,000円)中Ⅱ：20万キロ未満(20万キロ以上50万キロ未満一律20,000円)大型・特大：20万キロ未満(20万キロ以上80万キロ未満一律20,000円)</td> </tr> </tbody> </table>							クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	⑥ラジエター、ウォーターポンプ、オイルクーラー不良	5日	5日	5日	5日	5日	—	新車登録より12年未満 (※搬出前に限り原則キャンセル対応) 中Ⅰ：10万キロ未満(10万キロ以上20万キロ未満一律10,000円)中Ⅱ：20万キロ未満(20万キロ以上50万キロ未満一律20,000円)大型・特大：20万キロ未満(20万キロ以上80万キロ未満一律20,000円)		
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																						
	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																							
⑥ラジエター、ウォーターポンプ、オイルクーラー不良	5日	5日	5日	5日	5日	—	中Ⅰ 10万キロ未満まで、10万キロ以上は一律10,000円。中Ⅱ・大型・特大20万キロ未満まで、20万キロ以上は、一律20,000円(但し、搬出前に限り原則キャンセル対応)																																																						
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																						
	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																							
⑥ラジエター、ウォーターポンプ、オイルクーラー不良	5日	5日	5日	5日	5日	—	新車登録より12年未満 (※搬出前に限り原則キャンセル対応) 中Ⅰ：10万キロ未満(10万キロ以上20万キロ未満一律10,000円)中Ⅱ：20万キロ未満(20万キロ以上50万キロ未満一律20,000円)大型・特大：20万キロ未満(20万キロ以上80万キロ未満一律20,000円)																																																						
⑦エンジン規格外品の乗せ換えを『その他』項目枠に移行	平成27年11月1日	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑦エンジン規格外品の乗せ換え</td> <td colspan="6">30日</td> <td>キャンセル時ペナルティ30,000円＋実費</td> </tr> </tbody> </table>							クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	⑦エンジン規格外品の乗せ換え	30日						キャンセル時ペナルティ30,000円＋実費	機関枠「⑦エンジン規格外品の乗せ換え」項目を「その他」枠⑩として移行、機関枠「⑩マウントブッシュ類の不良」、「⑨コンピューター不良」を⑦、⑧に順位を繰り上げ																														
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																						
	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																							
⑦エンジン規格外品の乗せ換え	30日						キャンセル時ペナルティ30,000円＋実費																																																						
⑧(旧⑨)コンピューター不良 備考内容を改定	平成27年11月1日	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑧コンピューター不良</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>—</td> <td>5日</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	⑧コンピューター不良	5日	5日	5日	—	5日	—		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑧コンピューター不良</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>—</td> <td>5日</td> <td>—</td> <td>新車登録より12年未満</td> </tr> </tbody> </table>							クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	⑧コンピューター不良	5日	5日	5日	—	5日	—	新車登録より12年未満		
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																						
	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																							
⑧コンピューター不良	5日	5日	5日	—	5日	—																																																							
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																						
	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																							
⑧コンピューター不良	5日	5日	5日	—	5日	—	新車登録より12年未満																																																						

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧		新																																											
				旧		新																																											
第十一章(旧十章) 〔Ⅱ〕裁定(クレーム)	第7条 (クレーム処理細則) トラック専用 処理細目事項	【機構】枠 ④M/T不良 備考内容を改定	平成28年1月1日	トラック専用 クレーム処理細目事項		トラック専用 クレーム処理細目事項																																											
		④M/T不良 (トクスを含む)	平成28年1月1日	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中 I</th> <th>中 II</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>④M/T不良 (トクスを含む)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5日</td> <td></td> <td></td> <td>新車登録より12年未満(オイル漏れはノークレーム、修復車・商談落札車は停止状態で確認可能な場合も、ノークレーム) 中 I : 10万キロ未満(10キロ以上20万キロ未満、上限30,000円、20万キロ以上はノークレーム) 中 II・大型・特大: 20万キロ未満(20万キロ以上40万キロ未満、上限60,000円、40万キロ以上はノークレーム)</td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中 I	中 II	大型・特大	修復車	外部落札	商談	④M/T不良 (トクスを含む)				5日			新車登録より12年未満(オイル漏れはノークレーム、修復車・商談落札車は停止状態で確認可能な場合も、ノークレーム) 中 I : 10万キロ未満(10キロ以上20万キロ未満、上限30,000円、20万キロ以上はノークレーム) 中 II・大型・特大: 20万キロ未満(20万キロ以上40万キロ未満、上限60,000円、40万キロ以上はノークレーム)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中 I</th> <th>中 II</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>④M/T不良 (トクスを含む)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5日</td> <td></td> <td></td> <td>新車登録より12年未満(オイル漏れはノークレーム、修復車・商談落札車は停止状態で確認可能な場合も、ノークレーム) シンクロ・カウンター-B/G不良の場合、中 I : 10万キロ未満(10キロ以上20万キロ未満、上限30,000円、20万キロ以上はノークレーム) 中 II・大型・特大: 20万キロ未満(20万キロ以上40万キロ未満、上限60,000円、40万キロ以上はノークレーム)</td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中 I	中 II	大型・特大	修復車	外部落札	商談	④M/T不良 (トクスを含む)				5日			新車登録より12年未満(オイル漏れはノークレーム、修復車・商談落札車は停止状態で確認可能な場合も、ノークレーム) シンクロ・カウンター-B/G不良の場合、中 I : 10万キロ未満(10キロ以上20万キロ未満、上限30,000円、20万キロ以上はノークレーム) 中 II・大型・特大: 20万キロ未満(20万キロ以上40万キロ未満、上限60,000円、40万キロ以上はノークレーム)
		クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																								
			中 I	中 II	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																									
		④M/T不良 (トクスを含む)				5日			新車登録より12年未満(オイル漏れはノークレーム、修復車・商談落札車は停止状態で確認可能な場合も、ノークレーム) 中 I : 10万キロ未満(10キロ以上20万キロ未満、上限30,000円、20万キロ以上はノークレーム) 中 II・大型・特大: 20万キロ未満(20万キロ以上40万キロ未満、上限60,000円、40万キロ以上はノークレーム)																																								
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																										
	中 I	中 II	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																											
④M/T不良 (トクスを含む)				5日			新車登録より12年未満(オイル漏れはノークレーム、修復車・商談落札車は停止状態で確認可能な場合も、ノークレーム) シンクロ・カウンター-B/G不良の場合、中 I : 10万キロ未満(10キロ以上20万キロ未満、上限30,000円、20万キロ以上はノークレーム) 中 II・大型・特大: 20万キロ未満(20万キロ以上40万キロ未満、上限60,000円、40万キロ以上はノークレーム)																																										
⑤A/T滑り、変速ショック、タイムラグ等の不良 備考内容を改定	平成27年11月1日	トラック専用 クレーム処理細目事項		トラック専用 クレーム処理細目事項																																													
⑤A/T滑り、変速ショック、タイムラグ等の不良	平成27年11月1日	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中 I</th> <th>中 II</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑤A/T滑り、変速ショック、タイムラグ等の不良</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5日</td> <td></td> <td></td> <td>オイル漏れはノークレーム。中 I 10万キロ未満まで、中 II・大型・特大20万キロ未満まで、修復車・商談落札車は停止状態で確認ができる場合はノークレーム</td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中 I	中 II	大型・特大	修復車	外部落札	商談	⑤A/T滑り、変速ショック、タイムラグ等の不良				5日			オイル漏れはノークレーム。中 I 10万キロ未満まで、中 II・大型・特大20万キロ未満まで、修復車・商談落札車は停止状態で確認ができる場合はノークレーム	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中 I</th> <th>中 II</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑤A/T滑り、変速ショック、タイムラグ等の不良</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5日</td> <td></td> <td></td> <td>新車登録より12年未満(オイル漏れはノークレーム、修復車・商談落札車は停止状態で確認可能な場合も、ノークレーム) 中 I : 10万キロ未満、中 II・大型・特大: 20万キロ未満</td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中 I	中 II	大型・特大	修復車	外部落札	商談	⑤A/T滑り、変速ショック、タイムラグ等の不良				5日			新車登録より12年未満(オイル漏れはノークレーム、修復車・商談落札車は停止状態で確認可能な場合も、ノークレーム) 中 I : 10万キロ未満、中 II・大型・特大: 20万キロ未満		
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																										
	中 I	中 II	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																											
⑤A/T滑り、変速ショック、タイムラグ等の不良				5日			オイル漏れはノークレーム。中 I 10万キロ未満まで、中 II・大型・特大20万キロ未満まで、修復車・商談落札車は停止状態で確認ができる場合はノークレーム																																										
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																										
	中 I	中 II	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																											
⑤A/T滑り、変速ショック、タイムラグ等の不良				5日			新車登録より12年未満(オイル漏れはノークレーム、修復車・商談落札車は停止状態で確認可能な場合も、ノークレーム) 中 I : 10万キロ未満、中 II・大型・特大: 20万キロ未満																																										
⑥デフ不良より備考を改定	平成27年11月1日	トラック専用 クレーム処理細目事項		トラック専用 クレーム処理細目事項																																													
⑥デフ不良	平成27年11月1日	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中 I</th> <th>中 II</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑥デフ不良</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5日</td> <td></td> <td></td> <td>オイル漏れはノークレーム。中 I 10万キロ未満まで、中 II・大型・特大20万キロ未満まで、修復車・商談落札車は停止状態で確認ができる場合はノークレーム</td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中 I	中 II	大型・特大	修復車	外部落札	商談	⑥デフ不良				5日			オイル漏れはノークレーム。中 I 10万キロ未満まで、中 II・大型・特大20万キロ未満まで、修復車・商談落札車は停止状態で確認ができる場合はノークレーム	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中 I</th> <th>中 II</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑥デフ不良</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5日</td> <td></td> <td></td> <td>新車登録より12年未満(オイル漏れはノークレーム、修復車・商談落札車は停止状態で確認可能な場合も、ノークレーム) 中 I : 10万キロ未満、中 II・大型・特大: 20万キロ未満</td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中 I	中 II	大型・特大	修復車	外部落札	商談	⑥デフ不良				5日			新車登録より12年未満(オイル漏れはノークレーム、修復車・商談落札車は停止状態で確認可能な場合も、ノークレーム) 中 I : 10万キロ未満、中 II・大型・特大: 20万キロ未満		
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																										
	中 I	中 II	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																											
⑥デフ不良				5日			オイル漏れはノークレーム。中 I 10万キロ未満まで、中 II・大型・特大20万キロ未満まで、修復車・商談落札車は停止状態で確認ができる場合はノークレーム																																										
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																										
	中 I	中 II	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																											
⑥デフ不良				5日			新車登録より12年未満(オイル漏れはノークレーム、修復車・商談落札車は停止状態で確認可能な場合も、ノークレーム) 中 I : 10万キロ未満、中 II・大型・特大: 20万キロ未満																																										
⑦ミッション乗せ換え(AT→MT)及び規格外等、明記無き場合 『その他』項目枠へ移行	平成27年11月1日	トラック専用 クレーム処理細目事項		機構枠「⑦ミッション乗せ換え(AT→MT)及び規格外等 明記無き場合」項目を「その他」枠⑬として移行、機構枠「⑧ドライブシャフト、プロペラシャフトの不良」以下、⑨、⑩、⑪、⑫、⑬について順位を繰り上げ																																													
⑦ミッション乗せ換え(AT→MT)及び規格外等、明記無き場合	平成27年11月1日	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中 I</th> <th>中 II</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑦ミッション乗せ換え(AT→MT)及び規格外等、明記無き場合</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>書類発送後10日</td> <td></td> <td></td> <td>キャンセル時ペナルティ30,000円+実費</td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中 I	中 II	大型・特大	修復車	外部落札	商談	⑦ミッション乗せ換え(AT→MT)及び規格外等、明記無き場合				書類発送後10日			キャンセル時ペナルティ30,000円+実費																									
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																										
	中 I	中 II	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																											
⑦ミッション乗せ換え(AT→MT)及び規格外等、明記無き場合				書類発送後10日			キャンセル時ペナルティ30,000円+実費																																										
⑦(旧⑧)ドライブシャフト、プロペラシャフトの不良 備考内容を改定	平成27年11月1日	トラック専用 クレーム処理細目事項		トラック専用 クレーム処理細目事項																																													
⑧ドライブシャフト、プロペラシャフトの不良	平成27年11月1日	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中 I</th> <th>中 II</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑧ドライブシャフト、プロペラシャフトの不良</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5日</td> <td></td> <td></td> <td>中 I 10万キロ未満まで、10万キロ以上は一律一本につき15,000円。中 II・大型・特大 20万キロ未満まで、20万キロ以上は一律一本につき15,000円。</td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中 I	中 II	大型・特大	修復車	外部落札	商談	⑧ドライブシャフト、プロペラシャフトの不良				5日			中 I 10万キロ未満まで、10万キロ以上は一律一本につき15,000円。中 II・大型・特大 20万キロ未満まで、20万キロ以上は一律一本につき15,000円。	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中 I</th> <th>中 II</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑦ドライブシャフト、プロペラシャフトの不良</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5日</td> <td></td> <td></td> <td>新車登録より12年未満、中 I : 10万キロ未満(10キロ以上20万キロ未満、一本につき15,000円)、中 II : 20キロ未満(20万キロ以上50キロ未満、1本につき15,000円) 大型・特大: 20万キロ未満(20万キロ以上80万キロ未満1本につき15,000円)</td> </tr> </tbody> </table>	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中 I	中 II	大型・特大	修復車	外部落札	商談	⑦ドライブシャフト、プロペラシャフトの不良				5日			新車登録より12年未満、中 I : 10万キロ未満(10キロ以上20万キロ未満、一本につき15,000円)、中 II : 20キロ未満(20万キロ以上50キロ未満、1本につき15,000円) 大型・特大: 20万キロ未満(20万キロ以上80万キロ未満1本につき15,000円)		
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																										
	中 I	中 II	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																											
⑧ドライブシャフト、プロペラシャフトの不良				5日			中 I 10万キロ未満まで、10万キロ以上は一律一本につき15,000円。中 II・大型・特大 20万キロ未満まで、20万キロ以上は一律一本につき15,000円。																																										
クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																										
	中 I	中 II	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																											
⑦ドライブシャフト、プロペラシャフトの不良				5日			新車登録より12年未満、中 I : 10万キロ未満(10キロ以上20万キロ未満、一本につき15,000円)、中 II : 20キロ未満(20万キロ以上50キロ未満、1本につき15,000円) 大型・特大: 20万キロ未満(20万キロ以上80万キロ未満1本につき15,000円)																																										

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧							新												
				トラック専用 クレーム処理細目事項							備 考	トラック専用 クレーム処理細目事項							備 考				
				クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考					クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考
				中 I	中 II	大型・特大	修復車	外部落札	商談					中 I	中 II	大型・特大	修復車	外部落札	商談				
第十一章(旧十章) 〔Ⅱ〕裁定(クレーム)	第7条 (クレーム処理細則) トラック専用 処理細目事項	【機構】枠 ⑧(旧⑨)ブレーキ系の 不良(ディスクハット、ディ スクローターは除く)、エア マスター、ハイドロマスター、 自動サイドブレーキABS 不良備考内容を改定	平成27年11月1日	機構	⑨ブレーキ系の不良 (ディスクハット、ディスク ローターは除く)、エア マスター、ハイドロマス ター、自動サイドブレ キABS不良	5日	5日	5日	-	5日	-	中 I 10万キロ未満まで、10 万キロ以上15万キロ未満は 10,000円、15万キロ以上は ノークレーム。中 II・大型・特大 20万キロ未満まで、20万キロ 以上30万キロ未満は25,000 円、30万キロ以上はノークレ ーム。	機構	⑨ブレーキ系の不良 (ディスクハット、ディスク ローターは除く)、エア マスター、ハイドロマス ター、自動サイドブレ キABS不良	5日	5日	5日	-	5日	-	新車登録より12年未満 中 I : 10万キロ未満(10キロ 以上15万キロ未満10,000円、 15万キロ以上はノークレーム)、 中 II・大型・特大: 20キロ未 満(20万キロ以上30キロ未 満、25,000円、30万キロ以上 はノークレーム)		
		⑪(旧⑫)PS不良 (ボックス、ポンプ、4WS 含む)備考内容を 改定	平成27年11月1日	機構	⑫PS不良(ボックス、 ポンプ、4WS含む)	5日	5日	5日	-	5日	-	走行10万キロ未満、10万キロ 以上のPS/BOXの場合、中 I 30,000円、中 II・大型・ 特大60,000円、10万キロ以 上のPS/ポンプの場合、中 I 15,000円、中 II・大型・特大 30,000円	機構	⑪PS不良(ボックス、 ポンプ、4WS含む)	5日	5日	5日	-	5日	-	新車登録より12年未満、走行 10万キロ未満 ※PS/BOXの場合、 中 I : 10万キロ以上20万キロ 未満30,000円 中 II : 10万 キロ以上50万キロ未満60,000 円 大型・特大: 10万キロ以 上80万キロ未満60,000円 ※PS/ポンプの場合 中 I : 10万キロ以上20万キロ 未満15,000円 中 II : 10万 キロ以上50万キロ未満30,000 円 大型・特大: 10万キロ以 上80万キロ未満30,000円		
		⑫(旧⑬)エアコンプレッサー (バキューム含む) 備考内容を改定	平成27年11月1日	機構	⑬エアコンプレッサー (バキューム含む)	5日	5日	5日	-	5日	-	走行10万キロ未満、10万キロ 以上、中 I 20,000円、中 II・大型・特大40,000円	機構	⑫エアコンプレッサー (バキューム含む)	5日	5日	5日	-	5日	-	新車登録より12年未満、走行 10万キロ未満、中 I : 10キ ロ以上20万キロ未満20,000 円、中 II : 10キロ以上50万キ ロ未満40,000円 大型・特 大: 10万キロ以上80万キロ未 満40,000円		
		⑬エアサス不良(コントロー ラ含む)の新設	平成24年6月1日	機構	⑬エアサス不良(コント ローラ含む)	5日	5日	5日	-	5日	-	新車登録より10年未満。ゴ ム部品等に関しては、新車 登録より3年未満	機構	⑬エアサス不良(コント ローラ含む)	5日	5日	5日	-	5日	-			
		【誤記入】枠 ④ミッションの機構表示違 い(段数)	平成24年6月1日	誤記入	④ミッションの機構表 示違い(段数)	5日	5日	5日	5日	5日	-	キャンセル時へナルティ30,000円 +実費、Low・High機能付 き、特殊ミッション車(M/Tクラッ シス車等、未記入)	誤記入	④ミッションの機構 表示違い(段数)	5日	5日	5日	5日	5日	-	キャンセル時へナルティ Low・High機能付き、特殊ミ ッション車(M/Tクラッス車等、 未記入)		

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧		新																																																																							
				旧						新																																																																			
第十一章(旧十章) 〔Ⅱ〕裁定(クレーム)	第7条 (クレーム処理細則) トラック専用 処理細目事項	【誤記入】枠 ⑤ACの書き間違い ⑥セールスポイントの書き間違い(有・無) クレーム対象の有無 &期間及び備考内容を改定	平成24年6月1日	トラック専用 クレーム処理細目事項						トラック専用 クレーム処理細目事項																																																																			
		⑦「クレーム内容」の 改定	平成24年6月1日	トラック専用 クレーム処理細目事項						トラック専用 クレーム処理細目事項																																																																			
		⑧「グレード」の書き間違い 備考内容を改定	平成24年6月1日	トラック専用 クレーム処理細目事項						トラック専用 クレーム処理細目事項																																																																			
		⑩として「車検証形状の 書き間違い」を新設及 び⑪車歴の書き間違 い(営業車・レンタカーを 除く)以降の順位を 繰り下げ	平成24年6月1日	トラック専用 クレーム処理細目事項						トラック専用 クレーム処理細目事項																																																																			
		⑪(旧⑩)車歴の書き間違 い(営業車・レンタカー を除く)クレーム対象 の有無&期間の改定 及び備考内容を改定	平成27年11月1日	トラック専用 クレーム処理細目事項						トラック専用 クレーム処理細目事項																																																																			
		⑫(旧⑫)走行距離と 車検証記載距離の 相違の備考内容を 改定		トラック専用 クレーム処理細目事項						トラック専用 クレーム処理細目事項																																																																			
		【その他】枠 ⑬として「構造変更を必 要とし申告が無い場 合」を新設	平成24年6月1日	トラック専用 クレーム処理細目事項						トラック専用 クレーム処理細目事項																																																																			
				<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">誤記入</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">誤記入</td> <td>⑤ACの書き間違い</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>—</td> <td rowspan="2">キャンセル時ペナルティ30,000円 +実費</td> </tr> <tr> <td>⑥セールスポイントの書き間違い(有・無)</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>						誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	誤記入	⑤ACの書き間違い	5日	5日	5日	5日	5日	—	キャンセル時ペナルティ30,000円 +実費	⑥セールスポイントの書き間違い(有・無)	5日	5日	5日	5日	5日	—	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">誤記入</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">誤記入</td> <td>⑤ACの書き間違い</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>—</td> <td rowspan="2">キャンセル時はノーペナルティと します。</td> </tr> <tr> <td>⑥セールスポイントの書き間違い(有・無)</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> </tr> </tbody> </table>						誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	誤記入	⑤ACの書き間違い	5日	5日	5日	5日	5日	—	キャンセル時はノーペナルティと します。	⑥セールスポイントの書き間違い(有・無)	5日	5日	5日	5日	5日	5日
誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																																					
		中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																																						
誤記入	⑤ACの書き間違い	5日	5日	5日	5日	5日	—	キャンセル時ペナルティ30,000円 +実費																																																																					
	⑥セールスポイントの書き間違い(有・無)	5日	5日	5日	5日	5日	—																																																																						
誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																																					
		中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																																						
誤記入	⑤ACの書き間違い	5日	5日	5日	5日	5日	—	キャンセル時はノーペナルティと します。																																																																					
	⑥セールスポイントの書き間違い(有・無)	5日	5日	5日	5日	5日	5日																																																																						
				<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">誤記入</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">誤記入</td> <td>⑦ドア形状の書き間違い</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>—</td> <td rowspan="2">キャンセル時はノーペナルティと します</td> </tr> <tr> <td>⑦ドア枚数・形状の書き間違い(上物含む)</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>						誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	誤記入	⑦ドア形状の書き間違い	5日	5日	5日	5日	5日	—	キャンセル時はノーペナルティと します	⑦ドア枚数・形状の書き間違い(上物含む)	5日	5日	5日	5日	5日	—	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">誤記入</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">誤記入</td> <td>⑦ドア枚数・形状の書き間違い(上物含む)</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>—</td> <td rowspan="2">キャンセル時はノーペナルティキャン セルとします</td> </tr> <tr> <td>⑦ドア枚数・形状の書き間違い(上物含む)</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>						誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	誤記入	⑦ドア枚数・形状の書き間違い(上物含む)	5日	5日	5日	5日	5日	—	キャンセル時はノーペナルティキャン セルとします	⑦ドア枚数・形状の書き間違い(上物含む)	5日	5日	5日	5日	5日	—
誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																																					
		中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																																						
誤記入	⑦ドア形状の書き間違い	5日	5日	5日	5日	5日	—	キャンセル時はノーペナルティと します																																																																					
	⑦ドア枚数・形状の書き間違い(上物含む)	5日	5日	5日	5日	5日	—																																																																						
誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																																					
		中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																																						
誤記入	⑦ドア枚数・形状の書き間違い(上物含む)	5日	5日	5日	5日	5日	—	キャンセル時はノーペナルティキャン セルとします																																																																					
	⑦ドア枚数・形状の書き間違い(上物含む)	5日	5日	5日	5日	5日	—																																																																						
				<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">誤記入</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">誤記入</td> <td>⑧グレードの書き間違い</td> <td colspan="6">書類発送後10日</td> <td rowspan="2">キャンセル時はノーペナルティと します</td> </tr> <tr> <td>⑧グレードの書き間違い</td> <td colspan="6">書類発送後10日</td> </tr> </tbody> </table>						誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	誤記入	⑧グレードの書き間違い	書類発送後10日						キャンセル時はノーペナルティと します	⑧グレードの書き間違い	書類発送後10日						<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">誤記入</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">誤記入</td> <td>⑧グレードの書き間違い</td> <td colspan="6">書類発送後10日</td> <td rowspan="2">キャンセル時はノーペナルティ+実 費</td> </tr> <tr> <td>⑧グレードの書き間違い</td> <td colspan="6">書類発送後10日</td> </tr> </tbody> </table>						誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	誤記入	⑧グレードの書き間違い	書類発送後10日						キャンセル時はノーペナルティ+実 費	⑧グレードの書き間違い	書類発送後10日					
誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																																					
		中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																																						
誤記入	⑧グレードの書き間違い	書類発送後10日						キャンセル時はノーペナルティと します																																																																					
	⑧グレードの書き間違い	書類発送後10日																																																																											
誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																																					
		中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																																						
誤記入	⑧グレードの書き間違い	書類発送後10日						キャンセル時はノーペナルティ+実 費																																																																					
	⑧グレードの書き間違い	書類発送後10日																																																																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">誤記入</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">誤記入</td> <td>⑩車歴の書き間違い(営業車・レンタカーを除く)</td> <td colspan="6">書類発送後10日</td> <td rowspan="2">キャンセル時ペナルティ30,000円 +実費</td> </tr> <tr> <td>⑩車歴の書き間違い(営業車・レンタカーを除く)</td> <td colspan="6">書類発送後10日</td> </tr> </tbody> </table>						誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	誤記入	⑩車歴の書き間違い(営業車・レンタカーを除く)	書類発送後10日						キャンセル時ペナルティ30,000円 +実費	⑩車歴の書き間違い(営業車・レンタカーを除く)	書類発送後10日						<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">誤記入</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">誤記入</td> <td>⑩車歴の書き間違い(営業車・レンタカーを除く)</td> <td colspan="6">—</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>⑩車歴の書き間違い(営業車・レンタカーを除く)</td> <td colspan="6">—</td> </tr> </tbody> </table>						誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	誤記入	⑩車歴の書き間違い(営業車・レンタカーを除く)	—							⑩車歴の書き間違い(営業車・レンタカーを除く)	—					
誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																																					
		中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																																						
誤記入	⑩車歴の書き間違い(営業車・レンタカーを除く)	書類発送後10日						キャンセル時ペナルティ30,000円 +実費																																																																					
	⑩車歴の書き間違い(営業車・レンタカーを除く)	書類発送後10日																																																																											
誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																																					
		中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																																						
誤記入	⑩車歴の書き間違い(営業車・レンタカーを除く)	—																																																																											
	⑩車歴の書き間違い(営業車・レンタカーを除く)	—																																																																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">誤記入</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">誤記入</td> <td>⑫走行距離と車検証記載距離の相違</td> <td colspan="6">書類発送後30日</td> <td rowspan="2">訂正不可であった場合、キャン セル時ペナルティ50,000円+ 実費、但し、書類発送後11 日以上30日以内はペナルティ 50,000円+陸送費</td> </tr> <tr> <td>⑫走行距離と車検証記載距離の相違</td> <td colspan="6">書類発送後30日</td> </tr> </tbody> </table>						誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	誤記入	⑫走行距離と車検証記載距離の相違	書類発送後30日						訂正不可であった場合、キャン セル時ペナルティ50,000円+ 実費、但し、書類発送後11 日以上30日以内はペナルティ 50,000円+陸送費	⑫走行距離と車検証記載距離の相違	書類発送後30日						<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">誤記入</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">誤記入</td> <td>⑫走行距離と車検証記載距離の相違</td> <td colspan="6">書類発送後30日</td> <td rowspan="2">訂正不可であった場合、キャン セル時ペナルティ50,000円+ 実費、但し、書類発送後11 日以上30日以内はペナルティ 50,000円+陸送費。名義変 更後はクレーム対象外となり ます</td> </tr> <tr> <td>⑫走行距離と車検証記載距離の相違</td> <td colspan="6">書類発送後30日</td> </tr> </tbody> </table>						誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	誤記入	⑫走行距離と車検証記載距離の相違	書類発送後30日						訂正不可であった場合、キャン セル時ペナルティ50,000円+ 実費、但し、書類発送後11 日以上30日以内はペナルティ 50,000円+陸送費。名義変 更後はクレーム対象外となり ます	⑫走行距離と車検証記載距離の相違	書類発送後30日					
誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																																					
		中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																																						
誤記入	⑫走行距離と車検証記載距離の相違	書類発送後30日						訂正不可であった場合、キャン セル時ペナルティ50,000円+ 実費、但し、書類発送後11 日以上30日以内はペナルティ 50,000円+陸送費																																																																					
	⑫走行距離と車検証記載距離の相違	書類発送後30日																																																																											
誤記入	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																																					
		中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																																						
誤記入	⑫走行距離と車検証記載距離の相違	書類発送後30日						訂正不可であった場合、キャン セル時ペナルティ50,000円+ 実費、但し、書類発送後11 日以上30日以内はペナルティ 50,000円+陸送費。名義変 更後はクレーム対象外となり ます																																																																					
	⑫走行距離と車検証記載距離の相違	書類発送後30日																																																																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">その他</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">その他</td> <td>⑬構造変更を必要とし申告が無い場合</td> <td colspan="6">書類発送後10日</td> <td rowspan="2">基本として車検取得時にお いて弊書があると認められ たもの</td> </tr> <tr> <td>⑬構造変更を必要とし申告が無い場合</td> <td colspan="6">書類発送後10日</td> </tr> </tbody> </table>						その他	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	その他	⑬構造変更を必要とし申告が無い場合	書類発送後10日						基本として車検取得時にお いて弊書があると認められ たもの	⑬構造変更を必要とし申告が無い場合	書類発送後10日						<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">その他</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="6">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">その他</td> <td>⑬構造変更を必要とし申告が無い場合</td> <td colspan="6">書類発送後10日</td> <td rowspan="2">基本として車検取得時にお いて弊書があると認められ たもの</td> </tr> <tr> <td>⑬構造変更を必要とし申告が無い場合</td> <td colspan="6">書類発送後10日</td> </tr> </tbody> </table>						その他	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	その他	⑬構造変更を必要とし申告が無い場合	書類発送後10日						基本として車検取得時にお いて弊書があると認められ たもの	⑬構造変更を必要とし申告が無い場合	書類発送後10日					
その他	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																																					
		中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																																						
その他	⑬構造変更を必要とし申告が無い場合	書類発送後10日						基本として車検取得時にお いて弊書があると認められ たもの																																																																					
	⑬構造変更を必要とし申告が無い場合	書類発送後10日																																																																											
その他	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間						備 考																																																																					
		中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談																																																																						
その他	⑬構造変更を必要とし申告が無い場合	書類発送後10日						基本として車検取得時にお いて弊書があると認められ たもの																																																																					
	⑬構造変更を必要とし申告が無い場合	書類発送後10日																																																																											

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新																										
第十一章(旧十章) 〔Ⅱ〕裁定(クレーム)	第7条 (クレーム処理細則) トラック専用 処理細目事項	【その他】枠 ⑫として、「エンジン 規格外品の乗せ 換え」を機関枠⑨ より移設	平成27年11月1日		トラック専用 クレーム処理細目事項 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">そ の 他</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="5">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑫エンジン規格外品の乗せ換え</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>30日</td> <td></td> <td></td> <td>キャンセル時ペナルティ30,000円 +実費</td> </tr> </tbody> </table>	そ の 他	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間					備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	⑫エンジン規格外品の乗せ換え				30日			キャンセル時ペナルティ30,000円 +実費				
		そ の 他	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間					備 考																						
				中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札		商談																					
⑫エンジン規格外品の乗せ換え				30日			キャンセル時ペナルティ30,000円 +実費																								
⑬として「ミッション乗せ換 え(AT→MT)及び 規格外等、明記無き 場合」を機構枠より 移設	平成27年11月1日		トラック専用 クレーム処理細目事項 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">そ の 他</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="5">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑬ミッション乗せ換え(AT→MT)及び規格外等、明記無き場合</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>書類発送後10日</td> <td></td> <td></td> <td>キャンセル時ペナルティ30,000円 +実費</td> </tr> </tbody> </table>	そ の 他	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間					備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	⑬ミッション乗せ換え(AT→MT)及び規格外等、明記無き場合				書類発送後10日			キャンセル時ペナルティ30,000円 +実費						
そ の 他	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間					備 考																								
		中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札		商談																							
⑬ミッション乗せ換え(AT→MT)及び規格外等、明記無き場合				書類発送後10日			キャンセル時ペナルティ30,000円 +実費																								
⑭として「福祉車両の 福祉装置を新設」を 新設	平成29年3月4日		トラック専用 クレーム処理細目事項 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">そ の 他</th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="5">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>中Ⅰ</th> <th>中Ⅱ</th> <th>大型・特大</th> <th>修復車</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑭福祉車両の福祉装置</td> <td></td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>-</td> <td>新車登録より10年未満及び 走行10万キロ未満</td> </tr> </tbody> </table>	そ の 他	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間					備 考	中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札	商談	⑭福祉車両の福祉装置		5日	5日	5日	5日	5日	-	新車登録より10年未満及び 走行10万キロ未満					
そ の 他	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間					備 考																								
		中Ⅰ	中Ⅱ	大型・特大	修復車	外部落札		商談																							
⑭福祉車両の福祉装置		5日	5日	5日	5日	5日	-	新車登録より10年未満及び 走行10万キロ未満																							
トラック専用(特殊・ 特装)細目事項の 改定			平成28年1月1日	<ul style="list-style-type: none"> * 危険物運送車両の特殊車両、3トン吊りのクレーン車等を出品する場合は別途必要書類の有無を明記して下さい(期限切れとみなします)。 * 特殊燃料(LPG, CNG等)を使用する車両の出品時は、燃料タンクの容器証明書類の有無の明記を必要とします(使用期限切れは書類無しとみなします)。 	<ul style="list-style-type: none"> * 危険物運送車両の特殊車両、3トン吊りのクレーン車等を出品する場合は別途必要書類の有無の明記を必要とします。有無の明記が無い場合や期限切れでの出品につきましては「書類無し」とみなします。また、クレーン検査証の有効期限が翌月末以内である場合の出品につきましても「書類無し」とみなします。 * 特殊燃料(LPG, CNG等)を使用する車両を出品する場合は、燃料タンク使用に於ける容器証明書類の有無の明記を必要とします。有無の申告が無い場合や使用期限切れでの出品につきましては「書類無し」とみなします。 																										
			平成29年4月1日	<ul style="list-style-type: none"> * 上物機能の状態については、正常に作動することが基本であり、正常に作動しないものについてはクレームになることがあります。 * 危険物運送車両の特殊車両、3トン吊りのクレーン車等を出品する場合は別途必要書類の有無の明記を必要とします。有無の明記が無い場合や期限切れでの出品につきましては「書類無し」とみなします。また、クレーン検査証の有効期限が翌月末以内である場合の出品につきましても「書類無し」とみなします。 * 特殊燃料(LPG, CNG等)を使用する車両を出品する場合は、燃料タンク使用に於ける容器証明書類の有無の明記を必要とします。有無の申告が無い場合や使用期限切れでの出品につきましては「書類無し」とみなします。 	<ul style="list-style-type: none"> * 上物機能の状態については、正常に作動することが基本であり、正常に作動しないものについてはクレームになることがあります。 * 危険物運送車両等の特殊車両、3トン吊り以上のクレーン車等を「書類有り」として出品する場合は、所轄官庁での移転登録手続きができる譲渡書類を提出するものとします。但し、3トン吊り以上のクレーン車両の場合は、クレーン検査証の有効期限が翌月末以上あるものとします。 * 特殊燃料(LPG・CNG等)を使用する車両を出品する場合は、燃料タンク使用に於ける容器証明書類等を書類有りとして出品する場合は、燃料タンクは使用期限内であり、その旨を証明できるものとします(使用期限切れでの出品については、書類無しとみなします)。 																										
				<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>クレーム対象の有無&期間</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">特殊・ 特装</td> <td>○成約金額 ¥200,000以下の 車両</td> <td>-</td> <td>基本的にノークレームとするが 不具合大の場合にはアイ AAの裁定により判断しま す。キャンセルペナルティの取り 扱いは半額とします。</td> </tr> <tr> <td>○ボディ及び上物 乗せ換え表示無し</td> <td>5日(商談は除く)</td> <td>上物の年式の古い場合 2 年以上。低年式でも正常に 機能すること。年式に関わ らず作動部品が無い為テスト ができない場合明記</td> </tr> <tr> <td>○リモコン操作機能 が有るもので表示</td> <td>5日(商談は除く)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		クレーム対象の有無&期間	備 考	特殊・ 特装	○成約金額 ¥200,000以下の 車両	-	基本的にノークレームとするが 不具合大の場合にはアイ AAの裁定により判断しま す。キャンセルペナルティの取り 扱いは半額とします。	○ボディ及び上物 乗せ換え表示無し	5日(商談は除く)	上物の年式の古い場合 2 年以上。低年式でも正常に 機能すること。年式に関わ らず作動部品が無い為テスト ができない場合明記	○リモコン操作機能 が有るもので表示	5日(商談は除く)		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>クレーム対象の有無&期間</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">特殊・ 特装</td> <td>○ボディ及び上物 乗せ換え表示無し</td> <td>5日(商談は除く)</td> <td>上物の年式が車両年式より 2年以上古い場合。</td> </tr> <tr> <td>○ダンプ</td> <td>5日(商談は除く)</td> <td>三転式等、特殊機構につい ての記載がない場合。土砂 禁止についてのクレームは書 類発送後10日以内</td> </tr> <tr> <td>○トラクター、トレーラ</td> <td>-</td> <td>必要書類についてのクレーム は書類発送後10日以内</td> </tr> </tbody> </table>		クレーム対象の有無&期間	備 考	特殊・ 特装	○ボディ及び上物 乗せ換え表示無し	5日(商談は除く)	上物の年式が車両年式より 2年以上古い場合。	○ダンプ	5日(商談は除く)	三転式等、特殊機構につい ての記載がない場合。土砂 禁止についてのクレームは書 類発送後10日以内	○トラクター、トレーラ	-	必要書類についてのクレーム は書類発送後10日以内
	クレーム対象の有無&期間	備 考																													
特殊・ 特装	○成約金額 ¥200,000以下の 車両	-	基本的にノークレームとするが 不具合大の場合にはアイ AAの裁定により判断しま す。キャンセルペナルティの取り 扱いは半額とします。																												
	○ボディ及び上物 乗せ換え表示無し	5日(商談は除く)	上物の年式の古い場合 2 年以上。低年式でも正常に 機能すること。年式に関わ らず作動部品が無い為テスト ができない場合明記																												
	○リモコン操作機能 が有るもので表示	5日(商談は除く)																													
	クレーム対象の有無&期間	備 考																													
特殊・ 特装	○ボディ及び上物 乗せ換え表示無し	5日(商談は除く)	上物の年式が車両年式より 2年以上古い場合。																												
	○ダンプ	5日(商談は除く)	三転式等、特殊機構につい ての記載がない場合。土砂 禁止についてのクレームは書 類発送後10日以内																												
	○トラクター、トレーラ	-	必要書類についてのクレーム は書類発送後10日以内																												

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧			新																																																																
				クレーム対象の有無&期間	備 考		クレーム内容	クレーム対象の有無&期間		備 考																																																													
第十一章(旧十章) [II]裁定(クレーム)	第7条 (クレーム処理細則) トラック専用 処理細目事項	トラック専用(特殊・特装) 細目事項の改定	平成29年4月1日	特殊・特装	○冷凍 冷蔵	5日(商談は除く)	冷凍車-5℃~-30℃(低温仕様) 冷凍冷蔵車-5℃~+25℃(中温仕様) 冷蔵車(蓄冷式)																																																																
		○バック車	5日(商談は除く)		回転ダンプ式排出・強制排出・プレス式積込																																																																		
○クレーン車	5日(商談は除く)	ピン式を明記																																																																					
○クレーン車3トン吊り以上	5日(商談は除く)	クレーン検査証 有効期限(必要書類についてのクレーンは書類発送後10日以内)																																																																					
○タンクローリー等	5日(商談は除く)	容器証明等明記(必要書類についてのクレーンは書類発送後10日以内)																																																																					
○ダンプ	5日(商談は除く)	土砂運搬廃止届、自重計適合証(必要書類についてのクレーンは書類発送後10日以内)																																																																					
○消防車	-	基本的に書類なし																																																																					
○トラクター、トレーラ	-	トラクター積載表示は 第5輪荷重を明記 トレーラーセット出品時 現車トラクターで引けるか明記(必要書類についてのクレーンは書類発送後10日以内)																																																																					
		重建機専用のクレーム 細目事項を新設	平成22年4月3日 ※アライAA小山 パントラより順次)		重建機専用 細目事項																																																																		
					<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">クレーム内容</th> <th colspan="3">クレーム対象の有無&期間</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>重建機</th> <th>外部落札</th> <th>商談</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>機関</td> <td>作業上支障のある不具合の発覚(E/G内部不良・油圧ポンプ不良等)</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>作業機</td> <td>作業上支障のある不具合の発覚(アームヒビ・切れ等)</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>足回り</td> <td>作業上支障のある不具合の発覚(走行モーター・T/M・クラッチ不良等)</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>外装</td> <td>キズ・錆・凹み・腐食・穴・割れ等</td> <td colspan="3">-</td> <td>ノークレーム対応 (評価点違い含む)</td> </tr> <tr> <td>内装</td> <td>キズ・破れ・汚れ・穴・雨漏り・割れ等</td> <td colspan="3">-</td> <td>ノークレーム対応 (評価点違い含む)</td> </tr> <tr> <td>誤記入</td> <td>出品店申告欄の書き間違い</td> <td colspan="3">書類発送後10日</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">その他</td> <td>セールスポイントの書き間違い</td> <td>5日</td> <td>5日</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>差し押さえ・抵当権設定車・盗難車・犯罪関与車</td> <td colspan="3">無期限</td> <td>キャンセル時ペナルティ100,000円+ 全諸経費</td> </tr> <tr> <td></td> <td>車体No.が不鮮明なもの(錆・打ち直し等)</td> <td colspan="3">30日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						クレーム内容	クレーム対象の有無&期間			備 考	重建機	外部落札	商談	機関	作業上支障のある不具合の発覚(E/G内部不良・油圧ポンプ不良等)	5日	5日	-		作業機	作業上支障のある不具合の発覚(アームヒビ・切れ等)	5日	5日	-		足回り	作業上支障のある不具合の発覚(走行モーター・T/M・クラッチ不良等)	5日	5日	-		外装	キズ・錆・凹み・腐食・穴・割れ等	-			ノークレーム対応 (評価点違い含む)	内装	キズ・破れ・汚れ・穴・雨漏り・割れ等	-			ノークレーム対応 (評価点違い含む)	誤記入	出品店申告欄の書き間違い	書類発送後10日				その他	セールスポイントの書き間違い	5日	5日	-		差し押さえ・抵当権設定車・盗難車・犯罪関与車	無期限			キャンセル時ペナルティ100,000円+ 全諸経費		車体No.が不鮮明なもの(錆・打ち直し等)	30日			
	クレーム内容	クレーム対象の有無&期間			備 考																																																																		
		重建機	外部落札	商談																																																																			
機関	作業上支障のある不具合の発覚(E/G内部不良・油圧ポンプ不良等)	5日	5日	-																																																																			
作業機	作業上支障のある不具合の発覚(アームヒビ・切れ等)	5日	5日	-																																																																			
足回り	作業上支障のある不具合の発覚(走行モーター・T/M・クラッチ不良等)	5日	5日	-																																																																			
外装	キズ・錆・凹み・腐食・穴・割れ等	-			ノークレーム対応 (評価点違い含む)																																																																		
内装	キズ・破れ・汚れ・穴・雨漏り・割れ等	-			ノークレーム対応 (評価点違い含む)																																																																		
誤記入	出品店申告欄の書き間違い	書類発送後10日																																																																					
その他	セールスポイントの書き間違い	5日	5日	-																																																																			
	差し押さえ・抵当権設定車・盗難車・犯罪関与車	無期限			キャンセル時ペナルティ100,000円+ 全諸経費																																																																		
	車体No.が不鮮明なもの(錆・打ち直し等)	30日																																																																					

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧			新				
				クレーム内容	クレーム対象の有無&期間		備 考		【削除】		
第十一章(旧十章) 〔Ⅱ〕裁定(クレーム)	第7条 (クレーム処理細則)	重建機専用のクレーム 細目事項を削除	平成27年1月1日	重建機専用 細目事項			【削除】				
				機 関	作業上支障のある不具合 の発覚(E/G内部不良・油圧 ポンプ不良等)	5日				5日	-
				作 業 機	作業上支障のある不具合 の発覚(アームヒビ・切れ 等)	5日				5日	-
				足 回 り	作業上支障のある不具合 の発覚(走行モーター・T/ M・クラッチ不良等)	5日				5日	-
				外 装	キズ・錆・凹み・腐食・穴・割 れ等	-				ノークレーム対応 (評価点違い含む)	
				内 装	キズ・破れ・汚れ・穴・雨漏 り・割れ等	-				ノークレーム対応 (評価点違い含む)	
				誤 記 入	出品店申告欄の書き間違 い	書類発送後10日					
					セールスポイントの書き間違 い	5日				5日	-
				そ の 他	差し押さえ・抵当権設定車・ 盗難車・犯罪関与車	無期限				キャンセル時ペナルティ100,000円+ 全 諸経費	
					車体No.が不鮮明なもの (錆・打ち直し等)	30日					
瑕疵記号		瑕疵記号の追加・変更	平成24年1月1日	瑕疵記号			瑕疵記号				
				記号	ポイント	内容		記号	ポイント	内容	
				A	1, 2, 3	線キズ		A	1, 2, 3, 大, 多	線キズ	
				U	1, 2, 3	ヘコミ		U	1, 2, 3, 大, 多	凹み・窪み	
				B	1, 2, 3	他の瑕疵を伴う凹み		B	1, 2, 3, 大, 多	他の瑕疵を伴う凹み	
				P	1, 2, 3	要塗装, 塗装剥げ, 色褪せ		S	1, 2, 3, 大, 多	錆	
				W	1, 2, 3	補修跡		C	1, 2, 3, 大, 多	腐食	
				S	1, 2, 3	錆		T	1, 2, 3, 大, 多	切れ	
				C	1, 2, 3	腐食		D	1, 2, 3, 大, 多	割れ	
				X	1, 2, 3, X	要交換, 交換済み		P	1, 2, 3, 大, 多	ペイント	
				W	1, 2, 3	補修跡・塗装跡					
				H	1, 2, 3	変色・色褪せ					
				F	1, 2, 3	塗装剥げ					
				L		ずれ					
				O		押され					
				X	1, 2, 3	要交換					
				XX		交換済み					
				R		事故現状					

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧		新					
				旧	新	旧	新				
瑕疵記号		瑕疵記号の追加・変更	平成24年1月1日	瑕疵	記号	範囲、程度	瑕疵	記号	範囲、程度		
				線キズ	A1	小	手のひらで隠れる程度の線キズ	線キズ	A1	小	ゴルフボール大程度
					A2	中	A1を超える線キズ		A2	中	手のひら範囲内（A1程度が複数ある場合）
					A3	大	全面的な線キズ、A2程度が複数あるもの		A3	大	サッカーボール大程度（A2程度が複数ある場合）
				キズのないヘコミ	U1	小	ゴルフボール大程度のヘコミ	ヘコミ	U1	小	「3」を超える場合
					U2	中	テニスボール大程度の目立つヘコミ		U2	中	複数個所に及ぶ場合
					U3	大	サッカーボール大程度の大きなヘコミ（数個以内）		U3	大	複数個所に及ぶ場合
				キズを伴うヘコミ	B1	小	他のダメージ1&U1程度のヘコミ	凹み・窪み	B1	小	ゴルフボール大程度の凹み・窪み
					B2	中	他のダメージ2&U1～2程度のヘコミ		B2	中	テニスボール大程度の目立つ凹み・窪み
					B3	大	他のダメージ3&U1～3程度のヘコミ		B3	大	サッカーボール大程度の大きな凹み・窪み
				要塗装	P1	小	色ズレ小、塗装剥げ小程度	他の瑕疵を伴う凹み	U大	大	「3」を超える場合
					P2	中	色違い、部分的な色褪せ、塗装剥げ中程度		U多	多	複数個所に及ぶ場合
					P3	大	全体的な色褪せ、大きなパネルの大きな塗装剥げ		B1	小	ゴルフボール大程度
				補修跡	W1	小	すかして見て確認できる補修跡、補修波小	他の瑕疵を伴う凹み	B2	中	手のひら範囲内（B1程度が複数ある場合）
					W2	中	容易に確認できる補修跡、補修波中		B3	大	サッカーボール大程度（B2程度が複数ある場合）
					W3	大	全体的で再加修の必要な補修跡		B大	大	「3」を超える場合
				錆	S1	小	500円玉程度の錆	錆	B多	多	複数個所に及ぶ場合
					S2	中	テニスボール大程度の錆		S1	小	ゴルフボール大程度の錆
					S3	大	サッカーボール大程度の錆		S2	中	テニスボール大程度の目立つ錆
				腐食	C1	小	500円玉程度の腐食	腐食	S3	大	サッカーボール大程度の大きな錆
					C2	中	テニスボール大程度の腐食		S大	大	「3」を超える場合
					C3	大	サッカーボール大程度の腐食		S多	多	複数個所に及ぶ場合
				バンパー	X1		部分的交換要する（分割タイプで一部のみ）	腐食	C1	小	500円玉程度の腐食
					X2		部分的交換要する（分割タイプで両サイド）		C2	中	テニスボール大程度の腐食
					X3		要交換（ヘコミ大、10cm以上の亀裂等）		C3	大	サッカーボール大程度の腐食
				幌	X1		5cm以内の切れ、補修小、焦げ小	切れ	C大	大	「3」を超える場合
					X2		5～20cm以内の切れ、又はその補修跡		C多	多	複数個所に及ぶ場合
					X3		要交換（20cm以上の切れ、補修不良大等）		T1	小	ゴルフボール大程度の切れ
				スクリーン	X1		5cm以内の切れ、補修跡小、焦げ小、くもり小～中程度	スクリーン	T2	中	テニスボール大程度の目立つ切れ
					X2		要交換（5cm以上の切れ、くもり大）		T3	大	サッカーボール大程度の大きな切れ
				Fガラス	X1		良好な補修跡、飛び石大多数、気泡小、キズ小	Fガラス	T大	大	「3」を超える場合
					X2		3cm以内の割れ、気泡中、キズ中		T多	多	複数個所に及ぶ場合
					X3		要交換（10cm以内の割れ、補修不良、気泡大、キズ大）		D1	小	500円玉程度の割れ
				サイドガラス	X1		交換を要するキズ	サイドガラス	D2	中	テニスボール大程度の割れ
				交換済み	XX			交換済み	D3	大	サッカーボール大程度の割れ
									D大	大	「3」を超える場合
									D多	多	複数個所に及ぶ場合

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧	新																																																																																																																																								
瑕疵記号		瑕疵記号の追加・変更	平成24年1月1日																																																																																																																																										
				<p>部位名称対比表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>一般呼称</th> <th>統一用語</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>第一メンバー、フロントクロスメンバー</td><td>第一メンバー</td></tr> <tr><td>フロントインサイドパネル</td><td>Fインナー(先)、Fインナー</td></tr> <tr><td>ラジエーターアッパーサポート</td><td>アッパーサポート</td></tr> <tr><td>ライトパッフル、ラジエーターコアサポート</td><td>コアサポート、ライトパッフル</td></tr> <tr><td>フロントサイドメンバー</td><td>Fサイドメンバー</td></tr> <tr><td>バルクヘッド、ダッシュパネル</td><td>トウーボード</td></tr> <tr><td>フロントピラー</td><td>Fピラー</td></tr> <tr><td>センターピラー</td><td>センターピラー</td></tr> <tr><td>リヤピラー</td><td>Rピラー</td></tr> <tr><td>リアタイヤハウス</td><td>Rタイヤインナー、アウトター</td></tr> <tr><td>クォーターインサイドパネル</td><td>Rインナー</td></tr> <tr><td>リアサイドメンバー</td><td>Rサイドメンバー</td></tr> <tr><td>トランクフロア</td><td>Rフロア</td></tr> <tr><td>スベアタイヤハウス</td><td>Sハウス</td></tr> <tr><td>バックパネル、エンドパネル</td><td>バックパネル</td></tr> <tr><td>フロアーメンバー</td><td>フロアメンバー</td></tr> <tr><td>リアクロスメンバー、エンドメンバー</td><td>Rクロスメンバー(アウトター)</td></tr> <tr><td>フレーム</td><td>フレーム</td></tr> </tbody> </table>	一般呼称	統一用語	第一メンバー、フロントクロスメンバー	第一メンバー	フロントインサイドパネル	Fインナー(先)、Fインナー	ラジエーターアッパーサポート	アッパーサポート	ライトパッフル、ラジエーターコアサポート	コアサポート、ライトパッフル	フロントサイドメンバー	Fサイドメンバー	バルクヘッド、ダッシュパネル	トウーボード	フロントピラー	Fピラー	センターピラー	センターピラー	リヤピラー	Rピラー	リアタイヤハウス	Rタイヤインナー、アウトター	クォーターインサイドパネル	Rインナー	リアサイドメンバー	Rサイドメンバー	トランクフロア	Rフロア	スベアタイヤハウス	Sハウス	バックパネル、エンドパネル	バックパネル	フロアーメンバー	フロアメンバー	リアクロスメンバー、エンドメンバー	Rクロスメンバー(アウトター)	フレーム	フレーム	<table border="1"> <tbody> <tr><td>ペイント</td><td>P1</td><td>ゴルフボール大程度</td></tr> <tr><td></td><td>P2</td><td>手のひら範囲内 (P1程度が複数ある場合)</td></tr> <tr><td></td><td>P3</td><td>サッカーボール大程度 (P2程度が複数ある場合)</td></tr> <tr><td></td><td>P多</td><td>複数個所に及ぶ場合</td></tr> <tr><td>補修跡・塗装跡</td><td>W1 小</td><td>すかして見て確認できる補修跡・塗装跡、補修波小・塗装跡小</td></tr> <tr><td></td><td>W2 中</td><td>容易に確認できる補修跡・塗装跡、補修波中・塗装跡中</td></tr> <tr><td></td><td>W3 大</td><td>全体的で再加修の必要な補修跡・塗装跡</td></tr> <tr><td>変色・色褪せ</td><td>H1 小</td><td>対象部位全体の3分の1程度範囲</td></tr> <tr><td></td><td>H2 中</td><td>対象部位全体の3分の2程度範囲</td></tr> <tr><td></td><td>H3 大</td><td>対象部位全体に及ぶ場合</td></tr> <tr><td>塗装剥げ</td><td>F1 小</td><td>対象部位全体の3分の1程度範囲</td></tr> <tr><td></td><td>F2 中</td><td>対象部位全体の3分の2程度範囲</td></tr> <tr><td></td><td>F3 大</td><td>対象部位全体に及ぶ場合</td></tr> <tr><td>ずれ</td><td>L</td><td></td></tr> <tr><td>押され</td><td>O</td><td></td></tr> <tr><td>要交換</td><td>X1</td><td>部分的交換要する (分割タイプで一部のみ)</td></tr> <tr><td></td><td>X2</td><td>部分的交換要する (分割タイプで両サイド)</td></tr> <tr><td></td><td>X3</td><td>要交換 (ヘコミ大、10cm以上の亀裂等)</td></tr> <tr><td>交換済み</td><td>XX</td><td></td></tr> <tr><td>事故現状</td><td>R</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>部位名称対比表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>一般呼称</th> <th>統一用語</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>第一メンバー、フロントクロスメンバー</td><td>第一メンバー</td></tr> <tr><td>フロントインサイドパネル</td><td>Fインナー</td></tr> <tr><td>ラジエーターアッパーサポート</td><td>コアサポートアッパー、コアサポートアッパー・ネジ留め</td></tr> <tr><td>ライトパッフル、ラジエーターコアサポート</td><td>コアサポートASSY、コアサポート・ネジ留め、ライトパッフル</td></tr> <tr><td>フロントサイドメンバー</td><td>Fサイドメンバー</td></tr> <tr><td>バルクヘッド、ダッシュパネル</td><td>トウーボード</td></tr> <tr><td>フロントピラー</td><td>Fピラー</td></tr> <tr><td>センターピラー</td><td>Cピラー</td></tr> <tr><td>リヤピラー</td><td>Rピラー</td></tr> <tr><td>リアタイヤハウス</td><td>Rタイヤハウスインナー、Rタイヤハウスアウトター</td></tr> <tr><td>クォーターインサイドパネル</td><td>Rインナー</td></tr> <tr><td>リアサイドメンバー</td><td>Rサイドメンバー</td></tr> <tr><td>トランクフロア</td><td>Rフロアー</td></tr> <tr><td>スベアタイヤハウス</td><td>スベアタイヤハウス</td></tr> <tr><td>バックパネル、エンドパネル</td><td>バックパネル</td></tr> <tr><td>フロアーメンバー</td><td>フロアーメンバー</td></tr> <tr><td>リアクロスメンバー、エンドメンバー</td><td>Rクロスメンバー、Rクロスメンバーアウトター</td></tr> <tr><td>フレーム</td><td>フレーム</td></tr> </tbody> </table>	ペイント	P1	ゴルフボール大程度		P2	手のひら範囲内 (P1程度が複数ある場合)		P3	サッカーボール大程度 (P2程度が複数ある場合)		P多	複数個所に及ぶ場合	補修跡・塗装跡	W1 小	すかして見て確認できる補修跡・塗装跡、補修波小・塗装跡小		W2 中	容易に確認できる補修跡・塗装跡、補修波中・塗装跡中		W3 大	全体的で再加修の必要な補修跡・塗装跡	変色・色褪せ	H1 小	対象部位全体の3分の1程度範囲		H2 中	対象部位全体の3分の2程度範囲		H3 大	対象部位全体に及ぶ場合	塗装剥げ	F1 小	対象部位全体の3分の1程度範囲		F2 中	対象部位全体の3分の2程度範囲		F3 大	対象部位全体に及ぶ場合	ずれ	L		押され	O		要交換	X1	部分的交換要する (分割タイプで一部のみ)		X2	部分的交換要する (分割タイプで両サイド)		X3	要交換 (ヘコミ大、10cm以上の亀裂等)	交換済み	XX		事故現状	R		一般呼称	統一用語	第一メンバー、フロントクロスメンバー	第一メンバー	フロントインサイドパネル	Fインナー	ラジエーターアッパーサポート	コアサポートアッパー、コアサポートアッパー・ネジ留め	ライトパッフル、ラジエーターコアサポート	コアサポートASSY、コアサポート・ネジ留め、ライトパッフル	フロントサイドメンバー	Fサイドメンバー	バルクヘッド、ダッシュパネル	トウーボード	フロントピラー	Fピラー	センターピラー	Cピラー	リヤピラー	Rピラー	リアタイヤハウス	Rタイヤハウスインナー、Rタイヤハウスアウトター	クォーターインサイドパネル	Rインナー	リアサイドメンバー	Rサイドメンバー	トランクフロア	Rフロアー	スベアタイヤハウス	スベアタイヤハウス	バックパネル、エンドパネル	バックパネル	フロアーメンバー	フロアーメンバー	リアクロスメンバー、エンドメンバー	Rクロスメンバー、Rクロスメンバーアウトター	フレーム	フレーム
一般呼称	統一用語																																																																																																																																												
第一メンバー、フロントクロスメンバー	第一メンバー																																																																																																																																												
フロントインサイドパネル	Fインナー(先)、Fインナー																																																																																																																																												
ラジエーターアッパーサポート	アッパーサポート																																																																																																																																												
ライトパッフル、ラジエーターコアサポート	コアサポート、ライトパッフル																																																																																																																																												
フロントサイドメンバー	Fサイドメンバー																																																																																																																																												
バルクヘッド、ダッシュパネル	トウーボード																																																																																																																																												
フロントピラー	Fピラー																																																																																																																																												
センターピラー	センターピラー																																																																																																																																												
リヤピラー	Rピラー																																																																																																																																												
リアタイヤハウス	Rタイヤインナー、アウトター																																																																																																																																												
クォーターインサイドパネル	Rインナー																																																																																																																																												
リアサイドメンバー	Rサイドメンバー																																																																																																																																												
トランクフロア	Rフロア																																																																																																																																												
スベアタイヤハウス	Sハウス																																																																																																																																												
バックパネル、エンドパネル	バックパネル																																																																																																																																												
フロアーメンバー	フロアメンバー																																																																																																																																												
リアクロスメンバー、エンドメンバー	Rクロスメンバー(アウトター)																																																																																																																																												
フレーム	フレーム																																																																																																																																												
ペイント	P1	ゴルフボール大程度																																																																																																																																											
	P2	手のひら範囲内 (P1程度が複数ある場合)																																																																																																																																											
	P3	サッカーボール大程度 (P2程度が複数ある場合)																																																																																																																																											
	P多	複数個所に及ぶ場合																																																																																																																																											
補修跡・塗装跡	W1 小	すかして見て確認できる補修跡・塗装跡、補修波小・塗装跡小																																																																																																																																											
	W2 中	容易に確認できる補修跡・塗装跡、補修波中・塗装跡中																																																																																																																																											
	W3 大	全体的で再加修の必要な補修跡・塗装跡																																																																																																																																											
変色・色褪せ	H1 小	対象部位全体の3分の1程度範囲																																																																																																																																											
	H2 中	対象部位全体の3分の2程度範囲																																																																																																																																											
	H3 大	対象部位全体に及ぶ場合																																																																																																																																											
塗装剥げ	F1 小	対象部位全体の3分の1程度範囲																																																																																																																																											
	F2 中	対象部位全体の3分の2程度範囲																																																																																																																																											
	F3 大	対象部位全体に及ぶ場合																																																																																																																																											
ずれ	L																																																																																																																																												
押され	O																																																																																																																																												
要交換	X1	部分的交換要する (分割タイプで一部のみ)																																																																																																																																											
	X2	部分的交換要する (分割タイプで両サイド)																																																																																																																																											
	X3	要交換 (ヘコミ大、10cm以上の亀裂等)																																																																																																																																											
交換済み	XX																																																																																																																																												
事故現状	R																																																																																																																																												
一般呼称	統一用語																																																																																																																																												
第一メンバー、フロントクロスメンバー	第一メンバー																																																																																																																																												
フロントインサイドパネル	Fインナー																																																																																																																																												
ラジエーターアッパーサポート	コアサポートアッパー、コアサポートアッパー・ネジ留め																																																																																																																																												
ライトパッフル、ラジエーターコアサポート	コアサポートASSY、コアサポート・ネジ留め、ライトパッフル																																																																																																																																												
フロントサイドメンバー	Fサイドメンバー																																																																																																																																												
バルクヘッド、ダッシュパネル	トウーボード																																																																																																																																												
フロントピラー	Fピラー																																																																																																																																												
センターピラー	Cピラー																																																																																																																																												
リヤピラー	Rピラー																																																																																																																																												
リアタイヤハウス	Rタイヤハウスインナー、Rタイヤハウスアウトター																																																																																																																																												
クォーターインサイドパネル	Rインナー																																																																																																																																												
リアサイドメンバー	Rサイドメンバー																																																																																																																																												
トランクフロア	Rフロアー																																																																																																																																												
スベアタイヤハウス	スベアタイヤハウス																																																																																																																																												
バックパネル、エンドパネル	バックパネル																																																																																																																																												
フロアーメンバー	フロアーメンバー																																																																																																																																												
リアクロスメンバー、エンドメンバー	Rクロスメンバー、Rクロスメンバーアウトター																																																																																																																																												
フレーム	フレーム																																																																																																																																												

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧		新																																																																																																	
				一般呼称	統一用語	一般呼称	統一用語																																																																																																
瑕疵記号		瑕疵記号の追加・変更	平成24年1月1日	<table border="1"> <thead> <tr> <th>一般呼称</th> <th>統一用語</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>シート</td><td>シート</td></tr> <tr><td>運転席</td><td>Dシート</td></tr> <tr><td>助手席</td><td>Nシート</td></tr> <tr><td>リアシート</td><td>Rシート</td></tr> <tr><td>セカンドシート</td><td>セカンドシート</td></tr> <tr><td>サードシート</td><td>サードシート</td></tr> <tr><td>インストルメンタルパネル、ダッシュボード</td><td>ダッシュ</td></tr> <tr><td>天張り</td><td>天張り</td></tr> <tr><td>ドアトリム</td><td>トリム</td></tr> <tr><td>ハンドル、ステアリングホイール</td><td>ハンドル</td></tr> <tr><td>センターコンソール</td><td>コンソール</td></tr> <tr><td>フロアカーベット</td><td>カーベット</td></tr> <tr><td>シフトノブ</td><td>シフトノブ</td></tr> <tr><td>サイドブレーキレバー</td><td>サイドBレバー</td></tr> <tr><td>室内</td><td>室内</td></tr> </tbody> </table>		一般呼称	統一用語	シート	シート	運転席	Dシート	助手席	Nシート	リアシート	Rシート	セカンドシート	セカンドシート	サードシート	サードシート	インストルメンタルパネル、ダッシュボード	ダッシュ	天張り	天張り	ドアトリム	トリム	ハンドル、ステアリングホイール	ハンドル	センターコンソール	コンソール	フロアカーベット	カーベット	シフトノブ	シフトノブ	サイドブレーキレバー	サイドBレバー	室内	室内	<table border="1"> <thead> <tr> <th>一般呼称</th> <th>統一用語</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>シート</td><td>シート</td></tr> <tr><td>運転席</td><td>右ハンドルの場合(右Fシート) 左ハンドルの場合(左Fシート)</td></tr> <tr><td>助手席</td><td>右ハンドルの場合(右Fシート) 左ハンドルの場合(左Fシート)</td></tr> <tr><td>リアシート</td><td>Rシート</td></tr> <tr><td>セカンドシート</td><td>2ndシート</td></tr> <tr><td>サードシート</td><td>3rdシート</td></tr> <tr><td>インストルメンタルパネル、ダッシュボード</td><td>ダッシュ</td></tr> <tr><td>天張り</td><td>天張り</td></tr> <tr><td>ドアトリム</td><td>トリム</td></tr> <tr><td>ハンドル、ステアリングホイール</td><td>ハンドル:ハンドルグリップ</td></tr> <tr><td>センターコンソール</td><td>Cコンソール</td></tr> <tr><td>フロアカーベット</td><td>フロアカーベット</td></tr> <tr><td>シフトノブ</td><td>シフトノブ</td></tr> <tr><td>サイドブレーキレバー</td><td>Pブレーキ</td></tr> <tr><td>室内</td><td>室内</td></tr> </tbody> </table>		一般呼称	統一用語	シート	シート	運転席	右ハンドルの場合(右Fシート) 左ハンドルの場合(左Fシート)	助手席	右ハンドルの場合(右Fシート) 左ハンドルの場合(左Fシート)	リアシート	Rシート	セカンドシート	2ndシート	サードシート	3rdシート	インストルメンタルパネル、ダッシュボード	ダッシュ	天張り	天張り	ドアトリム	トリム	ハンドル、ステアリングホイール	ハンドル:ハンドルグリップ	センターコンソール	Cコンソール	フロアカーベット	フロアカーベット	シフトノブ	シフトノブ	サイドブレーキレバー	Pブレーキ	室内	室内																																
				一般呼称	統一用語																																																																																																		
				シート	シート																																																																																																		
				運転席	Dシート																																																																																																		
				助手席	Nシート																																																																																																		
				リアシート	Rシート																																																																																																		
				セカンドシート	セカンドシート																																																																																																		
				サードシート	サードシート																																																																																																		
				インストルメンタルパネル、ダッシュボード	ダッシュ																																																																																																		
				天張り	天張り																																																																																																		
				ドアトリム	トリム																																																																																																		
				ハンドル、ステアリングホイール	ハンドル																																																																																																		
				センターコンソール	コンソール																																																																																																		
				フロアカーベット	カーベット																																																																																																		
				シフトノブ	シフトノブ																																																																																																		
				サイドブレーキレバー	サイドBレバー																																																																																																		
				室内	室内																																																																																																		
				一般呼称	統一用語																																																																																																		
				シート	シート																																																																																																		
				運転席	右ハンドルの場合(右Fシート) 左ハンドルの場合(左Fシート)																																																																																																		
				助手席	右ハンドルの場合(右Fシート) 左ハンドルの場合(左Fシート)																																																																																																		
				リアシート	Rシート																																																																																																		
				セカンドシート	2ndシート																																																																																																		
				サードシート	3rdシート																																																																																																		
				インストルメンタルパネル、ダッシュボード	ダッシュ																																																																																																		
				天張り	天張り																																																																																																		
				ドアトリム	トリム																																																																																																		
				ハンドル、ステアリングホイール	ハンドル:ハンドルグリップ																																																																																																		
				センターコンソール	Cコンソール																																																																																																		
				フロアカーベット	フロアカーベット																																																																																																		
				シフトノブ	シフトノブ																																																																																																		
				サイドブレーキレバー	Pブレーキ																																																																																																		
				室内	室内																																																																																																		
						外板パネル		外板パネル		外板パネル																																																																																													
						<table border="1"> <thead> <tr> <th>一般呼称</th> <th>統一用語</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>フロントバンパーフェイス</td><td>Fバンパー</td></tr> <tr><td>フロントスカート</td><td>Fスカート</td></tr> <tr><td>ボンネット、フロントエンジンフード</td><td>ボンネット、Bダンパー</td></tr> <tr><td>フェンダーパネル、ガードパネル</td><td>フェンダー</td></tr> <tr><td>ドアパネル</td><td>ドア</td></tr> <tr><td>ルーフパネル</td><td>ルーフ</td></tr> <tr><td>センターピラーアウター、センターパネル</td><td>センターピラー</td></tr> <tr><td>リアフェンダー、クォーターパネル</td><td>クォーター</td></tr> <tr><td>バックパネル、エンドパネル</td><td>バックパネル</td></tr> <tr><td>トランクリッド、トランクフード</td><td>トランク</td></tr> <tr><td>リアバンパーフェイス</td><td>Rバンパー</td></tr> <tr><td>リアスカート、エンドロアパネル</td><td>Rスカート</td></tr> <tr><td>フロントウィンドウスクリーン</td><td>FW</td></tr> <tr><td>リアガーニッシュ</td><td>Rガーニッシュ</td></tr> <tr><td>リアゲート、バックドア</td><td>Rゲート、バックドア</td></tr> </tbody> </table>		一般呼称	統一用語	フロントバンパーフェイス	Fバンパー	フロントスカート	Fスカート	ボンネット、フロントエンジンフード	ボンネット、Bダンパー	フェンダーパネル、ガードパネル	フェンダー	ドアパネル	ドア	ルーフパネル	ルーフ	センターピラーアウター、センターパネル	センターピラー	リアフェンダー、クォーターパネル	クォーター	バックパネル、エンドパネル	バックパネル	トランクリッド、トランクフード	トランク	リアバンパーフェイス	Rバンパー	リアスカート、エンドロアパネル	Rスカート	フロントウィンドウスクリーン	FW	リアガーニッシュ	Rガーニッシュ	リアゲート、バックドア	Rゲート、バックドア	<table border="1"> <thead> <tr> <th>一般呼称</th> <th>統一用語</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>フロントバンパーフェイス</td><td>Fバンパー</td></tr> <tr><td>フロントスカート</td><td>Fスカート</td></tr> <tr><td>ボンネット、フロントエンジンフード</td><td>ボンネット、ボンネットダンパー</td></tr> <tr><td>フェンダーパネル、ガードパネル</td><td>フェンダー</td></tr> <tr><td>ドアパネル</td><td>ドア</td></tr> <tr><td>ルーフパネル</td><td>ルーフ</td></tr> <tr><td>センターピラーアウター、センターパネル</td><td>Cピラー</td></tr> <tr><td>リアフェンダー、クォーターパネル</td><td>Rフェンダー</td></tr> <tr><td>トランクリッド、トランクフード</td><td>トランク</td></tr> <tr><td>リアバンパーフェイス</td><td>Rバンパー</td></tr> <tr><td>リアスカート、エンドロアパネル</td><td>Rスカート</td></tr> <tr><td>フロントウィンドウスクリーン</td><td>Fガラス</td></tr> <tr><td>リアガーニッシュ</td><td>Rガーニッシュ</td></tr> <tr><td>リアゲート、バックドア</td><td>Rゲート</td></tr> </tbody> </table>		一般呼称	統一用語	フロントバンパーフェイス	Fバンパー	フロントスカート	Fスカート	ボンネット、フロントエンジンフード	ボンネット、ボンネットダンパー	フェンダーパネル、ガードパネル	フェンダー	ドアパネル	ドア	ルーフパネル	ルーフ	センターピラーアウター、センターパネル	Cピラー	リアフェンダー、クォーターパネル	Rフェンダー	トランクリッド、トランクフード	トランク	リアバンパーフェイス	Rバンパー	リアスカート、エンドロアパネル	Rスカート	フロントウィンドウスクリーン	Fガラス	リアガーニッシュ	Rガーニッシュ	リアゲート、バックドア	Rゲート	<table border="1"> <thead> <tr> <th>一般呼称</th> <th>統一用語</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>フロントバンパーフェイス</td><td>Fバンパー</td></tr> <tr><td>フロントスカート</td><td>Fスカート</td></tr> <tr><td>ボンネット、フロントエンジンフード</td><td>ボンネット、ボンネットダンパー</td></tr> <tr><td>フェンダーパネル、ガードパネル</td><td>フェンダー</td></tr> <tr><td>ドアパネル</td><td>ドア</td></tr> <tr><td>ルーフパネル</td><td>ルーフ</td></tr> <tr><td>センターピラーアウター、センターパネル</td><td>Cピラー</td></tr> <tr><td>リアフェンダー、クォーターパネル</td><td>Rフェンダー</td></tr> <tr><td>トランクリッド、トランクフード</td><td>トランク</td></tr> <tr><td>リアバンパーフェイス</td><td>Rバンパー</td></tr> <tr><td>リアスカート、エンドロアパネル</td><td>Rスカート</td></tr> <tr><td>フロントウィンドウスクリーン</td><td>Fガラス</td></tr> <tr><td>リアガーニッシュ</td><td>Rガーニッシュ</td></tr> <tr><td>リアゲート、バックドア</td><td>Rゲート</td></tr> </tbody> </table>		一般呼称	統一用語	フロントバンパーフェイス	Fバンパー	フロントスカート	Fスカート	ボンネット、フロントエンジンフード	ボンネット、ボンネットダンパー	フェンダーパネル、ガードパネル	フェンダー	ドアパネル	ドア	ルーフパネル	ルーフ	センターピラーアウター、センターパネル	Cピラー	リアフェンダー、クォーターパネル	Rフェンダー	トランクリッド、トランクフード	トランク	リアバンパーフェイス	Rバンパー	リアスカート、エンドロアパネル	Rスカート	フロントウィンドウスクリーン	Fガラス	リアガーニッシュ	Rガーニッシュ	リアゲート、バックドア	Rゲート
				一般呼称	統一用語																																																																																																		
				フロントバンパーフェイス	Fバンパー																																																																																																		
				フロントスカート	Fスカート																																																																																																		
				ボンネット、フロントエンジンフード	ボンネット、Bダンパー																																																																																																		
				フェンダーパネル、ガードパネル	フェンダー																																																																																																		
				ドアパネル	ドア																																																																																																		
				ルーフパネル	ルーフ																																																																																																		
				センターピラーアウター、センターパネル	センターピラー																																																																																																		
				リアフェンダー、クォーターパネル	クォーター																																																																																																		
				バックパネル、エンドパネル	バックパネル																																																																																																		
				トランクリッド、トランクフード	トランク																																																																																																		
				リアバンパーフェイス	Rバンパー																																																																																																		
				リアスカート、エンドロアパネル	Rスカート																																																																																																		
				フロントウィンドウスクリーン	FW																																																																																																		
				リアガーニッシュ	Rガーニッシュ																																																																																																		
				リアゲート、バックドア	Rゲート、バックドア																																																																																																		
				一般呼称	統一用語																																																																																																		
				フロントバンパーフェイス	Fバンパー																																																																																																		
				フロントスカート	Fスカート																																																																																																		
				ボンネット、フロントエンジンフード	ボンネット、ボンネットダンパー																																																																																																		
				フェンダーパネル、ガードパネル	フェンダー																																																																																																		
				ドアパネル	ドア																																																																																																		
				ルーフパネル	ルーフ																																																																																																		
				センターピラーアウター、センターパネル	Cピラー																																																																																																		
				リアフェンダー、クォーターパネル	Rフェンダー																																																																																																		
				トランクリッド、トランクフード	トランク																																																																																																		
				リアバンパーフェイス	Rバンパー																																																																																																		
				リアスカート、エンドロアパネル	Rスカート																																																																																																		
				フロントウィンドウスクリーン	Fガラス																																																																																																		
				リアガーニッシュ	Rガーニッシュ																																																																																																		
				リアゲート、バックドア	Rゲート																																																																																																		
				一般呼称	統一用語																																																																																																		
				フロントバンパーフェイス	Fバンパー																																																																																																		
				フロントスカート	Fスカート																																																																																																		
				ボンネット、フロントエンジンフード	ボンネット、ボンネットダンパー																																																																																																		
				フェンダーパネル、ガードパネル	フェンダー																																																																																																		
				ドアパネル	ドア																																																																																																		
				ルーフパネル	ルーフ																																																																																																		
				センターピラーアウター、センターパネル	Cピラー																																																																																																		
				リアフェンダー、クォーターパネル	Rフェンダー																																																																																																		
				トランクリッド、トランクフード	トランク																																																																																																		
				リアバンパーフェイス	Rバンパー																																																																																																		
				リアスカート、エンドロアパネル	Rスカート																																																																																																		
				フロントウィンドウスクリーン	Fガラス																																																																																																		
				リアガーニッシュ	Rガーニッシュ																																																																																																		
				リアゲート、バックドア	Rゲート																																																																																																		
						その他		その他		その他																																																																																													
						<table border="1"> <thead> <tr> <th>一般呼称</th> <th>統一用語</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ヘッドレスト</td><td>Hレスト</td></tr> <tr><td>レギュレーターハンドル</td><td>レギュレーターハンドル</td></tr> <tr><td>A/Cダクト</td><td>吹出し口</td></tr> <tr><td>グローブBOX</td><td>グローブボックス</td></tr> <tr><td>トノカバー</td><td>トノカバー</td></tr> <tr><td>バイザー</td><td>バイザー</td></tr> <tr><td>保護棒</td><td>保護棒</td></tr> <tr><td>仕切棒</td><td>仕切棒</td></tr> <tr><td>トノカバー</td><td>トノカバー</td></tr> <tr><td>リアボード</td><td>Rボード</td></tr> <tr><td>フロアパネル</td><td>フロア</td></tr> <tr><td>1ボックス等のフロントフロア</td><td>Fフロア</td></tr> </tbody> </table>		一般呼称	統一用語	ヘッドレスト	Hレスト	レギュレーターハンドル	レギュレーターハンドル	A/Cダクト	吹出し口	グローブBOX	グローブボックス	トノカバー	トノカバー	バイザー	バイザー	保護棒	保護棒	仕切棒	仕切棒	トノカバー	トノカバー	リアボード	Rボード	フロアパネル	フロア	1ボックス等のフロントフロア	Fフロア	<table border="1"> <thead> <tr> <th>一般呼称</th> <th>統一用語</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ヘッドレスト</td><td>Hレスト</td></tr> <tr><td>レギュレーターハンドル</td><td>レギュレーターハンドル</td></tr> <tr><td>A/Cダクト</td><td>AC吹出し</td></tr> <tr><td>グローブBOX</td><td>グローブBOX</td></tr> <tr><td>トノカバー</td><td>トノカバー</td></tr> <tr><td>バイザー</td><td>サンバイザー</td></tr> <tr><td>保護棒</td><td>保護棒</td></tr> <tr><td>仕切棒</td><td>仕切棒</td></tr> <tr><td>リアボード</td><td>リアボード</td></tr> <tr><td>フロアパネル</td><td>Fフロア、Cフロア、Rフロア</td></tr> <tr><td>フロアパネル</td><td>Fフロア、Cフロア、Rフロア</td></tr> </tbody> </table>		一般呼称	統一用語	ヘッドレスト	Hレスト	レギュレーターハンドル	レギュレーターハンドル	A/Cダクト	AC吹出し	グローブBOX	グローブBOX	トノカバー	トノカバー	バイザー	サンバイザー	保護棒	保護棒	仕切棒	仕切棒	リアボード	リアボード	フロアパネル	Fフロア、Cフロア、Rフロア	フロアパネル	Fフロア、Cフロア、Rフロア	<table border="1"> <thead> <tr> <th>一般呼称</th> <th>統一用語</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ヘッドレスト</td><td>Hレスト</td></tr> <tr><td>レギュレーターハンドル</td><td>レギュレーターハンドル</td></tr> <tr><td>A/Cダクト</td><td>AC吹出し</td></tr> <tr><td>グローブBOX</td><td>グローブBOX</td></tr> <tr><td>トノカバー</td><td>トノカバー</td></tr> <tr><td>バイザー</td><td>サンバイザー</td></tr> <tr><td>保護棒</td><td>保護棒</td></tr> <tr><td>仕切棒</td><td>仕切棒</td></tr> <tr><td>リアボード</td><td>リアボード</td></tr> <tr><td>フロアパネル</td><td>Fフロア、Cフロア、Rフロア</td></tr> <tr><td>フロアパネル</td><td>Fフロア、Cフロア、Rフロア</td></tr> </tbody> </table>		一般呼称	統一用語	ヘッドレスト	Hレスト	レギュレーターハンドル	レギュレーターハンドル	A/Cダクト	AC吹出し	グローブBOX	グローブBOX	トノカバー	トノカバー	バイザー	サンバイザー	保護棒	保護棒	仕切棒	仕切棒	リアボード	リアボード	フロアパネル	Fフロア、Cフロア、Rフロア	フロアパネル	Fフロア、Cフロア、Rフロア																		
				一般呼称	統一用語																																																																																																		
				ヘッドレスト	Hレスト																																																																																																		
				レギュレーターハンドル	レギュレーターハンドル																																																																																																		
				A/Cダクト	吹出し口																																																																																																		
				グローブBOX	グローブボックス																																																																																																		
				トノカバー	トノカバー																																																																																																		
				バイザー	バイザー																																																																																																		
				保護棒	保護棒																																																																																																		
				仕切棒	仕切棒																																																																																																		
				トノカバー	トノカバー																																																																																																		
				リアボード	Rボード																																																																																																		
				フロアパネル	フロア																																																																																																		
				1ボックス等のフロントフロア	Fフロア																																																																																																		
				一般呼称	統一用語																																																																																																		
				ヘッドレスト	Hレスト																																																																																																		
				レギュレーターハンドル	レギュレーターハンドル																																																																																																		
				A/Cダクト	AC吹出し																																																																																																		
グローブBOX	グローブBOX																																																																																																						
トノカバー	トノカバー																																																																																																						
バイザー	サンバイザー																																																																																																						
保護棒	保護棒																																																																																																						
仕切棒	仕切棒																																																																																																						
リアボード	リアボード																																																																																																						
フロアパネル	Fフロア、Cフロア、Rフロア																																																																																																						
フロアパネル	Fフロア、Cフロア、Rフロア																																																																																																						
一般呼称	統一用語																																																																																																						
ヘッドレスト	Hレスト																																																																																																						
レギュレーターハンドル	レギュレーターハンドル																																																																																																						
A/Cダクト	AC吹出し																																																																																																						
グローブBOX	グローブBOX																																																																																																						
トノカバー	トノカバー																																																																																																						
バイザー	サンバイザー																																																																																																						
保護棒	保護棒																																																																																																						
仕切棒	仕切棒																																																																																																						
リアボード	リアボード																																																																																																						
フロアパネル	Fフロア、Cフロア、Rフロア																																																																																																						
フロアパネル	Fフロア、Cフロア、Rフロア																																																																																																						

規 約/章	対象/条	対象/項・内容	施行年月日	旧		新	
				一般呼称	統一用語	一般呼称	統一用語
瑕疵記号		瑕疵記号の追加・変更	平成24年1月1日	フロントパネル	Fパネル	フロントパネル	Fパネル、ボンネット
				リアパネル、サイドパネル	Rパネル	リアパネル、サイドパネル	キャブSパネル
				キャビンバックパネル	バックパネル	キャビンバックパネル	キャブバックパネル
				フロントコーナーパネル	コーナーパネル	フロントコーナーパネル	キャブコーナーパネル
				フロントフェンダー	Fパネルフェンダー	フロントフェンダー	Fホイールハウス
				リアフェンダー	Rフェンダー	リアフェンダー	Rフェンダー
				サイドバンパー	Sバンパー	サイドバンパー	Sバンパー
				フロントビラー	Fビラー	フロントビラー	Fビラー
				リアビラー	Rビラー	リアビラー	Rビラー
				ルーフビラー	ルーフビラー	ルーフビラー	ルーフビラー
				フロントフレーム	Fフレーム	フロントフレーム	Fフレーム
				フロントクロスメンバー	第一メンバー	フロントクロスメンバー	第一メンバー
				リアクロスメンバー	Rメンバー	リアクロスメンバー	Rクロスメンバー
				サブフレーム	サブフレーム	サブフレーム	サブフレーム
				縦ネタ	タテネタ	縦ネタ	メインシル
				横ネタ	ヨコネタ	横ネタ	クロスシル
				平ボディ、ダンブ	荷台 トリア 前立 アオリ 高アオリ 自動シート 手動シート 鉄板バリ 板バリ	平ボディ、ダンブ	ボディ ガードフレーム プロテクター Sゲート 高Sゲート 自動シート 手動シート 鉄板バリ 板バリ
				クレーン付	フック ブーム ポスト アウトリガー ロングジャッキ Rアウトリガー ラジコン、リモコン	クレーン付	フック ブーム ポスト アウトリガー ロングジャッキ Rアウトリガー ラジコン、リモコン
				バン(箱)、冷蔵冷凍	荷箱 前カベ 横カベ ラッシングレール スタンバイコード 二層・三層式 ジョルダー	バン(箱)、冷蔵冷凍	荷箱 前カベ 右カベ・左カベ ラッシングレール スタンバイコード 二層・三層式 ジョルダー